۱۹ قربانی در تصادف جاده فارس

گروه اجتماعی، الهه فراهانی: در پی تصادف یک دستگاه اتوبوس با یک دستگاه کامیون، در مسیر لارستان به شیراز، ۱۹ مسافر اتوبوس و راننده کامیون جان باختند. این حادثه ساعت ۱۶ روز یکشنبه اتفاق افتاد که در پی آن ۱۹ مسافر اتوبوس زنده‌زنده سوختند.

یک مامور در پلیس راه پاسگاه لار در استان فارس درخصوص این حادثه به خبرنگار شرق گفت: این اتوبوس از مسیر لارستان به شیراز حرکت می‌کرد و ۳۶ مسافر داشت که ناگهان در شهر «خنج» راننده اتوبوس به علت عدم توجه با کامیون جلویی برخورد کرد. در اثر این برخورد کامیون و اتوبوس به خاکی کنار جاده پرتاب شدند، کامیون چپ کرد و راننده آن در دم جان باخت. در این حال اتوبوس ناگهان آتش گرفت و ۱۹ مسافر اتوبوس زنده‌زنده در آتش سوختند و ۱۵ نفر دیگر مجروح شدند که بلافاصله به بیمارستان‌های اطراف انتقال یافتند. ۷ نفر از مجروح‌شدگان به صورت سرپایی درمان شدند، اما ۸ نفر دیگر با بیش از ۳۰، ۴۰ درصد سوختگی در بیمارستان‌های اطراف محل حادثه بستری هستند. همچنین جلیل صابری راننده اتوبوس و کمک‌راننده به شدت مجروح شدند و تحت مداوا قرار گرفتند.

وی در ادامه گفت: علت اصلی این حادثه عدم توجه راننده اتوبوس به جلو بود و چون اتوبوس در اثر سرعت زیاد وارد خاکی شده بود احتمالاً به دلیل نشت گازوئیل و اتصالی باتری آتش گرفته است. چند دقیقه بعد از حادثه امدادگران آتش‌نشانی در صحنه حاضر شدند و آتش را خاموش کردند و اجساد به پزشکی قانونی انتقال یافتند. گفتنی است که اجساد به علت شدت سوختگی قابل شناسایی نبود. همچنین هلیکوپتر اورژانس هم در صحنه حاضر شد و مجروحانی را که حالشان وخیم بود به بیمارستان انتقال داد. جلیل صابری (راننده اتوبوس)، شهرام کشاورزی، شیرین شریفی، ملیحه طاهری، ابراهیم بصیرت، احمد شکوهی، علی مولایی و منصور نوری از مجروح‌شدگان این سانحه تصادف هستند که در بخش سوانح سوختگی بیمارستان خنج، گراش در اطراف محل حادثه بستری هستند.

به گزارش خبرنگار ما کشته‌شدگان این حادثه به دلیل سوختگی قابل شناسایی نبودند و بلافاصله به پزشکی قانونی منتقل شدند. چند ساعت بعد از حادثه هم اکیپی از پزشکان در سازمان حاضر شدند تا کشته‌شدگان را شناسایی کنند. این در حالی است که ۴ نفر از جان‌باختگان کودک بودند.

مرد جوانی که مسافر این اتوبوس بود و مجروح شده است به خبرنگار ما گفت: در این حادثه دو کودکم زنده‌زنده سوختند و خودم دچار یک سوختگی جزیی و شکستگی دست و پا شدم. وی در ادامه گفت: مدتی بود که با همسرم اختلاف پیدا کرده بودیم و زنم به شیراز رفته بود. قرار بود به همراه دو کودکم به شیراز برویم و بچه‌ها مادرشان را ببینند. اما آرزوی دیدن مادرشان تحقق نیافت و جلوی چشمانم در آتش سوختند. ما در اتوبوس نشسته بودیم و سرعت راننده بسیار زیاد بود و فاصله با ماشین جلویی را اصلاً رعایت نمی‌کرد. به خاطر همین با کامیون جلویی برخورد کرد. آنقدر شتاب زیاد بود که به ۱۰۰ متر آن طرف‌تر پرتاب شدیم و بعد ناگهان صدایی شنیدیم و اتوبوس آتش گرفت.

داریوش بهادری سرپرست پلیس راه استان فارس علت اصلی شمار زیاد کشته‌شدگان حادثه تصادف در شهرستان لارستان در این استان را آتش‌سوزی در اتاق اتوبوس اعلام کرد و گفت: بر اثر برخورد این دستگاه اتوبوس با کامیون کمپرسی در مسیر گله‌دار لارستان به شیراز، در حوالی منطقه محمله، ۱۹ نفر از مسافران اتوبوس کشته و تعدادی از آنان مجروح شدند.

سرگرد داریوش بهادری گفت: علت اصلی این حادثه، بی‌احتیاطی راننده اتوبوس و برخورد با کمپرسی در حال حرکت در جلوی اتوبوس اعلام شده است. کامیون و اتوبوس در اثر این برخورد از مسیر خود منحرف شدند اما اتوبوس در این حادثه حتی واژگون نیز نشد.

بهادری افزود: کارشناسان آتش‌نشانی از استان فارس به محل حادثه اعزام شده‌اند و در حال بررسی علت دقیق آتش‌سوزی در اتوبوس هستند اما احتمال زیادی وجود دارد که در اثر برخورد با کمپرسی سیستم رایانه‌ای اتوبوس دچار مشکل شده و جرقه زده باشد و در اثر نزدیکی با باک محل سوخت، آتش‌سوزی به وقوع پیوسته باشد. همچنین اتوبوس از نوع ولوو tx، b 12 است که اغلب قسمت‌های آن از آلومینیوم و فایبرگلاس ساخته شده است.

به گفته وی اتاق اتوبوس در این حادثه به طور کامل در آتش‌سوزی سوخته است و به همین دلیل نیز تمام کشته‌شدگان دچار سوختگی شده‌اند. سرپرست پلیس راه استان فارس افزود: تعداد مسافران اتوبوس بر اساس بلیت صادره ۳۶ نفر بوده، اما به نظر می‌رسد که راننده اتوبوس در طول مسیر مسافران دیگری را نیز بدون بلیت سوار کرده است.

در این حال سردار بیگی فرمانده نیروی انتظامی استان فارس در خصوص این حادثه گفت: شناسایی اجسادی که در این حادثه در اثر آتش‌سوزی سوخته‌اند در حال بررسی است و نیروهای آتش‌نشانی به‌زودی علت اصلی آتش گرفتن اتوبوس را اعلام می‌کنند. در حالی که اتوبوس به طور کامل سوخته و کامیون نیز تکه‌تکه شده است. همچنین بسیاری از مجروحین در محل حادثه به صورت سرپایی درمان شدند و بقیه توسط هلیکوپتر اورژانس به بیمارستان‌های اطراف منتقل شدند و تلاش برای مداوای آنها ادامه دارد. تعداد کشته‌ها هم دقیقاً مشخص نیست. طبق آخرین گزارش‌ها با توجه به وخیم بودن حال برخی از زخمی‌ها بیم افزایش شمار قربانیان وجود دارد.

خبرنگار شرق تلاش کرد اسامی کشته‌شدگان این حادثه را به دست آورد اما اجساد به دلیل سوختگی شدید تا لحظه مخابره قابل شناسایی نبودند.

اداره کل امور حقوقی و اسناد قوه قضائیه درباره پرونده مترو و چهارباغ اظهار نظر کرد؛

دادستان مکلف به رسیدگی و تعقیب متهمان است

مهدی مکارمی

گروه اجتماعی: با وجود اعتراضات گسترده‌ای که طی ماه‌های گذشته نسبت به عبور مترو از خیابان تاریخی چهارباغ صورت گرفته است خبرهای دریافتی خبرنگار شرق حکایت از این دارد که مترو در این محور به مقابل هتل پیروزی یعنی ابتدای خیابان چهارباغ پایین رسیده است. در همین حال خبرنگار ما اطلاع پیدا کرد که اداره کل امور حقوقی و اسناد قوه قضائیه در پاسخ به استعلام بازپرس شعبه پنج دادسرای عمومی و انقلاب اصفهان بر حق همه شهروندان در شکایت از دولتمردانی که در اداره و تصدی اموال عمومی مرتکب تعدی یا تفریط شوند تاکید کرده است. در این نامه تاکید شده است که چنانچه شهردار بر اساس اجازه سازمان میراث فرهنگی مرتکب اقداماتی شده باشد که سبب تزلزل آثار تاریخی شود بنا به دادخواهی هر یک از افراد ملت، دادستان محل مکلف به رسیدگی و تعقیب متهمین به ارتکاب جرم است.

■ رد نظر دادستان

پس از آنکه دادستان اصفهان اعلام کرد شکایت محمدعلی دادخواه عضو کانون مدافعان حقوق بشر قابل استماع نیست و در مواردی مانند تخریب آثار تاریخی، سازمان‌ها باید مدعی اعلام شکایت باشند بازپرس شعبه پنج دادسرای عمومی و انقلاب اصفهان با ارسال نامه‌ای از اداره کل حقوقی قوه‌قضائیه در این خصوص استعلام کرد. دادستان اصفهان پیش از این گفته بود شکایت عضو کانون مدافعان حقوق بشر درباره تخریب آثار تاریخی چهارباغ قابل استماع نیست. قاضی طباطبایی درباره شکایت دادخواه از مسئولان سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و شهرداری اصفهان گفت: شکایت مطرح شده قابل استماع نیست؛ چراکه اگر فردی بخواهد شکایت کند، به لحاظ قضایی و قانونی در آن موضوع باید مالکیت یا به‌نوعی سمت داشته باشد. وی گفته بود: فکر نمی‌کنم که حقوق بشر به آثار تاریخی چهارباغ ارتباطی داشته باشد. ضمن آن‌که میراث فرهنگی متولی دارد و به حمایت کسی نیاز ندارد. دادستان اصفهان با بیان این‌که در کشور ما سازمان‌ها رسمیت دارند، اظهار داشت: در مواردی مانند تخریب آثار تاریخی، سازمان‌ها باید مدعی اعلام شکایت باشند و چنانچه شکایت نشد و دلایل برای اقدام به شکایت قانع‌کننده بود، دادستانی خود به عنوان مدعی‌العموم عمل می‌کند.

پس از استعلام بازپرس از اداره کل امور حقوقی و اسناد قوه قضائیه، این اداره کل در پاسخ به بازپرس اعلام کرد: دادگستری مرجع تظلمات عمومی است و هر یک از متضرران از اقدامات غیرقانونی مسئولان مملکتی و سایر افراد جامعه می‌توانند به دادگستری مراجعه کنند، عنداللزوم با پرداخت هزینه‌های قانونی اعلام شکایت کنند. در این نامه آمده است: چنانچه شهردار بر اساس اجازه سازمان میراث فرهنگی مرتکب اقداماتی شده باشد که سبب تزلزل آثار تاریخی شود بنا به دادخواهی هر یک از افراد ملت، دادستان محل مکلف به رسیدگی و تعقیب متهمین به ارتکاب جرم اعم از مباشر و معاون براساس ماده ۵۶۰ قانون مجازات اسلامی مصوب سال ۱۳۵۷ خواهد بود.

به گفته محمدعلی دادخواه در گفت‌وگو با شرق تا اوایل هفته جاری با گذشت بیش از بیست‌روز از ارسال پاسخ استعلام بازپرس پرونده، این نامه بنابر اعلام دادگاه هنوز به‌دست بازپرس نرسیده بود. دادخواه گفت: بر اساس اصول قانون اساسی امر به معروف و نهی از منکر و طرح دادخواهی در مراجع قضایی حق همه شهروندان است. وی همچنین گفت: سازمان میراث فرهنگی و گردشگری هم در پاسخ به استعلام دادستان تائید کرده است که خیابان چهارباغ در زمره آثار تاریخی است.

■ تلاش مسئولان مترو

با وجود مخالفت مسئولان و کارشناسان میراث فرهنگی و مدافعان غیردولتی میراث فرهنگی، مسئولان مترو همچنان بر عبور مترو از خیابان تاریخی چهارباغ اصرار دارند. از سوی دیگر مجری قطار شهری اصفهان اعلام کرده است که سازمان میراث فرهنگی و گردشگری با مشاوران و کارشناسانی که گرفت، متقاعد شد که مصوبه شورای ترافیک استان اصفهان را بپذیرد. عبدالحسین سیف‌اللهی گفت: پس از تصویب خیابان چهارباغ به‌عنوان مسیر عبور مترو در شورای عالی ترافیک استان اصفهان، طی جلسه‌هایی که با حضور وزیر کشور، رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری، معاونان سازمان‌های مربوط و مسئولان مترو برگزار شد، مسیر عبور مترو از محور چهارباغ و یا خیابان باغ گلدسته بررسی شد و یکی از این گزینه‌ها به تصویب اعضا رسید. اکنون صورت‌جلسه تنظیم و مقرر شده است که وزیر کشور و رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری آن را ابلاغ کنند و ما منتظر ابلاغ صورت‌جلسه هستیم. مسئولان سازمان میراث فرهنگی و گردشگری هنوز به این سخنان مجری مترو اصفهان پاسخی نداده‌اند اما به‌نظر می‌رسد در صورت تائید این خبر، اقدام جدید مسئولان میراث فرهنگی در تناقض با مواضع قبلی این سازمان باشد. پیش از حضور مشایی در سازمان میراث فرهنگی و گردشگری، حسین مرعشی در نامه‌ای رسمی به مسئولان مترو با عبور مترو از چهارباغ مخالفت کرده بود. مشایی نیز در ابتدای کار خود اعلام کرده بود از هیچ تلاشی برای دفاع از خیابان تاریخی چهارباغ فروگذار نخواهد کرد. همچنین رئیس سابق سازمان میراث فرهنگی و گردشگری اصفهان که طی روزهای گذشته جای خود را به رئیس جدید این سازمان داده است در آخرین اظهار نظر خود اعلام کرده بود: طبق آخرین مصوبه شورای عالی ترافیک، مسیر مترو از خیابان شمس‌آبادی تعیین شده و بعد از آن مصوبه جدیدی به تصویب نرسیده است. حسینعلی وکیل گفت: سازمان میراث فرهنگی طی مکاتباتی توصیه کرده است که مترو از محور چهارباغ بالا نیز عبور نکند.

■ مخالفت نایب رئیس شورا با عبور مترو از چهارباغ

نایب رئیس شورای شهر اصفهان به شرق گفت: بهترین گزینه برای عبور مترو همان مسیر مصوب شورای عالی ترافیک یعنی خیابان شمس‌آبادی است و سایر گزینه‌هایی که به تصویب شورای ترافیک استان رسیده‌اند مسیرهای مناسبی نیستند. وی گفت: با توجه به این‌که مسیر خیابان شمس‌آبادی به تصویب شورای عالی ترافیک رسیده بود همان مصوبه نیز باید اجرا می‌شد و تکلیف سازمان قطار شهری اصفهان از ابتدا مشخص بوده است. احمد امین‌پور افزود: به هر حال هر گزینه جدیدی برای عبور مترو باید به تصویب شورای عالی ترافیک کشور برسد که با توجه به عضویت رئیس سازمان میراث فرهنگی در این شورا بعید می‌دانم شورای عالی ترافیک با عبور مترو از چهارباغ موافقت کند. به‌نظر می‌رسد با نامه مسئولان حقوقی قوه قضائیه به بازپرس پرونده مترو که بر اساس آن دادستان مکلف به رسیدگی و پی‌گیری شکایت محمدعلی دادخواه عضو کانون مدافعان حقوق بشر از رئیس سازمان میراث فرهنگی کشور و شهرداری اصفهان شده است، ماجرای مترو و چهارباغ نیز وارد فاز جدیدی شده است. با توجه به اینکه هم‌اکنون سازمان میراث فرهنگی و گردشگری، خود نیز در مظان اتهام قرار گرفته است باید منتظر بود و واکنش نهایی مسئولان این سازمان نسبت به عبور مترو از خیابان تاریخی چهارباغ را مشاهده کرد.

ادامه سرمقاله

سوی دیگر این برد و باخت را بنگریم؛ پایان جنگ بی‌گمان در روزهای آینده آغاز شرایطی دیگر در داخل هر دو کشور است. زبانه‌های اعتراض و انتقاد که در روزهای جنگ فروخفته بود از هم‌اکنون شعله‌ور شده است. در لبنان بی‌شک جناح طرفدار غرب با احتیاط و غیرمستقیم زبان اعتراض خواهند گشود و از پیامدهای جنگ در کشورشان انتقاد خواهند کرد ولی هراس از بروز جنگ داخلی و نیز قدرت و محبوبیت حزب‌الله نخواهد گذاشت تغییر چندانی در ژئوپولتیک قدرت در این کشور ایجاد کند. زیرا شیعیان هر چند ۲۰ درصد قدرت را در لبنان دارند ولی جمعیت یکپارچه آنان ۴۰ درصد نفوس لبنان است که پشتیبانی نظامی حزب‌الله را نیز با خود دارد. بنابراین پیامد طبیعی این جنگ ارتقای موقعیت شیعیان لبنان و دورخیز آنان برای تبدیل شدن به قدرت اول در این کشور خواهد بود. دلیلی که شیعیان لبنان را به مسیری متفاوت از دیگر اقلیت‌های این کشور همچون مسیحیان، سنی‌ها و دروزی‌ها می‌کشاند همین حس فروخفته سرکوب شدن و محرومیت است. گام اول را در ارتقای موقعیت شیعیان لبنان امام موسی صدر در سال‌های دهه ۷۰ میلادی برداشت و اینک این شیعیان امیدوارند که با رهبری متحد سیاسی- نظامی نبیه بری- نصرالله گام دوم را بردارند. اگر ائتلاف ۱۴ مارس متشکل از مخالفان سوریه و حزب‌الله بخواهند بر خلع سلاح حزب‌الله اصرار کنند، شیعیان احتمالاً قله قدرت یعنی ریاست جمهوری یا نخست‌وزیری را هدف خواهند گرفت. با این حال نبرد قدرت در اسرائیل ابعاد دیگری دارد. ائتلاف ایهود اولمرت- عمیر پرتز ائتلاف احزاب میانه چپ اسرائیل بود که در جنگ با حزب‌الله نه تنها حمایت راستگرایان افراطی چون حزب لیکود را با خود داشت بلکه توانسته بود از پشتیبانی احزاب چپگرا و صلح‌طلب هم برخوردار شود. پایان جنگ به منزله شمارش معکوس برای فروپاشی این ائتلاف است. چپگرایان و صلح‌طلبان اسرائیلی به دلیل حمایت از جنگ هم‌اکنون خلع سلاح شده‌اند اما حزب لیکود و راستگرایان افراطی که از نتیجه جنگ ناخشنودند احتمالاً از همین امروز تلاش خود را برای به زیر کشیدن میراث شارون- پرز که در کابینه اولمرت- پرتز نمود پیدا کرده دو چندان خواهند کرد. خانم رایس در آغاز این جنگ، آن را نقطه شروع خاورمیانه جدید دانسته بود و با هر اقدامی که به توقف آن تا رسیدن به هدف بینجامد، مخالفت می‌کرد اما اعتبار دیپلماسی آمریکا در جریان این نبرد تا آنجا خدشه‌دار شد که خانم رایس از نخست‌وزیر لبنان برای سفر دوم به بیروت جواب «نه» شنید. البته دیپلماسی آمریکا در شورای امنیت عملاً عامل اصلی صدور قطعنامه ۱۷۰۱ با محتوای کنونی بود ولی این قطعنامه با هدف اولیه آمریکا در نابودی حزب‌الله و حامیانش و ایجاد خاورمیانه جدید فاصله زیادی دارد. با این حال هنوز دیپلماسی پایان نیافته است و احتمالاً بازی‌های دیگری در راه است که پیش‌بینی قطعی سمت و سوی تحولات را دشوار می‌کند اما تا همین حد می‌توان حدس زد که کدام طرف از پیروزی بهره بیشتری برده است. اسرائیل یا حزب‌الله؟

از سوی معاون آگاهی ناجا صورت گرفت

هشدار درباره نقل و انتقال موتورسیکلت‌های بدون سند

گروه اجتماعی: «در حال حاضر خرید و فروش موتورسیکلت‌های بدون سند در کشور رایج است، این در حالی است که متاسفانه برخی از شهروندان تصور می‌کنند که نداشتن سند برای موتورسیکلت امری طبیعی است. اما بیشتر موتورسیکلت‌های بدون سند مسروقه هستند.»

معاونت آگاهی نیروی انتظامی روز گذشته در حاشیه حضور در مرکز نظارت همگانی ناجا ۱۹۷ با بیان این مطلب در جمع خبرنگاران گفت: از ابتدای امسال سرقت موتورسیکلت و لوازم خودرو درحالی افزایش داشته که کشف آن کمتر رخ داده است. از این رو اقدامات لازم برای مهار این نوع جرایم از سوی پلیس در حال انجام است.

سردار اصغر جعفری به تمام شهروندان درخصوص نقل و انتقال موتورسیکلت‌های بدون سند از شخصی به شخص دیگر هشدار داد و گفت: «اگر این موتورسیکلت‌ها در اختیار آخرین متصرف شناسایی شوند، در صورتی که راکب بتواند ثابت کند که موتور را خودش سرقت نکرده حداقل کاری که از سوی نیروی انتظامی صورت می‌گیرد توقیف وسیله نقلیه است.»

وی سپس از افزایش چهار درصدی کشف جرایم خشن نسبت به وقوع آن در کشور خبر داد و گفت: مقدمات طرح ضربتی پلیس آگاهی جهت برخورد با جرایم خشن از سال گذشته فراهم شد و این طرح از اوایل امسال به اجرا درآمد و طی آن عوامل گاهی موظف به برخورد با جرایم مهم و خشن شدند. بر این اساس طبق بررسی‌های انجام شده در چهار ماه گذشته با کاهش چشمگیر جرایم خشن در سطح کشور مواجه بودیم و پیش‌بینی می‌شود که در راستای ادامه اجرای طرح با کاهش بیشتری روبه‌رو شویم.

خبرها

نخستین همایش زن و مشروطه برگزار شد

ثمانه مهرپویا

برای نخستین‌بار در ایران همایشی با عنوان زن و مشروطه با حضور جمعی از فعالان جنبش زنان در ایران و محققان اجتماعی به منظور تبادل‌نظر و گفت‌وگو و بازخوانی زوایای تاریک مشروطه شامگاه یکشنبه در حسینیه ارشاد برگزار شد. در این همایش مباحثی چون سیر تحول قانونگذاری در انقلاب مشروطیت تاکنون و چالش‌های آن، نقش زنان در شکل‌گیری جنبش مشروطه مطرح شد و مورد بحث و بررسی قرار گرفت. به اعتقاد حاضران در این همایش انقلاب مشروطیت در ایران تنها یک انقلاب سیاسی نبود بلکه یک انقلاب وسیع با ابعاد جنسیتی و قومی نیز بود که می‌توانست شرایط زندگی فردی و اجتماعی زنان را تغییر داده و حقوق حقه آنان را به آنها بازپس دهد اما این انتظار در نخستین گام‌ها رنگ باخت.

«فریده غیرت» نخستین نایب‌رئیس کانون وکلای ایران که در این همایش حضور داشت موضوع زن در رابطه با انقلاب مشروطیت را از دو جهت قابل بررسی دانست: از منظر نقش و حضور موثر و علنی زنان در انقلاب مشروطه و تاثیر انقلاب مشروطه در حقوق زنان. وی درباره نقش و حضور علنی زنان در انقلاب مشروطه که نیمی از جمعیت ۱۰ میلیونی آن زمان را تشکیل می‌دادند، گفت: متاسفانه با بررسی تاریخ مشروطه جای خالی زنان در تمام عرصه‌های اجتماع دیده می‌شود. بی‌شک در انقلاب مشروطه، زنان اگر نه با افکار و اندیشه‌های خود بلکه به گونه عملی در پشت صحنه حامی مردان بوده و نقش عمده‌ای را در به ثمر رساندن انقلاب برعهده داشتند ولی کمتر به ذکر نامی از آنان برمی‌خوریم. در حقیقت در مسیر انقلاب مشروطه کمتر به نام زنی برمی‌خوریم که به‌عنوان چهره‌ای شاخص در به ثمر رساندن انقلاب مشروطیت سهمی داشته باشد.

این فعال جنبش زنان در ادامه، این امر را ناشی از اعتقادات سنتی و قومی و دینی مردانی دانست که حتی در مواردی از ذکر نام زنان و دختران و مطرح کردن آن در جامعه خودداری کرده و آن را مخالف شئون خانواده می‌دانستند.

غیرت با اشاره به اینکه گرچه حضور زنان با نقش حمایت در پشت صحنه بسیار قابل توجه است اما این زنان هرگز خواستار مطرح شدن و داشتن سهمی در انقلاب مشروطه نبودند.

به اعتقاد اولین نایب‌رئیس کانون وکلای ایران جامعه آن روز حرکت‌های جمعی زنان را نشأت گرفته از مردان می‌دانستند و از آنجا که زنان کمتر تریبونی داشتند تا به وسیله آن بتوانند اعتقادات و آرای زنانه را به گوش عموم برسانند و تنها اجازه ارائه این آرا را در محافل زنانه داشتند، متاسفانه از آنان خبر کمتری در دست است. در ادامه این همایش غیرت در مورد تاثیر انقلاب مشروطیت در حقوق زنان تصریح کرد: از ابتدای تشکیل عدالتخانه- تفکیک قوا و قوت قوه مقننه در تمام قوانینی که به تصویب رسید، ذکری از طبقه نسوان نشده است.

همچنین در قانون اساسی و قانون انجمن‌های ایالتی و ولایتی، قانون انتخابات مجلس که متضمن اعطای حقوقی به مردم بود نامی از آنان برده نشده و حقی برای آنان در نظر گرفته نشده است.

غیرت درخصوص قوانین مصوب مجلس مانند قانون مدنی که در سال ۱۳۰۷ به تصویب رسیده، اضافه کرد: در این قوانین وضعیت زن و مرد به تفکیک و در جمع خانواده همراه با وظایف آنها بیان شد و حقوق و تکلیفی برای هر یک از آنها در نظر گرفته شده بود ولی قانون مدنی در بحث خانواده با اصل کل ریاست خانواده از جانب مرد همیشه این سایه را بر قوانین زنان داشته و دارد.

وی با اشاره به قانون حمایت خانواده که در سال ۱۳۴۶ به تصویب رسید این قانون را نسبت به قانون مدنی تحولی در وضعیت حقوقی زنان دانست و گفت: در آن زمان گام‌هایی در راستای هماهنگی با رشد زنان برداشته شد که تا حدودی جوابگوی خواست زنان که رفته‌رفته با موازین حقوق‌بشر جهان آشنا شده بودند و خواهان حقوق مساوی با مردان بودند بود. این قانون یعنی قانون حمایت از خانواده به تصویب و تایید مراجع علمی رسیده بود. و با دیدی کارشناسانه به موضوع خانواده و از جمله موضوع طلاق پرداخت و با دادن اختیار طلاق به دادگاه موضوع را از حالت یک‌طرفه و در اختیار مرد خارج کرد، فعالیت‌های زنان آزادیخواه چه از طریق تشکیل نهادها و جمعیت‌ها و چه به صورت فردی و ارتباط با جهان، مطرح شدن مفاهیمی چون حقوق بشر، تصویب اطلاعیه جهانی حقوق بشر و پذیرش این طرح بین‌المللی به وسیله دولت ایران، حق رای دادن و انتخاب شدن را در مجلس برای زنان به دنبال داشت ولی متاسفانه هنوز جامعه با ناباوری با این تحول برخورد می‌کند. نایب‌رئیس کانون وکلای ایران با بیان اینکه در نظام کیفری ایران قبل از انقلاب جز چند ماده که بسیار مهم است و در قوانین بعد از انقلاب جای خود را باز کرده است تفاوتی بین حقوق زن و مرد مشاهده نمی‌شود، افزود: یکی از این مواد در صورتی بود که مردی زن خود را با مرد دیگری در شرایطی خاص ببیند و او را به قتل برساند از مجازات معاف خواهد بود که این موضوع با انتقاد از مجازات فردی و نه حمایت از زنان همواره مورد اعتراض زنان و اکثریت حقوقدانان بوده و هست.

فریده غیرت با بیان اینکه اصلاحات انجام شده جوابگوی مطالبات زن امروز ایران نیست گفت زنان امروز نیازمند و خواهان تغییر نگرش جامعه در مورد خواست‌های خود هستند و ادامه داد: سختگیری و سخت‌اندیشی در همیشه تاریخ این مملکت درخصوص اعطای حقوق زنان و قبول حق آنها در جهت برخورداری از این حقوق متاسفانه وجود داشته است.

در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران بخشی به زن اختصاص داده شده است که متذکر شده زنان به دلیل ستم بیشتری که تاکنون از طاغوت متحمل شده‌اند، استیفای حقوق آنان بیشتر خواهد شد.

زن از حالت شیء بودن یا ابزار کار بودن در خدمت اشاعه مصرف‌زدگی و استثمار خارج شده و ضمن بازیافتن وظیفه خطیر خود در پرورش انسان‌های مکتبی پیشاهنگ و هم‌رزم مردان در میدان‌های فعال حیات است. اما با این پیش‌زمینه در نظام قانونگذاری ایران بعد از انقلاب و در جهت تامین نظر زنان، اقدام مناسبی صورت نگرفته است.

وی با اشاره به اینکه در قوانین امروز مواردی از نابرابری قوانین زن و مرد وجود دارد که با دنیای امروز سازگاری ندارد تصریح کرد: برای کشور مسلمانی که شعار دینش انا خلقناکم مذکر و اناث بجعلناکم شعوباً و قبائلاً... است و در قانون اساسی خود می‌گوید که همه افراد ملت اعم از زن و مرد به‌طور یکسان در حمایت قانون قرار دارند و از همه حقوق سیاسی- اقتصادی فرهنگی با رعایت موازین اسلامی برخوردارند، پذیرش تبعیض در برخورداری از قوانین پذیرفتنی نیست.

مردمک

۲۲۰۵۳۳۷۲

نشانی اینترنتی: www.sharghnewspaper.ir

پست الکترونیکی: Info@sharghnewspaper.ir

جمع‌آوری مانکن مغازه‌ها چرا؟

از کسبه استان سمنان هستم. مدتی است مجبور به جمع‌آوری مانکن‌ها حتی در داخل مغازه‌ها شده‌ایم. با توجه به هزینه سنگین خرید این مانکن‌ها و با توجه به اینکه جزء سرمایه کسبه محسوب می‌شوند، می‌خواستم دلیل این کار را بدانم. حالا که نمایش زنده لباس با حضور مانکن‌های زن برگزار می‌شود این اقدام چه معنایی دارد؟

رسیدگی به وضعیت راه کندلوس

ذوقی: در ایام تعطیلات فرصتی دست داد تا از موزه منحصربه‌فرد و زیبای روستای «کندلوس» دیداری داشته باشم. با تشکر از زحمات بی‌دریغ بنیانگذار این مجموعه امیدوارم مسئولان نسبت به بهسازی کیلومتر منتهی به روستا که از وضعیت بسیار اسفبار برخوردار است اقدام نمایند تا در تقویت گردشگری و ایران‌شناسی قدمی برداشته شود.

رسیدگی به منطقه ۸

خیابان شهدای فتاحی منشعب از خیابان شهید مدنی شمالی در منطقه ۸ فاقد هر گونه امکانات است. مثلاً آسفالت خیابان‌هایش اصلاً لکه‌گیری نشده یا پلاک خانه‌های این منطقه اکثراً از ۲۷ سال پیش تاکنون تعویض نشده است. از شهرداری این منطقه تقاضای رسیدگی داریم.

جوابیه

رعایت مقررات کار توسط پیمانکاران

روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران: احتراماً، عطف به مطلب منتشره در آن روزنامه مورخ ۸۵/۴/۲۴ و تحت عنوان «نظارت بر کار پیمانکاران» و در ارتباط با حقوق اندک کارگران پیمانکاری بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند: نوع قرارداد مذکور براساس هر بار قرائت و توزیع هر برگ صورت‌حساب تنظیم شده است. براساس بند ۴ شرح کار ساعت مراجعه جهت تحویل دستگاه کنتورخوانی حداکثر ساعت ۸/۳۰ صبح و زمان عودت دستگاه ساعت ۱۵ همان روز تعیین شده است و مطابق بند ۲ دستورالعمل قیمت‌گذاری تعداد قرائت روزانه توسط یک کنتورخوان حداکثر ۲۰ مورد در روز در شرایط قرارداد ذکر گردیده است و عدول از آن بدون شک به لحاظ فنی و همچنین رضایت مشترکین گاز تخطی تلقی شده و قابل پیگیری است. همچنین به پیمانکاران تکلیف شده است که بایستی کلیه مقررات مربوط به کار و تامین اجتماعی مربوط به مالیات‌ها و عوارض را رعایت نموده و آخرین تغییرات ناشی از افزایش دستمزد و مزایا را در مدت اجرای قرارداد لحاظ نمایند و تسریع گردیده است که کارفرما در برابر هرگونه ادعای اشخاص ثالث یا کارکنان پیمانکار مصون بوده و مسئولیت تمام آن با پیمانکار است. لازم به ذکر است به رغم موارد فوق تاکنون مورد خلاف مشاهده نشده است.