یادداشت

ترکمنستان و رهایی از دام بدهی چین

ابراهیم رضایی‌راد
کارشناس آسیای مرکزی و قفقاز

● «Debt Trap» یا دام بدهی نوعی سیاست است که بر اساس آن، کشوری به کشور دیگری وام‌های فراوان می‌دهد، با علم بر این موضوع که کشور وام‌گیرنده توان بازپرداخت این وام‌ها را ندارد و به همین سبب کشور وام‌دهنده تلاش می‌کند امتیازات سیاسی و اقتصادی را در ازای بازپرداخت وام‌ها طلب کند. امروزه بسیاری از کشورها طرح‌های چین و وام‌های این کشور به سایر کشورها را در همین راستا می‌دانند. برخی معتقدند طرح جاده ابریشم جدید (Belt and road initiative) در راستای همین سیاست کشور چین است. طبیعی است که کشورهای استقلال‌یافته از اتحاد جماهیر شوروی در آسیای مرکزی و قفقاز نیز از این قاعده مستثنا نباشند و به دلیل کمترتوسعه‌یافتگی چشم به وام‌ها و اعتبارات خارجی داشته باشند. بر اساس این، عبدالرحمانف، نخست‌وزیر کشور ترکمنستان، در کنفرانسی خبری اعلام کرد این کشور همه بدهی‌های خود به چین را که شامل اعتبار دریافتی برای پرداخت سهم خود در خط لوله انتقال گاز طبیعی به کشور چین و همچنین توسعه میدان گالکینیش (Galkynysh) بود، پرداخت کرده است. قربانعلی بردی محمداف، رئیس‌جمهور کشور ترکمنستان، عنوان کرده است که بازپرداخت بدهی‌های خارجی این کشور نشان از توان بالای اقتصاد این کشور دارد و آنها موفق به بازپرداخت بدهی‌های خود به چین شده‌اند.

بر اساس آمارهای دولتی برای تکمیل طرح‌های صادرات گاز طبیعی به کشور چین از طریق خطوط لوله و همچنین توسعه میدان گالکینیش چیزی در حدود هشت میلیارد دلار نیاز است؛ ولی برخی از کارشناسان اعتقاد دارند بالاتر از هشت میلیارد دلار و بالغ بر ۱۰ میلیارد دلار برآورد هزینه برای تکمیل این طرح‌ها نیاز است. اگرچه ترکمنستان ادعاهایی درباره شفافیت اقتصادی دارد، ولی بانک جهانی از ارائه داده‌های رشد اقتصادی و درآمدهای اقتصادی این کشور به‌طور سالانه ممانعت می‌کند و آن را منتشر نمی‌کند. ونزوئلا نیز دیگر کشوری است که بانک جهانی سیاستی یکسان مانند آنچه در مقابل ترکمنستان اعمال کرده است، اتخاذ می‌کند. درباره ارائه‌ندادن اطلاعات و شفافیت دو نکته وجود دارد: اول آنکه وابستگی این کشور در زمینه فروش گاز طبیعی به مشتری خاص خود یعنی چین متکی است و بر اساس آمارهای بین‌المللی که برای آخرین بار از کشور ترکمنستان دریافت شده است، بیش از ۹۴ درصد صادرات کشور ترکمنستان را گاز طبیعی تشکیل می‌دهد. دوم اینکه اداره این کشور از سوی خانواده‌های خاص، موجب آن شده است که همه عناصر حمل‌ونقل در اختیار گروه خاصی باشد و اطلاعات کافی در این زمینه ارائه ندهند و شاهد عدم شفافیت مالی در این کشور باشیم. می‌توان عنوان کرد که جامعه و کشور ترکمنستان درگیر کلپتوکراسی (Kleptocracy) است که به معنای دزدسالاری بوده و معمولا در کشورهای کمترتوسعه‌یافته‌ای مانند ترکمنستان اتفاق می‌افتد و رهبران دولتی از منابع عمومی به نفع خود و منافع شخصی خود استفاده می‌کنند. در واقع یکی از مهم‌ترین دلایل عدم شفافیت اقتصادی و مالی در کشور ترکمنستان همین امر است. ترکمنستان در میان کشورهای استقلال‌یافته از اتحاد جماهیر شوروی رتبه پنجم در زمینه جذب سرمایه‌گذار خارجی را در اختیار دارد که در سال ۲۰۱۹ چیزی بالغ بر ۲.۲ میلیارد دلار بوده است. صاحب‌نظران کشور ترکمنستان معتقدند این کشور باید با بهبودبخشیدن به بخش منابع انسانی و همچنین سرمایه‌گذاری در بخش‌هایی غیر از بخش‌های وابسته به گاز، موجب جذب سرمایه‌گذار خارجی شود؛ چیزی که تا به امروز کشور ترکمنستان در عملی‌شدن آن شکست خورده است. بلوخین، سفیر روسیه در عشق‌آباد، عنوان کرده است که حجم معاملات غیرگازی میان روسیه و ترکمنستان به ۹۷۰ میلیون دلار می‌رسد که در مقایسه با سال‌های گذشته رشد ۴۰ درصدی را تجربه کرده است. در انتها می‌توان عنوان کرد به گفته مقامات رسمی ترکمنستان بدهی‌های این کشور به چین پرداخت شده است و به نوعی از دام بدهی رهایی پیدا کرده‌اند؛ اما طبیعی است که کشورهای کمترتوسعه‌یافته‌ای مانند ترکمنستان نیاز به جذب سرمایه‌گذار خارجی برای رشد و توسعه اقتصادی دارند. از همین رو کشورهایی مثل روسیه ترجیح می‌دهند به نقش‌آفرینی بپردازند و با طرح‌هایی مانند میدان نفتی داستلوک، همکاری‌هایی نزدیک با ترکمنستان ایجاد کنند. همان‌گونه که سفیر این کشور در عشق‌آباد گفت، این امر نشان از علاقه مسکو برای سرمایه‌گذاری و همکاری با این کشور دارد که در آینده‌ای نزدیک با ترکمنستان رقم خواهد خورد. ترکمنستان نیز اگرچه اعلام پرداخت بدهی کرده، ولی اهمیت و نقش چین برای این کشور بیش از پیش نمایان شده است؛ زیرا کشور چین به بزرگ‌ترین خریدار گاز طبیعی از این کشور مبدل شده است.

در روزهای پایانی دولت تکلیف مسائل مهمی از بازار خودرو همچنان نامشخص است

افزایش قیمت‌ها در بازار سرگردان خودرو

نامه رئیس سازمان بورس احتمال بورسی‌شدن خودرو را بیشتر کرد؟

شرق: ایرانیان در چهار سال گذشته با موارد عجیبی در حوزه اقتصاد و معیشت روبه‌رو شدند و بی‌شک یکی از مهم‌ترین این فهرست عجایب، بازار خودرو است؛ از افزایش ناگهانی و عجیب قیمت‌ها تا خروج خودروسازان خارجی و کاهش کیفیت در بازار داخل. همه این موارد البته در حالی است که سرگردانی بازار خودرو همچنان ادامه دارد و در روزهای پایانی دولت دوازدهم همچنان تکلیف برخی مسائل مهم این بازار و صنعت مهم در زندگی مردم، نامشخص است. هنوز تکلیف هزاران خودروی وارداتی مشخص نیست، خبرهایی از احتمال بورسی‌شدن خودرو حکایت دارد و علاوه بر این قیمت خودروها نیز همچنان در حال افزایش است.

عکس: محمدحسین طاقی، تسنیم

ماجرای خودروهای بلاتکلیف

یکی از ماجراهای خبرساز مرتبط با بازار خودرو ایران در چند ماه گذشته، به توقیف تعدادی خودروی وارداتی و نامشخص‌بودن تکلیف آنها برمی‌گردد. حالا و درحالی‌که چند روز به پایان دولت دوازدهم باقی مانده، همچنان بعد از سال‌ها تکلیف حدود دوهزارو ۲۵۰ خودروی باقی‌مانده در گمرک مشخص نیست؛ هرچند رایزنی‌ها در این رابطه همچنان ادامه داشته و اخیرا نیز وزارت کشور با ارائه پیشنهادهایی از رئیس‌جمهور خواسته در این رابطه بررسی‌هایی صورت گرفته و وضعیت را روشن کند. بر اساس خبری که به‌تازگی ایسنا درباره این خودروها منتشر کرده، در ادامه رایزنی‌ها برای مشخص‌شدن سرانجام خودروهای وارداتی که از سال‌ها پیش به گمرک و بنادر رسیده و به دلایل مختلف ازجمله پرونده‌های قضائی یا عدم ثبت سفارش وضعیت مشخصی ندارند، وزیر کشور در مکاتبه‌ای با رئیس‌جمهور خواستار رسیدگی به این موضوع شده است؛ به طوری که با شرح جریان خودروهای مانده در گمرک، پیشنهاد کرده بود که در مورد آن دسته از خودروهایی که به لحاظ موانع ناشی از ضوابط و مقررات بلاتکلیف مانده و امکان ترخیص آنها وجود ندارد، وزارتخانه‌های مربوطه ازجمله صمت و همین‌طور وزارت اقتصاد و به طور خاص گمرک و سازمان املاک تملیکی، تکلیف قانونی خود را در این رابطه انجام دهند. همچنین با توجه به اینکه عمده خودروهای باقی‌مانده در گمرک به دلیل وجود پرونده‌های قضائی با مشکل مواجه‌اند از رئیس‌جمهور خواسته شده بود تا بررسی‌ها و هماهنگی‌هایی برای مشخص‌شدن وضعیت آنها با قوه قضائیه صورت بگیرد. بر اساس این خبر تازه، این نامه‌ها و بررسی‌ها در حالی است که مدت‌ها و حتی چندسالی است که از صاحبان خودروهای واردشده که با ممنوعیت واردات خودرو و تغییر ضوابط مواجه شدند تا دستگاه‌های مربوطه، خواستار تعیین تکلیف این خودروها بوده‌اند. در همین رابطه چندی‌پیش سازمان اموال تملیکی پیشنهاد واگذاری حدود هزارو ۵۰۰ دستگاه از این خودروها به مناطق آزاد را با توجه به شرایطی که داشتند مطرح کرد و به دنبال آن دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد مکاتباتی با معاون اول رئیس‌جمهور داشت. در نهایت آنچه اتفاق افتاد، این بود که در کمیسیون اقتصادی هیئت دولت این پیشنهاد مطرح شد و آن‌طور که مسئولان سازمان اموال تملیکی اعلام کردند، قرار شد نه‌تنها هزارو ۵۰۰ خودرو مدنظر بلکه برای تمامی خودروهای دپوشده در گمرک تصمیم‌گیری شود و در این رابطه پیشنهاد شد بخشی از خودروها که زیر دوهزارو ۵۰۰ سی‌سی هستند به شرط فروش در داخل واگذار شود و خودروهای بالای دوهزارو ۵۰۰ سی‌سی به شرط تردد و ورود به مناطق آزاد و درباره خودروهای آمریکایی و فاقد نمایندگی نیز امحای فنی در نظر گرفته شود. از سویی تعدادی خودرو هم به اورژانس و ناجا برای تکمیل ناوگان خدمت‌رسانی واگذار شود. میرمعینی، معاون بهره‌برداری و فروش سازمان اموال تملیکی، گفته بود که قرار است به‌زودی این پیشنهادها در دولت به تصویب برسد و اجرائی شود؛ ولی در هر صورت با وجود تمامی اعلام‌ها و رایزنی‌هایی که در مورد خودروهای مانده در گمرک وجود داشته، هنوز اتفاقی نیفتاده است و تنها چند روز به پایان دولت باقی مانده و حداقل دوهزارو ۲۵۰ خودروی لوکس سال‌هاست که در شرایط بعضا نامناسب آب‌وهوایی گمرکات قرار دارند و تکلیفی برای ترخیص و اینکه در اختیار صاحبانشان قرار بگیرند یا به نوعی دیگر به بهره‌برداری برسند، ندارند. در هر صورت نزدیک به یک سال از آخرین تصمیم دولت برای این خودروها گذشته و در این مدت با وجود درخواست‌هایی که از سوی دستگاه‌های مربوطه ازجمله گمرک و سازمان اموال تملیکی وجود داشته، به هر دلیلی ازجمله موانع سازمان ملی استاندارد یا عدم ثبت سفارش وضعیت مشخص نشده و دولت هم تصمیمی نگرفته است و اینکه آیا در چند روز باقی‌مانده تصمیمی در این رابطه اتخاذ می‌شود یا خیر در ابهام قرار دارد.

بورسی‌شدن خودرو در راه است؟

اما یکی دیگر از خبرهای مهم درباره بازار خودروی ایران، نامه تازه رئیس سازمان بورس است که احتمال بورسی‌شدن خودرو را بیشتر کرده است. نحوه قیمت‌گذاری و عرضه خودرو در بورس کالا در ماه‌های گذشته بارها خبرساز شده و در اولین روز از تیر امسال و در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی بررسی ایرادات شورای نگهبان در طرح ساماندهی صنعت خودرو در دستور کار قرار گرفت و در نهایت نمایندگان مجلس شورای اسلامی طرح ساماندهی صنعت خودرو را جهت بررسی بیشتر به کمیسیون صنایع و معادن ارجاع دادند. نمایندگان ایرادات شورای نگهبان را رفع کردند و سپس یکی از نمایندگان مجلس (سیداحسان خاندوزی) در تذکری با استناد به ماده ۱۹۹ آیین‌نامه گفت: شورای نگهبان ایرادی مبنی بر واردات خودرو به این طرح مطرح کرده بود اما کمیسیون صنایع به جای رفع این ایراد، طرح مفصلی به آن اضافه کرد. بر اساس گزارش ایسنا از این جلسه، حجت‌الله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز دراین‌باره اظهار کرد: شورای نگهبان ایراداتی را به این طرح وارد کرد مبنی بر اینکه واردات خودروی هیبریدی با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مغایرت دارد. همچنین باید برای تقویت تولید داخل منابعی تعریف شود؛ لذا کمیسیون صنایع این ایراد را این‌گونه رفع کرد که مابه‌التفاوت فروش خودروهای پرتیراژ در بازار و بورس کالا به این حوزه اختصاص یابد. در نهایت علی نیکزاد، رئیس جلسه، با واردانستن تذکر خاندوزی آن را به رأی مجلس شورای اسلامی گذاشت و نمایندگان رأی دادند که طرح ساماندهی صنعت خودرو مجددا به کمیسیون صنایع ارجاع داده شود. حال گرچه برای کشف قیمت خودرو از طریق عرضه در بورس کالا هنوز توافق قطعی حاصل نشده، اما وجود این طرح و اصرار برخی نمایندگان مجلس بر اجرائی‌شدن آن باعث شده که طرح‌های دیگر قیمت‌گذاری خودرو همچون طرح پیشنهادی مجموعه صنعت خودروسازی برای آزادسازی قیمت در جهت خروج از زیان‌دهی به سرانجام نرسد. رایزنی خودروسازان برای آزادسازی قیمت محصولات در دولت دوازدهم شدت گرفته که عملیاتی‌شدن آن به عمر این دولت قد نداد و تصمیم‌گیری درباره آن به دولت سیزدهم موکول شد. برخی تحلیلگران معتقدند با توجه به اینکه رئیس‌جمهور منتخب سیزدهمین دوره ریاست‌جمهوری از لزوم رعایت عدالت در کل زنجیره قیمت‌گذاری خودرو سخن گفته است، احتمالا دولت سیزدهم برنامه دیگری برای تعیین قیمت خودرو خواهد داشت. علاوه بر این به‌تازگی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در نامه‌ای خطاب به رئیس شورای رقابت خواستار معرفی فهرست افرادی که در جریان امور مربوط به قیمت‌گذاری خودرو هستند، به سازمان بورس شد. با توجه به اینکه تمام معاملات در بورس کالا تحت نظر سازمان بورس شکل می‌گیرد و همچنین با توجه به طرح موضوع عرضه خودرو در بورس کالا در مجلس، آیا این درخواست می‌تواند احتمال عرضه خودرو در بورس کالا را تقویت کند؟ لازم به یادآوری است که همان‌طور که ذکر شد، هنوز برای عرضه خودرو در بورس کالا و کشف قیمت آن به این طریق، توافقی قطعی حاصل نشده است.

افزایش تدریجی قیمت‌ها در بازار بلاتکلیف خودرو

تغییرات و نامشخص‌بودن برخی مسائل مهم بازار خودرو در حالی است که اطلاعات تازه از بازار نشان می‌دهد که قیمت‌ها به‌ویژه قیمت خودروهای پرمتقاضی در روزهای گذشته افزایش داشته است. درباره این تغییرات، کارشناسان نظرات متفاوتی دارند اما آینده این بازار را به سرنوشت برجام نسبت می‌دهند. «امیرحسن کاکایی»، استاد دانشگاه و کارشناس صنعت خودرو، دراین‌باره به ایرنا گفته است: «درخصوص تولید، از ابتدای اردیبهشت با دستورات دولت برای افزایش حداقل حقوق و تغییراتی که مجلس در قیمت انرژی، آلومینیوم، فولاد و... اعمال کرد، افزایش ۲۰درصدی هزینه تولید خودرو اتفاق افتاد که این افزایش، بدون احتساب تغییرات در نرخ ارز و مربوط به تورم داخلی کشور است». او بیان کرد: «افزایش قیمت کنونی خودرو چیز عجیبی نبود و از نظر اقتصادی منطقی است؛ یعنی حتی اگر قیمت ارز ثابت نگه داشته شود، تورم داخلی کشور را خواهیم داشت و اتفاقاتی در حال رخ‌دادن است که هزینه‌ها را افزایش خواهد داد. به احتمال قوی با این وضعیت، افزایش تدریجی قیمت کالاهایی نظیر خودرو و لوازم خانگی دور از انتظار نخواهد بود مگر اینکه سیگنال مثبتی از مذاکرات برجام برسد که در این صورت می‌تواند به ریزش قیمت‌ها منجر شود».

سرنوشت سیمان چه می‌شود؟

ایلنا: یک کارشناس بورس کالا اظهار کرد: خریداران سیمان در بورس کالا کاملا مشخص است که چه کسانی هستند. تمام این افراد کد بورسی دریافت می‌کنند و ضمن اینکه اسامی خریداران طبق روال بورس به تمام دستگاه‌های نظارتی ارائه می‌شود، سازمان حمایت، سازمان امور مالیاتی و... تمام این افراد را مورد بررسی قرار می‌دهند. بنابراین اینکه گفته می‌شود ۷۰ درصد عرضه سیمان در بورس کالا به یک عده خاص تعلق می‌گیرد، ادعای عجیبی است. مجید عشقی درباره انتشار اخباری مبنی بر اینکه عامل افزایش قیمت سیمان عرضه آن در بورس کالا بوده، اظهار کرد: در سال‌های گذشته تجربه کمبود سیمان در کشور را نداشتیم و همواره کارخانه‌های سیمان با ۷۰ درصد ظرفیت خود مشغول به کار بودند؛ در حال حاضر هم تولید سیمان کشور از مصرف آن بیشتر است. وی ادامه داد: نکته مهم این است که تقریبا تمام کارخانه‌های سیمان تعطیل شده و موجودی کارخانه‌ها به صفر رسیده است. این کمبود سیمان باعث شده قیمت سیمان بالا برود که این اتفاقات در تولید سیمان با عرضه آن در بورس کالا و ورود شرکت‌های سیمانی به بورس مصادف شد؛ یعنی این یک هم‌زمانی تصادفی بوده است. قائم‌مقام سابق بورس کالا در پاسخ به این سؤال که گفته می‌شود عمده سیمان در بورس کالا به یک عده خاص عرضه می‌شود، تأکید کرد: یک عده هم همواره مترصد این هستند که مخالفت خود را با عرضه در بورس اعلام کنند و به دنبال این هستند و این‌گونه القا می‌کنند که افزایش نرخ سیمان به دلیل عرضه آن در بورس کالاست؛ در حالی که کاهش تولید سیمان هیچ ارتباطی به بورس ندارد و دلیل کاهش تولید، قطعی برق است. وی افزود: اگر برق واحدهای سیمانی وصل شود، تولید به میزان و روال گذشته برمی‌گردد و التهابات بازار سیمان کاهش پیدا می‌کند. عشقی گفت: خریداران سیمان در بورس کالا کاملا مشخص است که چه کسانی هستند. تمام این افراد کد بورسی دریافت می‌کنند و ضمن اینکه اسامی خریداران طبق روال بورس به تمام دستگاه‌های نظارتی ارائه می‌شود، سازمان حمایت، سازمان امور مالیاتی و... تمام این افراد را مورد بررسی قرار می‌دهند. بنابراین اینکه گفته می‌شود ۷۰ درصد عرضه سیمان در بورس کالا به یک عده خاص تعلق می‌گیرد، ادعای عجیبی است. وی ادامه داد: پیش از این مشتریان سیمان یک عده کاملا محدودی بودند، اما در حال حاضر چندین هزار نفر سیمان خریداری می‌کنند و هر کسی که نیاز داشته باشد، می‌تواند سیمان مورد نیاز را خریداری کند و حداقل درخواست سیمان از بورس کالا باید تا ۱۰ تن باشد و میزان سقف درخواست هم بستگی به عرضه شرکت‌های سیمانی دارد. این کارشناس بورس کالا در پاسخ به این سؤال که می‌توان خریداران سیمان در بورس را غربال کرد و فیلتری برای شناسایی خریدار واقعی از دلال گذاشت، گفت: یک بحث محدودیت تقاضا داریم به این معنا که برای خریداران فیلتری داشته باشیم و این اقدام در حال حاضر در بخش پتروشیمی در حال انجام است و سهمیه بهین‌یاب تخصیص می‌شود. اجرای این اقدام برای بورس کالا امکان دارد اما در بخش سیمان اساسا نیازی به اجرای این اقدام نیست؛ چراکه در بخش سیمان مشتری‌های متعددی حضور دارند. یک عده هستند که برای پروژه خود سیمان مورد نیاز را تأمین می‌کنند، اما عده‌ای هم عاملین توزیع سیمان در بازار هستند. یک‌سری شرکت‌ها مشتری سیمان در بورس کالا هستند که سیمان را عمده خریداری و به صورت خرد در بازار توزیع می‌کنند. وی با بیان اینکه عاملین توزیع را نمی‌توان دلال دانست، اظهار کرد: در بازار سنتی سیمان هم به همین شکل بود و مصرف‌کنندگان خرد که در درِ کارخانه خرید را انجام نمی‌دادند بلکه در بازار از عاملین توزیع خریداری می‌کردند و در گذشته هم عاملین توزیع کار فروش خرد را انجام می‌دادند. از سوی دیگر نمی‌توان یکباره تمام کانال‌ها را بست و گفت در بورس کالا فقط به مصرف‌کننده نهایی سیمان عرضه می‌شود؛ چراکه مصرف‌کننده نهایی شاید به اندازه ۱۰ پاکت سیمان نیاز داشته باشد. عشقی تأکید کرد: معتقدم همین اقدام که خریداران را غربال کنیم به معنای امضای طلایی است و نباید در سیمان دوباره این موضوع تکرار شود. وی گفت: در حال حاضر ۷۰ درصد سیمان در بورس پذیرش شده و مابقی شرکت‌ها در حال پذیرش است.

کاهش فاصله تورمی دهک‌های مختلف در تیر ۱۴۰۰

ایرنا: برابر آخرین اطلاعات منتشرشده از سوی مرکز آمار، فاصله تورمی دهک‌ها در تیرماه ۱۴۰۰ برابر ۶.۲ درصد بود که نسبت به ماه قبل (۶.۸ درصد) ۰.۶ واحد درصد کاهش داشته است. خانواده‌ها بر اساس مجموع درآمد و هزینه سالانه در ۱۰ گروه دسته‌بندی می‌شوند. دهک نخست، کم‌درآمدترین گروه و دهک دهم پردرآمدترین گروه از خانواده‌ها را تشکیل می‌دهند. نرخ تورم در دهک‌های مختلف متفاوت است و مرکز آمار نرخ تورم و فاصله تورمی این دهک‌ها را پس از اعلام نرخ تورم هر ماه منتشر می‌کند. بر اساس اعلام این مرکز، نرخ تورم در تیرماه ۴۴.۲ درصد است که در دهک‌های مختلف هزینه‌ای در بازه ۴۳.۶ درصد برای دهک ششم تا ۴۹.۹ درصد برای دهک دهم نوسان دارد. محدوده تغییرات تورم ۱۲ماهه در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بین ۵۱.۹ درصد برای دهک دهم تا ۵۶.۹ درصد برای دهک دوم است. همچنین اطلاع مذکور در مورد گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» بین ۳۲.۸ درصد برای دهک اول تا ۴۹.۴ درصد برای دهک دهم است. فاصله تورمی در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» نسبت به ماه قبل ۰.۵ واحد درصد کاهش و گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» نسبت به ماه قبل ۰.۶ واحد درصد کاهش را نشان می‌دهد. آنچه دهک‌های درآمدی را از یکدیگر مجزا می‌کند، وزن کالا در سبد مصرفی خانوار است.

ادامه از صفحه ۴

از گروه تروریستی طالبان نمی‌شود دولت ساخت

اما اینکه ایران موفق می‌شود یا نه به نظرم به عرصه میدان بستگی دارد، به اینکه چقدر حکومت مرکزی افغانستان بتواند مقابل طالبان سد ایجاد کند، چقدر بتواند مناطقی را که طالبان گرفته پس بگیرد، چقدر بتواند گروه‌های مجاهدین و مردمی را تجهیز کند؛ چون اگر طالبان در عرصه میدانی خودش را پیروز تصور کند، تن به گفت‌وگو نمی‌دهد و تنها هدفش سرنگونی حکومت مرکزی و به دست گرفتن کل حکومت و تشکیل امارات اسلامی طالبان خواهد بود. تلاش ایران این است که افغانستان به آن مرحله نرسد. تلاش ایران این است که بین حکومت فعلی و طالبان توافقی انجام شود که جنگ تمام شود و شراکتی در قدرت سیاسی افغانستان رخ دهد؛ اما اینکه بخواهیم افغانستان را سرزمینی تقسیم کنیم، به سمت تجزیه خواهد رفت که می‌تواند آثار مخربی بر پاکستان، ایران و بخش‌هایی از آسیای مرکزی داشته باشد و جغرافیای کل منطقه را به هم بریزد. به نظرم آمریکایی‌ها بدشان نمی‌آید که چنین اتفاقی بیفتد. آمریکا بدش نمی‌آید حکومت پشتونستان و بلوچستانی یا حکومت تاجیکستان دوم در منطقه شکل بگیرد. بدش نمی‌آید بخشی از ازبک‌ها را تبدیل به حکومت در مناطق شمالی افغانستان کند. آمریکا از تکه‌پاره‌شدن افغانستان بدش نمی‌آید؛ چون می‌تواند با این تکه‌پاره‌شدن و تجزیه، کشورهای بزرگ اسلامی مثل پاکستان، ایران و برخی از کشورهای آسیای مرکزی را گرفتار کند و دروازه جهنمی را که به نظرم اصلی‌ترین دکترین آمریکایی‌ها درباره افغانستان است اجرائی کند. به نظرم تلاش ایران حفظ تمامیت ارضی افغانستان، حفظ حکومت مرکزی افغانستان است؛ اما تلاش می‌کند آشتی را خارج از میدان نظامی ایجاد کند تا طالبان از طریق جنگ در عرصه داخلی به تنش بیشتر و تخریب زیرساخت‌های افغانستان اقدام نکند. اینکه ایران چقدر موفق شود به مسائل میدانی افغانستان و تلاش حکومت مرکزی افغانستان برای بقای خودش بستگی دارد.

و حتی نقشی که کشورها و دولت‌های دیگر ایفا می‌کنند.

به نظرم یک دیپلماسی چندجانبه نیاز است. ایران به جای اینکه تنها میدان‌دار این عرصه باشد، باید روسیه، چین و ترکیه را با خودش همراه کند و از طریق اجلاس چهارجانبه حکومت مرکزی افغانستان و طالبان را به این مجموعه اضافه کند و مشکل را در دیپلماسی منطقه‌ای حل کنند؛ چون به نظر ایران به تنهایی شاید نتواند این مشکل را حل کند. در مسئله افغانستان منافع همه قدرت‌های بزرگ مطرح است؛ اما از طریق دیپلماسی که چینی‌ها، ایران، ترکیه و روسیه باشد شاید بشود مشکل را حل کرد. شاید در درازمدت بتوان پاکستان را هم به این مجموعه اضافه کرد ولی فعلا پاکستان اصلی‌ترین منافع را از تشکیل حکومت طالبان می‌برد و شاید به این عرصه تن ندهد و بخواهد از طریق طالبان در میدان منافع خودش را دنبال کند. به نظرم این توافق سیاسی چهارجانبه باید زودتر شکل بگیرد؛ چون اگر جنگی در این منطقه رخ بدهد، به همه کشورها آسیب خواهد رسید.

می‌توان جمع‌بندی کرد مسئله بزرگ برای دولت آینده ایران این است که در موضوع افغانستان دیپلماسی فعالی را پی بگیرد؟

در ایران توجه ویژه به افغانستان مطرح بوده و همیشه از سفرا و دیپلمات‌های باتجربه در افغانستان استفاده کرده‌ایم. هیچ‌گاه نگاهمان به افغانستان به‌عنوان یک منطقه کم‌اهمیت نبوده است. در دولت جدید ایران هم باید افراد زبده، کارآمد و باتجربه در بحث افغانستان به صورت ویژه این پرونده را بررسی کنند و همه تلاششان را بکنند که توافق سیاسی در آنجا انجام شود و توسعه و رشد اقتصادی و سیاسی نیم‌بندی که شکل گرفته از بین نرود. اگر بی‌توجهی به این مسئله باشد، آثار اجتماعی، اقتصادی و امنیتی زیادی می‌تواند به بار بیاورد. امیدوارم در دولت آینده این توجه ویژه به افغانستان باشد؛ کمااینکه در همه دولت‌ها توجه به افغانستان بوده است.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

فراخوان مناقصه عمومی

شناسه آگهی ۱۱۶۸۷۳۴

نوبت دوم

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.
مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۰/۰۱۰۵مربوط به مرمت و بهسازی جاده و محوطه چاه ۳۱ گچساران

الف- شرح مختصر خدمات
انجام عملیات تخریب ،عملیات خاکی ،عملیات بنایی با سنگ،اندود و بندکشی،قالب بندی وجوب بست ، کارهای فولادی ، بتن ریزی ، زیراسـاس، اساس و بالاسـت، آسفالت ،نصب علائم و تجهیزات ایمنی مرمت محوطه چاه ، مرمت سلر ، مرمت گودال آبگل ، مرمت گودال سوخت ، ژئوممبرایان ،احداث آبرو و پل بتنی در طول مسیر و جاده دسترسی مد نظر می باشد.

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در ۳۰ کیلومتری گچساران و مدت انجام آن ۴ماه می باشد.

ج- برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۷۶,۴۹۵,۵۷۷,۳۲۸ریال وتعدیل پذیر می باشد

د-شرایط مناقصه گران متقاضی
- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
- مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش راه و ترابری
- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر،الویت با شرکت های بومی استانی می باشد.
-داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی- توانایی ارائه تضمین شـرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۳,۸۲۴,۷۷۸,۸۶۶ریال که بایسـتی به یکـی از دو صورت زیر ارائه گردد :
الف: ارائـه رسید وجـه صـادره از سـوی حسابداری کارفـرما مبنی بـر واریـز مبلـغ فـوق الـذکربه شـماره حسـاب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسـلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهوازکد ۰ حساب - بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، سـاختمان طرحهای راه و سـاختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.

هـ-محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران
از کلیه متقاضـیان واجد شـرایط دعـوت به عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسـناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی سـاده)بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به عمل آید.
۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۶لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۶
۲- مبلغ خرید اسـناد و شماره حساب: واریز مبـلغ ۷,۶۱۶,۰۰۰ ریال به حسـاب ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir

محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
متقاضیان مکلفند پیشـنهادات خود را حداکثر تا سـاعت۱۲:۳۰ روز یکشـنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۷به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۰۰ روزدوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۸ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.
همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۲:۳۰ روز یکشنبه مورخ۱۴۰۰/۰۶/۰۷اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.
همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.
تذکر: حسـب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

امور حقوقی و قراردادها – شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
WWW.NISOC.IR http://iets.mporg.ir