خبر

قیمت مرغ دوباره از کانال ۱۱ هزار تومان گذشت

● قیمت هر کیلوگرم مرغ گرم که در روزهای گذشته تا هشت‌هزار و ۴۰۰ تومان کاهش یافته بود، دوباره گران شد و تا ۱۱ هزار و صد تومان افزایش یافت. به گزارش تسنیم، قیمت هر کیلوگرم مرغ گرم استعلامی کشتارگاه‌های تهران به ۱۰ هزار تومان، پخش ۱۰هزارو ۲۰۰ تومان، خرده‌فروشی ۱۱ هزارو ۱۰۰ تومان، خرده‌فروشی مرغ شمال، ۱۰هزارو ۷۰۰ تومان و عمده مرغ کشتار شمال در میدان بهمن ۹هزارو ۷۰۰ تومان رسید و افزایش قیمت دوباره تجربه کرد؛ درحالی که قیمت خرده‌فروشی مرغ کشتار تهران و شمال در روزهای گذشته به هشت‌هزارو ۴۰۰ تومان و هشت‌هزارو ۹۰۰ کاهش یافته بود. قیمت هر کیلوگرم سینه با کتف ۱۸ هزار تومان، سینه بدون کتف ۱۹ هزار تومان و فیله مرغ ۲۰هزار تومان است. بنابراین گزارش، بر اساس اعلام کارگروه تنظیم بازار، حداکثر قیمت مرغ گرم در بازار نباید از هشت هزارو ۱۷۵ تومان بیشتر به فروش برسد و درصورتی‌که نرخ آن بیشتر شود، شرکت پشتیبانی امور دام، ملزم به کنترل قیمت‌ها است اما مرغداران حداقل قیمت منطقی مرغ را بیش از ۹ هزار تومان می‌دانند.

مبالغ کسرشده از ۲ میلیون مشترک همراه اول مسترد شد

● روز گذشته مبالغ کسرشده از دو میلیون مشترک همراه اول مسترد شد. روز گذشته آذری‌جهرمی، وزیر ارتباطات در حساب توییتر خود نوشت: مبالغ کسرشده از دو میلیون مشترک همراه اول که بدون اطلاع در سرویس‌های ارزش‌افزوده عضو شده بودند، به حساب آنها مسترد شد. مجموع مبالغ کشف‌شده تاکنون بالغ بر حدود ۳۵ میلیارد تومان بوده است. در مواردی میزان مبالغ بازگشتی به مردم تا پنج میلیون ریال نیز بوده است.

پرداخت ۱۵ میلیارد دلار تسهیلات توسط صندوق توسعه

● جزئیات عملکرد صندوق توسعه ملی نشان می‌دهد از ابتدای تأسیس تا پایان خرداد سال ۹۷ بالغ بر ۱۵میلیارد دلار تسهیلات ارزی از این صندوق و با عاملیت بانک‌ها پرداخت شده است. به گزارش مهر، بخش عمده تسهیلات ارزی پرداخت‌شده از منابع صندوق توسعه ملی بر اساس مفاد بند خ اساسنامه و با عاملیت بانک‌های طرف قرارداد پرداخت شده است. مبلغ کل تسهیلات ارزی پذیرفته‌شده از سوی صندوق (اعلام وصول‌شده) تا تاریخ ۳۱ خرداد سال جاری، معادل ۳۸،۳۳۸ میلیون دلار بوده است؛ از این مقدار، معادل ۳۵،۶۲۶ میلیون دلار به مرحله تخصیص ارز (صدور نامه مسدودی به بانک مرکزی) رسیده است. از مجموع تسهیلات ارزی مسدودشده، معادل ۲۰،۹۱۵ میلیون دلار به بخش خصوصی، ۹۴ میلیون دلار به طرح‌های بخش تعاونی و معادل ۱۴،۶۱۷ میلیون دلار به طرح‌های بنگاه‌های اقتصادی متعلق به مؤسسات عمومی غیردولتی اختصاص یافته است.

پرداخت ۱۰ هزار میلیارد تومان از طلب گندم‌کاران

● به گزارش مهر، بررسی عملکرد خرید تضمینی گندم در سال ۹۷ نشان می‌دهد، تا چهار مهر ۹میلیونو ۴۵۴ هزار تن گندم به ارزش ۱۲میلیاردو ۵۴۵ تومان از کشاورزان خریداری شده است که تاکنون ۱۰میلیاردو ۳۴۵ میلیون تومان از این مبلغ پرداخت شده و دومیلیاردو ۲۰۰ میلیون تومان باقی مانده است. بنابراین ۸۳ درصد مطالبات گندم‌کاران پرداخت و ۱۷ درصد مطالبات باقی مانده است. همچنین این آمار نشان می‌دهد میزان خرید نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۶،۵ درصد افزایش یافته است. پیش‌بینی خرید گندم در سال جاری ۱۰،۵ میلیون تن بود، اما بر اساس گفته رئیس سازمان برنامه‌وبودجه کشور، امسال اندکی کمتر از ۱۰میلیون تن گندم خریداری خواهد شد که نسبت به پارسال حدود ۱۰ درصد افزایش دارد.

سکه طرح قدیم ۲۰۰ هزار تومان ارزان شد

● در جریان معاملات بازار آزاد تهران، قیمت سکه طرح قدیم با ۲۰۰ هزار تومان کاهش، به پنج‌میلیونو ۱۶۰هزار تومان و نیم‌سکه با ۱۳۰هزار تومان رشد، دومیلیون و ۷۳۳ هزار تومان معامله شد. به گزارش مهر، در جریان معاملات پنجشنبه بازار آزاد تهران (تا لحظه تنظیم خبر) هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید (امامی) با افزایش اندک ۹هزارتومانی نسبت به روز گذشته آن پنج‌میلیونو ۱۲۰هزار تومان به فروش رسید. همچنین هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم با ۲۰۰ هزار تومان کاهش به ارزش پنج‌میلیونو ۱۶۰ هزار تومان دادوستد شد. هر قطعه نیم‌سکه بهار آزادی با ۱۳۰هزار تومان رشد نسبت به روز چهارشنبه، دومیلیونو ۷۳۳ هزار تومان و هر قطعه ربع‌بهار آزادی نیز با ۴۲ هزار تومان رشد، یک‌میلیونو ۴۲۲ هزار تومان معامله شد. هر قطعه سکه گرمی بدون تغییر قیمت در مدت مشابه، ۷۰۲ هزار تومان معامله شد و هر گرم طلای ۱۸عیار نیز با چهارهزار و ۶۰۰ تومان کاهش، ۵۱۳ هزار تومان فروخته شد.

دومین دور اعتصاب کامیون‌داران به فضای امنیت جاده‌ای کشید

حکم تعقیب اخلالگران به اتهام فساد فی‌الارض

شرق: تعداد بازداشتی‌ها بالاست؛ ارقام متفاوتی از سوی دادستانی استان‌ها اعلام می‌شود، اما ماجرای این دستگیری‌ها چیست؟ آن‌گونه که میزان، خبرگزاری قوه قضائیه، اعلام می‌کند، اتهام، تعرض به کامیون‌های باری و ممانعت از حرکت کامیون‌هاست. خان‌بلوکی، مدیر اتحادیه شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل بار کشور، نیز در گفت‌وگو با «شرق» گفته حدود ۱۲ نفر در استان‌های لرستان و فارس به اتهام سنگ‌پراکنی به کامیون‌های در حال تردد بازداشت شده‌اند. او گفته این افراد کامیون‌دار نیستند و افراد جوانی هستند که با خودروهای سواری، در گردنه‌ها پنهان می‌شوند و به کامیون‌های در حال تردد سنگ پرتاب می‌کنند. خان‌بلوکی می‌گوید نمی‌داند افراد دیگر دستگیرشده چه کسانی هستند و البته هنوز هم خبر رسمی و دقیقی دراین‌باره از سوی مقامات قضائی منتشر نشده است. پیش‌تر جعفری‌دولت‌آبادی، دادستان عمومی و انقلاب تهران، در بخش‌نامه‌ای خطاب به دادستان‌های شهرستان‌ها و رؤسای حوزه‌های قضائی بخش استان تهران، از آنان خواسته بود افرادی را که به طرق گوناگون موجب اخلال در حمل و رساندن کالاهای اساسی مورد نیاز و ارائه خدمت‌رسانی به مردم می‌شوند، شناسایی و تعقیب کنند. این سخن به‌طور جد و در راستای برقراری امنیت جاده‌ای، از سوی قوه قضائیه پیگیری و موجب دستگیری عده‌ای در سطح کشور شد.

در همین راستا، رئیس کل دادگستری استان فارس نیز از دستگیری ۳۵ نفر از مخلان نظم و امنیت و اخلال‌گران در امر حمل‌ونقل جاده‌ای در استان خبر داد. علی القاصی در گفت‌وگو با میزان افزود: برهم‌زنندگان امنیت جاده‌های فارس که از تردد کامیون‌ها جلوگیری و با سلاح سرد و گرم اقدام به ضرب‌وشتم و ایجاد رعب‌ووحشت بین رانندگان می‌کنند، قابلیت تعقیب کیفری به اتهام قطاع طریق و افساد فی‌الارض دارند.

القاصی با بیان اینکه برخی افراد بدون توجه به هشدارها و تحت تأثیر تبلیغات سوء دشمنان به حرکات ضدامنیتی و اجتماعی دست زده و با اقداماتی از قبیل تخریب شیشه کامیون‌ها و ضرب‌وشتم رانندگان، به جلوگیری از تردد کامیون‌ها پرداختند، گفت: در بخش‌نامه‌ای به همه دادستان‌ها و رؤسای دادگستری‌های شهرستان‌های فارس اعلام شده است به پرونده این افراد به صورت ویژه و خارج از نوبت رسیدگی شود و با آنها برخوردی قاطع صورت گیرد.

این مقام ارشد قضائی استان فارس با اشاره به اینکه اقدام این افراد نوعی ایجاد ناامنی در جاده‌ها، شوارع و خیابان‌ها است، گفت: آثار سوء و عواقب این اقدام به نحوی است که زمینه‌ساز بروز تحرکات ضدامنیتی در اشکال دیگر خواهد شد و رعب‌ووحشت را بین رانندگان و مردم در جاده‌ها ایجاد و خدمات‌رسانی به شهروندان و تأمین مایحتاج مردم را که از طریق حمل‌ونقل صورت می‌گیرد، به مخاطره می‌اندازد. در نتیجه، قانون‌گذار اجازه تعقیب کیفری این افراد را با عنوان اتهامی قطاع الطریق و افساد فی‌الارض داده است.

القاصی در ادامه با تأکید بر اینکه افراد دیگری نیز در این جریان با انجام فعالیت‌های غیرقانونی در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی، با تبلیغ و فراخوان‌های متعدد زمینه ایجاد اقدامات ضدامنیتی و اجتماعی را فراهم کرده‌اند، گفت: این افراد نیز عملشان جرم است و بسیار مهم محسوب می‌شود و به همین دلیل تعقیب کیفری خواهند شد و در اعمال مجازات آنها هیچ اغماضی صورت نخواهد گرفت.

آن‌گونه که معاون راه‌وشهرسازی می‌گوید، مشکلات این دور از کامیون‌داران را نمی‌توان در قالب اعتصاب دید و نبود لاستیک، آنها را از کار بازداشته بود؛ اختلالی که از سوی وزارت صنعت ایجاد شد؛ زیرا از خرداد نیاز این صنعت به دستگاه‌های مربوطه اعلام شده بود، اما توجه ناکافی به آن، وضعیت کنونی را فراهم کرد. با دستور معاون‌اول رئیس‌جمهور، دو محموله لاستیک به میزان ۱۳۰ کانتینر ترخیص می‌شوند تا مشکل ناوگان جاده‌ای برون‌شهری در بخش لاستیک تا یک ماه آینده حل شود. فروش این لاستیک‌ها با قیمت دو میلیون و صدهزار تومان (به‌جای ۱۵میلیون‌تومانی که به علت کمبود در بازار به وجود آمده بود) آغاز شده است. او این توضیحات را می‌دهد تا تمایزی بین اخلالگران و کامیون‌داران قائل شود.

توزیع لاستیک در ۲ هفته آینده

حسن‌نیا در این گفت‌وگو می‌گوید: در مسیر توزیع، در اولین گام در پایانه‌های بزرگ کشور مانند بندرعباس از دیروز عصر، لاستیک توزیع شده و رانندگان با مراجعه به آن می‌توانند لاستیک‌های مورد نیاز خود را با قیمت ۲،۱ میلیون تومان دریافت کنند. در چند روز آینده بندر امام خمینی هم نسبت به توزیع لاستیک اقدام می‌کند. مراکز استان‌های بزرگ کشور که ثقل حمل‌ونقل هستند مانند استان فارس، کرمان و دیگر استان‌ها، توزیع لاستیک را تا چند روز آینده آغاز خواهند کرد.

او با اشاره به همکاری دیروقت وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌گوید: امیدواریم در یکی، دو هفته آینده، با همکاری این وزارتخانه بتوانیم بخشی از پتانسیل موجود لاستیک کشور را که در انبارها توسط بخش خصوصی، احتکار شده، در اختیار کامیون‌داران قرار دهیم تا روند توزیع سریع‌تر انجام شود.

حسن‌نیا تصریح می‌کند: بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کشور ماهانه حداقل صد هزار حلقه لاستیک نیاز دارد. از خردادماه به مراجع ذی‌ربط اعلام کردیم که این صنعت نیازمند لاستیک است تا این چرخه بچرخد، با علم به اینکه ۹۰ درصد حمل‌ونقل بار و مسافر کشور از طریق جاده‌های کشور انجام می‌شود، ولی به این موضوع بی‌توجهی شد، اما خوشبختانه با دستور معاون اول رئیس‌جمهور و وزرای راه‌وشهرسازی و صمت و همین‌طور بانک مرکزی، این موضوع در حال رسیدگی است. امیدواریم این هماهنگی‌ها منسجم‌تر شود تا مشکلات مردم نیز برطرف شود.

۲۵ درصد به تردد کامیون‌داران افزوده شد

معاون وزیر راه‌وشهرسازی می‌افزاید: با حمایت مجموعه‌ای از دستگاه‌های امنیتی، همان‌طور که دادستان تهران اعلام کرده، قرار است امنیت جاده‌ای برقرار شود و هیچ کاستی در این زمینه نباشد. عده‌ای در جاده به کامیون‌داران در حال تردد، سنگ پرتاب می‌کردند، اما این افراد نمی‌توانند از صنف کامیون‌داران باشند، مگر می‌شود کامیون‌داری به کامیون‌دار دیگری بگوید چون من کار نمی‌کنم تو هم کار نکن؟

او با بیان اینکه مشکل کامیون‌داران، صرفا مشکل خرید لاستیک بود، توضیح می‌دهد: بندرعباس و شیراز به‌عنوان دو قطب حمل‌ونقل کشور نسبت به روز قبل، ۲۵ درصد افزایش تردد بار داشتند که نشان می‌دهد مشکل در حال حل‌شدن است. به گفته او، ۳۴۰ هزار ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای داریم که به‌طور متوسط روزانه ۸۵ هزار بارنامه برای آنها صادر می‌شود. این تعداد در این مدت به‌طور میانگین به ۵۰ تا ۶۰ هزار بارنامه رسیده بود که امیدواریم دوباره به حال عادی برگردد، اما نکته قابل‌توجه آن است که مشکل کامیون‌هایی که تردد نمی‌کردند، لاستیک بود و نمی‌توان آنها را به اعتصاب نسبت داد. این مشکل با همکاری سرویس‌های حمل‌ونقل دیگر کشور مانند ناوگان ریلی، تا حدودی پوشش داده شد.

۱۲ عامل اصلی دستگیر شدند

محمد خان‌بلوکی، مدیر اتحادیه شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل بار کشور نیز در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه افرادی که دستگیر شده‌اند، راننده کامیون نیستند، می‌گوید: ۱۲ جوان حدودا ۲۰ تا ۲۲ساله با خودروهای سواری مملو از سنگ در صندوق‌هایشان، به کامیون‌داران در حال تردد، سنگ‌اندازی می‌کردند که نیروهای انتظامی اکنون در تمامی معابر مستقر شده‌اند تا امنیت جاده را برقرار کنند.

به گفته او، دو خودرو در تنگه ملاوی استان لرستان و پنج، شش خودرو هم در استان فارس به این طریق دستگیر شدند. این تعداد می‌تواند بیشتر هم بشود، به‌هرحال این افراد اقتصاد کشور را مورد تعرض قرار داده‌اند، آن هم در زمانه‌ای که همه اقلام به‌صورت وحشتناک گران شده است.

رئیس کانون کامیون‌داران استان تهران می‌افزاید: راننده که کامیون راننده دیگر را مورد تعرض قرار نمی‌دهد، فقط می‌گوید حرکت نکن و در اعتصاب شرکت کن، اما این افراد در گردنه‌ها پنهان شده و به کامیون‌ها هجوم می‌برند و موجب تخریب‌شدن آنها می‌شدند تا رعب و وحشت ایجاد کنند. این افراد با اکانت‌های قلابی در گروه‌های مجازی، نسبت به تحریک کامیون‌داران اقدام می‌کردند.

او تصریح می‌کند: اگر دولت همین لحظه تصمیم بگیرد برای تهیه لاستیک مورد نیاز کامیون‌داران وارد عمل شود هم نمی‌تواند به سرعت این مشکل را رفع کند، زیرا مراحل قانونی آن از گشایش ال‌سی و واردات آن زمان‌بر است و حداقل تا آخر هفته آینده به طول می‌انجامد. اکنون حدود ۹۰ هزار حلقه لاستیک توزیع شده، اما هنوز نیاز داخل را پوشش نداده است. اکنون ثبت سفارش انجام شده و قرار است تعدادی از لاستیک‌های موردنیاز را از عراق و دوبی خریداری کرده و به کشور وارد کنند.

ادامه از صفحه ۴

ورود رسمی سپاه به بارورسازی ابرها

افزایش بارش‌ها، برآوردی است

در واکنش به اظهارات عباسقلی جهانی درباره نبود برآورد دقیق از اثر بارورسازی ابرها بر میزان بارش‌های کشور، مرتضی افتخاری، رئیس مؤسسه تحقیقات آب، در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: برای برآورد اثر بارورسازی، نیاز به تجهیزات پیشرفته‌ای داریم که در کشور وجود ندارد، اما متوسط جهانی نشان می‌دهد بارورسازی ابرها بین ۱۰ تا ۱۵ درصد در افزایش بارش‌ها تأثیرگذار است. ما برای برآورد اثر بارورسازی، از روش‌های آماری استفاده کرده و از سال گذشته روش‌های مدل‌سازی را نیز به کار گرفته‌ایم؛ منتها به شکل دقیق برآوردی از اثر بارورسازی نداریم.

به گفته رئیس مؤسسه تحقیقات آب، هدف وزارت نیرو از بارورسازی، غلبه بر خشک‌سالی نیست؛ بلکه این شیوه ابزاری است که در بسته مدیریتی وزارت نیرو به کار گرفته می‌شود.

او هزینه تولید هر مترمکعب آب از طریق بارورسازی ابرها در شرایط پرآبی را ۵۰ ریال -بر اساس برآورد دانشگاه تهران- اعلام می‌کند و از آنجا که اجاره هواپیما برای وزارت نیرو عدد ثابتی است، در شرایط خشک‌سالی هزینه تولید هر مترمکعب آب افزایش یافته و بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ ریال خواهد بود.

سپاه تأمین‌کننده نیازهای وزارت نیرو

به اعتقاد افتخاری، سپاه تنها مجموعه‌ای است که از بُعد خلبان، تجهیزات، هواپیما و... می‌تواند به وزارت نیرو کمک کند و این وزارتخانه را از وابستگی به خارج برهاند. او می‌گوید: سال گذشته هم یک ماه با این مجموعه در بارورسازی ابرها همکاری داشتیم و تجربه موفقی از این همکاری به‌جا مانده است.

اگرچه مسئولان سپاه اعلام کرده بودند بارش‌های اواخر بهار امسال به دلیل فعالیت‌های آنها بوده است، اما رئیس مؤسسه تحقیقات آب تأکید می‌کند: بارش‌های اردیبهشت و خرداد به فعالیت‌های سپاه ارتباطی نداشت؛ زیرا اصلا در این ماه‌ها کار بارورسازی ابرها انجام نمی‌شود.

او می‌گوید: در شرایط خشک‌سالی چون جبهه‌های هوایی‌ای که وارد کشور می‌شود کمتر است، فرصت‌های مناسب بارورسازی ابرها نیز کاهش می‌یابد. سعی می‌کنیم با برنامه‌ریزی خوبی که با سپاه انجام می‌دهیم، از حداکثر فرصت‌های خود استفاده کنیم.

زوایای جدید از پرونده «سکه ثامن»

کلاهبرداری که لوح تقدیر گرفت

در پی کلاهبرداری شرکت بازرگانی سکه ثامن و پیگیری موضوع در قوه قضائیه، زوایای جدیدی از این پرونده از قبیل «تبلیغات این شرکت در سایت قلابی طلاوجواهر و تقدیر از مدیر این شرکت به‌عنوان کارآفرین برتر» رو شد. به گزارش ایسنا، شرکت بازرگانی «سکه ثامن» در ماه‌های گذشته به‌عنوان مرکز خریدوفروش اینترنتی طلا و سکه، روزبه‌روز مشتری بیشتری پیدا کرد و مردم از شهرهای مختلف وارد سایت شدند و سرمایه‌شان را برای سود بیشتر به مدیران این مجموعه سپردند، اما ناگهان خبر رسید دفتر این شرکت در تهران تخلیه شده و خبری از صاحبان و مدیران آن نیست و جمع کثیری از مردم به‌عنوان مال‌باخته، کاسه «چه کنم چه کنم» دستشان گرفته‌اند.

حال سؤال اینجاست که چه کسی به این مجموعه مجوز خریدوفروش سکه آن‌هم به‌صورت اینترنتی داده است و اساسا چگونه صاحبان و مدیران ثامن توانسته‌اند چنین تخلفی را ماه‌ها ادامه دهند تا کار به این کلاهبرداری بکشد. ابراهیم محمدولی، رئیس اتحادیه طلاوجواهر تهران، دراین‌باره به ایسنا گفت: این اتحادیه هیچ مجوزی برای شرکت بازرگانی «ثامن» حتی به‌صورت موقت صادر نکرده است و از این پس نیز مجوزی به این دست از شرکت‌ها نمی‌دهد، مگر اینکه دستگاه قضائی با ما مکاتبه کند. او افزود: اگر اتحادیه‌ای در شهرستان‌های دیگر به این شرکت برای خریدوفروش سکه مجوز داده، این مجوز به یک واحد صنفی و برای خریدوفروش حضوری در آن واحد و در آن شهر بوده است و صاحب این مجموعه تخلف کرده که از آن مجوز برای شهر دیگری مانند تهران و خریدوفروش غیرحضوری و اینترنتی استفاده کرده است.

تبلیغات «ثامن» در سایت قلابی طلا!

محمدولی ادامه داد: این اتحادیه تخلف مجموعه ثامن را متوجه شد و همه کارهای اداری و مکاتبات لازم را با دستگاه‌های متولی انجام داد تا جلوی فعالیت آن گرفته شود و اگر برخی مال‌باختگان می‌گویند «اتحادیه طلا در سایت خودش تبلیغات ثامن را انجام داده است»، به‌هیچ‌وجه درست نیست، چراکه سایت www.tgju.org هیچ ارتباطی به اتحادیه طلا ندارد و بیش از یک سال است که شکایات این اتحادیه از این سایت و صاحبان آن در حال اجراست تا بتوانیم با آن برخورد کنیم؛ بنابراین اگر این سایت تبلیغی از ثامن یا هر مجموعه دیگری منتشر کرده، به اتحادیه طلا هیچ ارتباطی ندارد. رئیس اتحادیه طلاوجواهر تهران گفت: با توجه به اینکه کسی به اتحادیه برای تشکیل پرونده و پیگیری آن مراجعه نکرده است، اطلاعات کاملی در این زمینه در اختیار نداریم، اما می‌دانیم که صاحب این مجموعه دو، سه حساب بانکی و چند ملک در ایران دارد که امیدواریم املاک او نیز مانند حساب‌های بانکی‌اش بلوکه شود تا درباره بازگرداندن سرمایه‌های مال‌باختگان بتوان تصمیم بهتری گرفت.

وزارت صنعت: اتحادیه طلای اصفهان به شرکت «ثامن» لوح تقدیر داده است

این اظهارات در حالی مطرح شد که علی رهبری، رئیس مرکز تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت که پیش از این نماد اعتماد الکترونیک را به مجموعه ثامن داده بود، به ایسنا این‌گونه توضیح داد که شرکت سکه ثامن از اتحادیه طلاوجواهر بناب مجوز داشته و اتحادیه طلاوجواهر اصفهان نیز در ماه‌های گذشته به‌عنوان کارآفرین برتر به مدیرعامل این شرکت، لوح تقدیر و پاداش داده است.

فروش ۸ گرم طلای ۲۲ عیار به جای سکه

او در پاسخ به چرایی اعطای مجوز فروش اینترنتی سکه به این شرکت گفت: ما پیش از دادن نماد اعتماد الکترونیک به این شرکت، صلاحیت آن را از اماکن و دیگر دستگاه‌ها استعلام کرده بودیم. این شرکت تا پایان سال ۱۳۹۶ هیچ تخلفی نداشت. همچنین با توجه به اینکه خریدوفروش سکه و ارز به‌صورت اینترنتی ممنوع است، به این شرکت تذکر داده بودیم که سکه را از فهرست معاملاتی خود خارج کند که این کار را هم کرد، اما به‌جای آن طلای هشت‌گرمی ۲۲ عیار را در فهرست خود قرار داد که معادل یک سکه است.

رهبری با بیان اینکه بیشتر مال‌باختگان از انجام معاملات آتی سکه و طلا متضرر شده‌اند، گفت: تنها مقصر این پرونده مردم نیستند، بلکه همه ما در این زمینه مسئول هستیم، اما قراردادهای تحویل در آینده بیشترین مشکل را در این زمینه به وجود آورده است، چراکه قرارداد پرریسکی بوده و مردم برای کسب سود بیشتر این کار را انجام دادند.

متهم در دسترس نیست...

با توجه به این اظهارات و گفته‌های محسنی‌اژه‌ای، سخنگوی قوه قضائیه، مبنی بر تشکیل پرونده برای سایت سکه ثامن و دردسترس‌نبودن متهم پرونده که مشخص نیست از کشور خارج شده یا نه، باید دید چه اتفاقاتی در این زمینه می‌افتد و آیا مردم می‌توانند به حق‌وحقوق ازدست‌رفته خود برسند یا خیر؟