

گزارش

نعمت‌زاده:

ذخایر ارزی کشور ۱۱۵ تا ۱۲۵ میلیارد دلار است

● **شرق:** وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران در کنفرانس تجارت و سرمایه‌گذاری ایران و اروپا که در پایتخت اتریش برگزار شد، با اشاره به رفع تحریم‌ها، به ظرفیت‌های موجود در اقتصاد ایران و منطقه اشاره کرد و اروپایی‌ها را برای مشارکت در اقتصاد ایران دعوت و البته درآین‌میان، تأکید کرد ایران علاقه‌مند به واردات یک طرفه کالا و ماشین‌آلات از اروپا نبوده و بازار ایران دیگر همان بازار یک دهه پیش نیست و به علت پیشرفت در توانایی‌های فنی، ایران دیگر علاقه‌مند به واردات یک‌طرفه کالا و ماشین‌آلات از اروپا نیست. اما گویا حاشیه این کنفرانس از متن آن جذاب‌تر بود، چراکه محمدرضا نعمت‌زاده دیروز در حاشیه این کنفرانس ذخایر ارزی کشور را ۱۱۵ تا ۱۲۵ میلیارد دلار اعلام کرد که بخشی از آن در صندوق توسعه ملی قرار دارد.وزیر صنعت، معدن و تجارت ذخایر ارزی ایران را ۱۱۵ تا ۱۲۵ میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: تهران انتظار دارد سه ماه پس از لغو تحریم‌ها مجدداً به سیستم پرداخت‌های الکترونیکی بین‌المللی (سوئیفت) بپیوندد و این موضوع موجب آسان‌تر شدن مشارکت شرکت‌های خارجی در روند خصوصی‌سازی در ایران خواهد شد.به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، یک مقام ارشد ایرانی گفت: کل ذخایر ارزی ایران بین ۱۱۵ تا ۱۲۵ میلیارد دلار است که شامل دارایی‌های موجود در صندوق توسعه ملی است.محمدرضا نعمت‌زاده همچنین گفت: لغو تحریم‌ها راه را برای مشارکت شرکت‌های خارجی در پروژه‌های خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی ایران هموار خواهد کرد. برخی (شرکت‌های) پایین‌دستی مثل صنایع پتروشیمی یا صنایع پالایشگاهی، همه یا خصوصی شده‌اند یا تعدادی از آنها که باقی مانده، قرار است خصوصی شوند. وی تأکید کرد که شرکت ملی نفت ایران فروخته نخواهد شد و دولت ۲۰ درصد سهام خود را در شرکت‌های فعال در «صنایع مهم» حفظ خواهد کرد.وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران ادامه داد: ذخایر ارزی بانک مرکزی ایران که از صادرات نفت و گاز کشور به دست آمده، حدود ۹۰ تا صد میلیارد دلار است، صندوق توسعه ملی که در سال ۲۰۱۱ تأسیس شد و بخشی از درآمدهای صادراتی نفت و گاز را دریافت می‌کند، حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار از این ذخایر را در اختیار دارد. به علاوه، برخی شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی ایران دارای ذخایر خارجی حدوداً پنج تا ۱۰ میلیارد دلاری هستند.

اما اکبر کمبجانی، معاون رئیس کل بانک مرکزی ایران روز پنجشنبه این موضوع را مورد تردید قرار داد. وی گفت: تنها حدود ۲۹ میلیارد دلار بلوکه شده که ۲۳ میلیارد دلار آن ذخایر بانک مرکزی و شش میلیارد دلار متعلق به دولت است و ایران از قبل می‌توانسته به اکثر این ذخایر دسترسی داشته باشد و در حال استفاده از این پول برای توسعه صنایع نفت، پتروشیمی و گاز خود و همچنین تأمین مالی حدود ۶۰ پروژه سرمایه‌گذاری از طریق دولت چین است. نعمت‌زاده همچنین در سخنرانی خود با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری مشترک نه تنها بر بازار ایران که دارای ۸۰ میلیون نفر جمعیت است، بلکه بر بازار منطقه ۳۰۰ میلیونی کشورهای همسایه، می‌توانند حساب باز کنند، گفته بود: شرکت‌های ایرانی قادر به گسترش فعالیت‌های خود در بسیاری از این کشورها هستند. بنابراین ایران نه تنها به‌عنوان یک بازار، بلکه به‌عنوان یک پلت‌فرم منطقه‌ای برای تولید مشترک و همکاری فنی برای کشورهای همسایه و کشورهای مستقل مشترک‌المنافع، عمل می‌کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به حلو‌فصل ناپایداری سیاسی در منطقه بر این اصل که اکنون این منطقه به طرح‌های اقتصادی بزرگی نیاز دارد، تأکید و اروپایی‌ها را برای مشارکت و استفاده از فرصت‌های سرمایه‌گذاری دعوت کرد. نعمت‌زاده افزود: به‌تازگی برنامه استراتژی ۱۰ساله صنعت، معدن و تجارت که شامل اهداف، سیاست‌ها و اولویت‌هاست، تدوین شده است. در این استراتژی، توسعه بیشتر در صنایع مربوط به نفت و گاز، تولید کالاهای مختلف، طراحی و ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز دیده شده است. صنایع معدنی به‌ویژه در فلزات مانند فولاد، مس، کروم، طلا، نقره و دیگر فلزات در میان اولویت‌های ما هستند. وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه گفت: در صنعت خودرو هر دو اتومبیل‌های سواری و وسایل نقلیه تجاری و طراحی ساخت و تولید قطعات مختلف با توجه به استانداردهای جهانی یک بخش کلیدی از به هدف‌های ما را تشکیل می‌دهند، ضمن اینکه تا سال ۲۰۲۵ می‌خواهیم سه میلیون دستگاه خودرو تولید کنیم که یک سوم آن صادر شود. نعمت‌زاده افزود: گام‌های بلندی در بخش‌های متعدد فناوری برداشته‌ایم و به دنبال سرمایه‌گذاری مشترک در بخش‌هایی مانند نانو تکنولوژی، صنعتی بهداشتی، تجهیزات پزشکی و مخابراتی هستیم. وی در پایان تأکید کرد: ایران خود را برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی آماده می‌کند و علاقه‌مند به مذاکره و انعقاد موافقت‌نامه‌های تجاری با اتحادیه اروپا و دیگر کشورهاست.

اقتصاد

بیماری هلندی در کمین اقتصاد ایران

تدریجی منابع به کشور مشابه جریان افزایش قیمت حامل‌های انرژی است. همان‌طور که افزایش قیمت حامل‌های انرژی به‌صورت یکباره آثار تورمی زیادی به‌جا می‌گذارد، ورود یکباره این منابع در چنین شرایطی به کشور نیز اقتصاد را دچار بیماری هلندی می‌کند. اساساً ماهیت کشورهای نفتی حوزه خلیج فارس به این صورت است که بخشی از منابع خود را در بیرون از سرزمین خود سرمایه‌گذاری می‌کنند و سود می‌گیرند. هم‌اینک آنچه از اهمیت بسیاری برخوردار است آن است که این عطش ناشی از آزاد شدن منابع را به‌درستی مدیریت کنیم تا عوارض منفی نداشته باشد. خرید اوراق قرضه و متنوع و بازارهای اروپایی و معتبر می‌تواند از دیگر پیشنهادها برای مصرف پول‌های بلوکه‌شده باشد. حتی می‌توان بخشی از منابع را با

به کشور می‌تواند خطر بیماری هلندی را برای اقتصاد کشور به همراه داشته باشد. بهتر است بخشی از این منابع در خارج از کشور سرمایه‌گذاری شود. اقتصاد ایران هم‌اینک نیاز شدیدی به این‌گونه منابع دارد که اگرچه در نگاه اول معقولانه است که تبدیل به رِیال و در داخل کشور هزینه شود، اما چنین روشی به‌شدت برای اقتصاد ایران عوارض منفی به‌دنبال دارد؛ پس قاعدتاً بهتر است که از ورود ناگهانی این منابع به خاک ایران اجتناب شود و این منابع را با عنوان ظرفیت‌های خارجی به‌کار بگیریم. می‌توان بخشی از این منابع را در بازار سهام کشورهای خارجی به کار گرفت که این دارایی متعلق به دولت و مردم ایران باشد. بخشی دیگری از منابع می‌تواند به تناسب ظرفیت‌سازی‌های داخلی به‌تدریج وارد کشور شود. تأکید بر ورود



wajid mahmoudi اقتصاددان

اقتصاد ما به‌واسطه تحریم تحیف شده، مانند فرد بیماری‌ای که مدت مدیدی با محرومیت خوراکی و دارویی مواجه بوده است، بنابراین نمی‌تواند پذیرای یک تزریق شدید باشد؛ زیرا دچار بحران و تشش می‌شود. درست است که با آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده دسترسی ما به منابع تسهیل می‌شود، اما به همان میزان این منابع می‌تواند آثار تخریبی داشته باشد. ظرف دو سال گذشته دولت یازدهم تلاش زیادی کرد پایه پولی، نقدینگی و تورم را مهار و مدیریت کند، پس ورود یکباره این منابع

استاد دانشگاه «ردینگ» انگلستان در گفت‌وگو با «شرق»:

«سپراس» باید انگیزه نیروی کار را تقویت کند



بهبود، نیاز به همکاری و همبستگی منطقه‌ای و اروپایی دارد. هنگامی که نهادهای اروپایی قادر به توافق بر سر راه‌حلی ماندگار و سودمند برای طرفین باشند، این به‌عنوان نشانه‌ای از اصلاحات مثبت و برای احیای اقتصادی در یونان است که توسط اروپا تضمین می‌شود. علاوه‌بر این، سپراس مشتاق به‌دست‌آوردن مجدد اعتماد نهادهای اروپایی و مردم آنها با استفاده از یک فرایند پاسخ‌گویی و سیاست‌های شفاف است. در صورت موفقیت، مردم یونان به دولت او نظر مساعد پیدا می‌کنند و او شانس بیشتری برای ادامه قدرت برای یک دوره دیگر خواهد داشت.

آ با آتن و اتحادیه اروپا در مورد قطع‌نامه مشترک بحران فعلی یونان، توافق نظر دارند؟ در بحران بین‌المللی فعلی که بر هر دو سیاست اروپا و منطقه تأثیر می‌گذارد، نقش اتحادیه اروپا به‌عنوان نهادی که مسئولیت آن ارتباط دولت- ملت و هدف آن تحکیم دموکراسی و رفاه اعضای خود از طریق تصمیم‌گیری جمعی است را زیر سؤال می‌برد. بدیهی است، درست‌کم، باید این آگاهی وجود داشته باشد در حالی که همه اعضای اتحادیه اروپا بخشی از حاکمیت خود را با پیوستن به اتحادیه اروپا از دست داده‌اند، شکست یونان به همان اندازه می‌تواند روی آنها و حتی روی خود این نهاد فراملیتی تأثیر منفی بگذارد. حقیقت این است یونان به‌عنوان یکی از اعضای بنیان‌گذار خانواده اروپا است و بنابراین نیاز به اتحادیه اروپا دارد و به همان اندازه نیز اتحادیه اروپا به یونان نیاز دارد و هیچ راه معنی‌داری بدون وجود دیگری نمی‌تواند وجود داشته باشد.

اگر برای مشکل راه‌حل پیدا نشود، می‌تواند عواقب ویرانگری داشته باشد. حتی اگر عدم راه‌حل موقت باشد، بار شدید اقتصادی را روی اکثریت دول اروپایی و مردم آنها تحمیل می‌کند. در اینجا دلایل ژئوپلیتیک نیز باید مورد توجه قرار گیرد. برای مثال، موضوع دیگری که در اینجا مهم است، مربوط به بازی‌های کشورهای قدرتمند سیاسی اتحادیه اروپا است و به‌ویژه، تقاضای سیاست‌های خاصی از طرف آنها که در جهت منافعتشان است و این سیاست‌ها خواسته و ناخواسته در مذاکره با یونان اعمال می‌شود.

شاهد این مدعا آلمان است که کماکان به موقعیت خود می‌اندیشد، حتی اگر این موقعیت در خلاف جهت دیگر دولت‌های اتحادیه اروپا باشد. مطمئناً باید از این مسئله ستودنی است که دولت یونان چشم‌اندازهای خود را به‌طور دائم تعیین کرده است، به جای اینکه به‌طور موقت به آن نگاه کند و راه‌حل بحران مالی که این کشور در طول پنج سال گذشته گریبان‌گیر آن بوده است، نیز به‌طور صریح بیان شده و در همه‌پرسی بگشنبه، پنجم جولای نیز از آن حمایت شده است. باوجود مشکلات کنونی یونان، آینده امیدوارکننده به نظر می‌رسد در صورتی که بتوان از دام اولویت حاکمیت دولت بر منافع جمعی اتحادیه اروپا و مردم آن اجتناب کرد. آنچه باید در درجه اول در هر مذاکره سیاسی مورد توجه قرار گیرد، این است که چقدر برای همه ملت‌ها و مردم اتحادیه اروپا زیان‌آور است اگر اعضای آن متحد باقی نمانند.

آ نظر شما درباره الکسیس سپراس چیست. آیا او می‌تواند به‌عنوان نخست‌وزیر یونان، اقتصاد یونان را احیا کند؟

با توجه به زمینه‌های فکری سپیراس و مهم‌تر از آن، حزب سیریز با وجود تاکتیک‌های ابتکاری جدیدی که در نظر دارد و هدف آن غلبه بر انحرافات گذشته بازار است، شکی نیست که رویکرد سپیراس و سیاست‌های دولت او از برنامه‌های قبلی متفاوت است و این باعث می‌شود او را امیدوارکننده‌ترین نامزد در تدوین استراتژی تاکنون بدانیم که از تابعیت یونانی و نیازهای آن حمایت می‌کند. بااین‌حال، چنین برنامه بلندپروازانه‌ای که هدف آن احیای ساختارهای سیاسی و اقتصادی دولت از صفر است، نیاز به زمان و صبر همراه با یک استراتژی اصلاحات پیشرفته بلندمدت دارد که از اقتصاد دولت فعلی شروع می‌شود و باید شامل مجموعه دست‌یافتنی از اهداف براساس آمار و ارقام واقعی، برای مثال پیش‌بینی تولید ناخالص داخلی و... باشد. یونان خود را به‌عنوان یک کشور مستقل و جدا در درباری مدیریت‌انه نمی‌بیند، بلکه به‌عنوان بخشی از جنوب اروپا می‌داند که برای

دادند و درحال‌حاضر برای دولت، تمرکز بر اجرای اقدامات مورد نظر ضروری است، با توجه به اینکه کشور با افزایش افراط‌گرایی سیاسی و همچنین بن بست اقتصادی روبه‌رو است؛ در‌حال‌حاضر، تمرکز باید روی بخش‌های اصلی اقتصاد و انطباق مالیات با اصول عقلانی برای بخش‌های ضعیف‌تر و محروم‌تر جامعه یونانی باشد و همچنین توانمندسازی اقشار متوسط که بسج اقتصادی را تقویت کنند و در نتیجه باعث ایجاد انگیزه در نیروی کار یونانی شوند. این نیز برای سپیراس و دولت او

خرد تکنولوژی و تجهیزات براساس ظرفیت‌سنجی موجود مصرف کرد که برنامه‌ریزی شده، وارد کشور شود. به هر ترتیب نباید نگاه سیل‌آسا در ورود این منابع به کشور داشته باشیم، می‌توان بخشی از این منابع را سرمایه‌گذاری کرد و بخشی از آن را به‌صورت تدریجی وارد کشور کرد تا اقتصاد ایران ظرفیت جذب این منابع را داشته باشد. به‌دلالی ظرفیت‌های زیرساختی کشور آمادگی پذیرش این منابع را ندارد و بهترین راهکار این است که با برنامه این منابع را به‌صورت هدایت‌شده وارد حوزه‌هایی کنیم که آثار مثبت به بار می‌آورد. برخی منابع نفتی را به نعمت تشبیه می‌کنند، درحالی‌که منابع نفتی اگر به درستی مدیریت شود نعمت خواهد بود؛ پس همه چیز زیر سرِ ضعف مدیریتی ماست، نه ماهیت منابع نفتی.

مهم است که به موقعیت‌های مختلف ایدئولوژیک توسط سایر احزاب سیاسی در چارچوب قانون اساسی یونان توجه کند و راه‌هایی برای هماهنگی آنها در هر دو راحل برای بحران اقتصادی فعلی و حتی از آن مهم‌تر، وحدت ملی پیدا کند. در سطح اروپایی و بین‌المللی، ضروری است که پیام سیاسی یونسان این واقعیت را تقویت کند و به‌طور مداوم نیز توسط سپیراس در مذاکرات اتحادیه اروپایی خود تأکید کند، که تصمیم «نه» یونان اشاره به نپذیرفتن بدی‌های ناپایدار و تنظیم اهداف رشد غیرقابل حصول توسط این کشور دارد، اما در طرف دیگر حمایت کامل خود را با مسئولیت تضمین پرداخت بدی‌های خود به وام‌دهندگان و پذیرش یک راه‌حل معقول و منطقی اعلام می‌دارد که هدف آن رسیدن به نتیجه است. سخنرانی هشتم جولای در پارلمان اروپا نشانگر اعتقاد یونانی‌ها به قانون برتر عدالت بین مردم است که در شاهکار سوفوکل، آنتیگونه آورده، شده است. بنابراین، اگرچه سپیراس به اتحادیه اروپا و منطقه یورو «بله» گفته است، اما او دیدگاه کشور خود و مردمش را «نه» به یک برنامه غیرقابل تحمل ریاضتی اعلام کرده است. همان‌طور که در قرن‌ها این وجود داشته و یونان اعتقاد دارد که عقلانیت در نهایت پیروز خواهد شد.

خبر ویژه

افزایش بهای سوخت، ناوگان‌های ایرانی را بی‌کار کرده‌است

● هم‌زمان با تک‌نرخ‌شدن بنزین و حذف سهمیه‌بندی، نرخ فروش سوخت به سایر وسایل نقلیه نیز دچار تحولاتی شد که بزرگ‌ترین سهم آن به ناوگان‌های دریایی رسید. با این تصمیم دولت ناگهان نرخ فروش گازوئیل به شناورها از در دریای خزر، خلیج‌فارس و دریای عمان، از لیتری پنج‌هزارو ۵۰۰ ریال به ۱۵ هزارو ۵۰۰ ریال (سه‌برابر) رسید که با این نرخ هزینه تمام‌شده حمل دریایی کالا در منطقه بالاتر از نرخ‌های رقابتی حاشیه جنوبی خلیج‌فارس و دریای خزر قرار می‌گیرد و دیگر فعالیت‌های شناورهای ایرانی قابل ادامه نیست. برای رفع این مشکل فعالیت‌هایی از سوی اتحادیه مالکان کشتی ایران انجام گرفته که به نتایج ملموسی نیز رسیده است. به گفته کاپیتان حسن تیمورتاش، تقریباً همه طرف‌های مذاکره اصل مشکل را پذیرفته‌اند و تصمیم‌گیری به نشست استانداران ساحلی سپرده شده که قرار است امروز تکلیف ماجرا را روشن کنند. کاپیتان تیمورتاش به محاسباتی اشاره می‌کند که از سوی اتحادیه مالکان کشتی ایران راجع‌به تغییر هزینه حمل دریایی کالا پس از تغییر بهای فروش گازوئیل انجام گرفته است. برمبنای این محاسبات، با در نظرگرفتن گرایه حمل کالا و خودرو در منطقه خلیج‌فارس، هزینه‌های بندری در امارات، هزینه‌های بندری و تخلیه و بارگیری در بنادر ایران، دستمزد کارکنان شناورها، هزینه‌های تعمیر و نگهداری و همچنین سود سرمایه‌گذاری، درآمد شناورهایی که میان سواحل ایران و بنادر جنوبی خلیج‌فارس تردد می‌کنند، به هیچ‌عنوان با هزینه‌هایشان همخوانی ندارد، کمااینکه گزارش‌های رسمی حکایت از کاهش چشمگیر فعالیت شناورهای ایرانی در بازارهای منطقه دارد. وی معتقد است اصل تصمیم دولت برای منطقی‌کردن قیمت فروش سوخت درست است و درواقع اقدامی در جهت متوقف‌کردن قاچاق سوخت به آن سوی مرزهاست، اما بهتر بود دولت تعدیل قیمت سوخت را به صورت پلکانی (در حد ۲۰ درصد در آبراه‌های جنوبی و ۱۰ درصد در حوزه دریای خزر) و در مدت طولانی‌تری انجام می‌داد تا شرکت‌های کشتی‌رانی و صاحبان شناورها فرصت بیشتری در اختیار داشتند که برای جبران افزایش هزینه‌های حمل کالا برنامه‌ریزی کنند.

REFST-FRZST1300

پارسا

www.parsaappliance.com

تهران، خیابان طالقانی، بین خیابان ایران‌شهر و خیابان شهید موسوی، شماره ۱۸۱

تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۰۹۶ و ۸۸۲۰۹۷۷ • فکس: ۸۸۲۰۴۰۷۷ • کدپستی: ۱۵۸۴۲۲۷۱۱