خبر

پروژه‌های مسکن مهر در مرحله نازک‌کاری شرایط مطلوبی ندارند

● **تسنیم:** معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: آن‌دسته از پروژه‌های مسکن مهر که در مرحله نازک‌کاری هستند شرایط مطلوبی ندارند.

قیمت نفت در بازار جهانی افزایش یافت

● **تسنیم:** با افزایش امیدواری‌ها بـه افزایش تقاضا در آمریکا قیمت جهانی نفت در معاملات روز جمعه ۶۳سنت افزایش یافت و به صدو۱۱دلار و ۶۱سـنت در هر بشـکه رسید.

دولت یازدهم ۴ سال درگیر مسکن مهر خواهد بود

● **تسنیم:** کارشـناس اقتصاد مسکن با بیان اینکه «در شـرایط کنونی با ایجـاد بازار رهن ثانویه مسـکن موافق نیستم» گفت: ایجاد صندوق‌های پس‌انداز برای گروه‌های مختلف جامعه اقدام مثبتی در زمینه خانه‌دارکردن مردم است. فردین یزدانی در پاسخ به این پرسش که عدم ادامه طرح مسکن مهر چه تاثیری در روند ساخت مسکن کشور خواهد داشت، گفت: معتقدم توقف طرح مسکن مهر هیچ تاثیری در ساخت‌وساز مسـکن بخش خصوصی نداشته اسـت، البته مسکن مهر متوقف نشده و دولت اعلام کرده ۸۰۰هزار واحد نیمه‌تمام را تکمیل خواهد کرد. وی با بیان اینکه تکمیل این واحدها چهارسال زمان می‌برد، در پاسخ به این پرسـش که برنامه‌های دولت در بخش مسـکن را چگونـه ارزیابی می‌کند، گفت: در حـدود چهار ماه اخیر خوشبختانه درایت و تفکر بیشتری در دولت دیده شده و تاکیداتی درخصوص مسکن کم‌درآمدها و مسکن اجتماعی می‌شـود، هرچنـد باید دید که این طـرح به‌چه‌صورت و مکانیسمی تعریف خواهد شد.

هزینه‌های بخش کشاورزی صرف یارانه و مسکن مهر شد

● **ایسـنا:** عبدالمهدی بخشـنده، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه صندوق بیمه کشاورزی دوهزارو۳۰۰ میلیارد تومان بدهکار است، گفت: دولت در سال‌های اخیر مبالغی که باید به صندوق می‌داد را صرف پرداخت یارانه‌ها و مسکن مهر کرده و هزینه‌های بخش کشاورزی را پرداخت نکرده است.

استعفای مدیران اجرایی اتاق بازرگانی ایران

● **ایسـنا:** با روی‌کارآمدن غلامحسین شافعی از سمت ریاسـت اتاق بازرگانی ایران، مدیران اجرایی این تشـکل بخش خصوصی نیز در حرکتی نمادین استعفا دادند.

وزیر نفت هند:

خریداران گاز در آسیا برای تخفیف گرفتن متحد شوند

● **ایسـنا:** هنـد از بزرگ‌ترین واردکنندگان گاز در آسـیا خواسـت که با هم برای تخفیف‌گرفتـن از تولیدکنندگان گاز متحد شـوند. ام ویراپا مویلـی، وزیر نفت هند در یک کنفرانس انرژی در دهلی گفت: اگرچه آسیا بیشترین افزایش تقاضای گاز طبیعی را داشته است، کشورهای تولیدکننده، گاز را با قیمت بالاتری نسـبت به بازارهـای اروپایی به این منطقه می‌فروشند. وزیر نفت هند افزود: هند، چین، ژاپن و کره‌جنوبی که بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان گاز طبیعی در آسیا هستند، می‌توانند با تشکیل یک اتحادیه قیمت مطلوبی را از تولیدکنندگان گاز در خلیج‌فارس و دیگر نقاط طلب کنند. مویلی خاطرنشان کرد: قیمت‌های پیشنهادی تولیدکنندگان به آسـیا با قیمت‌های پیشنهادی آنها به اروپا و آسیا تفاوت زیادی دارد. وی گفت: نبود یک نهاد برای تجارت شفاف گاز طبیعی یا گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) در بازارهای آسیا یکی از دلایل این تفاوت قیمت است. وی افزود: خریداران آسیایی باید رویکرد متحدی اتخاذ کنند. اگر خریداران بزرگ گاز در آسیا متحد شوند از موضع قدرت مذاکره خواهند کرد. وزیر نفت هند ضمن درخواست همکاری با همسایگان هند نظیر سریلانکا، پاکستان، میانمار، بوتان و بنگلادش در بخش انرژی گفت: این همکاری نه‌تنهـا باعث افزایش رقابت بلکه باعث بهبود روابط در منطقه خواهد شـد. همچنین نخست‌وزیر هند نیز در این کنفرانس به سرمایه‌گذاران بخش انرژی این کشور متعهد شد که دولت برای کشف منابع جدید انرژی در هند شرایط باثبات و مساعدی را ایجاد کند.

در پی اجرای بخشنامه بانک مرکزی طی ۳ماهه نخست سال

سپرده‌های قرض‌الحسنه ۲۶۰۰ میلیارد تومان کاهش یافت

شرق، فرزانه طهرانی: سپرده‌های قرض‌الحسنه در سیستم بانکی کشور در سه ماهه نخست سال ۹۲، با ۲۶ هزار و ۳۲۰ میلیارد ریال کاهش به ۲۸۳ هزار و ۹۵۷ میلیارد ریال رسید. این افت۸/۵درصدی حسـاب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز به گفته کارشناسان در پی عملیاتی شدن بخشنامه بانک مرکزی مبنی بر ممنوعیت جذب این نوع از سـپرده‌ها بدون دریافت مجوز از بانک مرکزی و تاسـیس شرکت، اتفاق افتاده است. براسـاس مصوبه شـورای پول و اعتبار که سال ۹۰ تصویب و سـال ۹۱ اجرایـی شـد، بانک‌ها برای جذب سـپرده‌های قرض‌الحسـنه موظف به تاسـیس شـرکت قرض‌الحسنه و دریافت مجوز از بانک مرکزی شدند. بدین‌ترتیب جذب این نوع سپرده برای هر بانک و هر شعبه‌ای ممکن نخواهد بود.

این تصمیم از آن جهت گرفته شـد که بانک‌ها بخشی از سپرده‌های قرض‌الحسنه را صرف پرداخت تسهیلات با سود بالا می‌کردند حال آنکه طبق قانون باید تمام این سـپرده‌ها برای پرداخت تسـهیلات قرض‌الحسـنه صرف می‌شـد. به عبارت دیگر سـهم تسهیلات قرض‌الحسنه از کل تسهیلات پرداختی نظام بانکی به طور میانگین شش درصد بوده است. به عبارت روشـن‌تر، نظام بانکی کشـور با احتسـاب ذخایر قانونی به طور میانگین کمتر از حدود ۶۰ درصد سپرده‌های قرض‌الحسنه را صرف پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه کرده اسـت. تحلیلگران همچنین معتقدند کاهش ۸/۵ درصدی سپرده‌های قرض‌الحسـنه در سه ماه فروردین، اردیبهشت و خـرداد ۹۲، بیانگر اثرات این مصوبه نبـوده و تاثیرات آن در سـه ماهه دوم سال قابل مشاهده است. طی ۳۰سال گذشته سهم سپرده‌های قرض‌الحسـنه پس‌انداز از کل سپرده‌ها از ۲۵درصد به تدریج کاهش یافته و طی چند سال اخیر کمتر از ۹درصد بوده اسـت. از دیگر علل این کاهش را می‌توان در افت ارزش مداوم سپرده‌های بانکی در اثر تورم و تمایل مردم به سپرده‌گذاری در حساب‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار جهت کسب سود جویا شد. به عقیده کارشناسان یکی دیگر از علل کاهش سهم سپرده‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز در نظام بانکی، رونق گرفتن صندوق‌های قرض‌الحسنه ارزیابی می‌شود.

عکس: Getty Images

کاهش انگیزه سپرده‌گذاری
حیدر مستخدمین حسینی، کارشناس بانکی

آمارهایـی کـه از سـوی بانک مرکزی اعلام می‌شود جای تامل دارد. بانک‌ها برای مثبت نشان دادن عملکرد خود نسـبت به تغییر سرفصل‌ها در گزارش‌های ارایه شده به بانک مرکزی اقدام می‌کنند. به‌عنوان مثال در آمار سپرده‌های مدت‌دار بسیار مشاهده شده که آمار سه به یک سال و پنج به یک سال ارایه می‌شود. به عبارت ساده‌تر برای آنکه منابع کمتـری را در اختیار بانک مرکزی قرار دهند آمار سـپرده‌های طولانی‌مدت را دستکاری‌شده به بانک مرکزی ارایه می‌دهند. اما فارغ از دستکاری‌های آماری آنچه سبب کاهش حجم سپرده‌های قرض‌الحسنه شده ابلاغ بخشنامه بانک مرکزی مبنی بر ممنوع شدن جذب این سپرده‌ها بدون دریافت مجوز است. این بخشنامه که بر اسـاس مصوبه شورای پول و اعتبار در سال ۹۰ به بانک‌ها ابلاغ شده و در سال ۹۱ اجرایی شده است، سبب شد بسیاری از بانک‌ها از گرفتن مجوز و افزایش جذب سپرده‌های قرض‌الحسنه انصراف دهند. بانک‌ها طبق این بخشنامه موظف شدند با دریافت مجوز، اقدام به تاسـیس شرکت قرض‌الحسنه کرده و تنها از این طریق سـپرده‌های مزبـور را جذب کنند. بر این اسـاس جذب سپرده‌های مورد اشـاره توسط هر شعبه‌ای ممکن نبوده و تنها بانک‌هایی که مجوز دارند از طریق شرکت‌های تازه تاسیس خود قادر به جذب سـپرده‌های قرض‌الحسنه خواهند بود. به همین دلیل تعداد شعبی که قادر به جذب این نوع سپرده هستند با این بخشنامه به شدت محدود شده است. این تصمیم شورای پول و اعتبار از آن جهت اخذ شد که بانک‌ها بخشی از منابع قرض‌الحسنه را به صورت تسـهیلات با نرخ سود بالا در اختیار مشتریان قرار می‌دادنـد در حالی که طبق قوانین این منابع بانک باید در قالب تسهیلات کم بهره پرداخت شود. این تخلف بانکی موجب ابلاغ بخشنامه بانک مرکزی شـد ولی از آنجا که منابع قرض‌الحسنه معمولا سـهم اندکی در کل سـپرده‌های بانکی دارد؛ بسیاری از بانک‌ها از دریافت مجوز برای جذب سپرده قرض‌الحسنه منصرف شدند و از این منابع کم‌بهره چشم‌پوشی کردند. هرچند در آمار بانک مرکزی کاهش ۸/۵درصدی سپرده‌های قرض‌الحسنه دیده می‌شود اما تاثیر بخشنامه بانک مرکزی در سه ماهه دوم سال ۹۲ قابل مشاهده خواهد بود. در کنار این عوامل، کاهش انگیزه مردم برای سپرده‌گذاری‌های قرض‌الحسنه هم باعث افت این سپرده‌ها شـد. در طول ماه‌های اخیر تبلیغات جوایز سپرده‌ها در رسانه‌ها کاهش داشـته و افرادی که تمایل به شـرکت در این لاتاری و دریافت جوایز آن را داشتند نیز انگیزه‌های خود را از دست داده‌اند.

۲ احتمال برای کاهش سپرده قرض‌الحسنه
شاهین شایان‌آرانی، کارشناس بانکی

برای آنکه بتوان درباره کاهش سپرده‌های قرض‌الحسنه نظر متقـن داد باید آمـار و ارقام جزیی از بانک مرکزی دریافت شده و با تحلیل این آمار دلیل کاهش را عنوان کـرد، اما در عین حال می‌توان دو احتمال را برای افت سـپرده‌های قرض‌الحسنه عنوان کرد: بخشنامه بانک‌مرکزی برای دریافت مجوز بانک‌ها و تأسی شرکت‌های قرض‌الحسنه می‌تواند محتمل‌ترین گزینه باشد. از آنجا که در حال حاضر فقط یک بانک توانسـته شرکت قرض‌الحسنه را تاسیس کند و دو یا سـه بانک دیگر هم در مراحل تاسیس هستند بنابراین مراکز جذب سپرده‌ها نسبت به گذشته که به گستردگی تمام شعب تمامی بانک‌ها بود؛ کاهش یافته است. دومین احتمال هم افزایش نرخ تورم و کاهش ارزش پول ملی است. با اتفاقاتی که در شاخص‌های کلان اقتصاد کشور افتاده است دیگر کسی رغبتی به سـپرده‌گذاری قرض‌الحسنه در بانک‌ها ندارد. مردم تحت فشـار هزینه‌ها غالبا به منابع مالی خـود نیاز پیدا کرده یا آنکه ترجیح داده‌اند آن را در بازارهای دیگـر سـرمایه‌گذاری کننـد. پس از بـازار ارز و سـکه که مدت‌هاسـت از رونق افتاده اسـت در حـال حاضر تنها بازار سودآور، بازار سـرمایه است. رکود در بازار مسکن و برخی از بازارهای سـوداگرانه که سـودهای کاذب به‌همراه داشـت، سرمایه‌ها را روانه بازار بورس کرده است. در ماه‌های اخیر هم شـاخص‌های بورس موید رونق‌گرفتن این بازار بوده و به نظر می‌رسـد بخشی از مردم برای فعال‌ترشـدن در بازار سرمایه راغب‌تر از قبل شده‌اند.

قرض‌الحسنه (میلیاردریال)

خرداد ۱۳۹۰	اسفند ۱۳۹۰	خرداد ۱۳۹۱	اسفند ۱۳۹۱	خرداد ۱۳۹۲	خرداد ۹۱ به خرداد ۹۰	خرداد ۹۲ به خرداد ۹۱	مانده در پایان خرداد ۹۱ به اسفند ۹۰	درصد تغییر خرداد ۹۲ به اسفند ۹۱
۲۳۱۳۲۴/۷	۲۵۵۷۵۶/۲	۲۵۰۱۸۰	۳۱۰۲۷۷/۵	۲۸۳۹۵۷/۵	۸/۲	۱۳/۵	-۲/۲	-۸/۵

تداوم خواب زمستانی بازار تا پایان سال

قیمت خودرو قطعا کاهش نخواهد یافت

شـرق: در حالی که به‌دلیل مشخص‌نبودن وضعیت قیمت، بازار خودرو در بلاتکلیفی کامل به‌سـر می‌برد خبرهایی از بازگشت خودروسازهای بزرگ به ایران به گوش می‌رسد. به گفته بسـیاری از فعالان حوزه خودرو در ماه آخر پاییز، بازار در این حوزه در خواب زمسـتانی عمیقی فرورفته است. از طرفی پس از توافق ژنو بارقه‌های امید در بین خودروسازان داخلی برای بازگشت به دوران اوج تولید دیده شد و از طرفی مردم با ارزان‌شدن قیمت ارز خواهان کاهش قیمت خودرو هستند ولی خبرهای رسیده نشان از ادامه وضعیت رکود تا پایان سال دارد. ساسان قربانی در گفت‌وگو با «شرق» با تایید رکود بازار خودرو گفت: «وضعیت رکودی به‌دلیل تحریم‌ها و انتظـار بازار برای کاهش قیمت‌ها بود که هیچ‌کدام در حال حاضر به سرانجام نرسـیده است و بنابراین انتظار اینکه به زودی شـاهد خروج بازار از رکود باشیم غیرعقلانی است.» او با اشـاره به آغاز مشـکلات از سـال ۹۰ افـزود: «صنعت قطعه‌سـازی کشور از سـال ۱۳۹۰ با مشـکلات بزرگی از قبیل افزایش بسیار شدید هزینه‌های تولید و افزایش نرخ ارز روبه‌رو بوده اسـت که این مشکلات در کنار اتفاقات دیگری از جملـه افزایش جهانی قیمت مواد اولیه، مشـکلات تورم عمومی، انقباضی‌عمل‌کردن سیستم بانکی کشور و مسایل متعدد دیگر، باعث شد که مشکلات در صنعت قطعه‌سازی دوچندان شود. مشکلات و فشارهایی که بر صنعت خودرو وارد شده به صورت مرحله‌ای تاثیرات خود را بر این صنعت وارد کرد به‌طوری‌که در اواسط سال ۹۰، انجمن قطعه‌سازان در نشست‌ها و جلسات مختلف به اطلاع مسوولان ذی‌ربط رساند که این صنعت در حال ورود به محیطی پرچالش بوده و ادامه کار برای قطعه‌سازی بسیار سخت خواهد بود. رییس انجمن قطعه‌سازان با انتقاد از عدم آزادسازی قیمت خودرو در کشور اضافه کرد: «یکی دیگر از بزرگ‌ترین مشکلات در صنعت خودرو، ثابت‌نگه‌داشـتن قیمت خودروهای کشـور اسـت و این امر که به بیـان دیگر می‌تـوان آن را افزایش قیمت بسـیار محدود خودرو نام نهاد خود مشکلات بسیار زیادی را هم به خودروسـازی و هم به قطعه‌سازی تحمیل کرده اسـت چراکه میزان افزایش قیمت‌ها به‌قدری محدود بود که خودروسازها به‌واسطه این محدودیت‌ها قیمت خرید قطعات را افزایش نداده و در پرداخت مطالبات به قطعه‌سازان نیز دچار مشکل شدند. قربانی با اشاره به تعطیلی برخی از واحدهای قطعه‌سـازی اظهار کرد: مشـکلات به‌وجودآمده باعث تعطیلی چندین واحد تولیدی در سـال‌های گذشته شده است که این شـرکت‌ها از جمله بنگاه‌هایی بودند که از توان مالی ضعیفی برخوردار بوده و بدهی سـنگین بانکی نیز فشـار مضاعفی بر این شـرکت‌ها وارد کرده اسـت.» او همچنیـن در مورد خبر تمایل خرید پارس‌خودرو توسـط شرکت رنو بعد از همایش بین‌المللی خودرو گفت: «شرکت رنـو ترجیح می‌دهـد به‌جای اینکه محصولاتـش در ایران مونتاژ شـود و مبلغی بابت این مونتاژ دریافت کند شخصا در ایران حضور داشـته باشد تا بتواند تمام مراحل تولید را مدیریت کند. البته باید ابتدا تعاملات اولیه برقرار شده و پس از آن شـاهد حضور این خودروساز در کشور باشیم و قطعا این مراحل به‌زودی امکان‌پذیر نخواهد بود.» این کارشناس حـوزه خـودرو با قاطعیـت از عدم کاهش قیمـت خودرو خبر می‌دهد و می‌گویـد: «با کاهش ۱۰۰ تومانی قیمت ارز ضریب کاهش هزینه‌های تولید بسیار ناچیز کاهش می‌یابد و بنابراین نمی‌توان از خودروسـازها انتظار کاهش قیمت را داشت زیرا هنوز اتفاق بزرگی در اقتصاد رکودی کشور نیفتاده است که شاهد ابراز تمایل خودروسازها برای کاهش قیمت باشـیم.» او همچنان افزایش قیمت را دور از ذهن نمی‌داند و می‌گوید: «در سـال گذشته و امسال خودروسازها با اینکه هزینه‌های تولیدشان افزایش داشته تا جایی که توانسته‌اند قیمت خودرو را ثابت نگاه داشته و در حال حاضر هم به‌دنبال ثبات قیمت هستند ولی شاید در پایان سال شاهد افزایش قیمت‌ها باشـیم.» دبیر همایش بین‌المللی خـودرو که در آذرماه امسال با حضور خودروسازهای بزرگ در تهران برگزار شد در مورد تحریم‌ها می‌گوید: «هنوز هیچ لغو تحریمی به خودروسازهای بزرگ دنیا ابلاغ نشده و به احتمال زیاد پس از ژانویه این اتفاق خواهد افتاد و به‌مرور شاهد لغو تحریم‌ها خواهیم بـود بنابراین این روند در کوتاه‌مدت به سـرانجام نخواهد رسـید و خودروسازها و مردم باید صبور باشند.» او همچنین درباره اقدام مثبت گشایش اعتبار بانکی با ۳۰درصد اعلام کرد: «امیدواریم بانک‌ها نیز با همین سرعتی که دولت مصوبه پیشین را لغو و اصلاح کرده است عمل کنند و برای تولیدکنندگان مانع‌تراشی نکنند.» ساسان قربانی در ادامه با تاکید بر اینکه این تصمیم می‌تواند بسیاری از محدودیت‌های نقدینگی در شـرکت‌هایی را که بـرای تولید به تامین مواد اولیه نیازمند هستند رفع کند، می‌گوید: «اما نباید فراموش کنیم که تا مشـاهده تاثیر کاهش گشایش ال‌سی بر تولید و رسـیدن آن به چرخه تولید چیزی حدود سه تا چهارماه زمان نیاز اسـت، این زمانی اسـت که طی آن سفارش‌های جدید به دست خودروسازان یا قطعه‌سازان می‌رسد. کاهش هزینه گشـایش ال‌سـی بار زیادی را از دوش خودروسازان برمی‌دارد و حالا آنها می‌توانند مواد اولیه موردنیازشان برای تولید را بـا محدودیت‌های کمتری تامین کنند، اما آیا این کاهش مبلغ گشـایش ال‌سـی می‌تواند تاثیری در کاهش قیمت خودرو داشـته باشد؟ ساسان قربانی در پاسخ به این سـوال می‌گوید: این حرکت اگر با رفع تحریم همراه شـود می‌تواند طی یک‌سال آینده در قیمت تمام‌شده نیز تاثیرگذار باشـد، زیرا تمام مشکلات تولید در حال حاضر به گشایش ال‌سـی ختم نمی‌شـود. قربانی تاکید کـرد در کوتاه‌مدت نمی‌تـوان اثر کاهش نرخ ال‌سـی را بر قیمت‌ها مشـاهده کرد. به نظر می‌رسـد با حرف‌های این فعـال حوزه خودرو در آینده نزدیک شاهد کاهش قیمت‌ها و بازگشت رونق به بازار خودرو نخواهیم بود و رکود کنونی ادامه خواهد داشت. رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو کشور هم چندی پیش در گفت‌وگو با ایسـنا نگاهی کوتاه به وضعیت بازار خودرو داشت و وضعیت بازار خودرو از نظر سطح قیمتی و میزان تقاضا را تشریح کرد. حسن زمانی‌افشار گفت: رکود بـازار خودرو به‌ویژه در حـوزه خودروهای وارداتی همچنان ادامه دارد. او با بیان اینکه با وجود عدم اعلام قیمت رسمی خودروهـای داخلـی نرخ این محصولات در بـازار آزاد بین پنج تا ۱۰درصد دیگر کاهش یافته اسـت، خاطرنشان کرد: بیشـترین میزان کاهش در خودرو پژو ۲۰۶ رخ داده است. زمانی‌افشـار ادامه داد: در این شرایط خریدوفروش چندانی در بـازار صـورت نمی‌گیرد. البته طبـق یک عرف عمومی مصرف‌کنندگان ایرانی معمولا از خرید کالاهایی که قیمت آنها در حال کاهش اسـت خودداری می‌کنند. او ادامه داد: طبق همین عرف در صورت صعودی‌شدن قیمت خودروهای داخلی در بازار خرید این محصولات از سوی مردم به‌ویژه با هدف فروش مجدد و کسب سـود آغاز خواهد شد. رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشـندگان خودرو کشور افزود: البته پیش‌بینی ما این است که جهت کلی قیمت‌ها در بازار خودروهای داخلی همچنان در بلاتکلیفی باقی خواهد ماند مگر آنکه اتفاق دیگری در این حوزه رخ دهد. او تاکید کرد: مشخص‌شـدن قیمت خودروهای داخلی ۹۰ تاثیر مثبتی بر رونق خریدوفروش این محصولات خواهد داشـت. با این اوصاف سـال آینده را باید سال رونق نسـبی بازار خودرو و امسال را همچنان سال بلاتکلیفی و رکود بازار خودرو نامید.

کاهش نرخ تورم و ارز علامت کاهش قیمت خودرو

فارس: رییس شورای رقابت با بیان اینکه هنوز پاسخی از سوی دولت به اسـتعفای من داده نشـده است، گفت: کاهش نرخ تورم و قیمت ارز، علامتی برای پایین‌آمدن قیمت خودرو است. جمشـید پژویان اظهار کرد: هنوز دولت جوابی به درخواست اسـتعفایم نداده و منتظرم تا پاسـخی به من داده شود. وی افزود: در این مورد با من صحبتی نشـده است. وی در مورد برگزاری جلسه روز چهارشنبه شورای رقابت نیز گفت: ترجیح دادم جلسه‌ای برگزار نشود و پرونده جدیدی در شورا باز نشود تا رییس بعدی شـورا این کار را انجام دهد. رییس شـورای رقابت ادامه داد: در مورد بحث قیمت‌گذاری خودرو نیز جلسه جدیدی برگزار نشـده و فقط قرار اسـت کارگروه خودرو در شورای رقابت گزارشی درخصوص میزان ارزبری خودروهای داخلی تهیه کند. وی افزود: با توجه به کاهش نرخ تورم و ارز انتظار می‌رود قیمت خودرو نیز کاهش یابد.

فروش آب دبه‌ای ۳۵۰ تومان زیر گوش پایتخت

تسنیم: جانشین شورایاری قیام‌دشت گفت: از مسوولان محترم آبفای استان تهران درخواست می‌کنیم به مطالبات بحق شهروندان که بهره‌مندی از آب آشـامیدنی مطلوب، حیاتی‌ترین نیاز آنهاست، پاسخ درخور شأن داده شود. حسین فتحی اظهار کرد: مردم قیامدشت با مشکلات بسیاری دست‌وپنجه نرم می‌کنند که یکی از این مشکلات مربوط به آب آشامیدنی است به طوری که آب آشـامیدنی جمعیت حدودا ۵۰هزار نفری قیامدشت که حالا دارای دانشـگاه آزاد واحد تهران شـرق با جمعیت سیال حدودا ۱۵هزار نفری هم هسـت از چاه‌هایی که اطراف این شهر حفر شده، تامین می‌شود. جانشین شورایاری قیامدشت با بیان اینکه آب به‌دست‌آمده از این چاه‌ها دارای سختی و املاح زیادی است، گفت: به دلیل وجود این املاح، این آب غیرقابل شرب است و معمولا برای شست‌وشوی ظروف و دیگر کارها استفاده می‌شود. وی ادامه داد: به همین سبب شهروندان مجبورند برای تامین آب آشامیدنی به دو شرکت خصوصی که همین آب را پس از تصفیه با قیمت‌هایی که هرچندوقت یکبار گران می‌کنند، پناه ببرند. به گفته این مقام مسوول، این امر باعث شده عملا شهروندان این شهر که اکثرا از اقشار کم‌درآمد و کارگر جامعه محسوب می‌شوند دوبار هزینه آب‌بها را پرداخت کنند؛ یعنی یک‌بار هزینه آب لوله‌کشـی غیرقابـل شـرب را پرداخته و بار دیگـر هزینه آب تصفیه شده‌ای که از شرکت‌های خصوصی خریداری می‌کننـد را می‌پردازند. وی افزود: این موضوع باعث گلایه‌مندی و بروز نارضایتی بین شـهروندان شـده زیرا آب‌بهای پرداختی توسط شهروندان قیامدشت بالاتر از آب‌بهایی است که در شهر تهران پرداخت می‌شـود، از طرف دیگر به سـبب فرسودگی شبکه لوله‌کشـی آب، حدودا ۴۰درصد از همین آب غیرقابل‌شرب هدر می‌رود که لزوم تعویض این شبکه را بیش‌ازپیش ضروری می‌کند. فتحی با اشاره به در آستانه بهره‌برداری‌بودن سـد ماملو اذعان کرد: بهره‌برداری از سد ماملو که در جوار این شهر احداث شده، تنها امید شـهروندان برای دسترسی به آب آشامیدنی مطلوب است که متاسـفانه با وجود پیگیری‌های متعدد، تاکنون سهمیه مشخصی مانند شهرهای اطراف برای این شهر درنظر گرفته نشده است. وی خاطرنشان کرد: از مسوولان محترم آبفای استان تهران درخواست می‌کنیم به مطالبات بحق شهروندان که بهره‌مندی از آب آشامیدنی مطلوب، حیاتی‌ترین نیاز آنهاست، پاسخ درخور شأن داده شود. جانشین شورایاری قیامدشت در پاسخ به اینکه قیمت آبی که بخش خصوصی به مردم قیامدشت می‌فروشد، چه میزان است، تصریح کرد: هر دبه ۲۰ لیتری ۳۵۰تومان قیمت‌گذاری شده که این قیمت نیز اکثرا توسط عاملان پخش، رعایت نمی‌شود.

گذر

ورود هواپیماهای فرسوده در دولت قبلی

● **فارس:** معاون وزیر راه با بیان اینکه برای تحقق اهداف باید سالانه ۳۰ فروند هواپیما با عمر کمتر از ۱۰سال وارد ناوگان شـود، گفت: در هشت سـال گذشته، صد فروند هواپیما وارد شـد اما به دلیل فرسوده‌بودن، تعداد ناوگان فعال کشور فقط ۲۰درصد رشد کرد. علیرضا جهانگیریان دیروز در همایش روز جهانی هواپیمایی، اظهار کرد: ۱۶آذر هر سـال مطابق با هفت دسامبر، روز جهانی هواپیمایی کشـوری است. معاون وزیر راه و شهرسـازی یادآور شد: در طول هشت‌سـال گذشـته، تعداد هواپیماهای ناوگان مسافری ایران از ۱۴۰ فروند به ۲۴۰ فروند افزایش یافت، اما به دلیل ورود هواپیماهای فرسوده، عملا تعداد ناوگان فعال کشـور فقط ۲۰درصد رشـد داشـت. جهانگیریان اضافه کرد: این در حالی اسـت که طبق سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ و سند توسعه هوافضا تا ۱۲سال آینده نیازمند دارا بودن ۴۰۰ فروند هواپیمای فعال هستیم. رییس سازمان هواپیمایی اضافه کرد: با درنظرگرفتن از رده خارج‌شـدن ناوگان موجود تا چند سال آینده، سالانه ۳۰ فروند هواپیما با عمر کمتر از ۱۰سال باید به ناوگان هوایی کشور افزوده شـود. رییس سازمان هواپیمایی کشـوری با بیان اینکه ۸۰درصد حمل‌ونقل مسـافران هوایی توسـط ۲۰درصد کل ایرلاین‌ها انجام می‌شـود، گفت: این ترکیب نامتوازن به دلیل عدم دسترسـی برخی ایرلاین‌ها به منابع مالی و توسعه ناوگان است.

هشدار درباره بیکاری ۱۰میلیون نفر

● **مهر:** مقامات دولتی می‌گویند ۴/۵میلیون دانشـجو در آینده نزدیک به جمع سه‌میلیون بیکار فعلی به گواه آمارهای رسمی و بیش از پنج‌میلیون بیکار به گواه آمارهای غیررسمی خواهند پیوست و کشور به‌یکباره با سیلی از تقاضا برای کار مواجه خواهد شد. وزیر تعاون، کار و رفاه می‌گوید گزارشی را به رییس‌جمهور ارایه کرده و در آن نسبت به خطر وقوع سونامی بزرگ بیکاری ۱۰میلیونی هشدار داده است.

خودروسازان ۴۱۰میلیاردتومان از دارایی‌شان را فروختند

● **مهر:** معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشـاره به تلاش خودروسـازان برای تامین نقدینگی موردنیاز خود، گفت: در سال‌جاری ایران‌خودرو معادل ۲۳۰میلیاردتومان و سایپا معادل ۱۸۰میلیاردتومان از سهم خود در واحدهایی کـه در آن سـهام داشـته‌اند را واگذار کرده‌اند. محسـن صالحی‌نیا گفت: سهام خودروسـازان در بورس است و بر اساس تقاضاهای موجود و قواعد بورس، کار واگذاری سهام صورت می‌گیرد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در سال‌جاری ایران‌خودرو معادل ارزشی ۲۳۰میلیاردتومان و سایپا معادل ۱۸۰میلیاردتومان از سهام خود در واحدهایی که سهامدار آنها بوده‌اند را به فروش رسانده‌اند. وی تصریح کرد: سیاست فروش سهام از سوی خودروسازان راهکاری برای تامین نقدینگی و افزایش توان تولید اسـت که این سیاست از سوی مجمع عمومی به آنها ابلاغ شده است.

بازار . شنبه ۱۶ آذر

طلاو سکه *	قیمت(تومان)
طرح جدید	۸۶۱۵۰۰
طرح قدیم	۸۶۰۵۰۰
نیم	۴۳۷۰۰۰
ربع	۲۵۹۰۰۰
گرمی	۱۶۸۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۸۸۳۰۰
اونس * (دلار)	۱۲۳۱

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی
قیمت در ساعت ۱۸

ارز *	قیمت(تومان)
دلار آمریکا	۲۹۵۰
یورو	۴۰۳۵
پوند	۴۸۳۵
درهم	۸۱۱

* نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۸۴۶۵۹/۴	۰/۵۳
۳۰ شرکت بزرگ	۴۰۶۹	۰/۲
آزاد شناور	۹۷۴۲۳/۴	۰/۴۹
بازار اول	۶۳۷۷۰/۹	۰/۱۵
بازار دوم	۱۵۸۱۰۴/۶	۱/۳۷
صنعت	۷۱۴۲۸	۰/۴۴

بـریده اخبـار

- صادرات کنجاله دانه‌های روغنی هند به ایران در نوامبر ۲۰۱۳ با رشد ۵/۵ برابری نسبت به ماه قبل از آن به ۱۸۴هزار تن رسید/ تسنیم
- رونمایی از مدل هاچ‌بک تیبا به نام تیبا ۲ نیز با استقبال مشتریان مواجه شده و بازار داخلی آماده عرضه این خودرو تا پایان امسال است/ایسنا
- سازمان حفظ نباتات اعلام کرد: با توجه به مشاهده نمونه‌ها، تبلیغات در فضای مجازی، سایت‌های اینترنتی و گزارش واصله از مناطق جنوبی کشور، توزیع غیرقانونی حشره‌کشی با نام تجارتی «کراون SC۲۴» با ماهیت مجهول با برچسب به زبان عربی مورد تایید نیست/ایسنا

نیره توکلی عزیز

شریک اندوه از دست رفتن برادر گرامیت هستیم.

لعیا و عباس اسعدیان، مهشید و همایون اسعدیان
مهری برادران (فروحی)، سهیلا و کامران پور صفر
ناهید و ناصر حسین زاده، سهیلا و لقمان جوشنی
حبیب جوربندی، ژاله و مرتضی خان بیگی
جمیله و اسکندر قربانی، هما و عباس مخبر
نسرین و مرتضی مظاهری

جناب آقای داریوش شادمان

درگذشت نابهنگام بانوی مکرمه خواهر گرامی جنابعالی را صمیمانه تسلیت عرض نموده از خداوند سبحان غفران و رضوان برای آن مرحومه و سلامتی و شکیبایی برای بازماندگان مسئلت داریم.

مدیران و کارکنان شرکت تراویس ایران