

خبر

تحریم جدید شرکت ملی نفتکش

● **فارس:** یک منبع آگاه گفت: براساس شکایت‌های صوری از سوی اتحادیه اروپایی، تحریم‌های جدیدی بر شرکت ملی نفتکش تحمیل شده است، اما با پیگیری‌های حقوقی می‌توان این تحریم‌های جدید را نیز منقفی کرد.

بسته ترمیم قدرت خرید کارگران در راه است

● **مهر:** نمایندگان کارگران می‌گویند به‌دنبال تصویب مدلی در شورای عالی کار هستند که طی آن بتوان از افت ادامه‌دار قدرت خرید خانوارهای کارگری جلوگیری و درعین‌حال، شرایط بهبود معیشت را نیز فراهم کرد. تا یک‌ماه آینده بسته جدید حقوق و دستمزد مشمولان قانون کار در سال ۹۴ از سوی شورای عالی کار تعیین و اجرای آن از ابتدای فروردین‌ماه سال آینده ابلاغ خواهد شد.

شرط پرداخت یارانه شاغلان خارج نشین

● **مهر:** قائم‌مقام وزیر کار با تاکید بر لزوم داشتن گواهینامه شغلی ایرانیان خارج از کشور برای دریافت یارانه نقدی گفت: ۵۰۰ هزار ایرانی در خاورمیانه و آسیای مرکزی اشتغال دارند. محمدتقی حسینی گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون نیز حدود هشت‌هزار نیروی کار ایرانی به کشورهای مختلف منطقه اعزام شده‌اند. وی با اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه‌های متعدد برای اعزام نیروهای کار ایرانی به کشورهای مختلف از جمله قطر، کویت و اقلیم کردستان عراق گفت: پیش‌بینی می‌شود در سال ۹۴ اعزام نیروی کار ایرانی به کشورهای مختلف منطقه چندبرابر امسال افزایش یابد.

رسیدگی به مشکلات بانکی خارج از نوبت

● **تسنیم:** دادستان کل کشور در نشستی با مدیران عامل بانک‌ها، خواستار هماهنگی بیشتر برای ارایه تسهیلات به بخش تولید شد و گفت: آمارها باید نشان از کاهش تسهیلات بر سر راه ارائه مشکلات داشته باشد، اما شاهد کاهش نیستیم و حل این مشکل همت شما مدیران عامل بانک‌ها را می‌طلبد. علاوه‌براین رسیدگی به مسائل و مشکلات بانکی در دستگاه قضا باید خارج از نوبت و سریع صورت گیرد. حجت‌الاسلام ریسی درباره مسائل و مشکلات موجود میان بانک‌ها و قوه‌قضاییه، با بیان اینکه بانک‌ها باید منضبط و قانونمندتر نظام پولی و بانکی خود را پیگیری کنند، تاکید کرد: در هرشرایطی قانون باید رعایت شود. وی گفت: در هیچ‌شرایطی عاملان و مجریان نباید به‌خاطر ضرورت‌ها، اجازه نقض قانون بدهند و در شرایط خاص به‌منظور مراعات بیشتر قانون باید اقدامات فوری صورت گیرد. دادستان کل کشور با اشاره به اینکه باید برای هر اقدامی مجوز داشته باشید، افزود: اقدامات با مجوز، تلاش‌های دیوان محاسبات را نیز آسان‌تر می‌کند. ریسی گفت: سیاست‌گذاری‌های پولی و بانکی حرف اول را در نظام بانکی کشور می‌زند و نباید در مدت‌زمان کوتاه دچار تغییریی شود و مطمئن هستم ثبات در سیاست‌های پولی و ارزی وضع بهتری را برای مردم و مسؤولان ایجاد می‌کند. وی با بیان اینکه ساماندهی موسسات مالی و پولی در کشور باید در اولویت کاری قرار گیرد، تاکید کرد: جداکردن و مشخص‌شدن موسسات مالی مجاز و غیرمجاز از مهم‌ترین اقدامات باید باشد و اینکه هنوز سخن از موسسات مالی غیرمجاز می‌شود، درخور کشور نیست. دادستان کل کشور با بیان اینکه مسائل بانکی در مرحله نخست باید در خود بانک‌ها حل‌وفصل شود، تاکید کرد: اگر مشتریان بدحسابی دارید ابتدا باید مسائل پولی و داخلی خود را خودتان حل‌وفصل کنید و سپس در صورت نیاز آخرین راهکار، دستگاه قضا باشد. ریسی گفت: اگر کسی تخلفی کرد، حقیقتا باید با او برخورد شود و در این برخورد نباید دواهنگی میان بانک‌ها و دستگاه قضا باشد.

۳۰ درصد بنزین توزیعی کشور استاندارد یورو ۴ دارد

● **تسنیم:** مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: حدود یک سوم بنزین توزیعی و مصرفی کشور استاندارد یورو چهار دارد. سیدناصر سجادی افزود: کل بنزین مصرفی کشور روزانه ۷۰ میلیون لیتر است که حدود ۳۰ درصد بنزین توزیعی و مصرفی کشور استاندارد یورو چهار دارد. وی گفت: هم‌اکنون روزانه ۱۸ تا ۲۰ میلیون لیتر بنزین یورو چهار در کشور توزیع و عرضه می‌شود.

۲۵میلیارد دلار کالای قاچاق وارد کشور شد

● **تسنیم:** رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرده که در فاصله مارس ۲۰۱۳ تا مارس ۲۵، ۲۰۱۴میلیارد دلار کالای قاچاق وارد کشور شده است. به گزارش المانیتور، حبیب‌الله حقیقی، رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرده است، کالای قاچاقی موجب آسیب‌دیدن تولید داخل شده و تأثیراتی منفی بر بخش‌های اقتصاد، بهداشت و درمان، دارو و فرهنگ داشته است.»

اقتصاد

با وجود انفجار قیمت مسکن در سال‌های اخیر رخ داد

سهم مالیات املاک نزدیک به صفر

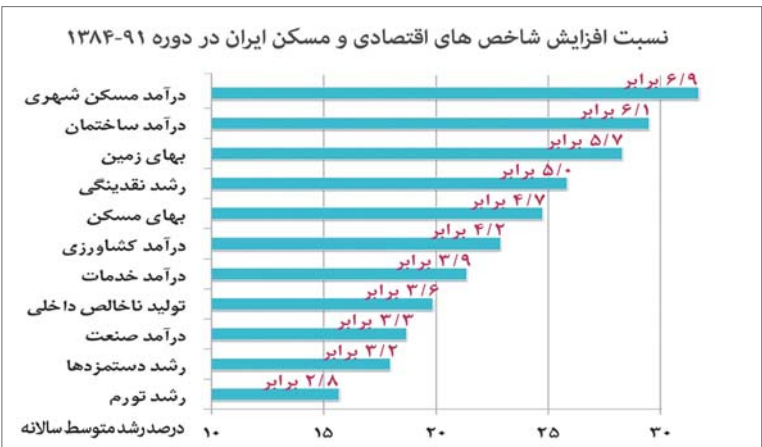
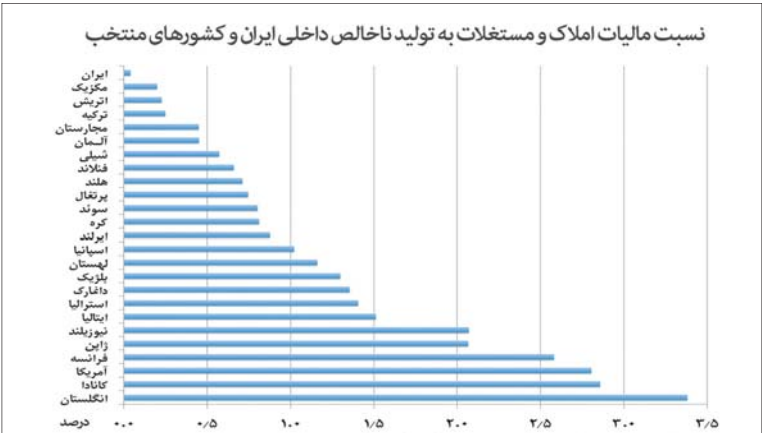
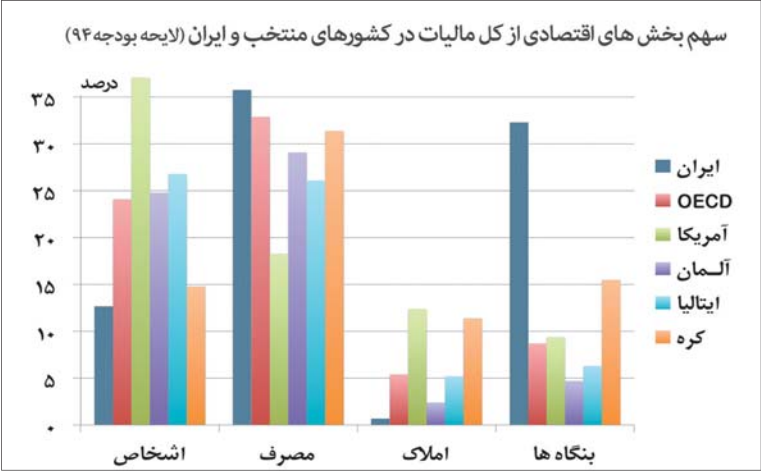
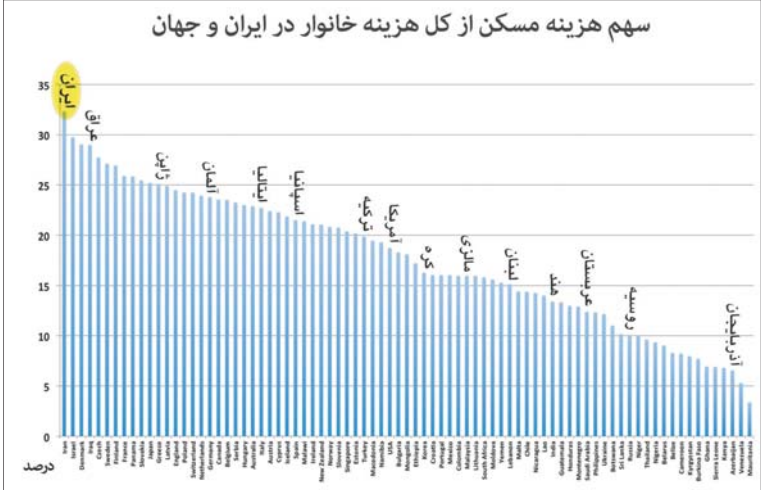
۹/۷ درصد، ترکیه ۴/۱ و در ایران میزان ناچیز ۰/۷ درصد

را در برمی‌گیرد. به نظر می‌رسد دولت به جای کاهش حجم و هزینه‌ها و افزایش کارآیی خود و از طرفی اخذ مالیات و عوارض از بخش‌های اقتصادی سودآور یا

معاف از مالیات و اقشار مرفه و همچنین بخش‌های بازرگانی و سوداگری، راه گذار از مشکلات بودجه‌ای را در انتقال فشارهای اقتصادی به بخش‌های مولد خصوصی و کارآفرینان می‌بیند. در طی دوره ۲۰ساله ۹۲-۱۳۷۲ بهای زمین، مسکن و اجاره‌بهای مسکن (متوسط تهران) و شاخص تورم به ترتیب ۰۷/۱۶۰، ۶۱۰/۳۷ برابر شد که به مفهوم افزایش ۳/۳۰۲ و ۱/۷ برابر برای به ترتیب بهای زمین، مسکن و اجاره‌بها نسبت به رشد کلی قیمت‌ها و خدمات در کشور است. در سال ۱۳۹۱ سهم مسکن از کل هزینه خانوار کشور ۳۲/۵ درصد بوده و طبق داده‌های مرکز آمار سازمان ملل متحد، ایران رتبه اول سهم هزینه مسکن از کل هزینه خانوار در سطح کشورهای جهان را دارد. در شرایطی که بخش زمین و مسکن بسیار سودآور بوده و از رشد قیمت‌های بسیار زیادی برخوردار بوده است، مالیات املاک و مستغلات

ایران ۰/۷ درصد از کل درآمدهای مالیاتی و ۰/۴ درصد از کل تولید ناخالص داخلی بوده که در سطح دنیا بسیار پایین است. به مفهوم دیگر به‌رغم کسب بیشترین درآمدها در دولت‌های نهم و دهم به میزان دوبرابر متوسط اقتصاد و سهم بالای بخش مسکن از هزینه‌های خانوار و خدمات تا ۷۳ درصد افزایش به ۲۸ درصد از کل بالغ شده، اما در مقابل سهم بخش‌های مالیاتی ثروت، واردات و درآمد کاهش یافته است. در لایحه بودجه سال ۱۳۹۴ نسبت به درآمد سال ۱۳۹۲، مالیات ارزش افزوده ۲/۴ برابر، واردات ۱/۷ برابر، بنگاه‌های خصوصی ۱/۶ برابر، درآمد ۵/۵ برابر، بنگاه‌های دولتی ۱/۴ برابر و ثروت ۱/۱ رشد داشته است. از کل افزایش مالیات لایحه بودجه سال ۱۳۹۴ نسبت به مالیات سال ۱۳۹۲، ۴۰ درصد سهم مالیات ارزش افزوده، ۲۰ درصد سهم بنگاه‌های خصوصی، ۱۵ درصد سهم واردات، هفت‌درصد سهم بنگاه‌های عمومی، چهاردرصد سهم مشاغل و فقط ۵/۵ درصد سهم ثروت است. افزایش بار مالیاتی بنگاه‌های خصوصی (اغلب صنایع کوچک و متوسط)، بیش از واردات، سه برابر بنگاه‌های دولتی، ۴/۷ برابر مشاغل (شامل همه اصناف و عمده‌فروشان و خرده‌فروشان) و ۳۷ برابر ثروت است. برآورد می‌شود بخش اعظم افزایش مالیات دوساله ۹۴-۱۳۹۲ بر دوش بخش مولد صنعت باشد. نکته بسیار مهم در لایحه بودجه سال ۱۳۹۴ عدم افزایش مالیات یا اخذ مالیات‌های متداول در سطح جهان از ثروت، املاک و دیگر موارد مشابه است. نظر به انتقال بار مالیات ارزش افزوده از بخش واقعی مصرف به بخش تولید، پیش‌بینی می‌شود در حدود نیمی از بار مالیاتی کشور بر دوش بنگاه‌ها و به‌ویژه بخش صنعت باشد. با توجه به سهم ۷۰ درصدی بنگاه‌های خصوصی از کل مالیات بنگاه‌ها، سهم بخش خصوصی مولد حداقل ۴۰ درصد (۱۵ درصد مالیات بنگاه‌ها و ۲۵ درصد مالیات ارزش افزوده) کل مالیات برآورد می‌شود. آن هم در حالی که عهده‌دار حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی است.

مقایسه اقلام مالیاتی ایران با دیگر کشورها و به‌ویژه اقتصادهای توسعه‌یافته حاکی از سهم بالای مالیات بنگاه‌ها در کشور است. در شرایطی که سهم مالیات بنگاه‌ها از کل مالیات‌ها در کشورهای عضو سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) به صورت متوسط ۸/۷ درصد بوده و در آمریکا (۹/۴ درصد)، آلمان (۴/۷ درصد)، گره‌جنوبی (۵/۵ درصد) و ترکیه (۷/۵ درصد) است، در ایران ۳۲ درصد از کل مالیات‌ها (بنگاه‌های خصوصی ۲۴/۷ درصد) در لایحه بودجه سال ۱۳۹۴ را شامل شده است. سهم مالیات املاک از کل مالیات‌ها در کشورهای عضو سازمان همکاری و توسعه ۵/۴ درصد، در آمریکا ۱۲/۴ درصد، کره ۱۱/۴ درصد، ژاپن



دستور کار دارند و کشورهای حوزه خلیج فارس بهترین و رقابتی ترین شرایط مالیاتی را برای جذب سرمایه‌ها و رشد کارآفرینی مهیا کرده‌اند و در بسیاری از کشورهای منطقه (از قبیل امارات، مصر، لیبی و عراق) نواحی بدون مالیات ایجاد شده است. در این شرایط نه‌تنها سیستم و نرخ‌های مالیاتی کشور بهبود نیافته، بلکه سیاست‌گذاری‌های اقتصادی به‌نجوی بوده که صاحبان ثروت، سوداگران و واسطه‌گران به بیشترین منافع (با پرداخت مالیات ناچیز) دست یافته‌اند و با وجود وضع نامساعد و زیان‌دهی بخش مهمی از صنعت، فشار مستمر و روبه افزایش مالیاتی بر آن ادامه دارد. ادامه این وضع نه فقط اقتصاد کشور را به جایی نخواهد رساند که از سوی دیگر موجبات تضعیف و دلسردی و حتی نابودی تولیدکنندگان و کارآفرینان و مهاجرت سرمایه‌ها و منابع انسانی به بخش‌های سوداگری، غیررسمی و خارج از مرزها را فراهم و رکود را تشدید خواهد کرد. شایسته است ضمن برقراری تعادل عدالت مالیاتی بین بخش‌های اقتصادی، از انتقال بار مالیاتی و تضییقات اعمال‌شده بر صنایع کوچک و متوسط به‌ویژه در شاخه‌های صنعتی بحرانی کاسته شده و شامل معافیت‌ها و بخشش‌های مالیاتی شود. فردا خیلی دیر است.

خبر ویژه

رشد ۱۲۷ درصدی تولید خودرو تیا

● **سایانپوز:** تولید خودرو تیا در گروه خودروسازی سایا تا پایان دی‌ماه سال جاری با افزایش ۱۲۷ درصدی نسبت به سال گذشته، به عدد ۷۰ هزار و ۵۳۷ دستگاه رسید. همچنین در دی‌ماه سال جاری نسبت به دی‌ماه سال گذشته تولید این مدل خودرو ۳۶ درصد افزایش داشته و تعداد شش‌هزار و ۵۶۹ دستگاه خودرو خانواده تیا تولید شده است. این میزان افزایش تولید در حالی صورت گرفته که براساس برنامه‌ریزی‌ها، تولید خودرو روی پلت‌فرم ایکس ۱۰۰ کاهش یافته و به طور هم‌زمان ظرفیت تولید با محصولات پلت‌فرم ایکس ۲۰۰ یعنی تیا و تیا ۲ جابگین شده است. همچنین قرار است تا پایان امسال محصول جدید گروه خودروسازی سایا با نام ساینا روی همین پلت‌فرم تولید و عرضه شود و طبق پیش‌بینی‌ها با ورود این خودرو جدید، سهم بازار سایا افزایش خواهد داشت.

تیا، با کیفیت ترین خودرو در کلاس قیمت های اقتصادی

● **سایانپوز:** خودرو تیا با ۵۷/۶ نمره منفی، در رده باکیفیت‌ترین خودرو با سطح قیمتی کمتر از ۲۵ میلیون تومان قرار گرفت. براساس گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران درخصوص رده‌بندی کیفی خودروهای سواری تولیدی در دی‌ماه امسال، خودرو تیا در میان محصولات دارای قیمت پایین‌تر از ۲۵ میلیون تومان، در رده نخست قرار گرفت. براساس این گزارش پس از تیا، خودرو سایا۱۳۱ تولید سایا با ۷۷/۱ نمره منفی در رتبه دوم و سایا۱۳۱ تولید شرکت پارس خودرو با ۷۸/۵ مره منفی در رتبه سوم قرار گرفت. رتبه چهارم خودروهای دارای قیمت کمتر از ۲۵ میلیون تومان نیز به خودرو سایا ۱۳۲ با ۸۰ نمره منفی اختصاص یافت که از جمله دیگر محصولات خانواده ایکس ۱۰۰ تولید سایا محسوب می‌شود. اما در گروه خودروهای در سطح قیمتی بین ۲۵ تا ۵۰ میلیون تومان نیز خودرو پارس تندر تولید شرکت پارس خودرو با ۲۰/۵ نمره منفی در جایگاه نخست قرار داشته و تندر ۹۰ تولید این شرکت نیز با ۲۰/۶ نمره منفی در جایگاه دوم این جدول قرار گرفته است. در بین خودروهای دارای سطح قیمتی بین ۷۵ تا صدمیلیون تومان نیز خودرو سراتو تولید شرکت سایا با ۱۶/۹ نمره منفی در رده نخست باکیفیت‌ترین خودروها قرار دارد.

بیمه زندگی مان

پیشخوان تخصصی خدمت بیمه زندگی مان

تلفن: ۸۸۷۲۱۳۷۷

maan.life

بیمه ایران