

ادامه از صفحه اول

مردم خشمگین

تردیدی نیست که مثلا کشور ما ناام‌ترین و فقیرترین کشور دنیا نیست؛ بنابراین این رتبه بالا نمی‌تواند به‌روشنی مرتبط با وجود ناامنی یا فقر باشد. ما اموری از این دست در کشور باشد. خشم، مانند هیجانات دیگر، امری است که بر کل وجود فرد حاکم می‌شود و او را در خود می‌بلعد و بر قدرت قضاوت، رفتار و حتی حواس جسمانی‌اش نیز تأثیر مستقیم می‌گذارد. خشم هیجانی فعال است؛ یعنی می‌تواند محرکی برای کنش باشد و ممکن است ما را کینه‌جو و خودمحو کند و به سمت تخریب‌گری سوق دهد. در یک نگاه کلی، زمانی که مرزهای بنیادین شخصی و گروهی مورد تجاوز قرار می‌گیرند؛ یعنی اموری مانند تهدید استقلال یا اعتبار یا اقتدار، ناامیدی، اهانت و تبعیض، می‌توانند قرین با احساس خشم باشند. بنابراین می‌توانیم سؤال را این‌گونه مطرح کنیم که چه چیزی باعث می‌شود ما بیش از مردمان دیگر کشورهای دنیا احساس کنیم که اعتبار و اقتدار و استقلال‌مان به چالش کشیده شده است؟ یا اینکه چه چیزی باعث می‌شود که احتمالا بیش از دیگران احساس یاس و اهانت کنیم؟ از طرفی چون این پیمایش با نمونه‌ای تصادفی از گروه‌های مختلف اجتماعی صورت گرفته است، می‌توان تقریبا استنباط کرد که این تجربه مکرر روزانه خشم الزاما و منحصرا ناظر به موقعیت‌های ویژه اجتماعی (مثلا روابط بوروکراتیک یا خانوادگی یا شغلی) نیست و موضوعی کلی است که در ابعاد مختلف زندگی ساری است و به نوبه خود همه این موقعیت‌های ویژه اجتماعی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. ما احتمالا تنها به خاطر ترافیک سنگین یا مشکلات بوروکراتیک یا روابط اقتصادی و ناکامی نیست که خشمگین می‌شویم؛ بلکه احتمالا در زیر تمام این موقعیت‌ها نوعی رویکرد وجود دارد که باعث می‌شود که بیشتر خشم را تجربه می‌کنیم. به عبارت دیگر، خشم رویکردی است که بر ذهنیت ما، تحميل شده است. اگرچه خشم به‌هرحال تجربه‌ای ذهنی است؛ ولی با نگاه فلسفناختی، ذهنیت افراد به نوبه خود حاصل تعاملی رفت‌وبرگشتی بین شاکله‌های اجتماعی و حالات درونی است؛ یعنی تجربیات ذهنی ما برآیندی از تجربه ما از دنیای غیرذهنی و بیرونی به همراه حالات و تفاسیر درونی هستند. شاید نتوان با قاطعیت از پاسخ به پرسش خشم ایرانی سخن گفت؛ ولی به نظر می‌رسد رابطه نامرتبین با اقتدار هنجاریخش و خدشه در وفای اجتماعی بر سر دال‌محوری یا خوشه دال‌های محوری که زندگی اجتماعی ما را به طور هنجاری شکل می‌دهند، منجر به گسترش نوعی گفتمان هیستریک- با تعریف لکانی- شده باشد. گفتمانی که فراورده جابنی آن خشم است. گفتمان هیستریک را می‌توان شیوه‌ای دانست که سوزِ هویت نمادینش را مورد سؤال قرار می‌دهد، سؤالی که هر جایگاه اقتداری را که تلاش دارد هویت خاصی برای سوزِ تعریف کند، مورد پرسش قرار می‌دهد. این به چالش‌کشیدن را می‌توان در شئون متفاوت اجتماعی مشاهده کرد، از روایط خرد اجتماعی- مثل رابطه مسافرو راننده و رابطه همکاران- را روابط کلان اجتماعی و سیاسی، به علت نبود وفای بر سر دال[های] محوری یا فقدان «نام پدر»، حد نهایی گسترش گفتمان هیستریک بسط نوعی انکار و نفی متقابل در جامعه است. سوزِ هیستریک به خطایی که رفتارِی خاص را طلب می‌کند و از وی می‌خواهد که به گونه خاصی زندگی کند و سلبیقه مشخصی داشته باشد و به باید و نیاید‌های معینی تن دهد، واکنش نشان می‌دهد. زبان حال هیستریک این است که «من آتی نیستم که تو می‌گویی». سوزِ هیستریک به تحميل هویت و فشارهای همگون‌ساز حساس است و آن را تعدی به مرزهای بنیادین خود و اعتبار و اقتدارش، می‌انگارد. تهدیدی که خوانندخوا و موجب خشم می‌شود. در اینجا تاکید بر وجود ذهنیتی است که چنین تلقی‌ای از امور دارد، ذهنیتی که همان طور که گفته شد، برآیند تعامل سوزِ با شکله‌های عینی اجتماعی است. در حقیقت «ذهنیت» محصول نهایی همه تجربه اجتماعی ماست و هر آنچه در آن تجلی می‌یابد، از جمله تجربه خشم، باید ما را عمیقا به بازاندیشی به این تجربه اجتماعی هدایت کند.

✿ **عضو هیئت علمی دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه تهران**

راهکار به جای ترسیدن

«ناؤمی کلاین» درباره رفتار نهاده‌ها و کنشگران زیست‌محیطی می‌گوید ترس نمی‌تواند محرک باشد. اشتباه بزرگی که جنبش‌های زیست‌محیطی بر مبنای آن ساخته شده در همین جاست: «شما را از جهنم می‌ترسانیم، پس شما باید به یک کشگر زیست‌محیطی بدل شوید». به خاطر داشته باشیم موضوع‌گیری زیست‌محیطی «کلاین» در برابر نظام سرمایه‌داری کنونی در جهان هرگز به مفهوم گرایش او به اقتصاد بسته و آمرانه مارکسیستی نیست، باور او تکیه سیستم‌های اقتصادی بر توسعه‌از طریق بهره‌وری در انرژی‌های تجدیدپذیر و کاهش فاصله‌های طبقاتی ازجمله از طریق اخذ مالیات‌های سنگین از صاحبان سرمایه و کارتل‌های جهانی است. در شرایطی که کشور ما با شدت بیشتری در معرض افزایش دمای کره زمین قرار گرفته و نظام اقتصادی بسیاری دیگر از کشورها متکی بر انرژی‌های تجدیدناپذیر است، توجه به نظرات «ناؤمی کلاین» برای تدوین راهبردهای پیش‌روِ مورد تأکید قرار می‌گیرد. تدوین راهبردی زیست‌محیطی برای همه ارکان مدیریت کشور ضروری است.

ادامه از صفحه اول

وزارت کار پیرو تکلیف قانونی خود باید به این **ادامه از صفحه اول**
پرونده‌های تخلف ورود کرده و مشکل را حل کند. این را جواد حق‌شناس، معاون امور مسکن شهری بنیاد مسکن، به ایلنا گفته.
دراین‌باره امید محمدی، مدیرکل مسکن مهر بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، به «شرق» گفته آن‌قدر اوضاع درهم شده و بی‌قانونی و تخلف در این حوزه بالا گرفته که در مکاتبات با قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی در امور مسکن مهر، پیشنهاد داده‌ایم پروژه‌های تعاونی مسکنی که دیگر هیچ ابزار قانونی برای حل مشکل و اتمام پروژه‌های آنها نداریم، رسماً تحویل وزارت کار برای تعیین‌تکلیف شوند؛ زیرا مدیریت آنها دیگر از طریق بنیاد مسکن ش‌دنی نیست؛ زیرا بنیاد هیچ‌گونه ابزار قانونی برای دریافت اطلاعات مالی آنها و حل مشکل ندارد و علت را نیز باید در نبود همکاری‌های این تعاونی‌ها جست‌وجو کرد. او می‌گوید دیگر مدیریت حدود ۱۲ هزار و ۹۰۰ واحد باقی‌مانده در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر که متولی آنها بنیاد مسکن است؛ اما بهره‌برداران آنها تعاونی‌های مسکن هستند، دیگر از طریق بنیاد مسکن ش‌دنی نیست.

وزارت کار به تکلیف قانونی خود عمل کند

معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان اینکه ۹۰ درصد ساخت مسکن مهر شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر به پایان رسیده است، گفت: برخی از پروژه‌های مسکن مهر درگیر سوءمدیریت‌های تعاونی‌ها هستند که وزارت کار باید به این پرونده‌ها ورود کند.
جواد حق‌شناس، معاون امور مسکن شهری بنیاد مسکن، در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه بنیاد مسکن انقلاب اسلامی مسئولیت ساخت ۳۴۸ هزار واحد مسکن مهر در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر را برعهده دارد، گفت: کار ساخت این میزان واحد مسکن مهر در ۸۵۰ شهر زیر ۲۵ هزار نفر شروع شد و تا به امروز ساخت بالغ بر ۳۱۵ هزار واحد به اتمام رسیده است.

او ادامه داد: ۹ هزار واحد مسکن مهر هم تحت حوزه بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در حال تکمیل است. باید توجه داشته باشیم که برخی از این واحدهای مسکن مهر دیرتر از سایر پروژه‌ها کلنگ‌زنی شدند؛ اما درحال‌حاضر رشد پیشرفت فیزیکی این واحدها مقبول است.

معاون بنیاد مسکن با اشاره به تأخیر در تحویل برخی از پروژه‌های مسکن مهر در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر گفت: برخی از این پروژه‌ها مشکلات حقوقی دارند و پرونده آنها در مراجع قضایی در جریان است. برخی دیگر به دلیل مشکلات تعاونی‌ها دچار تأخیر در تحویل شده‌اند و تعدادی هم به دلیل کمبود خدمات زیربنایی مورد توجه متقاضیان قرار نگرفته‌اند و متقاضیان تمایلی برای سکونت در این واحدها ندارند. حق‌شناس درباره واحدهایی که به دلیل سوءمدیریت و مشکلات تعاونی‌ها دچار تأخیر در تحویل شده‌اند، اظهار کرد: هرچند که برخی هیئت‌مدیره تعاونی‌ها عملکرد خوبی در تحویل واحدهای مسکن مهر دارند؛ اما به دلیل اینکه متقاضیان آورده خود را در موعد مقرر پرداخت نمی‌کنند و به اصطلاح متقاضی غیر مؤثر محسوب می‌شوند،

دردسر دوباره احمدی‌نژاد

بنیاد مسکن، وزارت کار باید به پرونده تعاونی‌های مسکن متخلف ورود کند



این پروژه‌ها با مشکلاتی مواجه شده است. طبیعی است وقتی برخی از متقاضیان سهم آورده خود را نمی‌پردازند، ساخت سایر واحدها هم به تأخیر برمی‌خورد.

حق‌شناس همچنین با اشاره به مشکلاتی که تعاونی‌ها در پروژه مسکن مهر ایجاد کرده‌اند، گفت: برخی از هیئت‌مدیره این تعاونی‌ها با سوءاستفاده‌ها پروژه‌ها را درگیر مشکلاتی کرده‌اند که تمام این پرونده‌ها در مراجع قضائی در حال جریان است. تعدادی از تعاونی‌ها هم درگیر مشکل متقاضیان غیرمؤثر و بدحساب‌ها هستند. او تأکید کرد: درباره مشکلات مربوط به تعاونی‌ها بنیاد مسکن و وزارت راه‌وشهرسازی از لحاظ قانونی و حقوقی امکان ورود به این پرونده‌ها و تصمیم‌گیری از آنها را ندارد؛ چراکه این تعاونی‌ها تشکل‌های حقوقی مستقلی هستند و وزارت کار باید به این پرونده‌ها ورود کند.

تعاونی‌ها از همکاری سر باز می‌زنند

امید محمدی، مدیرکل مسکن مهر بنیاد مسکن در گفت‌وگو با «شرق» جزئیات بیشتری از این پرونده‌های تخلف در اختیار ما می‌گذارد: بعد از پروژه‌هایی که فاقد متقاضی هستند و پروژه‌هایی که پیشرفت فیزیکی‌شان زیر ۳۰ درصد است و بنا بر پیشنهاد و تصویب شورای مسکن از برنامه کتار گذاشته‌ایم، مانده پروژه‌ها حدود ۱۲هزارو ۹۰۰ واحد است که بخش عمده‌ای از این پروژه‌های باقی‌مانده مربوط به پروژه‌هایی است که متولی آنها تعاونی‌های مسکن هستند.

او با بیان اینکه بنیاد مسکن به تعهدات قانونی خود درباره تعاونی‌های مسکن عمل کرده است، می‌گوید: از نظر قانونی و تکالیفی که در شیوه‌نامه مسکن مهر تعیین شده، بنیاد مسکن باید زمین مناسب در اختیار این تعاونی‌ها قرار می‌داد و امکان دریافت تسهیلات بانکی را برای آنها فراهم می‌کرد و پشتیبانی لازم برای دریافت خدمات زیربنایی و روینبای هم انجام می‌داد که برای همه تعاونی‌ها این اقدامات انجام شده است، با وجود این برخی از تعاونی‌های مسکن نتوانسته‌اند به تعهدات قانونی خود عمل کنند.

محمدی با بیان اینکه تخلف صورت‌گرفته یک عمل مجرمانه نیست و تخلف از مقررات و بخشنامه‌ها و ضوابط مسکن مهر محسوب



سازمان استاندارد درخواست وقت اضافه شرکت‌های خودروساز را رد کرد

اولتیماتوم به خودروسازان

برای خودروسازان تعیین شد تا محصولات خود را استاندارد کنند؛ ولی هر بار، زور خودروسازان به سازمان استاندارد چربید و این مهلت تمدید شده بود. با وجود، این به نظر می‌رسد این آخرین‌باری است که سازمان استاندارد، مهلت جدیدی برای خودروسازان تعیین کرده است. چون این‌بار وزارت صنعت، معدن و تجارت هم جانب این سازمان را تأیید گرفته و محمد شریعتمداری هم نظرش به نظر سازمان استاندارد نزدیک‌تر است. نیره پیروزبخت، رئیس سازمان استاندارد که روز گذشته در حاشیه نشست مربوط به تعیین شورای صلاحیت مؤسسه استاندارد و اندازه‌شناسی کشورهای اسلامی با خبرنگاران سخن می‌گفت، این موضوع را تأیید کرد. او گفت: «محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت دوازدهم، نیز در روزهای اخیر بر رعایت این استانداردها تأکید کرده است.» به گفته او، این برنامه در شورای سیاست‌گذاری خودرو تصویب شده و قرار نیست تغییری در زمان آن ایجاد شود: «آخرین مهلت تعیین‌شده ابتدای دی سال

۱۳۹۷ است و به‌تازگی وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز روی این مسئله و رعایت استانداردها تأکید کرده است.» او همچنین در پاسخ به اینکه زمزمه‌هایی مبنی بر افزایش قیمت خودروها در صورت رعایت ۸۳ مورد استاندارد تعیین‌شده به وجود آمده است، گفت: سازمان ملی استاندارد درباره مباحث قیمتی ورود پیدا نمی‌کند و در این رابطه، شورای رقابت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مسئول هستند. سازمان استاندارد تنها موظف به ارتقای کیفیت‌هاست؛ چراکه این مسئله با جان و سلامت مردم روبه‌رو است.

جزئیات استانداردهای ۸۳گانه خودروها

موضوعی که پیروبحث درباره آن صحبت کرد،	
در تکمیل صحبت‌های وحید مرندی‌مقدم، معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان استاندارد، بود که سال گذشته جزئیات استانداردهای جدید ۸۳گانه خودروها را مطرح کرد. او البته گفته بود اکنون ۵۲ استاندارد در صنعت خودرو به‌روزرسانی شده و علاوه بر این استانداردها، استانداردهای جدیدی نیز به	

نداشتند. فلزات اساسی نیز نوسان اندکی را پشت سر گذاشتند. در معاملات سایر شرکت‌های ۴۰۰ میلیارد ریال راه را برای عرضه سایر شرکت‌های این حوزه تسهیل کند. براساس پیام ناظر بازار که هر کد حقیقی و حقوقی مجاز به ثبت سفارش پنج هزار سهم بود که با توجه به تقاضای بالا به هر کد معاملاتی حدود سه‌هزارو ۶۶۲ سهم در قیمت دوهزارو ۸۵۰ ریال تعلق گرفته است. در پی این عرضه اولیه بیش از صد هزار کد سهام‌داری حقیقی و حقوقی در عرضه اولیه آن مشارکت داشتند. از سوی دیگر این معاملات بیشترین حجم و ارزش معاملات بازار را نیز به این نماد اختصاص داد. در معاملات روز گذشته معدنی‌ها وضعت خوبی داشتند. علاوه‌براین نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که تا دی ۹۷ به خودروسازان برای رعایت استاندارد اولتیماتوم داده است و همچنین از افزایش قیمت خودروها در صورت رعایت ۸۳ مورد استاندارد خبر داد. این موضوع به همراه افت‌های قیمتی اخیر آنها باعث شد تا حرکتی در گروه خودرو ایجاد کند و سهام‌داران آن شاهد رشد قیمت سهم خود باشند.

عنوان شاخص	تغییر	مقدار
شاخص کل بورس تهران	۵۴.۵۹	۸۳۵۲۳.۸۰ واحد
شاخص کل فرابورس	۰.۶	۹۴۴.۳۰ واحد
ارزش کل بازار بورس	۴-	۳۲۹۳ هزار میلیارد ریال
ارزش معاملات بورس تهران	۱۱۷۶	۳۵۵۸ میلیارد ریال
حجم معاملات بورس تهران	۴۳۲	۹۸۷ میلیون سهم
ارزش معاملات فرابورس	۲۸۳-	۱۵۱۱ میلیارد ریال
حجم معاملات فرابورس	۴۸	۲۱۷ میلیون سهم

بورس

شاخص کل رشد اندکی را تجربه کرد

روی خوش بازار به خودرویی‌ها

ریال معامله شد تا با ارزش بازاری معادل ۱۱هزارو ۴۰۰ میلیارد ریال راه را برای عرضه سایر شرکت‌های این حوزه تسهیل کند. براساس پیام ناظر بازار که هر کد حقیقی و حقوقی مجاز به ثبت سفارش پنج هزار سهم بود که با توجه به تقاضای بالا به هر کد معاملاتی حدود سه‌هزارو ۶۶۲ سهم در قیمت دوهزارو ۸۵۰ ریال تعلق گرفته است. در پی این عرضه اولیه بیش از صد هزار کد سهام‌داری حقیقی و حقوقی در عرضه اولیه آن مشارکت داشتند. از سوی دیگر این معاملات بیشترین حجم و ارزش معاملات بازار را نیز به این نماد اختصاص داد. در معاملات روز گذشته معدنی‌ها وضعت خوبی داشتند. علاوه‌براین نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که تا دی ۹۷ به خودروسازان برای رعایت استاندارد اولتیماتوم داده است و همچنین از افزایش قیمت خودروها در صورت رعایت ۸۳ مورد استاندارد خبر داد. این موضوع به همراه افت‌های قیمتی اخیر آنها باعث شد تا حرکتی در گروه خودرو ایجاد کند و سهام‌داران آن شاهد رشد قیمت سهم خود باشند.

عنوان شاخص	تغییر	مقدار
شاخص کل بورس تهران	۵۴.۵۹	۸۳۵۲۳.۸۰ واحد
شاخص کل فرابورس	۰.۶	۹۴۴.۳۰ واحد
ارزش کل بازار بورس	۴-	۳۲۹۳ هزار میلیارد ریال
ارزش معاملات بورس تهران	۱۱۷۶	۳۵۵۸ میلیارد ریال
حجم معاملات بورس تهران	۴۳۲	۹۸۷ میلیون سهم
ارزش معاملات فرابورس	۲۸۳-	۱۵۱۱ میلیارد ریال
حجم معاملات فرابورس	۴۸	۲۱۷ میلیون سهم



خبر

تأمین مالی ۲ طرح فولادی توسط آلمان و ایتالیا

● **ایرنا:** رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: بر اساس مذاکرات و توافق‌های انجام‌شده، طرح‌های توسعه فولاد هرمزگان و مبارکه از سوی آلمان و ایتالیا تأمین مالی می‌شود. مهدی کرباسیان در حاشیه مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران گفت: این توافق‌ها نهایی شده و به‌زودی قرارداد آن به امضا می‌رسد. وی ادامه داد: هم‌اکنون مذاکرات خوبی با چینی‌ها در حال انجام است و امیدواریم در نیمه دوم سال، خبرهای خوشی در مورد تأمین مالی خارجی (فاینانس) داشته باشیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: یکی از مذاکرات‌های پیش از این انجام شده اما تقریبا منتفی شده بود. تأمین مالی طرح زغال سنگ پورده طیس بود که با حمایت دولت و وزارت امور اقتصادی و دارایی بار دیگر در دستور کار قرار گرفت. وی گفت: بر اساس این توافق، طرف چینی این طرح را ۹۰ میلیون یورو فاینانس می‌کند؛ بنابراین امیدواریم تا پایان مهر ماه اسسال کلنگ طرح زغال سنگ پورده طیس زده شود. رئیس هیئت عامل ایمیدرو همچنین درباره پرونده دامپینگ (فروش کمتر از قیمت داخلی) فولاد ایران گفت: ما از ابتدا اعتقاد داشتیم که این موضوع غیرکارشناسی و بی‌پایه است؛ ما از ابتدا دامپینگ فولاد را قبول نداشتیم. کرباسیان درباره عامل ایجاد چنین شائبه‌هایی گفت: بعضی افراد در حوزه فولاد حرف‌هایی از سر دلسوزی زدند و اطلاعات و اخباری ارائه کردند و برخی شرکت‌های اروپایی و آسیایی دلال – که در اروپا بازار داشتند – جوسازی و بحث دامپینگ فولاد ایران را مطرح کردند. کرباسیان افزود: با اطلاعات و اسنادی که ارائه شد، موضوع دامپینگ فولاد ایران رد شد.

جریمه پیمانکاران خارجی در صورت عدم خرید کالای ایرانی

● **مهر:** مجری فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی گفت: بر اساس قرارداد، اگر پیمانکار خارجی نتواند به تعهدات خود درخصوص خرید کالای داخلی و خدمات فنی- مهندسی شرکت‌های ایرانی عمل کند، مشمول جریمه می‌شود. رسول فلاح‌نژاد در حاشیه کارگاه توجیهی پروژه‌های جدید بالادستی فاز ۱۱ پارس جنوبی برای سازندگان تأمین‌کنندگان تجهیزات افزود: در این قرارداد، فرصت‌هایی طلایی برای بومی‌سازی فناوری و به‌کارگیری تجهیزات ساخت داخل و همچنین مشارکت شرکت‌های ایرانی در اجرای طرح‌ها از طریق مشارکت و ایجاد کنسرسیوم با طرف‌های خارجی پیش‌بینی شده است. مدیرمهندسی ساختمان شرکت نفت و گاز پارس افزود: پیمانکاران خارجی که در مناقصه‌ها، درصد مشارکت پیمانکاران ایرانی و تأمین کالای ساخت داخل ایران را بالاتر پیشنهاد کنند، بر اساس فرمول‌هایی، امتیاز بیشتر و حتی تا حد ۱۰ درصد در مناقصه دریافت می‌کنند. در این کارگاه آموزشی نمایندگان توتال، شرایط احراز صلاحیت را برای شرکت‌های ایرانی به منظور حضور در مناقصات طرح توسعه بخش فراساحل فاز ۱۱ تشریح کردند.

آغاز تولید انبوه ریل ملی در ذوب‌آهن اصفهان

● **صداوسیما:**هم‌زمان با حضور جمعی از فعالان بازار سرمایه در ذوب‌آهن اصفهان، تولید انبوه ریل ملی آغاز شد. بر اساس قرارداد ذوب‌آهن اصفهان و راه‌آهن جمهوری اسلامی، ۴۰ هزار تن ریل U33 تولید می‌شود تا هر خط آهن کشور مورد استفاده قرار گیرد. قرارداد جدید برای تحویل ۳۰ تا ۳۰ هزار تن ریل UIC60 (جهت خطوط بسیار پرسرعت) نیز به‌زودی بین ذوب‌آهن اصفهان و شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل کشور منعقد می‌شود. فعالان بازار سرمایه به منظور آشنایی نزدیک با فعالیت‌ها، دستاوردها و پروژه‌های ذوب‌آهن اصفهان در این شرکت حضور یافتند و ضمن بازدید از بخش‌های مختلف خط تولید از جمله کوره بلند شماره ۳، خط تولید ریل ملی در نورد ۶۵۰ فولادسازی، کک‌سازی و... با مسئولان ذوب‌آهن نیز دیدار و گفت‌وگو کردند.

متجاوزان به حریم دکل‌ها در جایگاه مدعی قرار گرفته‌اند

● **ایلنا:** مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران با گلابه از ساخت‌وسازهای غیرمجاز در حریم دکل‌های برق فشار قوی، گفت: تاکنون تجاوز از حریم حریم مردم نکرده‌ایم و ساخت‌وسازها در این مناطق به مرور زمان اتفاق افتاده است. غلامرضا خوش‌خلق با تأکید بر اینکه در زمینه دکل‌های برق فشار قوی مدعی هستیم، گفت: سابق بر این فردی مدعی تجاوز دکل‌ها به حریم ملک مسکونی خود شده بود. پس از حضور در محل مشخص شد این فرد نه‌تنها با ساخت‌وساز غیرقانونی به حریم دکل‌های برق فشار قوی تجاوز کرده بلکه حتی یکی از پایه‌های این دکل نیز درون حیط ملک این فرد قرار گرفته است؛ متأسفانه بسیاری از متجاوزان به حریم دکل‌ها امروزه در جایگاه مدعی قرار گرفته‌اند. خوش‌خلق از طرح موضوع جابه‌جایی دکل‌های برق فشار قوی در شورای اسلامی شهر تهران استقبال کرد و افزود: بر اساس توافقات صورت‌گرفته با شهرداری مقرر شده بود با کمک این مجموعه بخشی از دکل‌ها به شکل خطوط زمینی درآید، ولی متأسفانه شاهد پیشرفت چندی در این زمینه هم نبوده‌ایم.