

گنر
جمع‌آوری ۱۱۰امضای برای ساماندهی کولبرها
عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی از امضای ۱۱۰ نماینده برای طرح دوفوریتی ساماندهی کولبرها خبر داد و گفت: به‌زودی این طرح را تقدیم هیئت‌رئسه مجلس خواهیم کرد. به گزارش ایلنا، رسول خضری با یادآوری تلاش عده‌ای از نمایندگان به‌منظور جمع‌آوری امضا برای طرح دوفوریتی ساماندهی مرزها و تله‌نجا‌ها افزود: تاکنون ۱۱۰ نفر از نمایندگان این طرح را امضا کرده‌اند و در تلاشیم تا امضاها را به ۲۰۰ نفر برسانیم و به‌زودی آن را تقدیم هیئت‌رئسه مجلس خواهیم کرد.

ادامه از صفحه اول

ترامپ؛ عامل فروپاشی آمریکا؟

به نظر می‌رسد اینک نوبت جریان‌یافتن سنت الهی فرویزی نظام ایالات متحده آمریکا به دست ناآشنای برکسی ریاست‌جمهوری نشسته است. ازاین‌رو، ترامپ را باید چیزی شبیه گورباچف قلمداد کرد. شرایط حکمرانی این چهره موهوم اسپینزای غیرسیاسی، امواج طوفانی را در سراسر آمریکا و خارج از آن به راه انداخته که سبب سستی، ضعف و اختلاف دستگاه‌های اطلاعاتی و امنیتی ایالات متحده شده و اهل حل و عقد این دولت را همراه معترضان به مقابله خیابانی با سیاست‌های غیرخردمندانه او کشانده است. از سویی تصمیمات ناعاقلانه او عقلانیت جهانی و فرهیختگان جهان را برای نخستین‌بار به تظاهرات علیه این چهره آشوب‌طلب‌کشانه است و دیری نخواهد گذشت که روابط دیپلماتیک آن با دیگر کشورها به سدی گراید.

ظاهرا سنت الهی در سرزمین موسوم به عقل و عقلانیت، تمدن و مدرنیته و مظهر پیشرفتگی مادی، چنین می‌نماید که عقلانیت استکبارازی این کشور سلطه‌گر باید مقهور بی‌خردی و نادانی چهره‌ای از دل همان سیستم شود که خداوند عوامل فرویزی ره قومی را از درون رفتارهای آن برمی‌گزیند. ازاین‌رو، دیری نخواهد پاید که ترامپ با باید از پیکیری و اجزای بسیاری از ایده‌های تنش‌زای خود دست برداشته و عقب‌نشینی و جاده‌های ناهموارکرده تاکنون خود را هموار کند، یا مافیای امنیتی حاکم بر منافع و مصالح آمریکا، به حذف فکری و فیزیکی او اقدام خواهند کرد یا تداوم حضورش، نظام یکپارچه ایالات متحده آمریکا را همچون اتحاد جماهیر شوروی به فرویزی خواهد کشاند. احتمالا در آن صورت در جغرافیای سیاسی جهان، جهانیان شاهد تولد و تبلور چند کشور کوچک به تعداد ایالت‌های موجود آن قاره خواهند بود.

إِنَّ اللَّهَ بِأَلْبَاحِ أَمْرُهُ؛ فَاعْتَبِرُوا يَا أُولِيَ الْأَلْبَابِ

آمارنگران‌کننده

برای مثال، در همان اوایل دولت یازدهم وزیر نفت اعلام کرد (قریب به اینص‌مضمون) که اگر سرمایه‌گذاری بیابند و حدود ۲۰ میلیون بخاری گازسوز موجود را با بخاری‌های گازسوز با راندمان بالا (که در دنیا وجود دارد) جایگزین کنند، دولت حمایت می‌کند، چون محاسبه شده بود حتی اگر بخاری‌های با راندمان بالا را مجانی هم بدهیم و بخاری‌های کهنه را جمع کنیم، در دو، سه سال از محل صرفه‌جویی گازی که در سطح کشور ایجاد می‌شود، هزینه‌اش جبران می‌شود. اما چه شد؟ زمستان یاد این حرف‌ها می‌افتیم و با ورزش نسیم بهاری فراموشمان می‌شود. شرکت‌هایی را من می‌شناسم که سال‌هاست تلاش می‌کنند سیستم هوشمندنگردن شوقاخانه‌ها را پیاده از محل صرفه‌جویی حاصله هزینه‌شان را بازپایخت کنند و هیچ حمایتی از ایشان نمی‌شود. لازم است مردم عزیزم هم مصرفشان را کنترل کنند. دلیلی ندارد در شرایط سرمای سخت که ممکن است بخشی از هم‌وطنان گرفتار کمبود باشند یا به خوابیدن صنایع خسارت به کشور وارد شود، ما همه اتاق‌هایمان را گرم نگه داریم و با لباس تابستانی در خانه باشیم. اما در شرایطی صنعت نفت میلیون‌ها مترمکعب در روز گاز غنی را به مشعل می‌فرستد و می‌سوزاند و محیط زیست خوزستان را نابود کرده است آن وقت نمی‌شود به‌سادگی به مردم بگوییم مصرف نکنند. علاوه بر این، دولت باید به مردم کمک کند که بهینه مصرف کنند. دراین‌میان گرفتار پوپولیسم هم هستیم. پوپولیسم این است که به هرجایی که منطق ندارد خط لوله گاز می‌بریم که نماینده با قول گازآوردن (و نه تأمین انرژی بهینه و مناسب)، از مردم رای بگیرد.

به هر تقدیر، صورت‌مسئله روشن است. در سرمای زمستان مردم اولویت دارند. مگر می‌شود برای مردم گازرسانی کرد و بعد سایر حامل‌های انرژی را هم در مناطق گازرسانی‌شده از دسترس مردم دور کرد و امکانات ارتقای کارایی انرژی را هم برای مردم فراهم نکرد و بعد در زمستان هم به آنها گاز نداد. به نظر من اگر حساب‌وکتابی بود مردمی که گازشان قطع شده و صدمه دیده‌اند، باید می‌رفتند از شرکت گاز شکایت می‌کردند و خسارت می‌گرفتند.

ادامه در صفحه ۵

متهاب قلی‌زاده: پرنده‌های روسی در آسمان ایران پرواز خواهند کرد. خود روس‌ها به تهران نامه نوشته‌اند و گفته‌اند پرنده‌هایشان آماده پریدن هستند. سخن از «سوخو سوپر جت ۱۰۰» است. هواپیمای باریک‌پیکری با گنجایش ۹۵ مسافر از خانواده سوخوی روسیه که ایران‌های خصوصی ایران دست روی آن گذاشته‌اند. سرنوشت این مسافرپر که حدود ۳۵ میلیون دلار قیمت دارد، برای آمدن به ایران کمی پیچیده و طولانی است.

هفت‌خان سوخو در ایران

یک؛ شاید نخستین حرف‌وحديث‌های خرید این پرنده که تنها عضو غیر جنگنده خانواده «سوخو» است، حدود پنج سال پیش رده شد. دی‌ماه ۱۳۹۰ علی نیکزاد، وزیر راه و شهرسازی، از اعلام آمادگی ایران برای خرید هواپیماهای سوخو از روسیه خبر داد. نیکزاد گفته بود: «چون این هواپیماها کوتاه‌برد است و با موقعیت آب‌وهوایی ایران سازگاری دارد و قیمت و میزان مصرف سوخت آنها مناسب است، برای ایران مناسب‌اند.» **دو**؛ پیش‌از توافق هسته‌ای هم شرکت سوخو خبر مذاکره با طرف‌های ایرانی را برای خرید صد فروند هواپیما داده بود اما پس از توافق هسته‌ای و مشخص‌شدن برداشته‌شدن تحریم‌های هوایی، این شرکت از چرخه خرید از شرکت‌های غربی بروند، در واقع به‌حاشیه‌رفتن روس‌ها به نفع دیگر رقبای غربی.

سه؛ پس از آن، حادث بسیاری پیش آمد و دیگر سخنی از مسافرپر روسی به میان نیامد. با آمدن دونالد ترامپ و احتمال سخت‌گیری دولت آمریکا برای فروش هواپیما به ایران، قرعه دوباره به نام سوخو افتاد. دلیل این چرخش این است که «سوپر جت ۱۰۰» از یک موتور غیرآمریکایی استفاده می‌کند؛ به همین دلیل خطوط هوایی ایران می‌توانند بدون هیچ تکررانی از موانع احتمالی دولت آینده آمریکا دست به خرید این هواپیما بزنند.

روزهای نخست آذرماه امسال معاون وزیر راه و شهرسازی، مذاکره خطوط هوایی داخلی با مسئولان شرکت هواپیمایی سوخو را بدون اشکال دانست. علی عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، در گفت‌وگو با ایسنا، درباره اینکه بحث خرید هواپیمای سوخو چقدر جدی است، گفته بود: «به‌ظاهر مسئولان سوخو مذاکراتی را برای فروش هواپیما با شرکت‌های ایرانی انجام داده‌اند که اگر توافقات نهایی انجام شود، می‌توان از هواپیمای مسافربری سوخو در ایران استفاده کرد. البته امکانات و کیفیت هواپیماها با یکدیگر برابر نیست. به‌رحال هر برندی تقاضا و قیمت خاص خود را دارد و این تفاوت‌ها در بازار رقابتی شرایط را مشخص می‌کند و درنهایت طرفین معامله را به سمت عقد یا عدم عقد قرارداد سوق می‌دهد.»

ترکان از پس‌زدن ده‌ها مدعی ساخت باند در کنارک خبر داد مجوز فرودگاه را با جان‌کندن گرفتیم

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد با بیان اینکه از سواحل مکران غفلت کرده‌ایم، می‌گوید: «غفلت‌هایی در این حوزه وجود داشته که مربوط به همه ماست و من برای اینکه به کسی بر نخورد، همه تقصیرات را به گردن می‌گیرم.» او همچنین از دریافت مجوز ساخت فرودگاه در کنارک با جان‌کندن خبر داد و گفت: دبیرخانه مناطق آزاد را به جای وزارت اقتصاد به وزارت راه و شهرسازی واگذار کنید. به گزارش خانه ملت، اکبر ترکان در جلسه اخیر کمیسیون اصل ۹۰ با محوریت بررسی مشکلات مردم چاپهار اظهار کرد: حدود ۸۰ درصد مردم جهان در سواحل زندگی می‌کنند، این در حالی است که در سواحل جنوبی ایران از خرمشهر تا گواتر یک‌ونیم میلیون نفر زندگی می‌کنند که کمتر از دو درصد می‌شود. مشاور رئیس‌جمهوری به در دستور کار قرار گرفتن سواحل مُکران در قانون برنامه ششم توسعه‌ اشاره کرد و گفت: هدف اولیه این طرح این است که چگونه می‌توانیم جمعیت سواحل جنوبی ایران را از ۱.۵ میلیون نفر به پنج میلیون نفر برسانیم که ۲.۵ میلیون نفر آن در سواحل خلیج فارس و ۲.۵ میلیون نفر دیگر در سواحل دریای عمان مستقر شوند که این توان پنج قطب اقتصادی با اشتغال‌زایی ۵۰۰ هزار نفر در سواحل جنوبی ایجاد کرد که همین اشتغال‌زایی، جمعیت را در منطقه

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از نامه‌نگاری «روس‌ها» با ایران خبر داد؛

بال‌های «سوخو» بازمی‌شود



چهار؛ پس از آن اعلام شد پروازهای «شرکت هواپیمایی آسمان» که درحال حاضر هیچ پروازی به اروپا ندارد، به مقصد این قاره ممنوع شده‌است. این در حالی بود که برنامه خرید هواپیماهای این شرکت نشان می‌دهد آنها تنها دنبال گسترش پروازهایشان در ایران و کشورهای اطراف‌اند و چه پرواز این شرکت به اروپا ممنوع باشد یا نه، این شرکت به اروپا در آینده پروازی نخواهد داشت. این خبر را خبرگزاری رویترز به نقل از کمیسیون اروپایی منتشر کرده بود.

پنج؛ کام مهم بعدی آمدن یک فروند سوخو ۱۰۰ به تهران و چرخیدنش در آسمان تهران بود. ۲۳ آذر ماه امسال مقصود اسعدی‌سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از استقبال ایران‌لین‌های ایرانی از هواپیمای سوخو سوپر جت ۱۰۰ خبر داده و گفته است: «شرکت سوخو، ۲۳ آذر به معرفی یکی از محصولاتش (سوپر جت ۱۰۰) در ایران پرداخت و پس از آن بیشتر ایران‌لین‌ها به این محصول روسی، روی خوش نشان دادند. در این نمایش هوایی یک فروند سوخو ۱۰۰، دو پرواز مقابل نمایندگان شرکت‌های هوایی ایرانی انجام داد و سپس از آن گفت‌وگوهایی میان نمایندگان سوخو با ایران‌لین‌های ایرانی انجام شد. بیشتر شرکت‌های هواپیمایی و همچنین شرکت‌های درحال‌تأسیس، علاقه‌مند به انجام مذاکره و خرید این محصول بودند.»

گویی شرکت سوخو پس از نمایش هواپیمای سوخو سوپر جت ۱۰۰ در ایران، پس از بیش از یک سال بازاریابی، توانست نخستین تفاهم‌نامه فروش هواپیمای سوپر جت ۱۰۰ را با یک شرکت ایرانی امضا کند. **شش**؛ میانه‌های دی‌ماه درحالی‌که اعلام شده بود سه شرکت خصوصی در ایران به خرید جت‌های مسافربری سوخو تمایل دارند و یک شرکت هم با سوخو به توافق رسیده است، نقص فنی در این جت‌ها، سبب شد دو شرکت آئروفلوت روسیه و اینترجت مکزیک، پرواز اینس هواپیماها را متوقف کنند. پس از این اتفاق

هفت؛ حالا دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به نامه‌نگاری سوخو با ایران گفته است: این شرکت اعلام کرده ایرادهای هواپیمای سوخو ۱۰۰ برطرف شده و این هواپیما گواهینامه تداوم صلاحیت پرواز را دریافت کرده است. به گزارش مهر، مقصود اسعدی‌سامانی گفته است: با توجه به ابراز علاقه برخی شرکت‌های هواپیمایی برای امضای قرارداد با شرکت سوخو، این شرکت در نامه‌ای به انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد ایرادهای هواپیمای سوخو ۱۰۰ برطرف شده است.

با وجود اینکه همه حرف و حدیث‌ها حکایت از این داشت که نقص فنی، دلیل اصلی نیامدن سوخو ۱۰۰ به ایران بوده است، اسدالله عسگرآولادی، رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه و چین به «شرق» گفته بود: «ما حاضر شدیم طیاره‌های سوخو را از روس‌ها بخریم. اما به ما نفروختند و بهانه گرفتند. ما واقعا می‌خواستیم بخریم، اما به ما ندادند... روس‌ها در‌حال‌حاضر در ایران سرمایه‌گذاری ندارند و علاقه‌ای هم ندارند. روس‌ها می‌خواهند ما سرمایه‌گذاری کنیم، روس‌ها این توقع را از ما دارند.» حالا همه‌نگاری آنها حکایت از آن دارد که

همچنان به پریدن هواپیماهایشان در ایران علاقه دارند.

معمای افک؛ حالا با این همه باید دید که نظر دفتر کنترل دارایی‌های خارجی (OFAC) درباره این خرید و فروش چیست. اسعدی‌سامانی، می‌گوید: شرکت سوخو در حال پیکیری دریافت مجوز افک برای حضور در بازار صنعت هوایی ایران است تا از این‌ راه بتواند با شرکت‌های مستقر می‌کند. وی ادامه داد: اینکه مدام قربان‌صدقه هم برویم، کار درست نمی‌شود و راه‌حل‌های مشکلات مردم بسیار وسیع‌تر از این است که بگوییم این بندر متعلق به من باشد یا منطقه آزاد؛ ما که می‌گوییم بندر و منطقه آزاد مال شما باشد و آش را با جایش بخشیدیم اما منّت‌ها را رها کنیم. دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی اظهار کرد: برای احداث فرودگاه یا چه‌جان‌کندنی مجوز گرفتیم تا در ۲۰کیلومتری فرودگاه کنارک یک فرودگاه بسازیم. با شروع کار ساخت، ده‌ها مدعی پیدا شده که خودمان می‌سازیم و رفتند ۳۳۰ میلیون دلار به طرف خارجی مدهند که بیاید برایشان فرودگاه بسازد؛ درحالی‌که ما در ماکو یا ۸۰ میلیارد تومان که می‌شود ۲۵ میلیون دلار، فرودگاه ساختیم و بعد است این فرودگاه را بتوانند تا ۲۰ سال دیگر بسازند. ترکان خطاب به نمایندگان مجلس گفت: اینکه در مجلس تصویب کنید که دبیرخانه منطقه آزاد به جای وزارت اقتصاد و دارایی به وزارت راه و شهرسازی واگذار شود، به والله بهتر است. بگذارید لاقل وزارت راه در منطقه آزاد فرودگاه و بندر بسازد و مسخره است که در یک منطقه، بندر را در یک جا و فرودگاه را در جای دیگر بسازیم؛ همه متعلق به یک کشور هستیم و باید ظرفیت‌های آن را فعال کنیم.

بازار سرمایه مثبت و متعادل

۴۳۰ میلیارد تومان ثبت شد که بیش از نیمی از این مبالغ در نمادهای دو جابه‌جا شدند. حجم و تعداد بالای این نوع معاملات علامت سؤال بزرگی را در ذهن فعالان شکل می‌دهد که این تراکنش‌ها به علت اصلاح پرتفوی صورت می‌گیرد یا خروج سهامداران و نقدینگی از بازار؟ همچنین اصلاح حجم معاملات روزانه و تبادل درون‌گروهی نیز از دیگر پاسخ‌هایی است که می‌توان در نظر گرفت. در گروه فلزات اساسی با انتشار خبرهایی از حضور رئیس‌جمهور در شرکت ملی صنایع مس ایران و افتتاح پنج پروژه اصلی شامل تغییر تکنولوژی کارخانه ذوب پندرساز در یوروب به فلش، نصب ماشین CSM در پالایشگاه سرچشمه، فاز اول و دوم نیروگاه ۵۰۰ گواتوی سیکل ترکیبی سیرجان، تکمیل چرخه تولید مس با احداث پالایشگاه خاتون‌آباد و احداث انبار مواد ناریه در سرچشمه نمود فعلی را مورد اقبال خریداران قرار داد. همچنین به گفته مدیرعامل گل‌گهر در سفر سرنوشت‌ساز جمهوری طرح مکامدول اول کارخانه تولید آهن اسفنجی (گوهر)

هواپیمایی درخواست‌کننده ایرانی، امکان همکاری داشته باشد. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی توضیح داده که حضور هواپیمای سوخو ۱۰۰ در بازار ایران وابسته به تأیید صلاحیت پروازی این هواپیما از سوی سازمان هواپیمایی کشورمان و همچنین دریافت مجوز از افک است. او گفت: اگرچه مواضع ترامپ در قبال ایران سختگیرانه بوده است اما قراردادهای «ایراس» و «بوئینگ» براساس روال گذشته ادامه پیدا کرده و مشکلی در این زمینه ایجاد نشده است، بنابراین امکان دریافت مجوز افک برای سوخو وجود دارد. او ادامه داده است: دو شرکت خصوصی تمایل به اجاره هواپیمای سوخو ۱۰۰ را دارند زیرا شناخت کافی از این هواپیما وجود ندارد و محک فعالیت این هواپیما در شرایط آب‌وهوایی ایران لازم است. ایران‌لین‌ها برای آغاز همکاری ترجیح می‌دهند قراردادی به شکل اجاره با شرکت سوخو امضا کنند و پس از شناخت قابلیت‌های این هواپیما برای خرید تصمیم‌گیری کنند.

با این‌همه گرچه این شرکت تأییدیه فنی را دریافت کرده است اما این احتمال وجود دارد که ایران‌لین‌های ایرانی رغبت گذشته را برای همکاری با این شرکت نداشته باشند. با این همه رضا عجعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری به «شرق» می‌گوید: اگر ایران‌لین‌های خصوصی، سوخو ۱۰۰ را انتخاب کنند و مراحل مذاکره، بررسی و... را انجام دهند، سازمان هواپیمایی کشوری مراحل نهایی کارشناسی تداوم صلاحیت این پرنده را برای ثبت تابعیت ایران انجام خواهد داد. این روال عادی توسعه ناوگان هوایی است که همواره انجام می‌شود. او درباره زمان آمدن سوخوهای مسافرپر باریک‌پیکر به ایران می‌گوید: نمی‌توان در درست‌بسیست که زمانی برای نیامدن آنها اعلام کرد، چراکه همه این روند به نوع رفتار و شیوه مذاکره شرکت‌های هواپیمایی ربط دارد. ممکن است خیلی زود این اتفاق رخ دهد و ممکن است زمان بیشتری برد. عجعفرزاده توضیح می‌دهد: ۱۵ شرکت در ساخت این هواپیما مدین هستند و بعد به نظر می‌رسد افک مشکلی با این پرنده به ایران داشته باشد؛ قراردادهای بوئینگ و ایرباس هم مانند روندی که پیش از آمدن ترامپ در نظر گرفته شده بود، به پایتخت آمدند.

او درباره اینکه روس‌ها نمی‌خواستند سوخوهای ۱۰۰ را به ایران بفروشند، می‌گوید: به گمان من نیامدن این هواپیماها تاکنون به دلیل رفع مشکل این هواپیما بوده است. اگر نمی‌خواستند با ما همکاری کنند، چرا باید به ما نامه می‌نوشتند تا محصولاتمان را معرفی کنند و بگویند ما مشکل را برطرف کرده‌ایم؟ به گمان من این دو موضوع با هم تناقض دارند. این شبهه‌ها درست نیست.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس خبر داد پشت پرده تخلف‌های شرکت ملی مس و این باعث شد تذکراتی بابت وضعیت شرکت ملی مس به وزیر صنعت ارائه شود. البته پس از به‌وجودآمدن این مشکلات، وزیر اقتصاد تصمیم گرفت اداره سهام عدالت در شرکت‌های مختلف ازجمله شرکت ملی مس به وزارتخانه مرتبط داده شود. درحال‌حاضر ۴۰ درصد شرکت ملی مس مربوط به سهام عدالت است و دو عضو هیئت‌مدیره دارد که اعضای هیئت‌مدیره آن قبلا بدون هماهنگی با وزیر تعیین می‌شدند. از سویی به واسطه ایجاد شرکت‌هایی در خارج از کشور که عملا فروش از راه آنجا انجام می‌شود، شرایط خاصی را در نحوه فروش این شرکت فراهم کرده‌اند که بیاگر این است که به جای فروش در بورس داخلی یا به جای فروش از راه لینک صادراتی فروش‌ها از راه شرکت‌های واسطی که بعضا افرادی پشت آن هستند- که البته مسئله‌دار و حاشیه‌دار هم هستند انجام شده است. او گفت: وضعیت پیمانکاران هم دارای مسائلی است که پرداخت‌های غیرمنطقی بدون سند وجود داشته که بعد از بررسی‌ها مشخص شد که در یک صد حدود پنج‌میلیارد ۵۰۰ میلیون تومان پول مربوط به شرکت ملی مس به حساب شخصی پرداخت شده که شفاف نیست و اسناد را به وزیر نشان دادیم و خود وزیر و پورا‌براهیمی گفت: متأسفانه روندی که در سه سال گذشته انجام شده، ادامه روند سال‌های قبل از آن است.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۶۹۷۵.۵	۱۴۷.۸۲
شاخص قیمت	۲۶۹۱۱.۶	۵۱.۷۱
شاخص کل (موزن)	۱۵۵۱۰.۵	۱۳.۰۱
شاخص قیمت (موزن)	۱۲۲۹۲	۱۰.۴۰
آزاد شناور	۸۴۶۹۴.۵	۲۲۵.۵۹
۵۰ شرکت بزرگ	۳۰۳۳۳.۰	۶.۳۰
ارز	قیمت(ریال)	تغییر
دلار آمریکا	۳۸۱۴	-۹
یورو	۴۱۲۶	-۲۴
پوند	۴۸۳۹	-۴
درهم	۱۰۶۰	-۴

طلاو سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱۱۶۷۰۰۰	۷۰۰۰۰+
طرح جدید	۱۱۸۴۵۰۰	۱۷۰۰۰۰+
تیم	۶۴۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰+
ربیع	۳۴۲۰۰۰۰	-۰
گرمی	۲۱۶۰۰۰۰	۱۰۰۰۰+
گرم ۱۸ عیار	۱۱۴۷۱۷	۷۳۹-
اونس (دلار)	۱۲۲۲	۱۱.۹-

خبر
زمان واريز حقوق کارمندان و يارانه اسفندماه اعلام شد
● رئیس سازمان برنامه‌وبودجه گفت: با خزانه توافق کرده‌ایم حقوق کارمندان حداکثر تا ۲۰ اسفند و یارانه اسفند چند روز زودتر پرداخت شود. به گزارش تسنیم، محمدمباقر نوبخت، سخنگوی دولت و رئیس سازمان برنامه‌وبودجه، در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما افزود: ۲۶ بهمن یارانه‌ها پرداخت می‌شود و عیدی و حقوق بهمن نیز تا پیش از اتمام این ماه پرداخت خواهد شد. رئیس سازمان برنامه‌وبودجه افزود: دوهزارو ۷۰۰میلیارد تومان برای پاداش و حق‌التدریس معلمان تا ابتدای سال ۹۵ به حساب آموزش‌وپرورش واریز و مبلغی نیز برای بازنشستگان سال ۹۵ به این وزارتخانه پرداخت شد، اما پاداش معلمانی که امسال بازنشسته شده‌اند باقی مانده است. نوبخت گفت: در سال آینده هزارمیلیاردتومان برای افزایش حقوق بازنشستگان اختصاص دادیم که مجلس شورای اسلامی حدود دوهزارو ۵۰۰میلیارد تومان به آن افزود. وی افزود: البته نمایندگان مجلس محدودیت استفاده از این منابع را برای کسانی که بیش از دومیلیون تومان حقوق می‌گیرند ایجاد کرده‌اند، اما دولت می‌خواهد این محدودیت برداشته شود.

ادامه از صفحه اول

هفتمین قرارداد صنعت خودرو در راه‌است

● منصور معظمی، رئیس هیئت عامل ایدرو، در حالی از ثبت شش قرارداد خودرویی سخن گفت که او در گفت‌وگو با خبرنگاران از یک قرارداد تازه که قرار است به‌زودی در صنعت خودرو منعقد شود، خبر داد. رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در گفت‌وگو با خبرنگاران گفت: هفتمین قرارداد صنعت خودروسازی تا پایان سال جاری میان ایران و یک شرکت معتبر خارجی منعقد خواهد شد. او با اشاره به اینکه ترجیح می‌دهد نام این شرکت را پس از قطعی‌شدن مذاکرات اعلام کند، افزود: فعلا اعلام این نام به‌صلاح نیست.

اعضای یک باند بین‌المللی پول‌شویی در تهران دستگیر شدند

● رئیس پلیس فتای فرماندهی انتظامی تهران بزرگ از انهدام یک باند بین‌المللی پول‌شویی در پایتخت خبر داد و گفت که اعضا و عوامل این باند شناسایی و دستگیر شدند. به گزارش ایلنا، سرهنگ محمدمهدی کاکوان افزود: به توجه به ارسال پرونده شکایت فردی به پلیس فتا مبنی بر اینکه از حساب بانکی وی مبلغی وجه نقد برداشت شده، مأموران رسیدگی به این موضوع را در دستور کار خود قرار دادند. در اقدامات پلیسی بعدی مشخص شد وجوه ابتدا به حساب متهم واریز و فرد با هویت خود نسبت به خرید ارز اقدام می‌کرده است. سرهنگ کاکوان با اشاره به اینکه در این مدت چند پرونده مشابه دیگر نیز به پلیس فتای پایتخت ارجاع شد، گفت: در ادامه رسیدگی به این پرونده‌ها، مأموران با اقدامات پلیسی موفق به شناسایی آدرس و محل اختفای متهمان شدند. وی افزود: پرونده‌های دیگری به همین شیوه و ششگرد، اما با متهمی متفاوت به پلیس ارجاع شد که پس از بررسی‌های کارشناسی مشخص شد با پرونده‌های متهم اصلی در ارتباط هستند. سرهنگ کاکوان افزود: پس از دریافت دستور قضائی، متهم در مخفیگاه خود دستگیر شد و پس از بازرسی‌های پلیسی به انجام جرم خود اعتراف کرد؛ وی گفت: متهم در اعترافات خود بیان کرد: در اردوگاه پناهندگان یونان با ایرانیانی دوست و آشنا شدم که درحال‌حاضر با اخذ اقامت ساکن یونان شده‌اند. در ابتدای امر با عنوان مطالبه بدعی‌شان از ایران درخواست همکاری کردند، ولی پس از مدتی متوجه شدم که آنان اقدام به برداشت وجه از حساب مردم کرده و وجوه را به حساب من واریز می‌کردند. سرهنگ کاکوان افزود: متهم در ادامه ادعان کرد که درصدي از وجه را به‌عنوان دستمزد برداشت کرده و مابقی را به صورت ارز به یونان ارسال می‌کرده است. وی اظهار کرد: متهم در ادامه اعتراف‌اش بیان کرد که یکی از متهمان این پرونده که مدتی نیز با وی کار می‌کرده، مبلغی را از او سرقت کرده و به ترکیه فرار می‌کند و به‌ناچار فرد دیگری را برای ادامه فعالیت جایگزین او می‌کند، وی تصریح کرد: جالب اینجاست که متهم اصلی در ابتدای امر با افتتاح حساب نزد تعدادی بانک با هویت خودش نسبت به پول‌شویی اقدام می‌کرده تا اینکه با مسودشدن این حساب‌های بانکی برای ادامه فعالیت پول‌شویی مجبور به هماهنگی با چند نفر دیگر شده و به‌عنوان سراکپب تیم فعالیت داشته و با استفاده از شبکه‌های اجتماعی با متهمان مستقر در خارج از کشور ارتباط برقرار می‌کرده است.

ایرادشورای نگهبان به آب‌شیرین‌کن

● مدیرعامل آبفا با بیان اینکه ۲۵۰ تا ۲۶۰ تصفیه‌خانه جدید قافلاب از سوسی بخش خصوصی در حال احداث است، گفت: شورای نگهبان نسبت به اجرای طرح‌های شیرین‌سازی آب کشور ایراداتی گرفته است. به گزارش مهر، حمیدرضا جانبار گفت: به‌تازگی شورای نگهبان ایرادی به میزان آب‌شیرین‌کن‌ها و شیرین‌سازی آب سواحل دریا گرفته و اعلام کرده است که عدد ۳۰ درصد شیرین‌سازی سواحل کشور بودجه زیادی را می‌طلبد.