خبر آخر

اردوغان در انتخابات پیروز شد

تعبیر رؤیای سلطان

● انتخابات سرنوشت‌ساز ترکیه به سود رجب‌طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری این کشور و حزب حاکم عدالت و توسعه او رقم خورد. روز گذشته مردم ترکیه برای شرکت در انتخابات پارلمانی و همچنین انتخابات زودهنگام ریاست‌جمهوری پای صندوق رأی رفتند تا از یک سو به تغییر نظام سیاسی ترکیه از پارلمانی به ریاست‌جمهوری رأی دهند و از سوی دیگر رئیس‌جمهوری این کشور را برای دوره‌ای پنج‌ساله تعیین کند. نکته درخور توجه این دوره از انتخابات، حضور حداکثری ترک‌ها پای صندوق رأی بود، تاجایی‌که طبق گزارش‌های منتشرشده حدود ۸۷ درصد از واجدان شرایط در این انتخابات شرکت کردند که دو درصد نسبت به انتخابات سال ۲۰۱۵ بیشتر است. به گزارش خبرگزاری‌ها، با شمارش ۸۷ درصد آرای انتخابات ریاست‌جمهوری، رجب‌طیب اردوغان ۵۳.۶ درصد آرا و رقیب او محرم اینجه ۳۰.۲ درصد آرا را به خود اختصاص داده‌اند. مرال آکشنر و صلاح‌الدین دمیرتاش، نامزد حزب دموکراتیک خلق‌ها نیز توانستند در این رأی‌گیری حداقل آرا را به دست آورند. انتخابات ریاست‌جمهوری ترکیه قرار بود در نوامبر ۲۰۱۹ برگزار شود، اما رجب‌طیب اردوغان با هدف اجرائی‌شدن افزایش اختیارات خود خواهان انجام زودهنگام انتخابات ریاست‌جمهوری شد. با توجه به رأی مثبت به رفراندوم سال گذشته که منجر به اصلاح قانون اساسی شد، نظام سیاسی ترکیه از نظام پارلمانی به ریاست‌جمهوری تبدیل شد و با حذف پست نخست‌وزیری، اختیارات رئیس‌جمهور در دوره جدید افزایش چشمگیری خواهد یافت. تعیین قضات دیوان عالی، اعلام وضعیت فوق‌العاده، صدور احکام حکومتی و تعیین اعضای کابینه بدون نیاز به رأی پارلمان، از جمله اختیاراتی است که رئیس‌جمهور ترکیه به دست خواهد آورد. اردوغان در سال ۲۰۰۳ نخست‌وزیر ترکیه شد و از سال ۲۰۱۴ نیز به سمت ریاست‌جمهوری این کشور رسید. او از جولای ۲۰۱۶ و در پی کودتای نافرجام در این کشور اقدام به سرکوب مخالفان و منتقدان خود کرده بود و از آن زمان تاکنون وضعیت فوق‌العاده در این کشور ادامه داشته است. منتقدان اردوغان می‌گویند پیروزی او و حزب عدالت و توسعه در انتخابات روز گذشته با توجه به افزایش اختیارات رئیس‌جمهوری می‌تواند آزادی‌های مدنی و دموکراسی را در این کشور با چالش‌هایی جدی‌تر روبه‌رو کند.

اینجه، نامزد حزب اپوزیسیون جمهوری‌خواه خلق بود که باسابقه‌ترین حزب سیاسی در ترکیه است. اینجه پس از شرکت در انتخابات درباره وقوع تقلب به سود اردوغان و حزب عدالت و توسعه هشدار داد و خواستار حفاظت از آرای مردم شد. این رقیب اردوغان با انتقاد از برقراری وضعیت فوق‌العاده در دو سال اخیر در ترکیه وعده داده بود که در صورت پیروزی در انتخابات در ۴۸ ساعت اقدام به لغو این وضعیت خواهد کرد. اینجه همچنین با انتقاد از سیاست‌های اقتصادی اردوغان و حزب عدالت و توسعه اعلام کرده بود رفع مشکلات اقتصادی از جمله افزایش تورم، کاهش بی‌سابقه ارزش لیر و افزایش نرخ بی‌کاری را در صدر برنامه‌های خود قرار دهد.

این در حالی است که اردوغان در ماه‌های اخیر تلاش زیادی کرد تا اکثریت کرسی‌های پارلمان را از دست ندهد، چراکه برای تحقق رؤیایش احتیاج داشت حزبش اکثریت پارلمان را حفظ کند. این حزب تا لحظه تنظیم گزارش ۴۳.۸ درصد آرا را کسب کرده بود که کمتر از ۵۰ درصد کرسی‌های پارلمان است. این در حالی است که مجموع آرای ائتلاف جمهور ۶۵.۶ درصد گزارش شده است. حزب دموکراتیک خلق‌ها که امید به کسب ۱۰ درصدی آرا داشت، طبق نتایج اولیه بیش از ۱۰ درصد آرا را به خود اختصاص داده است و براساس قانون اساسی جدید ترکیه می‌تواند وارد پارلمان شود. براساس قانون اساسی ترکیه هر حزب سیاسی برای فرستادن نمایندگان به پارلمان باید حداقل ۱۰ درصد کل آرا را کسب کند و در غیر این صورت آرای آنها بین دیگر احزاب تقسیم خواهد شد، به‌همین‌دلیل حزب دموکراتیک خلق‌ها که کردهای ترکیه را نمایندگی می‌کنند، امیدوار به کسب این حد نصاب بود و حال با ورود به پارلمان می‌تواند در مسیر یکه‌تازی حزب عدالت و توسعه مانع ایجاد کند. براساس نظرسنجی‌های قبل از انتخابات، «ائتلاف جمهور» متشکل از حزب حاکم عدالت و توسعه و حزب ناسیونالیست حرکت ملی از شانس کسب بیشترین کرسی‌های پارلمان ۶۰۰ نفره ترکیه برخوردار بودند و « ائتلاف ملت» شامل حزب جمهوری‌خواه خلق، حزب سعادت و حزب نیک در رده دوم قرار داشت.

با وجود اینکه اردوغان توانست تعیین‌کننده‌ترین انتخابات را در ۱۵ سال حضور خود در قدرت جشن بگیرد و با افزایش اختیارات خود جایگاه «سلطان» را برای خود احیا کند، اما از امروز چالش‌هایی جدی‌تر در برابرش قرار خواهد گرفت. او تلاش کرد منتقدان و مخالفان خود را سرکوب کنند، اما آنها با حمایت از محرم اینجه اتحاد خود علیه رئیس‌جمهوری اقتدارگرای ترکیه و اقداماتش برای توسعه اختیارات خود را نشان دادند تا ثابت کنند جامعه مدنی ترکیه با وجود تمام محدودیت‌ها توانایی بالایی برای به‌چالش‌کشیدن اردوغان و اقدامات یک‌جانبه‌اش دارد. زیرسؤال‌بردن نتایج انتخابات از سوی مخالفان روز گذشته نیز دیگر تنشی خواهد بود که اردوغان و حامیانش با آن دست‌وپنجه نرم خواهند کرد.

نتایج مرکز افکارسنجی دانشجویان ایران نشان می‌دهد

حضور ۸۰ درصدی در تلگرام

گروه جامعه: نتایج آخرین نظرسنجی ایسپا در خرداد سال جاری نشان می‌دهد ۷۹ درصد از استفاده‌کنندگان پیام‌رسان تلگرام، پس از فیلترشدن در تلگرام مانده‌اند. این موضوع به زبانی دیگر نشان می‌دهد نزدیک به ۸۰ درصد از کاربران ۴۰میلیونی تلگرام حالا از فیلترشکن استفاده می‌کنند. کمتر از دو ماه از صدور فرمان فیلترینگ تلگرام در ایران می‌گذرد، دستوری که ۱۰ اردیبهشت خبرگزاری میزان وابسته به قوه قضائیه با این تیتر آن را منتشر کرد: «دستور قضائی درخصوص مسدودسازی پیام‌رسان تلگرام صادر شد». از همان‌موقع این پیام‌رسان که براساس آمارهای رسمی نزدیک به ۴۰میلیون کاربر فعال در ایران داشت، به محاق فیلتر رفت. از همان‌موقع خیلی‌ها هشدار می‌دادند فیلترینگ چاره‌ساز نیست و با وجود فیلترشکن‌های فراوان و موجود، امکان دورزدن و بی‌اثرکردن آن وجود دارد. همین‌گونه هم شد و آمارهایی که نظرسنجی ایسپا - مرکز افکارسنجی دانشجویان ایران - استخراج کرده است نشان می‌دهد تلگرام همچنان با حضوری حداکثری نزد کاربران ایرانی فعال و پرکاربرد است. طبق اعلام مرکز یادشده، این نظرسنجی در گستره ملی و بین افراد بالای ۱۸ سال ساکن مراکز استان، شهرهای درجه دو و روستاها با حجم نمونه چهارهزارو ۴۳۹ نفر و به کارفرمایی مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری، از سوی مرکز افکارسنجی دانشجویان ایران (ایسپا) به شیوه مصاحبه حضوری انجام شده است. براین‌اساس ۶۲ درصد از پاسخ‌گویان اعلام کرده‌اند قبل از فیلترینگ تلگرام از این پیام‌رسان استفاده می‌کردند. نتایج نظرسنجی حاکی از آن است که ۴۹.۵ درصد از افراد بالای ۱۸ سال کشور بعد از فیلتر تلگرام کماکان از آن استفاده می‌کنند، به عبارت دیگر ۷۹ درصد از استفاده‌کنندگان تلگرام قبل از فیلترینگ، به استفاده خود بعد از فیلترینگ نیز ادامه داده‌اند. نتایج نظرسنجی ایسپا همچنین نشان می‌دهد استفاده از سایر شبکه‌های اجتماعی نظیر اینستاگرام و واتس‌اپ بعد از فیلتر تلگرام افزایش چشمگیری یافته است: درحالی‌که براساس نظرسنجی ایسپا در نیمه فروردین سال جاری ۱۷.۷ درصد از افراد بالای ۱۸ سال کشور از اینستاگرام استفاده می‌کردند، این عدد در خردادماه و پس از فیلترینگ تلگرام به ۳۲.۲ درصد افزایش یافته است. نکته درخور توجه، حضور ۵۴ درصدی جوانان ۱۸ تا ۲۹ سال کشور در اینستاگرام است. همچنین استفاده‌کنندگان از واتس‌اپ از حدود ۱۲ درصد در فروردین به حدود ۲۵ درصد در خردادماه افزایش یافته است. به عبارت دیگر، تعداد کاربران اینستاگرام و واتس‌اپ در این بازه زمانی به حدود دوبرابر افزایش یافته است. سایر شبکه‌های اجتماعی خارجی افزایش چشمگیری را تجربه نکرده‌اند و درحال‌حاضر فیس‌بوک ۳.۶ درصد، توییتر ۲.۷ درصد و لاین یک درصد استفاده‌کننده دارد. درباره پیام‌رسان‌های داخلی، نتایج ایسپا نشان می‌دهد ۱۸ درصد مردم حداقل از یکی از پیام‌رسان‌های داخلی استفاده می‌کنند که در این بین پیام‌رسان سروش در صدر استفاده مردم از بین پیام‌رسان‌های داخلی است. این پیام‌رسان که طبق نظرسنجی ایسپا در فروردین‌ماه سال جاری فقط دو درصد کاربر داشته است، درحال‌حاضر حدود ۱۳.۵ درصد استفاده‌کننده دارد. آی‌گپ ۲.۵ درصد، بله ۱.۸ درصد، ایتا ۲.۹ درصد، گپ ۱.۴ درصد، بیسفون ۰.۶ درصد و سایتا ۰.۴ درصد استفاده‌کننده دارد. در مجموع و براساس نتایج نظرسنجی ایسپا در خرداد سال جاری، ۶۶ درصد مردم حداقل از یکی از شبکه‌های اجتماعی استفاده می‌کنند که در این میان ۴۶.۷ درصد فقط شبکه‌ای اجتماعی خارجی را استفاده می‌کنند، ۳.۹ درصد فقط از شبکه‌های اجتماعی داخلی استفاده می‌کنند و ۱۴.۱ درصد هم از شبکه‌های اجتماعی داخلی استفاده می‌کنند و هم خارجی. نتایج این نظرسنجی مهم حالا ابعاد دیگری از ثمرات فیلترکردن شبکه‌های اجتماعی را نشان می‌دهد. ثمره تلاش‌هایی پرهزینه و پرمخالف که قرار بود مردم را از شبکه‌های اجتماعی خارجی به سمت شبکه‌های اجتماعی داخلی بکشاند، اما اگرچه موفقیتی نسبی کسب کرده است، اما نتایجش در حدی نبود که درخور توجه باشد.

در این مدت بحث‌های زیادی مبنی بر لزوم برداشتن فیلترینگ به‌دلیل بی‌ثمربودن آن در رسانه‌ها مطرح شد، حتی گمانه‌زنی‌هایی مبنی بر برداشتن فیلتر نیز خبری شد، اما خیلی زود همه آنها تکذیب شد. در همین رابطه اواسط اردیبهشت بود که عبدالصمد خرم‌آبادی، معاون قضائی دادستان کل کشور در امور فضای مجازی، مطلبی را درباره میزان موفقیت فیلترینگ تلگرام در روسیه در کانال شخصی خودش در سروش منتشر کرد، نوشته‌ای به این شرح: «علی‌رغم تبلیغات وسیع رسانه‌های آمریکایی و غربی و طرفداران آنها دائر بر ناموفق‌بودن فیلتر تلگرام در روسیه، فیلتر تلگرام در این کشور موفق بوده و بعد از فیلتر رتبه بازدید تلگرام در این کشور سقوط فاحشی داشته است. بررسی‌های به‌عمل‌آمده حاکی از آن است که رتبه بازدید تلگرام قبل از فیلترشدن در روسیه ۱۰۵ بوده و ظرف ۱۰ روز گذشته از رتبه صدوپنجمین پایگاه پربازدید به رتبه ۲۰۹ سقوط کرده است؛ یعنی هر روز بیش از ۱۰ پله سقوط داشته است. با توجه به روند پرشتاب مهاجرت مردم بابصیرت ایران اسلامی به پیام‌رسان‌های داخلی و دانش و تجربه جوانان و مهندسان نخبه ایرانی و عزم جزم و هماهنگی بی‌نظیر اکثریت قریب‌به‌اتفاق مسئولان در رفع سلطه بیگانگان بر فضای مجازی کشور، ان‌شاءالله جمهوری اسلامی ایران در این زمینه موفق‌تر عمل خواهد کرد». البته نباید نادیده گرفت که نتایج همین نظرسنجی اخیر نشان می‌دهد ۱۸ درصد مردم حداقل از یکی از پیام‌رسان‌های داخلی استفاده می‌کنند؛ ولی هنوز فاصله بسیار زیادی میان استفاده‌کنندگان پیام‌رسان خارجی فیلترشده‌ای مثل تلگرام با نمونه‌های داخلی وجود دارد. پس از فیلترکردن تلگرام بود که صفحه رسمی «حسن روحانی» در اینستاگرام، با اشاره به فیلترشدن تلگرام با دستور قضائی، متنی را منتشر کرد و نوشت: «سیاست دولت یازدهم و دوازدهم مبتنی بر ایجاد فضای امن مجازی بوده و نه امنیتی و تاکنون هیچ شبکه اجتماعی یا پیام‌رسانی «توسط این دولت» مسدود نشده و نخواهد شد. فیلتر و مسدودسازی اخیر تلگرام نیز نه توسط دولت اجرا شده و نه مورد تأیید دولت است. برای مسدودسازی پیام‌رسان مذکور در تاریخ ۹۷/۲/۱۰ حکم قضائی صادر و به همه اپراتورهای موبایل و ارائه‌دهندگان خدمات اینترنتی ابلاغ کردند تا آنها رأسا اقدام به اختلال در ارتباط نمایند. (مشابه این اقدام نیز سال گذشته و در دوران انتخابات ریاست‌جمهوری، برای امکان تماس صوتی تلگرام انجام شده بود.) عدم طی مراحل قانونی امور اجرائی که با استفاده از ابزار قهریه و قضائیه صورت بگیرد، در تعارض با شعار «استقلال، آزادی، جمهوری اسلامی» و در نقطه مقابل دموکراسی قرار دارد. اگر در عالی‌ترین سطح نظام، تصمیمی برای محدودکردن یا مسدودسازی ارتباطات مردم گرفته شده است، باید صاحبان واقعی این کشور که مردم هستند در جریان امور قرار بگیرند».

ابلاغ بخش‌نامه جدید از سوی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران برای اجرا از اول مهر

تردد اتوبوس‌های دودزا ممنوع

شرق: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با ابلاغ بخش‌نامه‌ای، تردد تمامی اتوبوس‌های دودزا و فاقد معاینه فنی معتبر در تهران را ممنوع کرد و ضرب‌الاجل سه‌ماهه‌ای را تا اول مهر برای تحقق این هدف تعیین کرد. محسن پورسیدآقایی در این بخش‌نامه با اشاره به نقش اتوبوس‌های شرکت واحد در تولید ذرات معلق، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی را موظف کرده است تمامی اتوبوس‌های عمومی و خصوصی وابسته به این شرکت به‌صورت ضربتی بازدید و معاینه فنی شوند و از ابتدای مهرماه ۱۳۹۷ از تردد همه اتوبوس‌های فاقد معاینه فنی معتبر جلوگیری شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این ابلاغیه، شرکت واحد اتوبوس‌رانی را موظف کرده است: در صورت مشاهده فعالیت هر نوع اتوبوس دودزا، شرکت خصوصی مربوطه جریمه سنگین و در صورت تکرار مجوز آن شرکت لغو شود. در خطوط بی‌آرتی نیز در صورت مشاهده، در وهله اول مدیر خط مزبور و در صورت تکرار، معاون فنی شرکت مسئول خواهند بود. پورسیدآقایی همچنین به سنندجی مأموریت داده است حداقل ۱۰ درصد از ناوگان شرکت‌های خصوصی و ۵۰ درصد از اتوبوس‌های بی‌آرتی، قبل از مهرماه به فیلتر دوده مجهز شده باشند. براساس بخش‌نامه معاون شهردار، اتوبوس‌های مورد استفاده در سرویس ادارات و کارخانه‌ها نیز باید در همین برهه زمانی ساماندهی شوند و با همکاری پلیس راهور از تردد خودروهای دودزا جلوگیری شود. او با پیگیری ابلاغ بخش‌نامه از طریق استانداری و شورای تأمین استان، از تمامی شرکت‌ها و ادارات خواسته است از عقد قرارداد یا استفاده امانی از اتوبوس‌های فاقد معاینه فنی از اول مهر خودداری کنند و هشدار داده شده در صورت تخلف، ضمن اعمال قانون، مراتب به وزارتخانه‌های مسئول اعلام می‌شود. آذرماه سال ۹۶ رئیس پلیس راهور ناجا با بیان اینکه خودروهای فرسوده دو برابر خودروهای نو مصرف سوخت دارند، گفته بود: ۷۴ درصد مینی‌بوس‌ها، ۵۴ درصد اتوبوس‌های شهری، ۴۲ درصد اتوبوس‌های برون‌شهری، ۳۸ درصد تاکسی‌ها و کامیون‌ها، ۲۲ درصد وانت‌بارها، ۱۹ درصد سواری‌های دولتی و سه درصد سواری‌های شخصی و در مجموع ۷.۷ درصد خودروهای کشور معادل یک‌میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه فرسوده هستند و هرساله به این میزان افزوده می‌شود. مسئله فقط تهران نیست و کلان‌شهرها و جاده‌ها نیز از حضور اتوبوس‌های دودزا رنج می‌برند، تاجایی‌که رئیس‌جمهوری بهمن سال گذشته در صحبت‌هایی در خلال بحث درباره محیط زیست اعلام کرد یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های دولت کاهش تعداد خودروهای فرسوده فعال در جاده‌های ایران است. طبق آمار ارائه‌شده از سوی روحانی درحال‌حاضر نزدیک به ۲۵۰ هزار خودروی فرسوده در سطح بین‌شهری ایران فعالیت می‌کند که دولت برای نوسازی آنها برنامه‌ریزی جدی دارد. هرچند برای مشخص‌شدن جزئیات اجرائی این طرح باید سازمان‌های ذی‌ربط برنامه‌ریزی خود را اعلام کنند، اما روحانی پیش‌بینی کرده در سه تا حداکثر چهار سال آینده تمام این خودروها نوسازی شوند تا به‌این‌ترتیب ماشین‌های دودزایی که در جاده‌های ایران فعالیت می‌کنند، به کارشان پایان دهند. مهر سال گذشته مدیرعامل شرکت اتوبوس‌رانی تهران از نوسازی صد مینی‌بوس فرسوده خبر داده بود که این اتفاق نیفتاد. به گفته پیمان سنندجی از شش‌هزارو ۳۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در تهران ۵۰ درصد فرسوده هستند. مطابق نظر کارشناسان بخش عمده‌ای از اتوبوس‌های فرسوده اتوبوس‌های گازسوز هستند، اما مسئله اینجاست که همه اتوبوس‌های شهر تهران که در حال تردد هستند، متعلق به شرکت واحد نیست و بخشی از آنها بالای ۲۰ تا ۲۵ سال دارند که سرویس ادارات هستند و برابر قوانین، باید از تردد این اتوبوس‌ها جلوگیری و با آنها برخورد شود. این در حالی است که برابر مصوبه هیئت وزیران، اتوبوس‌های بالای هشت سال سن در تهران قابلیت تردد ندارند و باید از رده خارج شده و نوسازی شوند. درهمین‌حال تجریشی، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست نیز سال گذشته در سخنانی گفت: براساس مطالعات سال ۱۳۹۵ خودروهای سواری اعم از شخصی، ون و تاکسی با وجود اینکه این دستگاه‌ها ۸۰ درصد ناوگان را تشکیل می‌دهند، سهمشان در تولید آلودگی سه درصد است. همچنین موتورسیکلت‌ها در تولید آلودگی ۱۲ درصد سهم دارند، اما در این میان بیشترین سهم با میزان ۸۵ درصد متعلق به اتوبوس‌ها و کامیون‌هاست. براساس برنامه پنج‌ساله دوم شهرداری تهران، شهرداری موظف شده است هشت‌هزارو ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی خود را به فیلتر جذب دوده مجهز کند. تا پایان زمستان سال گذشته و پس از گذشت چهار سال از برنامه براساس اعلام رسانه‌ها فقط در ۵۰ دستگاه اتوبوس، فیلتر دوده نصب شده! و هشت‌هزارو ۳۵۰ اتوبوس باقی مانده، همچنین اتوبوس‌ها، کامیون‌های بخش خصوصی و دولتی عامل مؤثری در آلودگی هوای تهران هستند. حال باید منتظر ماند و دید با فرارسیدن فصل سرد امسال که موسم تشدید آلودگی هوای شهر است، آیا تصمیم و دستور جدید معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران مبنی بر جلوگیری از تردد اتوبوس‌های دودزا اجرائی می‌شود و در صورت اجرا چه تأثیری بر کاهش میزان آلودگی هوای شهر خواهد داشت.

دستور پلیس برای برخورد با بی‌حجابی و حمل حیوان خانگی در ماشین

شرق: با آمدن رسمی فصل تابستان، هشدارهای پلیس درباره حجاب دوباره آغاز شد. سردار حسین اشتری در اولین نشست فصلی مدیران ستادی و رؤسای پلیس‌های راه و راهور ناجا اظهار کرد: هنجارشکنی در خودرو، آلودگی صوتی، مزاحمت برای نوامیس، بی‌حجابی، سرعت‌هایی که باعث ایجاد رعب و وحشت می‌شود و... از مواردی است که پلیس باید طبق قانون با آنها برخورد کند و در جایی که امکان متوقف‌کردن خودرو وجود ندارد، باید شماره پلاک این خودروها یادداشت شده تا با آنها برخورد شود. رئیس پلیس کشور بر ضرورت برخورد با بدحجابی، آلودگی صوتی، هنجارشکنی، دودی‌کردن شیشه و مزاحمت برای نوامیس از سوی مأموران پلیس راهنمایی‌ورانندگی تأکید کرد.او برخورد با این موارد را جزء وظایف پلیس راهنمایی‌ورانندگی برشمرد و گفت: باید جلوی دوردور خودروها نیز گرفته شود. این کارها یعنی‌چه که چند ماشین در چند نقطه مدام یک مسیری را تکرار می‌کنند و باعث نارضایتی ساکنان و کسبه می‌شوند. باید با این موارد برخورد شود و البته نوع وسیله نقلیه نیز برای ما فرقی ندارد و ملاک رعایت قانون و مقررات است.فرمانده نیروی انتظامی به برخورد با شیشه‌های دودی نامتعارف نیز تأکید کرد و گفت: قانون معیار و دستورالعملی را برای شیشه‌های دودی پیش‌بینی کرده است که بر اساس آن باید میزان تیرگی شیشه ۳۰ درصد باشد. اگر دودی‌بودن شیشه بیشتر از این حد بود، باید با آن برخورد شود. خودرویی که داخلش مشخص نشود، برای مردم ناامن بوده و اتفاقاتی هم در این راستا رخ داده است.اگر خودرویی با شیشه دودی وارد کشور می‌شود، باید مسئولان در وزارت صنعت و گمرک‌ها این موضوع را پیگیری کنند تا قوانین ما رعایت شود و اگر در نقاطی اقدام به دودی‌کردن شیشه خودروها یا تعویض آن می‌کنند نیز با هماهنگی پلیس اماکن نیز باید با آنها برخورد شود. در مسئله نصب ساب و سیستم‌های صوتی روی خودروها نیز این مسئله با کمک اصناف حل شد و تعداد آن کاهش پیدا کرد.اشتری کاهش حوادث و تلفات جاده‌ای را وظیفه‌ای مقدس برای هر مأمور پلیس برشمرد و گفت: البته ایمنی وسایل نقلیه و جاده‌ها نیز امر مهمی است. سال گذشته بیش از چهارهزارو ۹۰۰ نفر در حوادث ترافیکی طرح تابستانی جان خود را از دست دادند که البته این آمار در مقایسه با ۳۳ میلیون وسیله نقلیه و ۲۸ میلیون گواهینامه فعال ممکن است کم به نظر برسد؛ اما همین تعداد نیز برایمان زیاد است و ایده‌آل ما این است که هیچ تصادفی در جاده‌ها نداشته باشیم.اشتری با تأکید بر اینکه باید سهم دستگاه‌ها نیز در حوادث رانندگی مشخص شود، گفت: در زمینه خودروها نیز باید با جدیت و قاطعیت رفتار کنیم. اگر خودروهای ما ایمنی و استاندارد لازم را ندارند، باید از شماره‌گذاری آنها جلوگیری کرده و این موضوع نیز ابلاغ شده است. خودروسازان ما باید استانداردها را در تولید خودروها رعایت کنند؛ وگرنه ناجا مانع شماره‌گذاری آنها می‌شود و اجازه نمی‌دهد خودروی ناایمن در دست مردم قرار بگیرد.اشتری با تأکید بر اینکه اعمال قانون باید در کمال مهربانی و ادب و توأم با اقتدار باشد، اظهار کرد: توهین به راننده و فرد متخلف به‌هیچ‌وجه پذیرفته نیست. حتی متخلفان نیز حقوق شهروندی دارند که باید رعایت شود. از سوی دیگر، برخی از حرکات همکاران ما نیز نگران‌کننده است. من از تمام همکاران می‌خواهم برای اینکه جلوی یک خودرو را بگیرند، به‌هیچ‌وجه به سطح راه و بزرگراه وارد نشوند؛ چراکه این کار خلاف است و جان آنان را به خطر می‌اندازد.

برخورد با حمل حیوان در خودروها

از سوی دیگر، رئیس‌پلیس راهنمایی‌ورانندگی نیروی انتظامی نیز در سخنانی اعلام کرد درآغوش‌گرفتن حیوانات در خودروها و حمل آن در خودرو در صورت رؤیت پلیس با اعمال قانون روبه‌رو خواهد شد. سردار تقی مهری در جمع خبرنگاران گفت: درباره افرادی که اقدام به درآغوش‌گرفتن حیوانات در حین رانندگی یا حمل حیوان در خودرو می‌کنند، قانون اعمال می‌شود. همچنین مصرف مواد مخدر و اقدامات هنجارشکنانه و موارد این‌چنینی نیز جزء مواردی است که پلیس با آن به‌شدت برخورد خواهد کرد.مهری در پاسخ به پرسشی درباره نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها اظهار کرد: پلیس این نقاط را شناسایی کرده و به مسئولان مربوطه گزارش می‌دهد تا برای رفع آن اقدام کنند.

خبر

موانع حضور خانواده‌ها در ورزشگاه در حال کاهش است

● **شرق:** تقی رستم‌وندی (رئیس سازمان امور اجتماعی کشور) در حاشیه صدودومین جلسه شورای اجتماعی کشور و در جمع خبرنگاران درباره حضور خانواده‌ها در استادیوم آزادی برای بازی ایران و اسپانیا، گفت: درباره حضور خانواده‌ها در ورزشگاه‌ها برای تماشای مسابقات بحث‌های زیادی می‌شود و زمینه‌ها و شرایط آن نیز سنجیده شده است. او تأکید کرد که به‌هرحال حضور خانواده‌ها در ورزشگاه‌ها دارای شرایطی است که باید فراهم شود و تا زمانی که این شرایط فراهم نشود، همواره چالش‌هایی پیش‌روی این موضوع خواهد بود.او در ادامه گفت: با افت‌وخیزهایی در زمینه فراهم‌سازی حضور خانواده‌ها در ورزشگاه‌ها برای تماشای مسابقات مواجه خواهیم بود، ولی به نظر می‌رسد؛ موانع به‌تدریج در حال کاهش است. رستم‌وندی با اشاره به اینکه متأسفانه زیرساخت‌های لازم برای حضور خانوادگی در ورزشگاه‌ها به‌درستی فراهم نشده است، بیان کرد: در این زمینه دچار مشکلاتی هستیم، اما وزارت ورزش و جوانان متولی این قضیه شده است و با هماهنگی دستگاه‌های انتظامی و امنیتی تلاش می‌کند که این مشکل حل شود، به نظر می‌رسد موانع به‌تدریج در حال کاهش است.

تحصیل ۴۵۰ دانشجوی افغان در دانشگاه فردوسی مشهد

● **ایلنا:** رئیس اداره دانشجویان بین‌الملل دانشگاه فردوسی مشهد از تحصیل ۴۵۰ دانشجوی افغان در این دانشگاه خبر داد. زینب مؤذن‌زاده اظهار کرد: نحوه ورود دانشجویان افغان به دانشگاه فردوسی از سه طریق است؛ ابتدا دانشجویان افغانی که از کودکی ساکن ایران هستند و ازطریق کنکور وارد دانشگاه می‌شوند، دسته دوم دانشجویانی که با تفاهم‌نامه‌های مشترک در دانشگاه بورسیه می‌شوند و برخی دیگر از آنان نیز دانشجویان شهریه‌پرداز و غیربورس هستند. او با اعلام اینکه هزارو ۳۰۰ دانشجوی بین‌الملل از ۲۳ کشور دنیا در این دانشگاه تحصیل می‌کنند، تصریح کرد: این دانشجویان از کشورهای لبنان، یمن، تاجیکستان، فرانسه، اسپانیا، آلمان، آمریکا، ژاپن و کره در مقاطع مختلف تحصیلی و به‌شکل زبان‌آموز تحصیل می‌کنند. رئیس اداره دانشجویان بین‌الملل دانشگاه فردوسی مشهد تصریح کرد: ما تصمیم داریم در صورت فراهم‌شدن شرایط برای همه دانشجویان عراق و افغانستان مقیم ایران در دانشگاه فردوسی جشن فارغ‌التحصیلی، به‌عنوان یک رویداد فرامنطقه‌ای برگزار کنیم.

بهار ۹۷، آلوده‌ترین بهار تهران در سال‌های اخیر

● **شرق:** سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: امسال شمار روزهای آلوده بهار به ۱۴ رسید که در مقایسه با دو سال اخیر، آلوده‌ترین بوده است. لیلا نظری افزود: از ابتدای بهار هوای تهران هشت روز پاک و ۷۱ روز سالم داشت که از این نظر نیز هوای بهار ۹۷ نسبت به سال‌های اخیر افت کیفیت داشته است. سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در ادامه گفت: امسال نیز مانند سال‌های ۹۵ و ۹۶، هوا روز بحرانی و ناسالم برای همه نداشت و وضعیت هوا در سال‌های اخیر هیچ‌گاه مانند پاییز و زمستان به شرایط وخیم نرسیده است. او در پایان اظهار کرد: در روز ابتدایی تابستان ۹۷ نیز کیفیت هوای تهران به دلیل افزایش آلاینده اُزن، ناسالم برای گروه‌های حساس با شاخص ۱۰۸ شد تا دومین فصل سال با هوای آلوده آغاز شود.

استادیوم آزادی: لژ مجردها و متأهل‌ها جدا شد

● **شرق:** معاون فرمانداری تهران گفت: مقرر شده است در استادیوم آزادی هنگام پخش مسابقه ایران و پرتغال با ایجاد لژ (جایگاه) خانوادگی، خانواده‌ها از مراجعان مجرد جداسازی شوند. به گفته او زیرساخت‌های ورود خانواده‌ها به ورزشگاه آزادی مناسب‌سازی شده، سرویس‌های بهداشتی ویژه بانوان و همچنین نمازخانه‌ها مناسب‌سازی شده‌اند؛ ضمن اینکه سرویس‌های بهداشتی سیار نیز تدارک دیده شده است.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری(سهامی خاص)

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای تامین کالا ۰۱۳/ت ک آج/۹۷

نوبت اول

شماره مجوز : ۱۳۹۷.۱۱۴۹

شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای کالای مشروحه ذیل را از طریق شرکت های تامین کننده داخلی خریداری نماید:

۱- شرح مختصر کالای مورد نیاز :

Electro compressor
Air compressor : type :screw ,oil cooled
Working pressure: 8.5 Bar
Max.w/p:10.5 Bar
Capacity: 400:m³/hr

۲- محل تحویل کالا : شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری - اداره تدارکات و امور کالا
۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴- شرایط متقاضی: توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه و تضمین انجام تعهدات قرارداد طبق ضوابط جاری شرکت ملی نفت ایران ، داشتن شخصیت حقیقی/حقوقی ،شماره اقتصادی توانایی مالی ،ارائه سوابق کاری و همچنین مدارک وگواهینامه های مرتبط و متناسب با موضوع مناقصه
متقاضیان می توانند پس از انتشار آگهی نوبت دوم با مراجعه حضوری ویا پایگاه اطلاع رسانی زیر نسبت به تهیهه و تکمیل اطلاعات مورد نیاز اقدام نموده و تقاضای کتبی خود را به همراه مدرک درخواستی حداکثر ظرف مدت ۱۴روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت ارزیابی کیفی و بررسی صلاحیت تامین کنندگان در ارتباط با موضوع مناقصه به آدرس مناقصه‌گزار تسلیم نمایند.
شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری پس از بررسی اسناد و مدارک واصله وارزیابی کیفی مناقصه گران طبق قانون برگزاری مناقصات از شرکت های واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل خواهد آورد. ضمنا ارایه مدارک وسوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و این شرکت در رد و یا قبول پیشنهادات در چارچوب قانون برگزاری مناقصات مختار است .
(مدارک ارزیابی ارسالی که در دفترخانه رسمی کپی برابر اصل شده باشد مورد استناد خواهد بود).
آدرس پایگاه اطلاع رسانی : http //agogpc.nisoc.ir بخش مناقصه ها ، مزایده ها
آدرس : استان خوزستان - شهرستان امیدیه -بلوار نفت-شرکت بهره برداری نفت وگاز آغاجاری /اداره تدارکات وامور کالا
فکس: ۰۶۱۵۲۶۲۲۶۸۳ تلفکس: ۰۶۱۵۲۶۲۰۸۹۷ تاییدیه فاکس : ۳۵۰۴ داخلی ۰۶۱۵۲۶۲۲۲۷۳

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری