

یادداشت

روزی برای گرامیداشت سلامت جامعه کاری

پروا سلطانی . فعال اقتصادی و کارآفرین

● روز جهانی بهداشت و ایمنی در محیط کار فقط یک مناسبت بین‌المللی نیست، بلکه فرصتی همگانی برای ارزیابی شرایط همه کارگران و کارکنان این مرز و بوم و اطمینان‌یافتن از برخورداری آنها از سلامت جسمانی و روانی، حمایت‌های اجتماعی لازم و به‌طورکلی رفاه نیروی کار است. این روز جهانی یک بار دیگر به ما هشدار می‌دهد که شرایط نیروهای کار در جهان به‌ویژه در کشورهای درحال‌توسعه با شرایط ایده‌آل و استاندارد فاصله زیادی دارد؛ به‌ویژه که گفته می‌شود هنوز هم در بسیاری از کشورهای جهان ارتباط مستقیمی میان رشد اقتصادی و ارتقای کیفیت محیط کار وجود ندارد. گزارش‌های آژانس بین‌المللی کار تأکید بر این نکته را الزامی می‌کند که رشد اقتصادی زمانی می‌تواند به توسعه‌یپنجامد که شغل شایسته و ثمربخش برای همه جوانان در دسترس باشد و شرایط کیفی محیط کار همپای رشد اقتصادی بهبود پیدا کند، این بهبود کیفیی بی‌تردید جلوگیری از آسیب‌های ناشی از مشاغل پرخطر را نیز به‌دنبال خواهد داشت. امسال روز جهانی بهداشت و ایمنی در محیط کار برای همه ما یادآور حادثه تلخ پلاسکو نیز خواهد بود. کشته و مصدوم‌شدن بیش از ۲۰۰ آتش‌نشان به‌دلیل بی‌مبالایی در تأمین حداقل‌های ایمنی در یک ساختمان غیراستاندارد، به‌درستی به ما یادآوری کرد که نسبت به آسیب‌دیدگی یا فوتی حتی یک کارگر هم بی‌تفاوت نباشیم. ما به مکانیسم کارآمدتری برای ارزیابی شرایط ایمنی و بهداشت حرفه‌ای در محیط کار نیاز داریم تا بتوانیم از پدیدآمدن فاجعه‌های انسانی جلوگیری کنیم. آژانس بین‌المللی کار نیز کارآمدسازی سیستم گردآوری و بهره‌گیری از داده‌های ایمنی و بهداشت حرفه‌ای را در سال ۲۰۱۷ در دستور کار خود قرار داده است تا از این طریق به شیوه‌ای مؤثرتر در تبیین و اجرای سیاست‌های بین‌المللی قدم بردارد و با شناسایی بخش‌های خطرناک اقدامات پیشگیرانه را در سطح بین‌المللی اشاعه دهد. روز جهانی بهداشت و ایمنی در محیط کار همچنین فرصت مناسبی است که به وضعیت نامناسب زنان در محیط کار و شکاف‌های جنسیتی موجود در جوامع درحال‌توسعه نیز اشاره کنیم. خوب است بدانیم که مروری بر آمارهای موجود در زمینه سهم زنان از بازار کار در سطح جهان نشان می‌دهد در بسیاری از مناطق جهان، زنان هنوز هم در دام مشاغل کم‌مهارت و فعالیت‌های بدون دستمزد گرفتار هستند. آژانس بین‌المللی کار زنان معتقد است، اگر قدمی برای رفع شکاف‌های جنسیتی برداشته نشود، زنان شاغل تا سال ۲۰۳۰ وضعیت بهتری را تجربه نخواهند کرد. در کشور ما نیز زنان با وجود تلاش بسیار در جهت ارتقای سهم‌شان از بازار کار کمتر از ۱۴ درصد از فرصت‌های شغلی را نصیب خود کرده‌اند. فارغ از ضعف‌های ساختاری محیط کار در زمینه شکاف جنسیتی، باید نگاهی ویژه به مسائل فرهنگی در این زمینه داشته باشیم و قبل از هر چیز پیش‌فرض‌هایی را مد نظر قرار دهیم که خود زنان را از مطالبه شرایط بهتر در محیط کار بازمی‌دارد. مسئولیت پرکردن بخشی از این شکاف جنسیتی روی دوش خودمان است و باید از انجمن‌های فعال در حوزه زنان بخوایم که در این زمینه فعالانه‌تر برخورد کنند.

گذر

اضافه‌شدن ۲۸ فرزند هوایما به ناوگان در ۲ سال گذشته

● مدیر روابط‌عمومی سازمان هوایمایی کشوری از جابه‌جایی بیش از ۶۱ میلیون و ۲۹۰هزار مسافر به وسیله بخش هوایی کشور در دو سال گذشته خبر داد.رضا جعفرزاده اظهار کرد: از سال ۹۴ تاکنون ناوگان هوایی کشور از حدود ۲۵۲ فرزند هوایما با ۴۳هزار و ۱۹۳ صندلی پرواز به ۲۸۰ فرزند هوایما و ۴۵هزار و ۸۷۱ صندلی در سال ۹۶ رسیده است.وی با بیان اینکه درحال‌حاضر تعداد هوایماهای فعال کشور ۱۸۵ فرزند است، گفت: تعداد صندلی فعال در مرداد سال ۹۴ حدود ۲۵هزار و ۷۲۲ صندلی پرواز بوده که درحال‌حاضر این رقم به بیش از ۳۰هزار صندلی پرواز فعال رسیده است.جعفرزاده با بیان اینکه توسعه ناوگان از اولویت‌های بخش هوایی کشور است و شرکت‌های هوایمایی در حال مذاکره با شرکت‌های خارجی سازنده هوایما برای افزایش ناوگان خود هستند، گفت: در دو سال گذشته ۲۰ فرزند هوایمای مسافری و پنج فرزند هواپیکرتاز را رده خارج شده است.به گزارش ایسنا، پس از آنکه با تأیید شدن مذاکرات هسته‌ای فضا برای انتقال هوایماهای جدید به آسمان ایران افزایش یافت و تعدادی از ایرانیان توانستند تعدادی هوایمای دست‌دوم با سن پایین وارد کنند، عقد سه قرارداد مجزا میان ایران‌ایر و هوایماسازان بزرگ جهان ورود ۲۰۰ فرزند هوایمای جدید را به آسمان ایران قطعی کرد.در هفته‌های گذشته سه فرزند هوایمای جدید به ایران تحویل داده شده است و طبق توافقات صورت‌گرفته این شرکت تا ماه آینده چهار فرزند هوایمای ای‌تی‌آر نیز تحویل می‌گیرد.وزیر راه‌وشهرسازی پیش از این اعلام کرده بود ایران برای نوسازی ناوگان خود در یک فرایند ۱۰ساله به حدود ۵۰۰ فرزند هوایمای جدید نیاز خواهد داشت.

شرق: ۲۰۰میلیارد دلار؛ یعنی اگر قیمت دلار سه‌هزار و ۷۵۰ تومان در نظر گرفته شود، ۷۵۰ هزار میلیارد تومان سرمایه در بخش مسکن قفل شده است. آخرین آمار مرکز آمار ایران هم نشان می‌دهد دومیلیون و ۵۸۷ هزار خانه خالی وجود دارد و اگر هر خانه حدود صد هزار دلار در نظر گرفته شود؛ یعنی بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار ثروت ایران با سیاست‌گذاری‌های پیشین در تعلیق است. سیاست‌گذاری‌هایی که آثار مخرب اقتصادی در حوزه سرمایه‌گذاری در بخش مسکن را به دنبال داشته است؛ درحالی‌که در گذشته با احتیاط درباره آمار خانه‌های خالی صحبت می‌شد، اما داده‌های سرشماری جدید، نشان‌دهنده ابعاد نگران‌کننده‌ای از میزان سرمایه‌گذاری کلانی است که در خانه‌های خالی حبس شده است. این آمار تکان‌دهنده بخش مسکن است که وزیر راه‌وشهرسازی، معاونش و رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران روی آن دست گذاشته‌اند. وزیر راه‌وشهرسازی گفته که اعتقادم بر این است در پی تجارتی که با سوداگران انجام شده، بیش از ۲۵۰ میلیارد از ثروت ملی ایران عاطل و باطل مانده است.

۲۰۰میلیارد دلار ثروت بر بادرفته

عباس آخوندی گفته به جای اجرای طرح مسکن در بیابان‌ها، آن را در بافت‌های فرسوده و شهری ایران دنبال می‌کنیم و سیاست دیگر دولت این است که به سوی حاشیه‌نشین‌ها و افرادی که واقعا نیازمند ارتقای مسکن هستند، برویم. این عضو کابینه درباره رکود در بخش مسکن توضیح داده است: بازار مسکن، از جمله بازارهایی است که بیشترین دست‌کاری در آن رخ داده بود. او افزود: آخرین آمار مرکز آمار ایران نشان می‌دهد دومیلیون و ۵۸۷ هزار خانه خالی موجود است و اگر هر خانه را حدود صد هزار دلار در نظر بگیریم، مفهومش این است که بیش از ۲۰۰ میلیارد ثروت ایران را این افراد با سیاست اشتباه بر باد داده‌اند. آخوندی با تأکید بر اینکه بیشتر این مسکن‌های خالی در شمال شهرها قرار دارد، تصریح کرد: فقط در منطقه یک شهرداری ۱۰۱ پروانه ساخت صادر شده است که نشان می‌دهد این سیاست‌ها کاملاً ناصحیح بوده است؛ در کنار این‌همه خانه خالی آنچه مشاهده می‌شود این است که بیش از ۱۹ میلیون نفر در بدمسکنی بسیار شدید به سر می‌برند و این نشانگر آن است که هم ثروت ملت ایران هزینه شده است و هم اینکه بهره‌وری در حد صفر است. او با بیان اینکه نمی‌توانیم سیاست دولت پیشین را ادامه دهیم؛ چراکه این سیاست مبتنی بر اتلاف منابع بوده است، عنوان کرد: مسکن مهرهایی که ساخته شده است طرفدار چندانی ندارد و بسیاری از آنها خالی مانده است. سیاستی که در دولت یازدهم تعقیب کردیم این است که به سوی خانه‌اولی‌ها برویم؛ پس سیاست ما پس‌انداز مسکن و حمایت از خانه‌دارشدن خانه‌اولی‌هاست. در این سیاست میزان پس‌اندازی که داده می‌شود سقف آن اوایل دولت ۲۰ میلیون تومان بود و در شهرهایی مانند تهران به ۱۶۰ میلیون رسیده است؛ بنابراین قدرت خرید خانه‌اولی‌ها که جوانان را دربر می‌گیرد، افزایش پیدا کرده است. به گفته وزیر، سیاست بعدی این

اقتصاد

آخوندی از دست‌کاری بازار مسکن می‌گوید

حبس ۷۵۰ هزار میلیارد در خانه‌های خالی



عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی

است که به جای اجرای طرح مسکن در بیابان‌ها آن را در بافت‌های فرسوده و شهری ایران دنبال کنیم و سیاست سوم این است که به سمت حاشیه‌نشین‌ها و افرادی که واقعا نیازمند ارتقای مسکن هستند، برویم. زمانی که بخواهیم مسیر سوداگرانه‌ای که مدت‌ها در کشور وجود داشته را اصلاح کنیم، مسیر سختی داریم و گمان می‌کنم در دولت در این چهار سال موفق شدیم مسیر را اصلاح کنیم و اکنون آمار پس‌انداز مسکن، خریدوفروش در داخل شهرها و رشد پروانه‌های صادره در بافت فرسوده قدیمی نشانگر این ادعاست.

تکرار رونق گذشته مطلوب نیست

در همین حال معاون آخوندی هم با بیان اینکه «تصور ذهنی مردم از رونق بازار مسکن، حدفاصل سال‌های ۸۹ تا ۹۱ است» تصریح کرد: رونق یعنی پروانه‌های ساخت مسکن و مصرف سیمان و سایر مصالح باید مانند آن زمان باشد، اما در واقعیت تکرار آن اتفاقات در جامعه نه‌تنها مطلوب نیست، بلکه امکان‌پذیر هم نیست. حامد مظاهریان گفت: انتشار گزارش مرکز آمار ایران در اسفند سال ۱۳۹۵ به گستره‌ای از دغدغه‌ها دامن زده است. اطلاعات اولیه منتشرشده از سرشماری سال ۱۳۹۵ نشان می‌دهد سیاست‌های مخرب اقتصادی گذشته تبعات ویرانگری را در حوزه سرمایه‌گذاری در بخش مسکن به دنبال داشته است؛ درحالی‌که در گذشته با احتیاط درباره آمار خانه‌های خالی صحبت می‌شد، اما داده‌های سرشماری تازه نشان‌دهنده ابعاد نگران‌کننده‌ای از میزان سرمایه‌گذاری کلانی است که در خانه‌های خالی حبس شده است. رونق بازار مسکن نیازمند بازتعریف است. او گفت: سرمایه‌هایی که می‌توانست بخش مولد اقتصاد کشور را به حرکت درآورد، اکنون با برآورد تقریبی ۲۰۰ میلیارد دلار در خانه‌های خالی به تله افتاده است. تاووم تولید خانه‌های بدون متقاضی مصرفی، نه‌تنها درست نیست، بلکه شرایط اقتصادی نیز پذیرای آن نیست. معاون وزیر راه‌وشهرسازی تصریح کرد: درحالی‌که سرمایه هنگفتی در خانه‌های خالی به تله افتاده است، برنامه‌ریزی مسکن برای دهک‌های میانی و پایینی جامعه که

از ایجاد رونق در صنایع وابسته تاهمکاری‌های بین‌المللی

تحقق اهداف تعیین‌شده در ایران خودرو



فعالیت‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو که در سال‌های اخیر هم‌راستا با سیاست‌های اقتصادی ترسیم شده، نتایج ارزشمندی را عاید اقتصاد ملی کشور کرد. این گروه صنعتی با بهبود فضای کسب و کار و توسعه همکاری‌های بین‌الملل توانست زمینه دستیابی به اهداف و شاخص‌های تعیین‌شده صنعت خودرو کشور را فراهم کند.

گروه صنعتی ایران‌خودرو که با روی کارآمدن دولت یازدهم خودروسازشدن را هدف اصلی خود عنوان کرد حال بعد از گذشت کمتر از چهار سال از تغییر رویکردها و روش‌های مدیریتی، علاوه بر احیای خطوط تولید و بازگرداندن تعداد زیادی از کارگران قطعه‌سازی به خطوط تولید، توانست در مسیر همکاری‌های بین‌الملل موفق عمل کرده و اولین محصول مشترک با خودروساز معتبر جهانی را روانه بازار کند. ایران‌خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروسازی کشور که بالاترین سهم را در میان خودروسازان دارد، با اجرای سیاست‌های درست و به‌موقع، خودروسازی کشور را احیا کرده و این لگن‌ومنیو را که مدتی از ریل خارج شده بود را به مسیر اصلی بازگرداند. ارتقای سهم بازار به بیش از ۵۰ درصد در سال‌های ۹۳ تا ۹۵، تبدیل‌شدن از حالت زیاده‌دی به سوددهی از سال ۹۳، حذف کامل تولید خودروهای با کسری و جلوگیری از راکدشدن سرمایه و نقدینگی، اجرای پروژه‌های بهبود به ماهیت کاهش و کنترل هزینه و افزایش درآمد و به بازدهی‌رساندن و فروزش دارایی‌های راکد و غیراقتصادی تنها بخشی از نتایج فعالیت‌های ایران‌خودرو در سال‌های اخیر و توسعه و تداوم روند رو به رشد آن است.

روند تولید خودرو سبک در ایران خودرو

در سال ۹۱ تولید در ایران‌خودرو متأثر از تحریم‌های بین‌المللی کاهش قابل توجهی یافت و تأثیر تحریم‌ها در خطوط تولید قطعه‌سازان نیز نمایان شد. از زمان اعمال تحریم‌ها در سال ۹۱ تا نیمه نخست سال ۹۲ تیراژ تولید رو به کاهش نهاد و تعداد زیادی از محصولات به‌صورت ناقص و با کسری قطعه در خیابان‌های ایران‌خودرو متوقف شد. ایران‌خودرو توانست در مدت‌زمان کوتاهی شرایط را به زمان قبل از تحریم‌ها بازگرداند.

تولید در نیمه دوم سال ۹۲ احیا شد و بسیاری از کارخانه‌های قطعه‌سازی کارگران خود را بر سر کار بازگرداندند. در این سال ۳۶۵هزار خودرو به تولید رسید و بسیاری از خودروهای ناقص کف کارخانه کامل شد و به دست مشتریان رسید. با این اقدام سرمایه هنگفتی از ایران‌خودرو که به صورت

راکد درآمد بود به چرخه تولید بازگشت. از ابتدای سال ۹۳ نیز با تأمین به‌موقع، دیگر هیچ خودروی ناقصی از خط تولید عبور نکرد و ایران‌خودرو توانست در این سال ۶۰۱ هزار دستگاه خودرو را تولید و روانه بازار کند. روند افزایش تولید در ایران‌خودرو به همراه اجرای پروژه‌های افزایش و بهبود کیفیت محصولات همچنان ادامه یافت و در سال گذشته نیز این شرکت توانست با تولید ۶۲۵ هزار دستگاه انواع خودرو سواری و وانت سهم بیش از ۵۰ درصدی خود در بازار را حفظ کند.
توسعه محصولات
ایران‌خودرو در سال‌های اخیر در زمینه توسعه محصولات و مدیریت بازار فعالیت‌های زیادی را انجام داده است. این شرکت در صدد بوده تا با تنوع‌بخشی به سبد محصولات در بخش‌های مختلف ابعادی و قیمتی بازار به سلبای متنوع مشتریان پاسخ دهد. این امر با راه‌اندازی مجدد مرکز طراحی و توسعه محصول و تسریع در توسعه پروژه‌های پلتفرم و قوای محرکه نیز بخش دیگری از اقدامات این بخش محسوب می‌شود.
همکاری‌های بین‌الملل
توسعه مدل همکاری مولتی‌برند و تغییر راهبردی سهم شرکای خارجی در محصولات و افزایش توان چانه‌زنی در نحوه همکاری‌ها با تأکید و صادرات و بالانس ارزی بخشی از تلاش‌های ایران‌خودرو در همکاری با شرکت‌های خارجی است. ایران‌خودرو در همکاری‌های جدید خود با خودروسازان خارجی بر سرمایه‌گذاری

مصرف‌کننده واقعی هستند، نیازمند سرمایه است.
سیاست‌های اشتباه گذشته و افزایش ۳۰۰ درصدی قیمت مسکن
رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران هم با بیان اینکه امسال مسکن وارد رونق می‌شود، گفت: سیاست‌های اشتباه دولت قبل، قیمت مسکن را تا حدود ۳۰۰ درصد افزایش داد. حسن محتشم با اشاره به افزایش قیمت مسکن در سال‌های ۸۴ تا ۹۱ گفت: قیمت مسکن در این بازه زمانی تا حدود ۳۰۰ درصد افزایش پیدا کرد که یکی از دلایل افزایش قیمت مسکن، سیاست‌های اقتصادی اشتباه دولت پیش بود. او با بیان اینکه افزایش قیمت بی‌رویه مسکن در دولت قبل در تاریخ اقتصاد مسکن کشور بی‌سابقه بود، گفت: آن سال‌ها با افزایش سه‌برابری نرخ ارز، ارزش پول کشورمان کاهش پیدا کرد و در این شرایط سطح قیمت‌ها، از جمله نرخ مسکن افزایش یافت.

رانت مقدمه قفل‌شدگی

«قفل‌شدگی با رکود تفاوت ماهوی دارد؛ واقعیت این است که در هر اقتصادی دوره‌هایی از رکود و رونق وجود دارد؛ چراکه ممکن است بازار نتواند خودش را تنظیم کند. تولیدکننده‌های منفرد به تولید یک بخش هجوم می‌برند و خصلت بازار است که تولیدکننده‌ها بخواهند سود کسب کنند. به‌این‌ترتیب، مازاد تولید به وجود می‌آید. حال اگر سوداگران به این بازار هجوم ببرند، وضع رکود تشدید می‌شود، اما قفل‌شدگی امروز بازار مسکن، بیش از رکودی است که ممکن است به شکل دوره‌ای رخ دهد». این را کمال اطهاری، کارشناس اقتصادی و متخصص حوزه مسکن به «شرق» می‌گوید. به بیان او افرادی که به رانت‌های خاص دسترسی دارند، توانستند به این بازار وارد شوند و نتیجه‌اش قفل‌شدن بازار مسکن شد.

اطهاری توضیح می‌دهد در قفل‌شدگی مسکن و خواب سرمایه‌ها، سه بخش «میین»، «ساختمان‌های نیمه‌تمام و نیمه‌کاره» و «ساختمان‌های تکمیل‌شده خالی» دیده می‌شود. او توضیح می‌دهد محاسباتی انجام داده است که نشان می‌دهد رانت حاصل از «زمین» در دوره ورونیق ۱۰۰ میلیارد دلار و در دوران حسیض حداقل ۵۰ میلیارد دلار بوده است؛ درحالی‌که به شکل متوسط هزینه تشکیل سرمایه در یک صنعت در ایران ۲۰ میلیارد دلار است. این تفاوت خود به‌خوبی گویای وجود سوداگری در بخش مسکن است.

او ادامه می‌دهد: این‌گونه می‌شود که اشتغال ایجاد نمی‌شود و رکود از این بخش به دیگر بخش‌های اقتصاد منتشر می‌شود؛ یعنی به جای آنکه در دیگر بخش‌ها سرمایه‌گذاری شود، منابع از همان بخش‌ها خارج و به بخش منتقل شد؛ چراکه روشن است که همین بخش‌ها سودآوری بیشتری دارد.

به بیان این متخصص حوزه مسکن، همه ارگان‌های دولتی و

خصوصی و آنهایی که می‌خواهند پول‌شویی کنند، زیر چتر انبوه‌سازان به میان آمده‌اند. اینها صاحبان سرمایه‌هایی هستند که بازار مسکن را قفل کرده‌اند.

خبر

نرخ تورم فروردین ماه اعلام شد

● نرخ تورم در ۱۲ ماه منتهی به فروردین ۱۳۹۶ نسبت به ۱۲ ماه منتهی به فروردین ۱۳۹۵ معادل ۹.۵ درصد است.به گزارش روابط‌عمومی بانک مرکزی، خلاصه نتایج به‌دست‌آمده از شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران براساس سال پایه ۱۰۰=۱۳۹۰ به شرح زیر است:شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران در فروردین ۱۳۹۶ به عدد ۲۶۵.۶ رسید که نسبت به ماه قبل ۱.۱ درصد افزایش یافت.این شاخص در فروردین ۱۳۹۶ نسبت به ماه مشابه سال قبل معادل ۱۲.۶ درصد افزایش داشته است.

اولین ای‌تی‌آر جمعه در مهرآباد می‌نشیند

● به گفته یکی از مدیران ایران‌ایر، نخستین فروند از چهار فرزند هوایمای ای‌تی‌آر هما پس از پشت‌سرگذاشتن چک‌های تخصصی، جمعه این هفته وارد فرودگاه مهرآباد خواهد شد.یکی از مدیران شرکت هوایمایی جمهوری اسلامی ایران(هما)، به مهر گفت: نخستین فروند از چهار فرزند هوایمای ای‌تی‌آر خریداری‌شده از سوی ایران‌ایر، جمعه این هفته در باند فرودگاه مهرآباد به زمین می‌نشیند.به گفته این مقام مسئول در شرکت هما، سه فروند ای‌تی‌آر دیگری نیز به صورت تک‌فرود به ترتیب در روزهای یکشنبه هفته بعد، چهارشنبه هفته آینده و نهایتاً جمعه هفته آتی پس از موفقیت در آزمون‌ها و چک‌های تخصصی وارد تهران می‌شوند.گفتنی است درحال‌حاضر هر چهار فروند ای‌تی‌آر (ایتالیایی فرانسوی) مراحل چک اولیه را با موفقیت طی کرده و برای گذراندن تست‌های نهایی در فرودگاه تاولوز (فرانسه) در حال تک‌آف و لندینگ‌های آزمایشی هستند. ضمن اینکه مراحل رنگ‌آمیزی و طراحی لوگوی هما بر بدنه این هوایماها به پایان رسیده است.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی:

عمر مفید رویه‌های بتونی ۴۰ تا ۴۵ سال است

● **ایسنا:** رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان اینکه عمر مفید رویه‌های آسفالت بین ۱۰ تا ۱۵ سال است، گفت: با توجه به عمر مفید ۴۰ تا ۴۵ سال رویه‌های بتونی، استفاده از این رویه‌ها در فرودگاه‌ها، راه‌ها و بنادر باید مورد توجه جدی قرار گیرد.«محمد شکرچی‌زاده»، روز چهارشنبه در دومین کنفرانس ملی رویه‌های بتونی، افزود: با توجه به عمر طولانی رویه‌های بتنی و تولید مازاد سیمان در کشور، استفاده از این رویه‌ها در فرودگاه‌ها، راه‌ها و بنادر برای حفظ سرمایه‌های ملی بسیار ضرورت دارد.وی تأکید کرد: طولانی‌بودن عمر مفید رویه‌های بتونی، جذب کمتر، صرفه‌جویی در سوخت وسایل نقلیه سنگین و سازگاری آن با محیط زیست از مزیت‌های استفاده از این رویه‌ها در راه‌های کشور است.

وزیر راه مطرح کرد

لزوم فعال‌سازی پروژه اتصال ایران به چین از طریق قرقیزستان

● **ایسنا:** وزیر راه‌وشهرسازی با چینی‌های تورسونبکوف، رئیس پارلمان قرقیزستان دیدار و درخصوص گسترش همکاری‌های ریلی و همچنین جدیدترین دستور کار کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و قرقیزستان گفت‌وگو کردند.عباس آخوندی در این دیدار با تشریح برنامه‌های ریلی که به موضوع اتصال ریلی ایران به چین با همکاری کشورهای تاجیکستان، قرقیزستان و افغانستان پرداخت و توضیح داد هم‌اکنون راه‌های ایران به افغانستان وصل است و قطعه ۷۲کیلومتری خواف به هرات در دست تکمیل است.آخوندی با اشاره به لزوم فعال‌سازی پروژه اتصال ایران به چین از طریق قرقیزستان، تأکید کرد: لازم است مذاکراتی که چینی‌ها برای مشارکت و سرمایه‌گذاری در این زمینه داشته باشیم تا این پروژه سرعت بیشتری به خود بگیرد.وی با استقبال از توسعه روابط حمل‌ونقلی ایران و قرقیزستان برای برگزاری نشست پنج‌جانبه با کشورهای چین، تاجیکستان، افغانستان و قرقیزستان درخصوص فعال‌سازی این پروژه، اعلام آمادگی کرد و در عین حال گفت: گسترش خطوط ریلی، جاده‌ای و هوایی بین ایران و قرقیزستان قطعاً راه‌مهای همکاری‌های تجاری را برای تاجار و توریست‌ها تسهیل کرده و آنان رغبت بیشتری برای انجام آن خواهند داشت.وزیر راه‌وشهرسازی همچنین با اشاره به اینکه ایران و قرقیزستان در یک حوزه تمدنی مشترک قرار دارند، گفت: زمینه‌های توسعه همکاری‌های اقتصادی بین دو کشور متعدد و گوناگون است.وی اظهار امیدواری کرد در کمیسیون مشترک بعدی که در تهران برگزار خواهد شد، کلیه توافقات و تفاهمات همکاری اقتصادی مورد پیگیری قرار بگیرد.براساس گزارش وزارت راه، همچنین چینی‌های تورسونبکوف رئیس مجلس قرقیزستان نیز با تشکر و تقدیر از دکتر آخوندی به عنوان دبیر مشترک کمیسیون اقتصادی دو کشور، گفت: قرقیزستان از توسعه روابط که در نهایت منجر به توسعه ترانزیت و تجارت در منطقه شود، حمایت می‌کند.