یادداشت

لزوم اصلاحات در مناطق آزاد

عبدالرسول خلیلی: با تغییرات تازه در دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویـژه اقتصادی، بـه نظر می‌آید رویکرد کوچک‌سـازی دولت جدی‌تر گرفته شود؛ پدیده‌ای که بعد از جنگ‌های تحمیلی ۱۲روزه و ۴۰روزه مورد انتظار اسـت. روشن است که دولت چهاردهم از آغاز کار سعی کرد با تدویـن برنامه‌های اقتصادی، به اسـتفاده از پتانسـیل مناطـق آزاد و ویژه اقتصـادی در کمک به اقتصاد ملی کمک کنـد. نکته‌ای که مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، در تدوین برنامه‌های خود درباره مناطق آزاد و ویژه به لزوم اصلاحات سـاختاری و نهادی در راه توسعه اقتصادی ایران اشاره کرده بود.

دیدگاه‌هـای رئیس‌جمهور درباره مناطق آزاد و ویـژه اقتصادی نیز همواره مؤید تأکید او بر اهمیت راهبردی مناطق آزاد و ویژه در توسـعه تولید ملی بوده است. این رویکرد ملازم بازنگری و ارزیابی دقیق و مستمر عملکرد این مناطق در راستای مأموریت‌ها و اهداف تعیین‌شده برای تحقق رشد تولید و گسـترش تجارت خارجی است. بررسی این موارد کمک می‌کند روشن شود که این مناطق تا چه حد به‌عنوان پیشران‌های تولید و صادرات ایفای نقش کرده و تا چه اندازه صرفا به محل عرضه کالاهای وارداتی تبدیل شده‌اند.

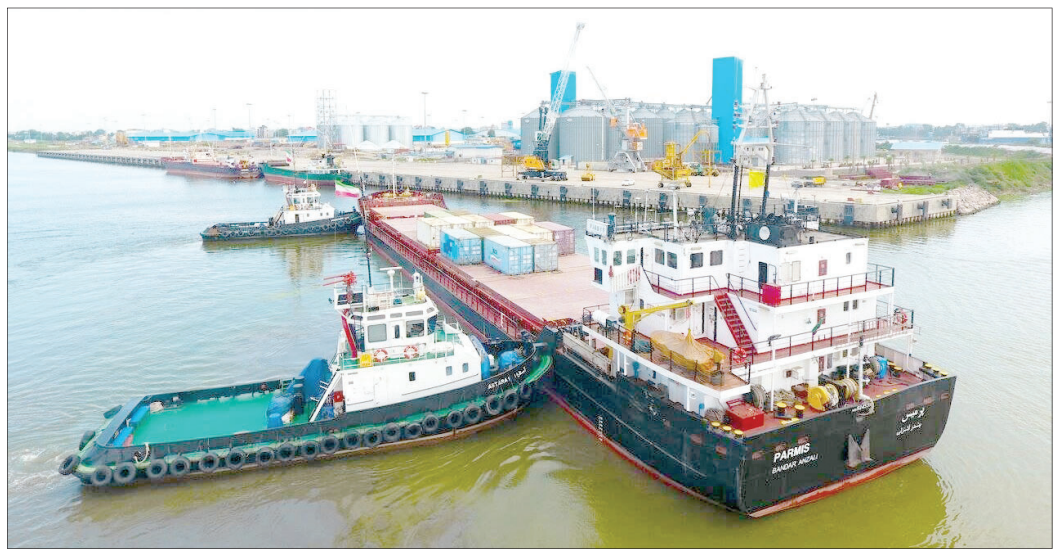
اشاره به تجارب موفق جهانی در بهره‌برداری از ظرفیت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نشان می‌دهد که کدام کشورها بهترین بهره‌برداری را از این مناطق داشـته‌اند، جایگاه فعلی ما در این مسیر کجاست و چه اقدامات اصلاحی و راهبردی برای رسـیدن به نقطه مطلوب باید انجام شود. مسئله‌ای که باید یکی از انتظارات جدی دولت چهاردهم درباره مناطق آزاد به‌شمار رود. در این خصوص، تصریح بر غنای منابع انسانی، ظرفیت‌های داخلی و نیروهای متخصص بهره‌گیری هدفمند از مشـورت مشاوران شناخته‌شده بین‌المللی برای ارتقای بهره‌وری در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی شـایان توجه اسـت. اگرچه کشور از سرمایه انسانی غنی و نخبگان توانمند برخوردار است، اما در عین حال، اسـتفاده از مشاوره‌های تخصصی بین‌المللی، به‌ویژه در پروژه‌ها و طرح‌های کلان، یک رویه پذیرفته‌شـده و مؤثر در بسـیاری از کشـورهای توسـعه‌یافته است و می‌تواند موجب ارتقای بهره‌وری و کارایی در مدیریت مناطق آزاد شود. همچنان که اهمیت سرمایه‌گذاری‌های مشترک در مناطق آزاد و ویژه با طرف‌های خارجی حائز اهمیت اسـت؛ رویکردی که می‌توان آن را بـازی «برد-برد» برای طرفین داخلی و خارجی دانسـت که می‌تواند منافع اقتصادی و توسعه‌ای گسترده‌ای را به همراه داشته باشد.

انتخاب مدیران شایسته، کارآمد و دارای صلاحیت در رأس مدیریت مناطق آزاد و ویژه از طریق معیارهای دقیق حرفه‌ای و بر مبنای شایستگی از نکات مهم دیگری اسـت که باید با شناسـایی و ایده‌های نوآورانـه اجرای آنها، تعاملی جدی با مجلس شـورای اسـلامی برای تنقیح و اصلاح قوانین به عمل آورد.

اهمیـت تقویت پیوندها با کشـورهای همسـایه در رشـد مناطـق آزاد و ویـژه، اصلاح فرایندهای پرهزینه، زمان‌بـر و ناکارآمد گمرکی و نیز افزایش نظارت‌ها در این مناطق ازجمله اجرای این اصلاحات برای رشد و پیشرفت در مناطق آزاد خواهد بود.

در دولـت چهاردهـم انتظار می‌رود این مناطق متناسـب بـا رویکردهای بین‌المللـی بـرای جـذب سـرمایه‌گذاری خارجـی و مشـارکت آنـان با سرمایه‌گذاران اقتصادی کشور ایفای نقش جدی‌تری داشته باشند. واقعیت آن است که اقتصاد کشور در حال حاضر متأثر از جنگ‌های ۱۲روزه و ۴۰روزه تحمیلی و عواقب ناشـی از آن، لازم اسـت به مناطـق آزاد و ویژه از منظر توجیه فعالیت‌ها و برنامه‌های اقتصادی توجه اساسی شود.

همه این موارد در حالی است که رئیس‌جمهور در بیست‌وپنجمین نشست سـران سـازمان شـانگهای اعلام کرده ایران با اتکا بـر موقعیت کم‌نظیر ژئوپلیتیکـی و ترانزیتی خود و دسترسـی به مناطق مختلـف، آمادگی آن را دارد کـه بسـتر لازم را برای گسـترش همکاری‌های منطقـه‌ای و ایجاد دسترسـی به کشـورهای علاقه‌مند فراهم کند. پزشکیان اعلام کرد که بندر چابهار در اقیانوس هند به‌زودی به شـبکه ریلی سراسـری کشـور متصل خواهد شـد و تحول مهمی را در اتصال چین، کشـورهای آسیای مرکزی و افغانستان به اقیانوس هند ایجاد خواهد کرد تا سرمایه‌گذاران بتوانند برای توسعه و نیز ایجاد مراکز لجستیک در این بندر و سایر بنادر مناطق آزاد ایران از تسـهیلات و تخفیفات مختلف اسـتفاده کنند. تحقق عملیاتی برنامه‌ها با زمان‌بندی مشـخص از سوی سـازمان‌های مناطق آزاد و ویژه بسیار مهم اسـت؛ همان‌طور که ایران اجرای راهبرد ۱۰ساله توسعه سازمان همکاری شانگهای را فرصتی تاریخی برای گسـترش همکاری‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه‌های زیرسـاختی، توسعه فناوری، انرژی، اقتصاد دیجیتال، تغییرات اقلیمی و محیط‌زیسـتی، فرهنگ و علـم می‌داند و آمادگـی آن را دارد تا سـهم فعال خود را در تحقق اهداف یادشده به‌درسـتی ایفا کند. سخنان رئیس‌جمهور در حالی اسـت که عملکرد مناطـق آزاد و ویژه اقتصادی در حـوزه تحقق مأموریت‌ها و اهـداف منطقه‌ای و بین‌المللـی تاکنون طبق انتظارها محقق نشـده اسـت و قطعا با حکمرانی خوب و تقویت و احیای بدنه کارشناسـی و مدیریتی دبیرخانه شـورای عالی و مناطـق آزاد و ویژه اقتصادی میسر خواهد بود.



رئیس کمیسیون حمل‌ونقل ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران از جایگزینی سریع مسیرهای تجاری به «شرق» خبر داد

مسیرهای دورزدن محاصره

شـرق: با محاصره دریایی در جنگ آمریکا و اسـرائیل علیه ایران، مسـیرهای ترانزیت کالاهای اساسـی کشـور به‌سـرعت در حال جایگزینی است و در هفته جاری اولین محموله خوراک دام و طیور از بنادر دریای خزر وارد ایران شـده است. رضا رسـتمی، رئیس کمیسـیون حمل‌ونقل ترانزیـت و لجسـتیک اتـاق بازرگانی ایران، به «شـرق» می‌گوید: بخـش خصوصی حمل‌ونقل بـه کمک دولت آمده و با رایزنی با کشورهای همسایه، مسیرهای دسترسی متعددی از شـرق و غرب و شـمال و جنوب کشور ایجاد شـده است تا نیازهای کشـور به کالاهای اساسی در زمان جنگ تأمین شود. او تأکید می‌کند که در حال حاضر ذخایر کالاهای اساسـی کشـور به‌خوبی تأمین شده و مسیرهای جایگزین به سرعت در حال تأمین نیاز ماه‌های آینده است.

جنگ و تغییر در مسیرهای تجاری جنگ‌ها همواره یکی از مهم‌تریـن عوامل اختلال در روابـط اقتصادی و تجاری میان کشورها بوده‌اند. در این میان یکی از اولین پیامدهای جنـگ، اختلال جـدی در زیرسـاخت‌های لجسـتیکی و زنجیره‌های تأمین کالاسـت. در مسیرهای دریایی، افزایش هزینه‌های بیمه حمل‌ونقل و محدودیت در دسترسـی به بنادر، واردات و صـادرات کالا را با اختلال مواجه می‌کند. این وضعیت، به‌ویژه در تأمین کالاهای اساسی و مواد اولیه برای صنایع داخلی، فشـار مضاعفی به اقتصاد کشورهای درگیـر جنگ وارد می‌کند. گذشـته از این، جنگ در ادبیات اقتصاد سیاسـی بین‌الملـل، صرفا به‌عنـوان یک اختلال مقطعی دیده نمی‌شـود و به‌مثابه یک شوک ساختاری در نظر گرفته می‌شـود که می‌تواند نظـم حاکم بر اقتصاد و تجارت جهانی را تغییر دهد. بررسـی‌های تاریخی نشـان می‌دهند درگیری‌های نظامی بزرگ، فراتر از ایجاد وقفه در جریان‌های تجاری، به بازآرایی بنیادین در معماری نهادی، جغرافیایی و بخشـی نظام مبادلات بین‌الملل می‌رسـد. نمونه عیان این ماجرا جنگ روسیه و اوکراین است که طی آن دو تولیدکننده بزرگ غلات جهان درگیر جنگی طولانی شدند؛ در این میان، روسیه علاوه بر اینکه تولیدکننده بزرگ غلات اسـت، تولیدکننده بـزرگ نفت و گاز بـود و چیزی نزدیـک به ۴۰ درصد گاز اروپـا را تأمین می‌کرد. این جنگ توانسـت در کوتاه‌مدت بازار مـواد غذایی و انرژی را دچار شـوک کند، اما دو کشور به سـرعت به بازآرایی مسیرهای تجاری خود پرداختند و توانستند انسداد مسیرهای تجاری خود را تا حد درخور توجهی رفع کنند.

تأثیـرات اقتصـادی جنگ روسـیه و اوکرایـن تنها به مرزهای این دو کشور ختم نشد و از اساس نظم بازار انرژی را دچار پس‌لرزه‌های شـدید کرد؛ به‌طوری که پس از این جنگ، مسـیرهای ترانزیت انرژی در جهان به‌کلی دگرگون شد. پس از جنگ روسیه و اوکراین، اروپا نفت و گاز روسیه را تحریم کرد و با وجود آنکه فشار چشمگیری از این ناحیه به بازار انرژی و حتی اقتصاد اروپا وارد شـد، کشـورهای منطقـه یورو ترجیح دادند روسـیه را از بـازار انرژی خود حذف کنند. حذف نسبی روسـیه از بازار انرژی اروپا سبب شـد اقتصادهای منطقه یورو مدتی گرفتار تورم دورقمی شـوند؛ اتفاقی کم‌سـابقه که درباره آلمان از زمان جنگ جهانی دوم بی‌سابقه بود.

بااین‌حال، انگیزه‌های سیاسـی و امنیتی این تصمیم بر انگیزه‌های اقتصادی چربید و اروپا شـرکای تجاری انرژی خود را تغییـر داد و بخش درخور توجهـی از نفت و گاز مـورد نیـازش را از آمریکا و کانادا و کشـورهای حاشـیه خلیج فارس تأمیـن کرد و در عین حال درصدد توسـعه سخت‌گیرانه انرژی‌های تجدیدپذیر برآمد.

درس‌هایی از جنگ روسیه و اوکراین

تحریم نفت روسـیه برای اروپا سـاده‌تر بـود؛ چراکه به‌سـرعت کشـورهای حاشـیه خلیـج فـارس و سـایر فروشـندگان نفت جایگزین شدند، اما تحریم گاز روسیه به آن سـادگی نبود. گاز روسیه از طریق خط لوله‌های عظیم زیر دریا به اروپا منتقل می‌شـد و جایگزینی خط لوله‌های انتقال گاز به سـرعت و در کوتاه‌مدت عملی نبود؛ بنابراین اروپا ناچار شد در کوتاه‌مدت مخازن گاز خود را پر کند و گاز را به صورت مایع از دیگر کشورهای فروشنده و در صدر آن قطر و آمریکا وارد کند. بااین‌حال، جنگ روسـیه و اوکراین یـک تغییر بزرگ‌تر را در بازار انـرژی اروپا ایجاد کرد و آن، گذار سریع‌تر از سوخت فسیلی به انرژی تجدیدپذیر بود.

تا قبل از شروع جنگ روسیه و اوکراین تنها چیزی حدود یک‌سـوم انرژی اروپا از انرژی تجدیدپذیر تأمین می‌شد، اما حالا سـهم تجدیدپذیرها در اتحادیه اروپا به حدود نیمی از انرژی مورد استفاده این کشـورها رسیده است. بررسی سـهم انرژی تجدیدپذیر در سـبد مصرف انـرژی اتحادیه اروپا، حاکی از آن اسـت که این منطقه حدود ۴۲ درصد از برق خود را از منابع تجدیدپذیر تولید می‌کند.

از ایـن گذشـته، کشـورهای درگیـر جنگ هـم برای تاب‌آوری در شرایط جنگی، الگوهای تجاری متفاوتی برای خود تعریف کرده‌اند و بررسی رفتار کشورهای درگیر جنگ الگوهـای متفاوتی پیش‌رو می‌گـذارد. مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی در گزارشـی توضیح می‌دهـد که در جنگ روسـیه و اوکراین، روسـیه تلاش کرد بنادر دریای سیاه را مسـدود کند و مسـیر اصلی صادرات غلات این کشـور را به‌عنـوان یکـی از بزرگ‌ترین صادرکننـدگان غلات جهان ببندد. اوکراین در مواجهه با این اقدام جنگی، به سـرعت مسـیرهای جایگزین را تعریف کرد. به عقیده بسـیاری از ناظران، سـرعت تعریف دسترسـی‌های جدیـد به کمک اوکراین آمد و این مسـئله مهم‌تر از بهینه‌بودن مسیر عمل کـرد. اوکراین در جنگ کوشـش کرده اسـت بازطراحی سریع مسـیرهای تجاری را در دستور کار خود قرار دهد و با بسته‌شدن بندر دریای سـیاه، مسیرهای جایگزین زمینی به اروپا را تعریـف کند و یارانه حمل‌ونقل توزیع کرده و از کشورهای همسـایه خود کمک‌های بیشتری برای تسهیل تجارت دریافت کنـد. همچنین اوکراین بـا در نظر گرفتن تخفیـف ویژه برای صـادرات خود، تلاش کرد مشـتریان بیشتری را ترغیب به تجارت با خود کند.

مسئله روسیه در جنگ اوکراین اما متفاوت بود؛ روسیه در جنـگ با تحریم سـنگین کشـورهای اروپایـی و قطع دسترسـی به بازارهای سنتی مواجه شـد. روسیه در این جنگ بدون تعلل شـرکای تجاری خود را به سرعت تغییر داد و منتظر بازگشت شرایط قبل نشد.

مرور تجربه جنگ روسـیه و اوکراین نشان می‌دهد که جنگ گرچـه می‌تواند اتفاقی محدود بـه یک جغرافیای خاص باشـد، اما می‌تواند اقتصاد تمام جهان را متأثر کند و کشـورهای مختلف بـرای افزایش تـاب‌آوری در جنگ استراتژی‌های مختلفی در پیش گرفته‌اند. در جنگ آمریکا و اسـرائیل با ایران نیز اتفاق مشـابهی تکرار شده است و به نظر می‌رسـد ایران هم باید به سـرعت الگوهای قبلی تجارت خود را تغییر دهد تا بتواند تاب‌آوری بیشتری را در شرایط جنگی تجربه کند.

مسیرهای تجاری ایران در حال جایگزینی

ایـران حالا پس از جنگی ۴۰روزه، محاصره دریایی را از سوی ایالات متحده آمریکا تجربه می‌کند. چیزی نزدیک به ۹۰ درصد تجارت کالای ایران از طریق دریا انجام می‌شود و عمـده تجارت دریایـی ایران در آب‌های جنوب کشـور است. محاصره دریایی ایران در آب‌های جنوب سبب شده اسـت دسترسی به مسـیرهای جایگزین تجاری در دستور کار قرار بگیرد. روز یکشـنبه ششـم اردیبهشـت، اتحادیه واردکننـدگان نهاده‌های دامی خبـر داد که با محدودیت محاصره دریایی در جنوب کشـور، اولیـن محموله نهاده دامی از بنادر شمالی وارد کشور شده است.

این موضـوع در حالی رخ می‌دهد که رضا رسـتمی، رئیس کمیسـیون حمل‌ونقل ترانزیت و لجسـتیک اتاق بازرگانی ایران، به «شـرق» می‌گوید: جایگزینی مسیرهای تجاری کشـور به سـرعت در حال انجام است و در حال حاضـر چهار بنـدر دریای خـزر بـرای واردات کالاهای اساسـی به صورت گسـترده‌تر فعـال شـده‌اند و ایران از طریق کریـدور ترانزیتی از ترکیه بـه بابل و به صورت واگنی در حال واردات کالاهای اساسـی است. همچنین مسـیر دسترسی دیگری از طریق مرز سرخس ایجاد شده و واردات کالاهای اساسـی به صورت ریلی در دستور کار قرار گرفته است.

این مقام اتـاق بازرگانـی همچنین توضیـح می‌دهد که پارلمـان بخش خصوصی در حـال رایزنی با عمان و پاکسـتان است که بخشی از واردات کالاهای اساسی خود را از طریق بنادر این کشورها به بندر چابهار انجام دهد.

به گفته رسـتمی، بندر چابهار و بنادر عمان و پاکستان قبل از مرز محاصره دریایی است و ایران به‌راحتی می‌تواند واردات کالاهای اساسی را از این بنادر انجام دهد.

رئیس کمیسـیون حمل‌ونقل ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایـران تأکید می‌کند که ذخایر کالاهای اساسـی کشـور به حد کافی اسـت و از این بابـت نگرانی خاصی در بـازار وجود ندارد و راه‌هـای جایگزین محاصره دریایی می‌تواند ذخایر کالاهای اساسـی کشـور را برای ماه‌های آینده تأمین کند تا در این زمینه مشکل خاصی ایجاد نشود.

خبر

سناریوهای جدید افزایش مبلغ کالابرگ

سـخنگوی معاونـت رفـاه و امور اقتصـادی وزارت تعـاون از اعـلام پیشـنهاداتی از سـوی وزارت کار برای افزایش مبلـغ کالابـرگ در دولت خبر داد و گفت: وزارتخانه با توجه به رشـد هزینه سبد اقلام اساسی، این پیشنهادها را در سـتاد تنظیـم بازار مطـرح کرده و اکنـون در کمیسـیون‌های تخصصی دولـت در حال بررسـی اسـت تـا در نهایت در جلسـه هیئت وزیـران درباره آن تصمیم‌گیری شـود. ایمان زنگنه در گفت‌وگو با ایسـنا، درباره افزایش مبلغ کالابـرگ و بازنگری آن گفـت: هرگونه تغییر در مبلـغ کالابرگ نیازمند تصویب در کارگروه ماده ۱۳ طرح بهبود معیشت اسـت. طبق قانون، بـرای اجرای طرح کالابرگ در سـال جاری مجموعا حدود ۹۹۶ هزار میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شـده اسـت. او افزایش مبلغ کالابرگ را وابسـته به دو عامل دانست و گفت: وضعیت منابع مالی در نظر گرفته‌شـده برای این طرح و تصمیم‌گیری دولت در این باره مؤثر اسـت. البتـه مطابق بیان وزیر کار، پیشنهاد افزایش مبلغ کالابرگ به دولت ارائه شـده و قرار است درباره اجـرای مرحلـه جدید این طـرح تا ۱۵ اردیبهشـت‌ماه تصمیم‌گیری شـود. از سـوی دیگر، رئیس‌جمهور نیز دسـتور داده با توجـه به تغییرات نرخ ارز، مبلغ این حمایت مـورد بازنگری قـرار گیرد سخنگوی معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به آمار مشارکت‌کنندگان طرح کالابرگ در چهار ماه اخیر اشاره کرد و گفت: بر اساس آمار مشارکت و مصرف اعتبار در طول چهار ماه، ۹۸ درصد تاکنون اعتبار ماهانه خود را مصـرف کرده‌اند. زنگنه از اقلام برنج، مرغ، گوشت و روغن به عنوان کالاهایی نام برد که همچنان بیشترین سهم را در سبد خریدهای کالابرگی دارند. او تصریح کرد: محصولات کشـاورزی که از اسفند پارسـال به اقلام سـبد کالابرگ اضافه شده‌اند نیز با استقبال بالا مواجه بوده‌اند. به گفته سـخنگوی معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، تاکنون ۱۲ هزار ترمینال فروشـنده محصولات کشاورزی در این طرح فعال شـده‌اند و تعداد کل فروشـگاه‌های مشارکت‌کننده نیز از ۲۶۰ هزار به بیش از ۶۱۰ هزار واحد رسـیده اسـت. او گفت: چهار فروشگاه اینترنتی نیـز کالاهـای کالابرگی ارائـه می‌دهند و بـرای خریدهای بیـش از یک میلیون تومان ارسـال رایگان در نظر گرفته شده است.زنگنه در عین حال درباره پیشنهاد وزارت کار برای افزایـش مبلغ کالابرگ توضیح داد: وزارت رفاه با توجه به رشد هزینه سـبد اقلام اساسی، پیشنهادهای خود را در ستاد تنظیم بازار مطرح کرده و این پیشنهادها اکنون در کمیسیون‌های تخصصی دولت در حال بررسی است تا در نهایت در جلسه هیئت وزیران درباره آن تصمیم‌گیـری شـود. او ادامـه داد: برای کالابرگ چند سـناریو در نظر گرفته شده اسـت؛ سناریوی اول مربوط به یک سـبد ۲۳۸۶ کیلو کالری روزانه است که انسـتیتوی تغذیه تأیید کرد و بر اسـاس قیمت‌های قبلی و جدید مثلا به صورت فصلی عنوان کرد چند درصد افزایش در قیمت این اقلام رخ داده است.

ارتباط با روزنامه شرق
T.ME/ALOSHARGH
WWW.SHARGHDAILY.IR

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
۸۶۰۳۶۱۱۹
WWW.SHARGHDAILY.IR

نوبت اول
تجدید فراخوان فرآیند ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی
ایجاد امنیت سایبری تاسیسات تقویت فشار گاز دهاقان
شماره آگهی : ۸۷۳۵۰۰۰۹

شرکت انتقال گاز ایران/ منطقه دو عملیات انتقال گاز در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی موضوع فوق به شماره ۲۰۰۵۰۹۲۶۷۸۰۰۰۰۰۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۸
مهلت دریافت اسناد فراخوان تا: ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵
مهلت ارسال پاسخ استعلام تا: ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ۱۴۰۵/۰۲/۲۹
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
نوع : به صورت یک یا ترکیبی از تضامین مورد اشاره در ماده ۶ آیین نامه ی تضمین در معاملات دولتی مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
مبلغ : ۹,۶۷۶,۰۰۰,۰۰۰ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه :
آدرس: اصفهان/ کیلومتر۱۷ جاده اصفهان- نجف آباد/منطقه دو عملیات انتقال گاز/ کدپستی:۸۴۳۴۱۱۴۹۶۲
شماره تماس: ۳۴۰۴۳۴۸۶-۰۳۱ و۳۴۰۴۳۴۱۹-۰۳۱
ضمنا آگهی فوق در سایت های زیر قابل مشاهده می باشد:
WWW.SHANA.IR
http://district2.nigtc.ir
http://iets.mporg.ir
شناسه : ۲۱۶۲۱۵۹
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۲/۰۸ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۲/۰۹
روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز
۷۷۲

شرکت ملی نفت ایران
مدیریت اکتشاف
آگهی ارزیابی کیفی مناقصه ۰۳۱۱۵
موضوع: تامین خدمات راهبری، سرویس، نگهداری و تعمیرات تاسیسات برقی و مکانیکی، آسانسورها و سیستم مدیریت هوشمند و تامین اقلام مصرفی ساختمان های مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران
شماره ستاد: ۲۰۰۵۰۹۲۹۲۱۰۰۰۰۴ نوبت اول

مدیریّت اکتشاف شرکت ملّی نفت ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذّکر را با مشخّصات و شرایط کلّی زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای(یکپارچه) به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.
برآورد مناقصه ۲۷۶.۱۵۲.۰۳۲.۳۵۰ریال می‌باشد.
الف) تامین خدمات راهبری، سرویس، نگهداری و تعمیرات تاسیسات برقی و مکانیکی، آسانسورها و سیستم مدیریت هوشمند و تامین اقلام مصرفی ساختمان های مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران
ب) مدّت زمان اجرای پیمان : ۱۲ ماه.
ج) محلّ انجام خدمات : تهران، ری، کوار
د) شرایط مناقصه‌گر:
۱ - گـواهی تـائید صلاحیت فعـالیت صـادره از اداره کار و امور اجتمـاعی امور تاسیساتی حداقل رتبه ۶
۲ -رعایت دستورالعمل آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری به شماره ۱۲۳۰۲۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی
۳ - ثبت نـام در سامـانه جامع تجارت ایران(جام) به نشـانی ntsw.ir به منظور فراهم نمـودن امکان استعلام و تعیین اصـالت صورتهـای مالی حسـابرسی شده مناقصه گران از سامانه پردیس
۴ -داشتن توانایی ارایه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۳.۸۰۷.۶۰۱.۶۱۸ریال مطـابق ضـوابط اعلامی از سوی مناقصه گزار و قابل استعلام، طبق تصویب نـامه شمـاره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران و اصلاحیـه های بعدی آن(ضمانت نامه های صادره از بانک پاسـارگارد و بانک سپه و گردشگری مورد پذیرش نمی باشد)
۵ - متقاضیان جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن از طریق وبگاه سامانه تـدارکات الکترونیکی دولت (ستـاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
(لازم به ذکراست مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، لازم است مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را به انجام رسانند.)
-مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیـابی کیفی و اسنـاد مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) : تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹
- مهلت تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱
اسناد و مدارک مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط که به تشخیص مناقصه‌گزار حداقل امتیاز کیفی را کسب می نمایند توزیع خواهد گردید.
بدیهی است ارایه مدارک فوق‌الذّکر هیچ‌گونه حقّی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. متقاضیان می توانند در صورت نیاز به اطّلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه با تلفن ۸۲۷۰۳۲۰۷-۰۲۱ و درخصوص سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) با تلفن ۶۱۶۲۲۰۷۸-۰۲۱تماس حاصل نمایند.
WWW.NIOCEXP.IR WWW.IETS.MPORG.IR
شناسه آگهی ۲۱۶۳۵۲۲ روابط عمومی مدیریّت اکتشاف