

خبرها

سانحه روی باند فرودگاه مشهد

شرق : پرواز مشهد به تهران ساعت ۱۶ هواپیمای شرکت هواپیمای آریا دیروز به دلیل سانحه در فرودگاه مشهد لغو شد. مسافران پرواز ۱۵۲۴ مشهد به تهران دیروز بعد از آنکه سوار هواپما شدند و درهای هواپما بسته شد با تکان های شدید هواپما مواجه شده که در نهایت موجب لغو سفرشان شد. با بسته شدن درهای هواپما خلبان شروع به حرکت کرد اما هنوز پلکان پرواز از هواپما جدا نشده بود. با حرکت هواپما در این شرایط، پلکان واژگون شده و در نتیجه آن وانت حمل پلکان چپ شد. با چپ شدن این وانت ناگهان برخوردی بین وانت و هواپما رخ داد که موجب شکستن بال هواپما و برخورد وانت با سطح زیرین آن شد. سطح زیرین هواپما در اثر این برخورد آسیب دید و از محل آسیب دیدگی بنزین روی باند فرودگاه ریخت. مسئولان هواپما در این شرایط هواپما را متوقف کرده و با گزارش حادثه به آتش نشانی، ماموران آتش نشانی به محل اعزام شدند و با ریختن کف روی بنزین ها از وقوع آتش سوزی جلوگیری کردند. مسافران با توقف هواپما، سراسیمه به سمت درهای خروجی هجوم بردند تا بتوانند هرچه زودتر از هواپما خارج شوند. با وجود این حادثه پرواز هواپما به تهران لغو شد تا مسافران با پرواز دیگری به تهران بازگردند.

تشکیل باند سرتق خانوادگی

گروه اجتماعی : یک مادر و پسر که با مهندستی مرد جوانی یک باند سرتق مسلحانه تشکیل داده بودند، توسط پلیس آگاهی کرج دستگیر شدند. سردار رضا زارعی رئیس پلیس استان تهران در تشریح نحوه دستگیری این متهمان گفت: اوایل مرداده امسال، در پی به دست آوردن اطلاعات مبنی بر اینکه مدت یک هفته است که دو مرد جوان به همراه یک زن آرتزمانی را در جهانشهر کرج اجاره کرده و با خودروهای مختلف تردهای مشکوکی دارند، ماموران پلیس کرج برای بررسی موضوع وارد عمل شدند. با دریافت این خبر بلافاصله اکیبی از ماموران اداره سوم پلیس آگاهی کرج ماموریت یافتند تحقیقات پلیسی را جهت روشن شدن موضوع آغاز کنند. به این ترتیب ماموران پلیس با کسب اطلاعات لازم، محل مورد نظر را زیر نظر قرار داده و در جریان تعقیب و مراقبت غیرمحسوس افراد مظنون دریافتند که مرد جوان به همراه مادر و پسر در سرتق های متعدد فعالیت داشته اند. به گفته فرمانده انتظامی استان تهران، ادامه پیگیری های کارآگاهان کرج مشخص شد متهمان با تشکیل باند سرتق مسلحانه اقدام به سرتق خودروهایی مدل بالا در شمال تهران کرده و سپس خودروها را به مخفیگاهشان در کرج انتقال می دادند. سرانجام ماموران در ۱۳ مردادهامه در یک عملیات غافلگیرانه هر سه متهم به نام های سجاد معروف به آرش ۲۷ ساله، مینا ۳۴ ساله و پسرش رامین ۱۹ ساله را دستگیر کردند. در بازرسی از متهمان یک اسلحه کلت کمری به همراه خنساب و ۷ تیر جنگی کشف شد و متهمان به ۱۳ فقره سرتق خودرو در تهران بزرگ اعتراف کردند. سجاد سردسته این باند در خصوص شیوه سرقتشان به ماموران گفت: چندی پیش با مینا و پسرش آشنا شدم و یک باند سرتق تشکیل دادم. سپس با تارد در خیابان ها و کوچه های خلوت شمال شهر تهران خودروهایی که در جلوی در منازل و یا مغازه ها به صورت روشن برای لحظه ای رها می شدند را شناسایی کرده و بلافاصله با استفاده از فرصت به دست آمده اقدام ار سرتق می کردم. همچنین نقشه سرتق از بانک و پلافروشی در کرج را کشیده بودیم که در دام پلیس کرج گرفتار شدیم.

اعترافات تازه عامل قتل مرد تراشکار

شرق : عامل یک گروگانگیری که طی آن مرد تراشکاری به قتل رسیده بود در بازجویی های خود مدعی شد قصد دو گروگانگیری دیگر را نیز داشته است. ماجرا از این قرار بود که خانواده مردی میسانلس به نام علی با مراجعه به پلیس آگاهی تهران از ربوده شدن وی خبر گرفتند. آنها به کارآگاهان گفتند: علی تراشکار و یکی از نخیگان صنعت کشور بوده او روز حادثه به قصد رفتن به محل کار از خانه خارج شده اما دیگر بازنگشته است. ما هم به هر جایی که احتمال می رفت رفته باشد سر زدم اما خبری از او نبود. در حالی که تحقیقات در این پاره آغاز شده بود فردی ناشناس با خانواده علی تماس گرفت و ادعا کرد او را ربوده و برای آزادی او طلب ۵۰ میلیون تومان بچه نقد کرد. در ادامه تحقیقات ماموران با آموزش های لازم به خانواده علی از آنها خواستند در صورت تماس آدم رباها با آنها قرار نگذارند. سرانجام عصر روز یکشنبه آدم ربايان با خانواده علی تماس گرفته و قرار گذاشتند. ماموران پلیس با حضور در محل قرار در شهر غرب متهم را دستگیر کردند. او که جوانی به نام امیرحسین است در بازجویی ها به قتل علی اعتراف کرد. او در این باره گفت : روز هشتم مردماه طبق نقشه قبلی علی را توسط یک موتورسوار به مخفیگاهم در تهریس کشانده و با ۶ ضربه چاقو او را قتل رساندم. ماموران هم بلافاصله به محل رفته و جسد غرق در خون علی را کشف کردند. بعد از اعترافات امیرحسین تحقیقات در این زمینه ادامه پیدا کرد. او در بازجویی های بعدی اعتراف کرد که در سال ۸۳ یک مامور را به قتل رسانده اما با گذشت اولیای دم به پرداخت دیه محکوم شده است. وی افزود: بعد از این ماجرا علی و چند تن از دوستانش برای من پول جمع کرده و دیه را پرداخت کردند.

توضیح

آمار اشتباه

شرق : پست فرماندهی و کنترل معاونت آگاهی ناجا درخصوص مطلب چاپ شده در صفحه هشت وپوه نامه روز ۲۳ تیرماه مواردی را جهت اصلاح به دفتر روزنامه ارسال کرد که در زیر می آید:
۱- آمار اعلام شده از قول سردار جعفری معاون محترم آگاهی ناجا مربوط به سه ماهه اول سال ۸۵ بوده است که در آن روزنامه محترم به اشتباه مربوط به سال ۸۴ عنوان شده است.
۲- میزان کشفیات خودروهای مسروقه در دو ماهه نخست سال جاری تقریباً ۱۹ درصد بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۲ درصد افزایش داشته است که به اشتباه از قول جناب سرهنگ مقیمی مدیر کل محترم مبارزه با سرتق معاونت آگاهی کشفیات دوماهه اول سال جاری ۱۰۰ درصد و افزایش آن نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۴۶ درصد عنوان شده است.

گروه اجتماعی ، الهه فراہانی :
ساعت ۶ صبح دیروز یک فروند هلیکوپتر اجاره ای فدراسیون کوهنوردی که در حال انتقال تجهیزات و نیرو به قله دماوند بود ناگهان به دلیل بار تیرآهن تعادل خود را از دست داده و به ارتفاعات منطقه پل «لاسم» برخورد کرد که در اثر آن، شش سرنشین این هلیکوپتر جان خود را از دست دادند.

روابط عمومی پایگاه امداد و نجات جاده ای آمل درخصوص این حادثه به خبرنگار شرق گفت : حدود ساعت ۶/۳۰ صبح یک خودروی عبوری به پایگاه مراجعه کرد و به ما اطلاع داد که در ۵ کیلومتری پایگاه یک فروند هلیکوپتر سقوط کرده و حادثه ای رخ داده که گویا چندین نفر فوت کرده اند. پایگاه امداد ما، در منطقه پلور نزدیک شهرستان آمل و ۸۵ کیلومتری تهران قرار دارد.

بلافاصله بعد از اعلام این خبر، عوامل امداد و نجات و پزشکان در محل حادثه حاضر شدند و در همان ابتدا مشخص شد تمام سرنشینان هلیکوپتر که ۶ نفر بوده اند، جان خود را از دست داده اند.

این هلیکوپتر فدراسیون کوهنوردی بود. قرار بود فدراسیون کوهنوردی در ارتفاع ۵۲۰۰ متری قله دماوند پناگاهی (بارگاهی) بسازند تا همایش کوهنوردان در آنجا برگزار شود. به همین خاطر هلیکوپتری اجاره کردند تا تجهیزات این پناهگاه را به ارتفاعات قله دماوند منتقل کنند. اما متأسفانه به دلیل لنگر انداختن بار تیرآهن، این هلیکوپتر از مسیر منحرف شده و تعادلش را از دست داد و به ارتفاعات منطقه پل لاسم برخورد کرد که در اثر آن، سه تن از سرنشینان به داخل رودخانه ای که در همان منطقه

است پرتاب شده در حالی که اعضای بدنشان قطع شده بود در دم جان باختند. اما سه سرنشین دیگر هلیکوپتر از جمله دو خلبان که به دلیل پستن کمربند داخل هلیکوپتر گرفتار شده بودند، در پی برخورد هلیکوپتر با کوه و وقوع آتش سوزی، دچار سوختگی شده و جان خود را از دست دادند. مهندس بهزاد پورمحمد رئیس ستاد حوادث و سوانح غیرمترقبه مازندران درخصوص این حادثه گفت: ساعت ۶ صبح این هلیکوپتر از روستای پلور در شهرستان آمل به پرواز در آمد، اما ۲۰ دقیقه بعد به دلیل بار تیرآهن تعادل خود را از دست داد و سقوط کرد. به محض اطلاع از وقوع سانحه برخورد این هلیکوپتر با کوه بلافاصله نیروهای امدادی و امنیتی از هلال احمر و آتش نشانی آمل و نیروهای انتظامی و یخشرداری لاریجان به منطقه اعزام شدند و عملیات امدادی را آغاز کردند. وی افزود: این هلیکوپتر متعلق به شرکت تارا بود و از سوی فدراسیون کوهنوردی اجاره شده بود که پس از برخورد دچار آتش سوزی شد. رئیس ستاد حوادث و سوانح غیرمترقبه استان مازندران در ادامه گفت: جعبه سیاه این

خبر

به علت حمل تیرآهن

هلیکوپتر فدراسیون کوهنوردی سقوط کرد

هلیکوپتر پیدا شده است و به زودی مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری علت وقوع حادثه را اعلام می کنند.

■ **اسامی جان باختگان سقوط هلیکوپتر**

اسامی جان‌باختگان این حادثه بدین شرح است:
پیرانی نژاد (خلبان)، نعیمی (کمک خلبان)، علی بهخشنده (مهندس پرواز)، دو تن از پرسنل نیروی هوایی به نام‌های رحیم ظریف و هاشم نژاد و یک نفر از اعضای فدراسیون کوهنوردی به نام حامد گلکار.

۲- یک عضو تیم ملی کوهنوردی ایران علت سقوط هلیکوپتر شرکت تارا را حمل تجهیزات و تیرآهن اعلام کرد و گفت: این هلیکوپتر بسیار قدیمی بوده و بر اساس قرارداد بین این هلیکوپتر به کوه برخورد کرده، دچار آتش سوزی شده بود و درست کنار جاده سقوط کرده بود که اگر ۵۰۰ متر جلوتر این اتفاق می افتاد، قطعاً تلفات جانی و مالی بیشتری داشت. از همان ابتدای صبح تعداد زیادی از مردم در اطراف محل حادثه تجمع کرده بودند و ماجرا را از نزدیک تماشا می کردند. مسئولان انتظامی دورتازدو محل حادثه را نوارکشی کرده و جمعیت را پراکنده می کردند. چند دقیقه بعد هم ماموران آتش نشانی در صحنه

جانی و مالی بیشتری داشت. از همان ابتدای صبح تعداد زیادی از مردم در اطراف محل حادثه تجمع کرده بودند و ماجرا را از نزدیک تماشا می کردند. مسئولان انتظامی دورتازدو محل حادثه را نوارکشی کرده و جمعیت را پراکنده می کردند. چند دقیقه بعد هم ماموران آتش نشانی در صحنه

جانی و مالی بیشتری داشت. از همان ابتدای صبح تعداد زیادی از مردم در اطراف محل حادثه تجمع کرده بودند و ماجرا را از نزدیک تماشا می کردند. مسئولان انتظامی دورتازدو محل حادثه را نوارکشی کرده و جمعیت را پراکنده می کردند. چند دقیقه بعد هم ماموران آتش نشانی در صحنه

صعب‌العبور بوده و انتقال تجهیزات به آنجا مشکل، با انتقال یک تراکتور به محل، اطراف محوطه آتش سوزی را به شعاع ۲۰ متر شخم زدند تا منطقه آتش سوزی از جنگل جدا شود. با گسترش آتش سوزی تعدادی از درختان ارس در منطقه آتش گرفت و ورزش باد موجب شد شعله های ۱۰ تا ۱۵ متری آتش درختان دیگری را هم در آتش سوزی درگیر کند.

■ **آتش سوزی**

در ۴۵۰ هکتار زمین

آتش سوزی تا آخرین ساعات دیروز ادامه پیدا کرد تا آنجا که مساحتی را که پیش از این از سوی مسئولان ۲۰۰ هکتار تا ۳۰۰ هکتار تخمین زده شده بود به وسعت ۴۵۰ هکتار رسید. صوفی دبیر ستاد حوادث و سوانح غیرمترقبه استان گلستان در آخرین اخباری که از این آتش سوزی بر روی سایت ایسنا آمد، اعلام کرد که پیش از ۴۵۰ هکتار از اراضی جنگلی پارک ملی گلستان طی ۳۶ ساعت گذشته در آتش سوخت. این درحالی بود که میلاد بهرامی مدیر روابط عمومی محیط زیست گلستان برآورد مساحت درگیر

رئیس انجمن مددکاری اجتماعی ایران در روز مددکار:

سنگ صبور مردم باشید

درصد اندکی از مجموع فارغ‌التحصیلان رشته مددکاری اجتماعی و خدمات بودند که انجمن مددکاری اجتماعی ایران موفق به شناسایی و برقراری ارتباط با آنان شده بود.

اما می توان ادعا کرد که ۷۰ فارغ‌التحصیل که روز دوشنبه، با به جا آوردن مراسم تحلیف وفاداری خود را به حرفه مددکاری اعلام کردند، همزمان با تکرار هر جمله از متن منشور اخلاقی مددکاران اجتماعی ایران، نجوای دور و نزدیک از سایر همکلاسی‌هایشان که موفق به شرکت در مراسم تحلیف نشده بودند را می شنیدند که در گوشه‌ای از کشور پهناور ایران، وفاداری خود را به حرفه مقدس مددکاری اجتماعی و آرزمانی که پیش رو داشتند اعلام می کردند.

■ **سنگ صبور مددجویان باشید**

دکتر محمد زاهدی اصل رئیس انجمنم مددکاری اجتماعی ایران، روز دوشنبه در بیستمین همایش سراسری انجمن مددکاری اجتماعی ایران با شعار «مددکاری اجتماعی و اخلاق حرفه‌ای»، درباره علت انتخاب این شعار گفت : «از آنجا که مقام رهبری سال ۸۵ با نام سال پیامبر اعظم نامید آنچه از نبی اکرم در ذهن ما نقش بسته محبت، گذشت، ثروت و اخلاق است. در واقع به همان اندازه که شمشیر علی (ع) و لشکرهای اسلام در توسعه اسلام موثر بوده مهر و محبت پیامبر و گشاده رویی و صفای ایشان نیز ایشار را به پیامبر رحمت ملقب کرده است.» وی با اشاره به اینکه مددکاری اجتماعی باید در ردیف مشاغل سخت و زیان آور به شمار آید اظهار داشت: «ما همواره به دانشجویان رشته مددکاری اجتماعی و خدمات اجتماعی تاکید می کنیم که باید سنگ صبور مردم باشند. بارها برای خود من اتفاق افتاده که مراجعه کننده فقط به دنبال یک سنگ صبور بوده و هیچ خواسته دیگری نداشته است.

در واقع شنونده خوب بودن، یک هنر است و ما باید شتودنگان خوبی باشیم برای مراجعانی که گاه هیچ شنونده‌ای نیافته و هیچ پاسخی دریافت نکرده‌اند. من

حاضر شدند و با استفاده از ۱۱ کیسول آتش را مهار کردند. سپس اجساد جان‌باختگان این سانحه را به تونی که در نزدیکی منطقه وقوع حادثه قرار داشت، منتقل کردند. همچنین جسد یکی از خلبانان که به دلیل سوختگی در داخل هلیکوپتر بود به سختی بیرون کشیده شد و نیروهای امداد ۵ تن از اجساد دیگر را از داخل رودخانه و هلیکوپتر به تونل منتقل کردند تا به پزشکی قانونی آمل بفرستند. پزشکان امداد و نجات هم از اول صبح در صحنه حضور داشتند اما کاری از دستشان برنمی آمد. چون تمام سرنشینان فوت کرده بودند. به گزارش خبرنگران ما هیات فدراسیون کوهنوردی نسبت به این حادثه اظهار تأسف کرده و گفتند که در این حادثه مقصر نیستند و هلیکوپتر هم متعلق به فدراسیون نبوده است.

در عین حال یک عضو تیم ملی کوهنوردی ایران علت سقوط هلیکوپتر شرکت تارا را حمل تجهیزات و تیرآهن اعلام کرد و گفت: این هلیکوپتر بسیار قدیمی بوده و بر اساس قرارداد بین شرکت تجهیز سازمان تربیت بدنی و شرکت تارا به منظور حمل تجهیزات ساختمانی و امور پشتیبانی در ارتفاع ۴۱۰۰ متری حرکت می کرده است. این عضو تیم ملی کوهنوردی در ادامه گفت: فدراسیون کوهنوردی کشور در حال ساخت پناهگاهی در جبهه جنوبی دماوند در ارتفاع ۵۲۰۰ متری در سه طبقه برای اسکان تیم‌های صعودکننده بود که متأسفانه ۶ نفر در جریان حمل این تجهیزات جان خود را از دست دادند. به گزارش خبرنگار ما، بعد از بازیینی جعبه سیاه هلیکوپتر، مقصر و علت حادثه اعلام می شود.

جانی و مالی بیشتری داشت. از همان ابتدای صبح تعداد زیادی از مردم در اطراف محل حادثه تجمع کرده بودند و ماجرا را از نزدیک تماشا می کردند. مسئولان انتظامی دورتازدو محل حادثه را نوارکشی کرده و جمعیت را پراکنده می کردند. چند دقیقه بعد هم ماموران آتش نشانی در صحنه

آتش سوزی را نیاز به مطالعه و بررسی بیشتر دانسته بود. صوفی در مورد حادثه گفت: آتش سوزی چهارشنبه در حوزه «اله» پارک ملی گلستان آغاز شد و شعله های آن به سمت مناطق «یکه برماغ»، «قره گوئی» و «قرنچی» گسترش پیدا کرد. او شبی تند مناطق جنگلی، و ورزش باد و گرمی هوا را از عوامل گسترش آتش سوزی دانسته و گفت: هلیکوپترهای اعزامی به محل تاکنون بیش از ۲۰ پرواز انجام داده‌اند. او همچنین اراضی سوخته شده را بیشتر بوته زارها و تکت درختان جنگلی عنوان کرد. بهرامی پیش از این از خسارت آتش سوزی به ۲۰۰ تا ۳۰۰ هکتار از پارک ملی خبر داده بود که البته اعلام میزان دقیق آن نیاز به بررسی بیشتری داشت. او همچنین در پاسخ به این سؤال که آتش سوزی چه میزان تلفات داشته گفت: آتش سوزی تلفاتی نداشت. بهرامی ادامه داد: در منطقه آتش سوزی درختی نبود اما اگر آتش سوزی به جنگل می رسید چیزی جلودارش نبود. پارک ملی گلستان زیباترین پارک ملی ایران به تنهایی یک هشتم گونه های گیاهی، یک سوم پرندگان و بیش از ۵۰ درصد گونه های پستانداران ایران را در خود جای داده که با بیش از ۹۲ هزار هکتار وسعت در سه استان گلستان، سمنان و خراسان واقع شده که به دلیل اعمال مدیریت سیستم یکپارچه، زیر نظر اداره کل محیط زیست استان گلستان حفاظت می شود.

گزینشی نیست، مددکاری اجتماعی تنها رشته‌ای است که علاقه‌مندان به تحصیل در این رشته می‌باید با انجام مصاحبه شفاهی، گزینش شوند. چرا؟ چون مددکار اجتماعی باید جوهره مددکاری داشته باشد، مهرورز و صبور باشد علاوه بر آنکه انگیزه خدمت به بندگان خدا را داشته باشد. «

■ **مشور حقوق مددجو در روز مددکار**

در بیستمین همایش سراسری انجمن مددکاری اجتماعی ایران منشور حقوق مددجو به شرکت کنندگان در همایش ارائه شد. این منشور که مشتمل بر ۱۲ ماده بوده و توسط انجمن مددکاری اجتماعی ایران تدوین شده، بر پذیرش بی قید و شرط مددجویان، رعایت حقوق و کرامات انسانی مددجویان، بهره‌مندی مددجویان از شرایط توانمندسازی، الزام به ارائه اطلاعات مورد نیاز مددجو، الزام مددکار به رازداری، الزام مددکار به کسب رضایت از مددجو نسبت به شرکت در فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی و همچنین کسب رضایت از مددجو نسبت به مراجعه مددکار به محل زندگی و تحصیل یا اشتغال مددجو برای اخذ اطلاعات تکمیلی تاکید کرده است. گفتنی است که این منشور هنوز به تصویب نرسیده و صرفاً به عنوان یک پیشنهاد از سوی انجمن مددکاری اجتماعی ایران مطرح شده است.

مسئولان انجمن مددکاری اجتماعی ایران امیدوارند که در آستانه سالگرد پنجاهمین سال تدریس رشته مددکاری اجتماعی در ایران شنیدن خیرهای خوشی نظیر ایجاد نظام مددکاری اجتماعی، تصویب نامگذاری روز مددکار در سالروز تولد حضرت علی(ع) و درج این عنوان در تقویم و سال شمار رسمی کشور، یکسان‌سازی قواعد و مقررات آموزش رشته مددکاری اجتماعی و خدمات اجتماعی و ایجاد چتر گسترده یک‌رنگ بر سر هر دو رشته، تصویب منشور حقوق مددجو، افزایش ظرفیت پذیرش دانشجویان رشته‌های مددکاری اجتماعی و خدمات اجتماعی و همچنین اعطای مجوز استخدام مددکار اجتماعی در دوائر دولتی و نظارت بر استخدام مددکاران و ممانعت از به کارگیری فارغ‌التحصیلان رشته‌های غیرمرتبط در پست‌های مددکاری شادمانی آنان را تکمیل کند.

مردمک

نشانی اینترنتی: **www.sharghnewsaper.ir**

پست الکترونیکی: **Info@sharghnewsaper.ir**

چاله در اتوبان کرج

روز جمعه ساعت ۱۲ شب با سرعت زیاد از کرج به تهران می آمدم. ۵ کیلومتری کرج یک دفعه چاله خیلی بزرگی پیدا شد و چرخ جلوی سمت راستنده درون چاله رفت و بلافاصله به دلیل کج شدن رینگ . . . باد چرخ خالی شد چون پارکینگ در آن قسمت اتوبان نبود به ناچار در یک لاین پارک کردم و به دلیل اینکه امکان تعویض چرخ در آن شرایط (اتوبان بسیار شلوغ در شب) وجود نداشت از امدادخودرو سایپا کمک خواستم تا ماشین را به جایی برسانند و بعد اقدام به این کار کنم که البته امدادخودرو گفت به ما ربطی ندارد بالاخره با هر سختی که بود چرخ را عوض کردم. جدای از ۱۶ هزار تومان هزینه‌ای که کردم فقط اینجا چند سؤال برابم پیش آمد؛ اول اینکه جابوگوی چاله های این اتوبان چه کسی است؟ دوم چرا امدادخودرو نسبت به این موارد بی اعتنا است و اصولاً چه مواقعی به کمک ماشین ها می آید؟ هزاران چرای دیگر که مطمئتم هیچ جوابی نخواهد داشت.

رسیدگی به شهرک فردیس

در اطراف فردیس کرج، فلکه پنجم، زمین های بایر زیادی وجود دارد ولی اتوبوسرانی فردیس با آن اتوبوس های از رده خارج و مربوط به جنگ جهانی اول هنوز ترمینال ندارد. همچنین با ۵۰۰هزار جمعیت یک خیابان یا کوچه آسفالت شده، فرهنگسرا یا سینما ندارد. مسئولین چه وقت می خواهند به این شهرک رسیدگی نمایند.

جریمه قبل از تولید خودرو

در تاریخ ۸۴/۸/۲۸ پراید صفر کیلومتر خریدم. چند روز پیش رفتم عدم خلافی بگیرم دیدم در تاریخ ۸۴/۸/۱۳ یعنی دو هفته قبل از اینکه پراید تولیدشده خریداری شود به دلیل ارتکاب خلاف جریمه شده ام.

نقد برنامه کوله پشتی

اگر ممکن است در روزنامه شرق مطلبی بنویسید و برنامه کوله پشتی و نحوه اجرای آن را نقد و تحلیل کنید و اینکه چرا این برنامه قادر نیست هیچ گونه ارتباطی با من مخاطب ایجاد نماید البته این فقط نظر من نیست با افراد زیادی در این مورد صحبت کرده ام که همین عقیده را دارند.

اسکناس های مستعمل

پدر من بازنشسته تأمین اجتماعی است و حقوقش را از بانک رفاه شعبه . . . دریافت می کند. این سری که برای دریافت حقوق به بانک مربوطه مراجعه کرد تمام اسکناس های ۵۰۰ تومانی و پاره به پاره با ایشان داده می شود. من این اسکناس ها را با بانک های دارند حقوق بازنشسته ها را به این صورت بدهند یا اینکه باید در این مورد نظارتی صورت گیرد و حقوق یک عمر زحمت کشیدن شان را لااقل با کمی احترام به آنها بدهند.

تاخیر در پرواز

روز جمعه ۸۵/۵/۳ قرار بود ساعت ۲۳ پرواز. . . از مشهد به تهران بیایم ولی از ساعت ۱۰ شب که در فرودگاه بودیم، این پرواز انجام نگرفت (البته مرتب گفته می شد پرواز یک ربع یا نیم ساعت دیگر انجام می گیرد) تا اینکه در ساعت ۳ صبح بالاخره هواپوما آماده پرواز شد وقتی به تهران رسیدیم در فرودگاه تهران ۵۰ دقیقه در هواپما نشستم تا اجازه دادنن پیاده شویم. خواستم بینیم این همه تاخیر در یک پرواز (اکثرا مردم به دلیل زودتر رسیدن و خسته نشدن ترجیح می دهند با هواپما مسافرت کنند) در کجای دنیا اتفاق می افتد یا اینکه فقط مختص به ایران است. روز سه شنبه ۸۵/۵/۱۷ پرواز ساعت ۱۱ صبح کیش به تهران با ساعت ها تاخیر حدود ساعت ۹/۳۰ شب انجام شد. مردم کلافه شده بودند و درگیری هم پیش آمد. مسافرانی که در فرودگاه مانده بودند راه برگشت نداشتند و انتظار در آن هوا و شرایط همه را خسته کرده بود. چرا پروازها با این همه بی نظمی انجام می شود.

جوابیه

نظارت بیشتری صورت می‌گیرد

روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه: احتراماً بازگشت به مطلب مندرج در آن روزنامه محترم در تاریخ ۸۵/۴/۲۹ در خصوص «کمبود اتوبوس آزادی – ونک» به اطلاع می‌رساند: خط فوق دارای ۵۷ دستگاه اتوبوس سازمانی می‌باشد که مشکلات به وجود آمده به دلیل بعد مسافت و ترافیک طول مسیر می‌باشد که بعضاً سرویس دهی به شهروندان را دچار مشکل کرده است و برای کم کردن این مشکل از اتوبوس های کمکی خطوط دیگر استفاده می‌شود.
علی ایحال توجهات لازم به کلیه مسئولان خطوط داده شد تا نظارت بیشتری را اعمال نمایند.

انتخاب اول

نیازمنیهای