ادامه ازصفحه ۴

حزب کارگر و حکمرانی اتحادیه‌ها

این شـورا یک عنصر حیاتـی در موفقیت دولت رفاه هلند تلقی می‌شد. با اینکه CDES ایـن کارکردهـای نظارتی را نداشـت، اما این شورا به دو لحاظ به شورای هلندی شبیه بود؛ CDES نیز نقش مشـورتی مهمی ایفا می‌کرد و همچنین مسـتقیم به قـوه مجریه گزارش مـی‌داد و تعهد محکمی به تضمین توسـعه اقتصـادی پایـدار، توزیع عادلانـه درآمدی و رقابتی‌بودن در سطح ملی داشت.

تجربه نئوکورپراتیسـتی اروپایی نشان داد که مشارکت نخبگان اقتصادی و دیگر اعضای جامعه مدنی (به‌ویژه کارگران) در فرایند تدوین سیاسـت‌ها نه‌تنهـا در خدمـت مطرح‌کردن دغدغه‌های جامعه و اصلاح سیاست‌هاست، بلکـه به‌دلیل درک بهتر جامعه و تشـخیص نوآوری‌هـا و اهـداف اصلاحـات سیاسـتی، فرایند پیاده‌سـازی را نیز تسهیل می‌کند. همه این مـوارد به انگیزه‌هایی بـرای دولتی تبدیل شـدند که به‌دلیل نداشتن اکثریت در پارلمان، به شـرکایی برای ائتلاف‌سـازی نیاز داشـت که ممکن بود فهرسـت انتظـارات اصلاحات سیاستی مشابهی با دولت داشته باشند.

در مسیر طراحی نهاد CDES، حزب کارگر با دو روند دارای تعارض در سیاست‌گذاری مدرن مواجه بود؛ از یک سو، نیاز به تخصصی‌سازی تکنوکراتیـک بیشـتر بـرای رسـیدگی بـه پیچیدگی‌های ذاتی سیاسـت‌گذاری مدرن و از سوی دیگر، نیاز به واکنش به مطالبات بخش وسـیع‌تری از جامعه مدنی برای مشارکت در سیاست‌گذاری عمومی.

اعضـای CDES شـامل رئیس‌جمهـور و ۱۰ نماینده دولـت به‌همراه نمایندگان طبقات اجتماعـی و بخش‌های مختلـف جغرافیایی بودنـد. در CDES ۴۱ کرسـی (۵۰ درصد) در اختیار کسب‌وکارها و ۱۳ کرسی (۱۶ درصد) در اختیار اتحادیه‌های صنفی بود و سـازمان‌های اجتماعی و افراد مستقل نیز به ترتیب ۱۱ و ۱۰ کرسـی و گروه‌های دیگـر (مذهبی، آکادمیک و فرهنگی) شـش کرسی داشتند. اعضای این شورا منصوب دولت بودند و دوره آنها دوساله بود.

دولـت بـاور داشـت کـه بیشـتربودن نماینده‌های کسـب‌وکار برای بهبود شـرایط اقتصادی و سـرمایه‌گذاری و کسـب حمایت برای تصمیمات سیاست‌گذاری عمومی حیاتی اسـت. مسـئولیت CDES تولیـد طرح‌های پیشـنهادی دربـاره اصلاحات کلیـدی مورد بررسـی بود. سـه پروژه مربوط به ۱۸ ماه اول فعالیت شـورا شـامل اصلاحات قانـون کار، مالیـات و تأمیـن اجتماعی می‌شـدند که از بخش‌های مهـم برنامه حزب کارگـر بودند. جالب اسـت که در مقایسـه با تنش‌های بین کارگـران و نماینـدگان سـرمایه، تنش‌هـای بیشـتری بین نمایندگان کارگری وجود داشت، زیرا کارگـران و صاحبان صنایـع در مطالبات خود در جهت بازسازی اقتصاد و اولویت‌دادن به ایجاد شغل و سرمایه‌گذاری وجوه مشترکی می‌یافتند.

یکـی از مشـکلات CDES وابسـتگی آن بـه دولت بود که باعث می‌شـد بـه جامعه پاسـخ‌گو نباشـد. ناتوانی برخـی نمایندگان از پیشـبرد پروژه‌های اجتماعی در این شـورا باعث دلسـردی برخی از آنان شـد. علاوه بر این، مجلس بـا اکثریت مخالف رئیس‌جمهور نیز رابطه خوبی با CDES نداشـت. نمایندگان مجلـس توجه زیادی بـه توصیه‌های CDES نداشـتند و همچنین این نقد مطرح می‌شد که دولت تنها در صورتـی از توصیه‌های CDES اسـتفاده می‌کند که با مواضع خودش تطابق داشته باشد.

در نهایت، منفعت‌نداشتن نخبگان سیاسی (به‌عنـوان مثال احزاب سیاسـی و حکمرانان دولتی) به شـکل‌های مختلفـی موانعی در برابـر فعالیـت CDES در کوتاه‌مدت بودند و محدودیت‌های بسـیار بیشـتری بر سـر بقای بلندمدت‌تر این نهاد ایجاد کردند. این مشـکل یکـی از مهم‌ترین نقاط ضعـف CDES بوده اسـت، زیرا ممکن بود حکومت بعدی ارزشی برای نهادی قائل نشـود که حمایتی از سـوی نخبگان سیاسی ندارد.

تجربه نشـان داده اسـت که با مشارکت بیشـتر جامعه مدنـی و تقویت شـفافیت و پاسخ‌گویی می‌توان ظرفیت‌های حکمرانی را تقویت کرد. این شـورا، محلی برای بحث بر سـر منافع عاملان اجتماعی فراهم و ورودی جامعه مدنی را به فرایند سیاسـتی تسـهیل کرد؛ برای مثال این شـورا در گذر زمان نقشی اساسـی در برنامه توسـعه آموزش (PDE) و برنامه شـتاب به رشـد اقتصادی (PAC) حزب کارگر داشت و شـفافیت و مصالحه را در سـپهر عمومی تقویت کـرد. علاوه بر این، CDES به‌عنوان ابزاری برای سرعت‌بخشیدن بـه فرایند اصلاح مورد اسـتفاده قرار گرفت. در نهایت اینکه این شـورا یک نوآوری نهادی مهم بـود که مشـارکت اجتماعـی حقیقی بیشـتری در تدوین و پیاده‌سـازی سیاست‌ها فراهم کرد.

با وجود تصویب قانون ممنوعیت بهره‌برداری از جنگل‌ها صورت گرفت

بهره‌برداری با پوشش قانونی؟

لیلا مرگن: چندسـالی از زمان تصویب قانـون ممنوعیت بهره‌برداری تجاری از جنگل‌های شـمال می‌گذرد اما از گلستان خبر می‌رسد که یک پیمانکار در پوشش برداشت درختان سیل‌آورده اقدام به قطع درختان سرپای جنگل‌های قره‌تخت مینودشـت کرده است. منابع محلی می‌گویند این پیمانکار درختان را ریشـه‌کن می‌کند که اثری از اقداماتش در جنگل باقی نماند. آنها می‌گویند پیمانکار مربوطه بدون مجوز اقدام به برداشت جنگل کرده است اما ابوطالب قزلسـفلو، مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری گلسـتان، به «شرق» می‌گوید: پیمانکار یادشـده، مجوز قانونی دارد و تخلف کوچکی رخ داده اسـت که با تشـکیل پرونده در دادگاه رسـیدگی می‌شـود. با توجه به رخـداد قره‌تخت، این‌گونه اسـتنباط می‌شـود که نگرانی طرفداران طرح تنفس در زمینه بروز تخلفات متعدد در صورت هرگونه برداشت از درختان شکسته و افتاده جنگل، پربیراه نبوده اسـت. طبق ماده ۴۸ قانون برنامه ششم توسعه که اواخر سال ۹۵ به تصویب رسـید، بهره‌برداری تجاری از جنگل‌های شـمال ایران ممنوع شد و امسال پنجمین سالی است که نباید بهره‌برداری تجاری از جنگل انجام شـود. اما بر اساس اطلاع منابع محلی، در مینودشت استان گلستان، رویه‌ای غیر از مصوبات قانونی در جریان اسـت. در همـان روزهایی که چانه‌زنی در زمینـه توقف بهره‌برداری تجاری از جنگل‌ها با قدرت ادامه داشـت، گروهی تـلاش کردند بهره‌برداری از درختان شکسـته و افتاده، لاپـی و... را در قانون برنامه ششـم بگنجانند اما با اعتراض مدافعان تنفس و نظر شورای نگهبان، مصوبه مجلس خلاف قانون اساسـی تشخیص داده شـد و برای اصلاح به صحن علنی خانه ملت بازگردانده شد. مهم‌ترین دلیل مدافعان تنفس برای مقابله با برداشـت درختان خشک، شکسـته و افتاده این بود که در سایه این برداشت‌ها، امکان تخلفات گسترده فراهم می‌شود. مدافعان تنفس می‌گفتند زیر سایه طرح‌های بهره‌برداری قانونی، تخلفاتی رخ داده که حیات جنگل را با مشکل مواجه کرده و متخصصان را به نقطه صدور نسخه توقف بهره‌برداری از جنگل رسـانده است. حالا گزارش‌های رسیده از گلستان نشان می‌دهد این نگرانی‌ها چندان بیراه هم نبوده است.

برداشت درختان سرپا به بهانه سیل‌آورده

منابـع محلی می‌گویند در جنگل‌های قره‌تخت مینودشـت یک پیمانکار اقدام به قطع درختان سـرپا در کنار درختان سیل‌آورده کرده است. این منابع می‌گویند پیمانکار مربوطه درختان بلوط و ممرز را از ریشه (عملیاتی با شدت تخریـب بالا برای جنـگل) درمی‌آورد که اثـری از اقداماتش در جنگل باقی نماند. این پیمانکار برای برداشت درختان سیل‌آورده و شکسته و افتاده جنگل، در یک مسیر رانشی ۳۰۰ متر جاده احداث کرده که اقدامی خلاف قانون است.

این منابع مدعی هسـتند اداره منابع طبیعی اسـتان برای صدور مجوز قطع، از سـازمان جنگل‌ها به‌عنوان نهاد تخصصـی مدیریت جنگل‌ها هم مجـوز نگرفته و صرفا از مصوبه سـتاد بحران برای برداشـت این درختان اسـتفاده کرده اسـت. مطلعان محلی می‌گویند: در حالی که مصوبه ستاد بحران برای زمان وقوع بحران است، با وجود گذشت یک سال از وقوع سیل

در گلسـتان، برداشت درختان بدون مجوز سازمان جنگل‌ها، در دو ماه اخیر موضوعیت ندارد. حـرف و حدیث‌ها درباره نحوه انتخاب پیمانکار هم زیاد اسـت. گروهی می‌گویند پیمانکار با ترک تشـریفات مزایده انتخاب شـده و گروهی دیگر می‌گویند این پیمانکار دست‌چندم، با وساطت اقوام و وابستگان مدیران منابع طبیعی انتخاب شده، به همین دلیل است که بی‌محابا به قطع درختان جنگل روی آورده است.

مستندات را به مراجع ذی‌صلاح ارائه داده‌ایم

در شـرایطی که برداشـت از جنگل ممنوع اعلام شده است، چگونه یک پیمانکار در جنگل‌های هیرکانی اقدام به قطع درختان سرپا می‌کند؟ آیا برای حذف درختان خشک و سیل‌آورده مجوز سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور دریافت شده است؟ فرزین صفری، کارشناس معین جنگل‌داری گلستان در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: مدارک و مستندات این قضیه تهیه شده است. شـرایط قره‌تخت مستندسازی و به مراجع ذی‌صلاح تحویل داده شده اسـت. نتیجه را باید از همان‌جا پیگیری کنید. او درباره سـازمان‌های ذی‌ربط توضیح می‌دهد: منظور از سازمان‌های ذی‌ربط، مجموعه‌هایی است که پیگیر هستند و مدارک و مستندات به سازمان جنگل‌ها ارسال شده است. صفری به این پرسش که آیا پیمانکار تخلف داشته است یا خیر، این‌گونه پاسخ می‌دهد: ایـن قضیه نیاز به بررسـی و پیگیری داشـت. آنچه من می‌بینم و مشـاهده می‌کنم، باید مستند به ضوابطی بشود که در این خصوص وجود داشته است. من دیدگاه کارشناسـی خودم را در گزارشـی مطرح می‌کنم اما برای پیگیری نتیجه باید از رئیس سازمان جنگل‌ها سؤال کنید.

پیگیری‌های خبرنگار «شـرق» برای دریافت نظر مسـعود منصور، رئیس سـازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشـور، درباره احتمال بروز تخلف در استان گلستان بدون پاسخ باقی می‌ماند.

ارجاع پرونده پیمانکار به دادگاه

اما ابوطالب قزلسـفلو، مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری گلسـتان، در گفت‌وگو با «شـرق» درباره برداشـت درختان در جنگل‌های مینودشت بیان می‌کند: هیچ درخت سـرپایی قطع نشده اسـت. یک منطقه‌ای رانش کرد و از یک دامنه که شـیب تندی داشت، ریزش رخ داد و بخشی از زمین شخصی را هم اشـغال کرد. او ادامه می‌دهد: برداشـت درختان، هم مصوبه شورای هماهنگی مدیریت بحران اسـتان را دارد و هم مصوبه شهرستان را دارد که درختان سیل‌آورده و درختان این‌چنینی جمع‌آوری شود.

او بـه این پرسـش که آیا برای برداشـت درخت سـیل‌آورده نباید مجوز سازمان جنگل‌ها دریافت شود، این‌گونه پاسخ می‌دهد: ما مجوز کلی داشتیم. مصوبات شـورای هماهنگی مدیریت بحران لازم‌الاجراسـت و ما مجوز کلی آن را هم داشـتیم. او درباره منظورش از داشتن مجوز کلی می‌گوید: سازمان جنگل‌ها به ما برای مواقع بحران مجوز برداشـت داده است؛ وگرنه در استان ما مقدار زیادی درخت شکسته و افتاده ریخته است و ما به آنها کاری نداریم.

در حالـی که منابع محلی از ایجاد ۳۰۰ متر جاده در دامنه‌ای لغزشـی و رانشی برخلاف قوانین خبر می‌دهند، قزلسفلو تأکید می‌کند که جاده‌ای کشیده نشده و پیمانکار از جاده موجود در منطقه برای خروج درختان استفاده کرده اسـت. او درباره اینکه آیا تخلفی رخ داده است یا خیر، عنوان می‌کند: تخلف در حد محدود شـاید اتفاق افتاده باشد که با آن برخورد می‌کنیم. با متخلفان تعارف نداریم. پیمانکار می‌رود شـاید چند درختی را که دورتر افتاده اسـت، برداشـت می‌کند. ما درخت سیل‌آورده را هم چکش می‌زنیم و بعد از جنگل خـارج می‌کنیم. او اضافه می‌کند: فعالیت این پیمانکار کل فرایندهای لازم را داشته اسـت. اداره تخصصی و کارشناس تشخیص لازم را داده و مزایده هم برگزار شـده است. همه فرایند قانونی طی شـده است. اطلاعاتی که به شما ارائه شده، صداقت ندارد. مدیرکل منابع طبیعی گلستان درباره تخلف اصلی پیمانکار می‌گوید: کارگران این پیمانکار رفته‌اند یک تعداد درختی را که افتاده بوده، جدا از آن درختانی که نشانه‌گذاری کردیم، جمع کرده‌اند؛ یعنی چند تکه چوب را جمع کردند که ما برایش تخلف نوشتیم.

او درباره میزان اضافه‌برداشـت بیان می‌کند: حجمش بسیار پایین است. عدد دقیق را به خاطر ندارم اما شـاید به پنج مترمکعب هم نرسد. تخلف را پرونده کرده‌ایم و به دادگاه می‌فرستیم. با این افراد تعارف نداریم.

قزلسفلو ادامه می‌دهد: در زمان اجرای طرح‌های جنگل‌داری هم پیمانکار اگر تخلف می‌کرد و تخلفش محرز می‌شد، به دادگاه می‌فرستادیم. پیمانکار درخت سرپا قطع نکرده بلکه درخت افتاده را اضافه‌تر جمع کرده است.

با وجود سـخنان قزلسفلو درباره تشکیل پرونده در دادگاه، منابع محلی از وجـود چنین پرونـده‌ای اظهار بی‌اطلاعی می‌کننـد و می‌گویند در زمان بازدید نماینده دادستانی از عملیات مخرب این پیمانکار و اعتراض به خروج درختان به صورت ریشه‌کن، پیمانکار به نماینده دادستان اعلام کرده است که اداره کل منابع طبیعی گلسـتان در جریان خروج درختان به این شـیوه قرار دارد و مجوزهای لازم از این اداره کل دریافت شده است. بنابراین افکار عمومی منتظر و مایل اسـت بداند که در صورت صحت سـخنان مدیرکل منابع طبیعی گلسـتان درباره تشـکیل پرونده در دادگاه، چه حکمی برای پیمانکار متخلف صادر می‌شود.

توسعه روابط اقتصادی با منطقه آفریقا نیازمند عزم جدی دولت و بخش خصوصی

مسعود کمالی‌اردکانی . عضو هیئت‌علمی مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

توسـعه صادرات به بازارهای جدیـد از مهم‌ترین راهکارهای فعال‌کـردن ظرفیت‌های تولیدی کشـور محسـوب می‌شـود. قاره آفریقا یکی از مهم‌ترین این بازارها به‌شـمار می‌رود. این قاره با داشـتن ۵۴ کشور دومیـن قاره وسـیع و پرجمعیـت (۱.۳ میلیارد نفر) جهان محسـوب می‌شـود. سـاختار اقتصـادی قاره آفریقا ناهمگون بوده و کشـورهای آن سطوح توسعه متفاوتی دارند؛ باوجوداین، نرخ رشد اقتصادی این قاره در مقایسـه با میانگین جهانی بالاتـر بوده و به همین دلیـل به‌عنوان یکی از بازارهـای بالقوه آتی جهان به شـمار می‌رود؛ اما در عمل سهم آن از تجارت جهانی اندک اسـت (۲.۷درصد)، به‌طوری‌کـه حجم تجارت این قاره با جهان در سـال ۲۰۱۹ حـدود هزار میلیارد دلار بوده اسـت (صادرات ۵۴۶ میلیارد دلاری عمدتا محصـولات خـام و طبیعـی کشـاورزی و معدنی و واردات ۴۵۲ میلیـارد دلاری عمدتا اقـلام مصرفی). کشورهای آفریقایی از آنجا که بیشتر نیازهای خود را از طریق واردات تأمین می‌کنند، معمولا تراز تجاری منفی با جهان دارند. چین، اروپا و آمریکا مهم‌ترین شـرکای تجاری قاره آفریقا هستند.

روابـط تجاری ایران با آفریقـا در وضعیت مطلوبی قرار ندارد. معمولا سـهم صادرات ایران به قاره آفریقا به‌طـور میانگیـن حـدود ۵.۱ درصـد از کل صادرات کشور اسـت. در یک دهه گذشته به‌طورمتوسط سالانه ۶۳۰ میلیـون دلار صادرات (بالاترین رقم در سـال ۹۲ حـدود ۸۶۵ میلیون دلار) و ۱۷۰ میلیـون دلار واردات (بالاتریـن رقم در سـال ۹۶ حـدود ۲۸۶ میلیون دلار) از این قاره داشـته‌ایم. ارزش صادرات ایـران به آفریقا در سـال گذشـته حـدود ۶۶۰ و میـزان واردات حدود ۱۰۵ میلیون دلار بوده اسـت. صادرات کشور به این قاره از جنبه اقلام و بازارهای صادراتی نیز بسـیار محدود و متمرکز اسـت، به‌طوری‌که معمولا حدود یک‌سوم آن به مصر (به استثنای سـال ۹۸) و یک‌سوم دیگر نیز به کشورهای کنیا، آفریقای جنوبی، مراکش، الجزایر، تانزانیا، سـودان، موزامبیک و غنا و بقیه به سـایر کشـورهای آفریقایـی صورت می‌گیـرد. صادرات خدمـات فنی و مهندسی ایران به آفریقا نیز در سال‌های اخیر حدود ۸۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود. فعالیت‌های ایران در بخش پروژه‌های فنی- مهندسـی عمدتا در حوزه‌های دارو و درمان، مسکن، خودرو، راه‌سازی، نفت و گاز، نیروگاه برق آبی، اکتشاف و استخراج معادن بوده است.

جمهوری اسـلامی ایـران با اکثر کشـورهای قاره آفریقـا روابـط حسـنه دارد و در ۲۵ کشـور این قاره دارای نمایندگی سیاسـی (سفیر) است و در سال‌های گذشـته در پنج کشـور (کنیا، آفریقای جنوبی، الجزایر، تونس و نیجریه) رایزن بازرگانی داشته است. به همین ترتیب ایران با ۱۵ کشـور از این قاره کمیسیون مشترک اقتصادی دارد کـه حداقل نیمـی از آنها (طرف‌های عمـده تجاری ایـران) فعال‌انـد. باوجوداین و به‌رغم اهمیت استراتژیک آن در سـطوح بالای تصمیم‌گیری (تشکیل ستاد توسعه روابط با آفریقا در سطح معاون اول رئیس‌جمهور)، در عمل سـطح همکاری‌ها با این قاره بسیار پایین است.

نکات کلیدی:

- از حدود هزار میلیارد دلار حجم تجارت خارجی قاره آفریقا با جهان، حجم تجارت خارجی ایران با کل قاره آفریقا کمتر از یک میلیارد دلار اسـت. این رقم در سال گذشته برای رقبای منطقه‌ای ایران نظیر عربستان و ترکیه به ترتیـب ۱۸ و ۲۲ میلیارد دلار و برای رقبای بین‌المللـی نظیر هند و چین بـه ترتیب رقمی معادل ۶۰ و ۱۵۰ میلیارد دلار بوده است.

- مرور تجربه کشـورهای مختلـف نظیر چین، هند و ترکیـه در توسـعه روابط بـا آفریقا حاکـی از وجود زیرسـاخت‌های مرسـوم تجاری اعـم از روابط بانکی، حمل‌ونقـل و ارتباطـات در کنار اتخاذ سیاسـت‌های تشویقی نظیر توسـعه واردات از آفریقا از طریق حذف یک‌جانبه تعرفه‌های واردات، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و تشویق شرکت‌های کوچک و متوسط برای حضور در بازار آفریقا، ایجاد مراکز تجاری و نمایشگاهی معرفی محصول در بازارهای منطقه، حضور مسـتقیم در اقتصاد آفریقا از طریق سـرمایه‌گذاری‌های مشترک خارجی و بالاخره همکاری مسـتمر با برنامه توسـعه هزاره سازمان ملل در قاره آفریقا است.

- نبود زیرسـاخت‌های منظم و گسترده حمل‌ونقل مسـتقیم دریایی و هوایی، هزینه‌های بالای بازاریابی و حمـل کالا، قطع روابط بانکی، عدم شـناخت کافی از نیازها و توانمندی‌های متقابل، عدم اختصاص بودجه مشـوق‌های صادراتی به تجار فعـال در این منطقه، بی‌ثباتی سیاسـی و اقتصادی برخی کشورهای منطقه و ریسک بالای تجاری و نبود زیرساخت‌های داخلی در اغلب این کشـورها، مهم‌ترین دلایل ناکامی در توسعه روابط ایران با این قاره ذکر شده است.

- سـتاد آفریقا به‌عنوان بالاترین نهاد تصمیم‌سازی کلان جهـت توسـعه روابط با این قاره، در سـال‌های گذشـته مهم‌تریـن و اصلی‌تریـن مشـکلات و موانع توسعه روابط با این قاره را شناسایی و در آخرین جلسه ستاد در قالب شش مصوبه شامل برقراری روابط فعال بانکی، فعال‌سـازی خطوط کشـتی‌رانی، ایجاد مراکز تجـاری، عضویت در بانک توسـعه آفریقا، اختصاص مبلـغ ۵۰۰ میلیون یورو از محل منابع بسـته حمایت از توسـعه صادرات غیرنفتی بـه صورت خط اعتباری خریدار توسط صندوق توسعه ملی و اصلاح نرخ‌های پوشـش ریسـک صادرات به کشـورهای آفریقایی به حداکثر یک الی ۱.۵ درصد به تصویب رساند که به غیر از مورد اخیر، بقیه موارد اجرائی نشده است.

- مهم‌تریـن دلایل عدم موفقیت در اجرائی‌شـدن مصوبات مذکور را می‌توان در سخت‌ترشدن مراودات مالی به‌دلیل تشـدید تحریم‌ها، عدم توجیه اقتصادی راه‌انـدازی منظم خطوط کشـتی‌رانی به‌دلیل نبود بار به میزان کافـی، عدم اختصاص بودجه مشـوق‌های صادراتـی و بالاخـره عـدم شـناخت کافـی بخش خصوصی از ظرفیت‌های بی‌نظیر این منطقه دانست.

- با توجـه به پتانسـیل‌های بـالای صادراتی این منطقه برای اقتصاد ایران که بر اساس مطالعات اولیه بالـغ بر ۵۰ میلیـارد دلار برآورد می‌شـود و همچنین امکان تأمیـن برخی از نیازهای وارداتی کشـور از این منطقه (نظیر برخی محصـولات معدنی، محصولات کشاورزی و مواد غذیی)، ضروری است دولت و بخش خصوصی ضمن توجه ویژه به ایـن منطقه، در موارد ذیل اقدام به سیاسـت‌گذاری در جهت توسعه روابط تجاری و اقتصادی کنند:

۱. کمک به افزایش حجم تجارت و توسعه واردات از آفریقـا با کاهش یک‌جانبـه تعرفه‌ها (نظیر اقدامی که بـرای افغانسـتان صورت گرفته اسـت)، برگزاری نمایشگاه‌های معرفی محصولات آفریقایی در ایران و همچنین امضای موافقت‌نامه‌های تجاری با کشـورها یا بلوک‌های اقتصادی منطقه مانند کومسـا در شـرق آفریقا یا سادک در جنوب آفریقا.

۲. بهره‌گیـری از مکانیسـم تهاتـر برای توسـعه مـراودات و تأمیـن برخی از کالاهای مـورد نیاز از این منطقه.

۳. تأمین نیازهای کشور در زمینه فلزات استراتژیک ماننـد طـلا، آلومینیوم، سـرب، روی و آهـن از طریق سرمایه‌گذاری خارجی در کشورهای آفریقایی.

۴. توجه جـدی پارلمان بخـش خصوصی به این منطقه از طریق معرفی مناسب ظرفیت‌های اقتصادی ایـن منطقه به فعـالان اقتصادی کشـور و اختصاص بودجه و برنامه‌های ترویجی حضور در بازار نظیر کمک به شـکل‌گیری نمایندگی و دفاتر فروش شـرکت‌های ایرانی در آفریقا، حمایـت از راه‌اندازی مراکز تجاری و فعال‌سازی شبکه‌های توزیع کالاهای ایرانی در آفریقا و تدوین برنامه‌های جامع تخصصی توسـعه صادرات مانند برنامه صـادرات فراورده‌های نفتی، محصولات پتروشـیمی، شـیمیایی و مواد غذایی و مصرفی مورد نیاز کشورهای آفریقایی با کمک تشکل‌های تخصصی بخش خصوصی.

۵. پیش‌بینی تخصیـص یارانه حداقل ۵۰ درصدی برای برگـزاری نمایشـگاه‌های اختصاصـی کالاهای ایرانـی و اعـزام هیئت‌هـای تجـاری- بازاریابـی و همچنین حضور بنگاه‌های صادراتی در نمایشگاه‌های تخصصی- بین‌المللی در آفریقا.

۶. توجیه‌پذیرکردن برقراری سـرویس حمل فله و کانتینری به بنادر کشـورهای مهـم آفریقایی در قالب جبران هزینه‌ها یا پرداخت یارانه.

۷. تخصیص اعتبار برای سـپرده‌گذاری و تسـهیل صدور ضمانت‌نامه‌هـای بانکی در حوزه خدمات فنی و مهندسـی در آفریقـا با همکاری صنـدوق ضمانت صادرات ایران.

۸. بررسـی امکان کشـت فراسـرزمینی در برخی مناطق آفریقایی.

خبر

سازمان هواپیمایی کشوری هشدار داد

لغو یا محدودیت جدی مجوز فعالیت شرکت‌ها در صورت افزایش قیمت بلیت

● سـازمان هواپیمایـی کشـوری به شـرکت‌های هواپیمایـی هشـدار داد کـه در صـورت افزایـش قیمت بلیت، مجوز فعالیت شـرکت‌ها بـا لغو یا با محدودیـت جدی مواجـه خواهد شـد. به گزارش سـازمان هواپیمایی کشـوری، معاون هوانوردی و امـور بین‌الملل سـازمان هواپیمایی کشـوری بنا بر دستور ریاسـت سـازمان در نامه‌ای به دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی و مدیران عامل این شرکت‌ها درباره دریافت گزارش مبنـی بر تعیین کف نرخی و بستن گستره انتخاب مشتری هشدار داد.

درپی نامه وزیر گردشگری صادر شد

دستور وزیر راه برای برخورد با گران‌فروشان بلیت هواپیما

● وزیر راه‌وشهرسـازی درپی نامه وزیر گردشگری به او، در نامـه‌ای به معاون حمل‌ونقل خود خواسـتار برخورد جـدی بـا افزایش نـرخ پروازهـا برخلاف توافقات ایـن وزارتخانه با ایرلاین‌ها شـد. به گزارش مهر، به دنبال نامه دو هفته قبل علی‌اصغر مونسان، وزیر میـراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع دسـتی به وزیر راه‌وشهرسـازی درباره افزایـش نرخ پروازها و درخواسـت او از محمد اسـلامی بـرای توقف این رونـد، وزیـر راه‌وشهرسـازی در نامه‌ای به شـهرام آدم‌نژاد، معـاون حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسـازی، خواسـتار برخورد با این موضوع شـد. مونسان، وزیر گردشـگری، اول آبان در نامه‌ای به اسلامی، وزیر راه، نوشـت: «همان‌گونه که استحضار دارید شرکت‌های هواپیمایی در اکثر مسـیرهای داخلی برخلاف دستور جناب‌عالـی، مبنی بـر لغـو افزایش نـرخ پروازها، قیمت خدمـات خود را بیش از صـد درصد و تحت عنوان کـف قیمت افزایش داده‌اند، ضمن آنکه دفاتر خدمات مسـافرتی را نیـز به‌صورت مسـتمر تهدید به‌قطع سیستم فروش یا ابطال قراردادهای همکاری فی‌مابین می‌کنند. لذا خواهشمند است دستور فرمایید درخصوص توقف رویه ناصحیح و ناصواب معموله اقدامات لازم به‌عمـل آید». به‌دنبال ایـن نامه، وزیر راه‌وشهرسـازی به‌صورت مکتوب به شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل‌ونقل این وزارتخانه، دسـتور داده است تا ضمن بررسـی این موضوع، با موارد خلاف عمل با تصمیمات منعقده برخورد کند. در دستور مکتوب وزیر راه‌وشهرسـازی به معاون حمل‌ونقل این وزارتخانه آمده است: «باید شـخصا پیگیری و رسیدگی نمایید آنچه ابلاغ شـده اسـت و جمع‌بندی جلسه مشترک بود باید عمل شود و موارد خلاف عمل با تصمیمات منعقده باید برخورد شود».

هیئت امنای صندوق مصوب کرد

موافقت صندوق توسعه ملی با پرداخت وام به پروژه خط آهن بیرجند-یونسی

● هیئت امنای صندوق توسـعه ملـی با پرداخت تسـهیلات از محل این صنـدوق به پـروژه راه‌آهن بیرجند- یونسی موافقت کرد. به گزارش مهر، هیئت امنای صندوق توسـعه ملی در جلسـه ۲۷ مهر با اعطای تسـهیلات به پروژه راه‌آهن بیرجند- یونسی موافقت کرد. در این مصوبه آمده اسـت: «با عنایت بـه مصوبـه شـماره ۷۹۷۸۷/ ت ۵۶۹۸۸ ه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۳۰ و اینکه طرح‌های سرمایه‌گذاری ایجاد و توسعه زیرسـاخت‌های حمل‌ونقل ریلی ازجمله فعالیت‌های واجد اولویت دریافت تسهیلات صندوق می‌باشد، با پرداخت تسهیلات ریالی به پروژه راه‌آهن بیرجنـد- یونسـی بر اسـاس نظام‌نامـه ضوابط و شرایط اعطای تسهیلات ریالی صندوق توسعه ملی موافقت شد».

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۱-۹۹

صنایع شهید مسلمی در نظر دارد خرید موارد ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به طور جداگانه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید . لازم به ذکر است جهت دریافت اسناد مناقصه داشتن رزومه شرکت ، معرفی نامه الزامی است و تنها در صورتی اسناد مناقصه به نماینده شرکت ارائه می گردد که رزومه مورد تایید صنایع واقع گردد . از کلیه متقاضیان واجد شرایط ، دعوت می شود از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و پیوست فنی قبل از مراجعه با شماره تلفن های ذکر شده حتماً هماهنگ شود : ۳۶۰۷۶۲۵۳ و ۳۶۰۷۷۵۶۹ و ۳۶۰۷۶۲۴۸-۰۲۱ سپس مراجعه نمایند. مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۴ لغایت ۱۳۹۹/۰۸/۲۵ از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۲:۳۰ و از ساعت ۱۴:۰۰ لغایت ۱۵:۳۰ خواهد بود و اسناد مناقصه را می بایست تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۹/۰۸/۲۶ به آدرس مذکور تحویل نمایند . استعلام های واصله واجد شرایط در روز سه شنبه مورخه ۱۳۹۹/۰۸/۲۷ راس ساعت۰۰:۰۹ صبح بازگشایی و بررسی خواهد شد . به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مهر یا سپرده معتبر ، مخدوش و مشروط و پیشنهادات واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

* پرداخت هزینه آگهی مناقصه به عهده برندگان مناقصه می باشد.
* هر شرکت کننده جهت حضور در یک یا چند موضوع مناقصه مختار می باشد.

۱ - خرید جعبه با کد ۰۰۰۰۰۰-۰۰۵-۰۱-۱۵۴ به تعداد ۲۰/۰۰۰ عدد به همراه پالت با کد ۰۰۵۱-۰۱-۱۵۴ به تعداد ۱/۲۵۰ عدد
۲ - فورجکاری قطعه با کد ۰۰۱۰۰۱۰ به تعداد ۶۰/۰۰۰ عدد
۳ - خرید میلگرد فولادی قطر ۶۵ جنس ۱/۰۷۱۸ به مقدار ۸۰/۰۰۰ کیلوگرم
۴ - ماشینکاری قطعه با کد ۰۱۵۰-۱۴-۲۳۹ به تعداد ۴۰/۰۰۰ عدد
۵ - ماشینکاری قطعه با کد ۰۱-۷۱۰-۱۴۱ به تعداد ۱۰۰/۰۰۰ عدد
۶ - ماشینکاری قطعه با کد ۰۴۴۰-۰۱-۱۷۳ به تعداد ۱۰۰/۰۰۰ عدد
۷ - ماشینکاری قطعه با کد ۰۲۰-۲۰۰ به تعداد ۲۰/۰۰۰ عدد
۸ - خرید مجموعه قطعه با کد ۱۰۰-۰۱ به تعداد ۱۰۰/۰۰۰ عدد
۹ - فورج و ماشینکاری قطعه با کد ۰۴-۰۰۲-۰۱ به تعداد ۲۰/۰۰۰ عدد
۱۰ - فورج و ماشینکاری قبل از فلوفرم قطعه باکد ۰۵-۰۴-۲۱۰-۰۴-۱۵۴ به تعداد۵/۰۰۰ عدد

م الف ۲۴۵۵