گذر

تالارهای پذیرایی به زودی بازگشایی می‌شوند

● رئیس اتاق اصناف تهران از تعیین تکلیف بازگشایی تالارهای پذیرایی خبر داد. قاسم نوده‌فراهانی در گفت‌وگو با تسنیم درخصوص جزئیات جلسه در استانداری تهران، اظهار کرد: این جلسه در استانداری تهران و با ریاست آقای حسن بیگی معاون استاندار، تشکیل شد و درخصوص ادامه‌داشتن کرونا در کشور توضیحات و تاکیداتی صورت گرفت.وی گفت: معاون استاندار تاکید کردند که کرونا ادامه داشته و مسئولان ذی‌ربط باید به زیرمجموعه‌های خود تاکید کنند که حتما پروتکل‌های بهداشتی، فاصله اجتماعی و بهداشت را رعایت کنند و فکر نکنند که کرونا تمام شده است. بر همین اساس برنامه‌ریزی شد که چند گروه متشکل از دانشگاه‌های علوم پزشکی، بازرسان اصناف و استانداری و سازمان حمایت برای بازرسی سطح کشور تشکیل شود.رئیس اتاق اصناف تهران خاطرنشان کرد: این بازرسان با گشت در سطح شهر در صورت مشاهده عدم رعایت موارد بهداشتی، باید تذکرات لازم را به صنوف اعلام و در صورت عدم توجه، اخطار قانونی داده و در نهایت نیز اگر رعایت نشد، برخورد قانونی انجام شود.

ادامه از صفحه اول

نژادپرستی در جامعه آمریکا

...همچنین هیئت‌منصفه‌های مردد، تعلل فرمانداران و شهرداران ایالت‌ها که نیروهای پلیس تحت آمر آنها هستند، اتحادیه نیرومند مأموران پلیس و در نهایت گروه‌های فشار دست‌راستی و نژادپرست در صف متهمان قرار دارند. در این میان، شاید بیشترین تقصیر را بتوان متوجه سوءتفسیر دیوان عالی آمریکا از «مصونیت مشروط» مأموران پلیس حین انجام وظیفه دانست. این عوامل به اضافه تمایل عمومی در هر جامعه‌ای به حمایت از پلیس به‌عنوان نیروی حفظ نظم، در مجموع باعث شده است متأسفانه مأموران جنایت‌کار پلیس اغلب بتوانند از مجازاتی که مستحق آن هستند، بگریزند و در نتیجه بحران خشونت در پلیس و اعتراض‌های گسترده خیابانی کم‌وبیش ادامه یابد؛ اعتراض‌هایی که شعار اصلی آن همیشه «صلح در ازای عدالت» بوده است.

سوءرفتار پلیس با سیاه‌پوستان شامل متوقف‌کردن آنها، حمله بی‌دلیل به آنها و نقض حقوق مدنی‌شان، به جزئی از زندگی آنها تبدیل شده است؛ به‌طوری‌که مطابق پژوهشی از سوی دانشگاه راتگرز، در حالی که یک سفیدپوست در هزار محتمل است که در مواجهه با پلیس به قتل برسد، این رقم برای سیاه‌پوستان دوونیم در هزار است. برای آمریکا به‌عنوان کشوری که تقریبا در تمام طول تاریخش با مسئله نژادپرستی مواجه بوده، خشونت پلیس تازه‌ترین شکل سوءرفتار با سیاه‌پوستان است. جنگ‌های داخلی در آمریکا در دهه ۱۸۶۰ به برده‌داری در این کشور خاتمه داد. در دهه ۱۹۶۰، جنبش نیرومند حقوق مدنی نقطه پایانی بر سیاست تفکیک نژادی و نقض قانونمند حقوق سیاهان گذاشت و به‌عنوان گام بلندی در زدودن قوانین تبعیض‌آمیز در قوانین آمریکا به ثبت رسید. تبعیض و نژادپرستی اگرچه رسما خاتمه یافت، اما به‌طور غیررسمی در ذهن و دل ده‌ها میلیون آمریکایی که درصدی از آنها عضو نهادهای انتظامی، قضائی، سیاسی و مانند آن هستند، ادامه یافت؛ تا حدی که هنوز کم نیستند افراد یا گروه‌هایی که پرچم کانفدریت (پرچم ایالات برده‌دار جنوب قبل از جنگ داخلی) را بلند می‌کنند.

در چنین بستری، رؤسای جمهور آمریکا نیز اگرچه اختیارات چندانی در حوزه قضائی و انتظامی ایالات ندارند، هریک به لحاظ فرهنگی و سیاسی در تخفیف یا تشدید مشکل نقش داشته‌اند. دو نمونه بارز آن نقش اوباما و نقش ترامپ است. با رئیس‌جمهورشدن اوباما به‌عنوان یک سیاه‌پوست، این تصور شکل گرفت که شاید جامعه آمریکا به نوعی آتش‌بس نژادی رسیده است؛ اما ادامه خشونت در پلیس ایالتی در دوره اوباما و در پی آن پیروزی ترامپ نشان داد چنین تصوری بی‌پایه بوده است. مجموعه‌ای از شواهد و قراین متقن ازجمله توییت‌های نژادپرستانه ترامپ علیه چند نماینده کنگره و حمایت ضمنی از برتری‌طلبان سفیدپوست در شارلوت‌ویل در ۲۰۱۷ و حمایت قوی ترامپ و گروه‌های آشکارا نژادپرست از یکدیگر، تردیدی در تمایلات نژادپرستانه او باقی نگذاشته است. متحدان نزدیک او مانند استیون بنن، مشاور استراتژیک قبلی او و مدیر سایت افراطی برایت‌بار، از طریق تلاش برای تئوریزه‌کردن نژادپرستی به بهانه تفاوت فرهنگی بین نژادهای مختلف و قائل‌بودن به اینکه هر نژادی فرهنگ خاص خود را دارد، در اشاعه نژادپرستی جدید نقش داشته‌اند؛ تا حدی که می‌توان احتمال داد نژاد مشترک یکی از دلایل دلبستگی عجیب ترامپ به پوتین است.

با وجود این تلاش‌ها از سوی نژادپرستان، نژادپرستی در همه جوامع ازجمله آمریکا پدیده‌ای میراست. موقعیت سیاه‌پوستان و حضور آنها در همه رده‌ها در جامعه امروز آمریکا، به هیچ روی قابل مقایسه با دهه‌های گذشته نیست. برخی پدیده‌های نو نیز مانند شبکه‌های اجتماعی و وجود تلفن‌های هوشمند در دست شهروندان، بیش از پیش باعث بسته‌شدن دست مأموران نژادپرست پلیس و دهان حامیان آنها خواهد شد.

«شرق» در گفت‌وگو با متهمان پرونده سایپا ابعاد این پرونده را بررسی می‌کند

جزئیات اتهام تبانی فروش خودرو

عکس: مصطفی رودکی، میزان

لیلا مرگن: پرونده سایپا از آن پرونده‌هایی بود که سلطان خودرو از آن بیرون کشیده شد؛ پرونده‌ای که علاوه‌بر صدور حکم اعدام برای یک زوج که سلطان خودرو نامیده می‌شدند، احکامی هم برای مدیران سایپا و نمایندگان مجلس صادر شد. یکی از مدیران متهم به اخلال اقتصادی از اوین با خبرنگار «شرق» تماس می‌گیرد و توضیحاتی درباره اتهاماتش ارائه می‌کند. رضا تقی‌زاده‌ماکویی، معاون سابق بازاریابی و فروش سایپا، از اوین با شماره‌ای شبیه شماره موبایل تماس می‌گیرد ولی هرازگاهی پیغام «این تماس از زندان اوین می‌باشد» در لابه‌لای مکالماتش پخش می‌شود. او ادعاهایی را مطرح می‌کند که درباره صحت آن باید مقامات قضائی نظر بدهند. درحالی‌که تقی‌زاده ادعا می‌کند در پرونده آنها دادگاه تجدیدنظر و دیوان عالی کشور حذف شده است، در خبرها آمده است که متهمان این پرونده می‌توانند برای احکامشان درخواست تجدیدنظر کنند. بر اساس کیفرخواست، او با متهمان ردیف‌اول پرونده یعنی نجوا لاشیدایی و وحید بهزادی در فروش خودرو تبانی کرده و محصولات پرفروش سایپا را به این زوج اختصاص داده است. با وجود ۶۰۰ نمایندگی سایپا در کشور محصولات پرفروش این شرکت به متهمان ردیف‌اول اختصاص یافته و سود خانم لاشیدایی از این معامله ۱۶ میلیارد تومان برآورد شده است. اما معاون سابق فروش سایپا مدعی است که شرکت دل‌افکار متعلق به زوجی که متهم ردیف‌اول پرونده هستند، از همکاری با سایپا صرفا فقط سه میلیارد تومان به دست آورده است؛ درحالی‌که سرمایه‌شان در بانک، ۲۳ میلیارد تومان سود دریافت می‌کرده است. همچنین در کیفرخواست آمده است که متهمان ردیف‌اول صرفا با پرداخت پنج‌میلیون تومان شش هزارو ۷۰۰ دستگاه خودرو خریداری کرده‌اند؛ درحالی‌که تقی‌زاده می‌گوید این زوج به ازای هر خودرو، پنج میلیون تومان و مشابه بقیه مردم، آورده داشته‌اند و این تعداد خودرو یکباره به آنها تحویل داده نشده؛ بلکه تحویل به‌صورت مرحله‌ای بوده است. در این گفت‌وگو تقی‌زاده ادعاهای دیگری هم دارد که روزنامه «شرق» هیچ‌یک از آنها را تأیید یا تکذیب نمی‌کند. بر اساس کیفرخواست طرح فروش سبدی زمانی ایجاد شده که بسیاری از مردم در صف تحویل خودرو بوده‌اند. با طرح فروش سبدی و ایجاد شبکه دلالی، انحصار بازار خودرو به وجود آمده است و بر اساس اعترافات یکی از کارکنان سایپا، معاون سابق فروش این شرکت در ابتدای فعالیت خود نخست شروع به شناسایی نمایندگی‌های با قدرت مالی بالا کرده و بعد از شناسایی ۱۵ نمایندگی، اقدام به فروش خودرو به‌صورت سبدی کرده است. او با نمایندگی‌های پولدار قرارداد می‌بسته و نمایندگی‌های ضعیف باید با این نمایندگی‌های پولدار کار می‌کردند. ضمن اینکه تقی‌زاده دستور داده بود که برای خودروی مشتریان فاکتور صادر نشود که تقی‌زاده در توضیح این موارد اعلام می‌کند که طرح فروش سبدی سابقه‌ای طولانی داشته و شرکت‌هایی که در این طرح با سایپا همکاری می‌کردند، ۲۳ شرکت بوده‌اند اما وقتی او آغاز به کار کرده است، سایپا فقط به شش شرکت به‌صورت سبدی محصول می‌فروخته است. ضمن اینکه در فروش سبدی صرفا محصولات مازاد سایپا به نمایندگی‌ها عرضه می‌شده است. مشروح گفت‌وگو با رضا تقی‌زاده‌ماکویی، معاون سابق بازاریابی و فروش سایپا را در ادامه می‌خوانیم.

مختصری درباره پرونده اتهامی خود توضیح دهید؟

پرونده‌ای که مطرح شده و منجر به صدور حکم ۱۵ سال حبس تعزیری برای بنده شد، حاصل یکی از شعبات دادگاه استجازه است و شعبه دوم این دادگاه برای من رأی صادر کرد. تشکیل این دادگاه بر اساس یکی از بخش‌نامه‌های صادق آملی‌لاریجانی، رئیس محترم وقت قوه قضائیه، در ۲۰ مرداد ۹۷ بود. در آن زمان با هدف برخورد با جنگ اقتصادی از رهبری استجازه شد و ایشان هم دستور لازم را دادند. در آن استجازه چند نکته بود. آملی‌لاریجانی تأکید کرده بود دادگاه استجازه در چارچوب قانون مجازات اسلامی باید تشکیل شود و یکی دیگر از تأکیداتشان هم وضعیت کنونی؛ یعنی جنگ اقتصادی در ۲۰ مرداد سال ۹۷ بود؛ یعنی در زمان صدور دستور تشکیل دادگاه استجازه هفت ماه بود که از سایپا استعفا داده بودم.

معتقدید مشکلات به دوره مدیریتتان بازنمی‌گردد؟

خیر، به‌هیچ‌وجه. از مرداد ۹۷ به‌بعد این جنگ اقتصادی شروع شده است و درواقع بعد از خروج آمریکا از برجام و گران‌شدن دلار در مردادماه و به‌تبع آن طلا و بقیه مایحتاج که قیمت‌ها را در آخر سال به اوج خود رساند، این مسئله آغاز شد. در سال ۹۶ که من در سایپا بودم، قیمت پراید ۲۲ میلیون تومان بود. مشتریان ما با پنج میلیون تومان پرداخت و مابقی در اقساط ۲۴ ماهه، خودرو می‌خریدند. البته این خودرو بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان گران‌تر از خودروهای تحویل یک‌ماهه بود که این اختلاف قیمت عرف بازار است. در آن سال ما بخش‌نامه صادر کردیم تا برای همه افراد جامعه شامل طلاب و روحانیون، مددجویان کمیته امداد، دانشجویان، کارکنان بهزیستی، شاغلان و بازنشستگان نیروی مسلح و معلمان با چهار میلیون تومان پیش‌پرداخت، خودرو عرضه کنیم و روش فروش هم‌زمان داشتیم. متأسفانه این طرح مورد استقبال قرار نگرفت و موقعی که من از شرکت خارج شدم، ۴۰ هزار ماشین در پارکینگ داشتیم که نفروخته بودیم. ظرفیت اسفند و بهمن ۹۶ و شش‌ماهه اول ۹۷ خالی از تعهد بود.

در پرونده شما آمده است که با نجوا لاشیدایی و وحید بهزادی برای اخلال در نظام توزیع تبانی کردید. چرا این اتهام به شما وارد شده است، با توجه به اینکه اشاره می‌کنید که ۴۰ هزار ماشین هم در پارکینگ داشته‌اید؟

مقدمه‌ای راجع به این قانون بگویم. در سال ۸۶، مجلس شورای اسلامی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو را تصویب می‌کند. در این قانون با هدف حمایت از مصرف‌کنندگان روش‌های فروش و جذب نقدینگی و ارتباط بین تولیدکننده خودرو و مصرف‌کنندگان کاملا با جزئیات شرح داده می‌شود. این قانون توسط شش نفر از حقوق‌دانان شورای نگهبان ۱۰ روز بعد مورد تأیید قرار می‌گیرد و به هیئت دولت می‌رود. هیئت دولت آیین‌نامه اجرائی می‌نویسد. آخرین اصلاحات آن در جلسه ۲۱ اردیبهشت ۹۵ و به استناد ماده ۱۰ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان این قانون را تأیید می‌کند و در روزنامه رسمی به شماره ۲۰۷۱۷ به تاریخ ۴ اردیبهشت ۹۵ ثبت می‌شود. ملاک کار ما در خودروسازی این قانون است. نحوه ارائه خدمات فروش و پس از فروش و حقوق مصرف‌کننده، نحوه نظارت وزارت صمت، سازمان بازرسی و ... همه در این قانون جزءبه‌جزء تعریف شده است. در بند دو پ این قانون، عرضه‌کننده را به‌عنوان تولیدکننده یا واردکننده معرفی می‌کنند. در بند ث، واسطه خدمات فروش و پس از فروش را این‌گونه تعریف می‌کند: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده و تولیدکننده، صرفا یا توأمان عهده‌دار خدمات پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند، واسطه مذکور می‌تواند به‌عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا شرکت مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت کرده و خدمات خود را ارائه کند. در بند ج هم نمایندگی مجاز را تعریف می‌کند که هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت تولیدکننده خودرو یا عرضه‌کننده خودرو عهده‌دار فروش یا خدمات فروش خودرو در طول مدت ضمانت است. پس اینجا ما یک خودروساز داریم، یک نماینده مجاز داریم و یک واسطه فروش که سرمایه‌گذاری در فروش یا خدمات پس از فروش سرمایه‌گذاری می‌کند. در ماده چهار همین آیین‌نامه انواع روش‌های مختلف فروش را توضیح داده است. تحویل فوری، پیش‌فروش، مشارکت در تولید و سفارش تعداد محدود مدل‌های مختلف فروش است.

طرح‌های تحویل فوری و پیش‌فروش بیشتر برای مصرف‌کنندگان است. وقتی خودرو تولید می‌شود، در ابتدا آگهی می‌دهیم و مصرف‌کننده خودرو را می‌خرد؛ اما وقتی که تولیدمان بالا می‌رود و دیگر مصرف‌کننده‌ای نیست، در این شرایط از روش مشارکت در تولید استفاده می‌کنیم. روش مشارکت در تولید همان روشی است که آقای بهزادی و نجوا لاشیدایی طبق این بند از قانون با سایپا قرارداد بستند. آن هم به این نحو است که اینها تعدادی خودرو را برای ماه‌های که ما مازاد بر فروش عادی تولید داریم، قرارداد می‌بندیم و از آنها پول دریافت می‌کنیم؛ اما شرایط عرضه خودرو در نمایندگی‌ها مطابق با ضوابط ما است. ما حدود ۲۶ سرمایه‌گذار داشتیم که با روش مشابه و با استفاده از این نوع سرمایه‌گذاری، در تولید مشارکت کردند. در این روش هم خودروساز می‌تواند از تحویل خودرو انصراف دهد و هم خریدار. قیمت خودرو هم براساس بهای روز تعیین می‌شود؛ یعنی اگر خودروساز قرار است یک سال دیگر خودرو تحویل دهد، قیمت متعلق به یک سال دیگر است و متعلق به امروز نیست؛ یعنی این پیش‌خرید نیست. در پیش‌خرید شما قیمت را نهایی می‌کنید و می‌گویید این برنج شما شش ماه دیگر به قیمت هر کیلو ۱۲ هزار تومان متعلق به من است. سر آن فصل نه شما می‌توانید قرارداد را فسخ کنید و نه برنج‌فروش. در مدل پیش‌خرید، قیمت برنج ۱۸ هزار تومان هم بشود، محصول با همان قیمت نهایی‌شده متعلق به خریدار است؛ اما در مدل مشارکت اگر شش ماه دیگر برنج ۱۸ هزار تومان شد، این فرد باید قیمت روز و زمان تحویل را به فروشنده بدهد. نحوه عرضه نیز این‌گونه نیست که شش‌هزارو ۷۰۰ خودرو را در پارکینگ فرد بریزیم و بگوییم هر کاری دل‌تان خواست، بکنید. در هر مرحله ۲۰۰ یا ۳۰۰ خودرو به سرمایه‌گذار می‌دهیم. این سرمایه‌گذارها، خودروها را در بین نمایندگی‌ها مطابق با شرایطی که ما داریم، توزیع می‌کنند. چک می‌گیرند، اسناد دریافت می‌کنند و ضوابط باید رعایت شود. خودروهای تحویلی مرحله اول که تمام شد، وارد تحویل مراحل بعدی می‌شویم.

> **طرح‌های تحویل فوری و پیش‌فروش بیشتر برای مصرف‌کنندگان است. وقتی خودرو تولید می‌شود، در ابتدا آگهی می‌دهیم و مصرف‌کننده خودرو را می‌خرد؛ اما وقتی که تولیدمان بالا می‌رود و دیگر مصرف‌کننده‌ای نیست، در این شرایط از روش مشارکت در تولید استفاده می‌کنیم. روش مشارکت در تولید همان روشی است که آقای بهزادی و نجوا لاشیدایی طبق این بند از قانون با سایپا قرارداد بستند**

یعنی خریدار باید اسنادی ارائه دهد که آن ۲۰۰ خودروی مرحله قبلی را به فروش رسانده است؟

بله، اگر محموله مرحله قبلی عرضه نشود، سیستم فروش سایپا به صورت خودکار قفل می‌شود و اجازه عرضه خودروی جدید به این افراد را نمی‌دهد؛ مثلا فرد ادعا می‌کند که این خودرو رنگش قرمز بوده و من نتوانسته‌ام آن را بفروشم. به آنها اعلام می‌شود که حتما خودروهای قبلی باید به طور کامل فروخته شود تا بعد بتوانید ۲۰۰ خودروی جدید برای فروش تحویل بگیرید.

امکان مرجوع‌کردن کالا وجود ندارد؟ یا اینکه خودروی رنگ قرمز را پس بدهند و به جای آن خودروی رنگ دیگر بگیرند؟

امکان تبدیل دارند؛ ولی امکان مرجوع‌کردن ندارند. یک موقعی یکی از نمایندگی‌های ما خودروی قرمزرنگ می‌خواهد و یک نمایندگی دیگر، نمی‌تواند خودروی قرمز بفروشد. به آنها می‌گوییم که خودرو را جابه‌جا کنند تا چرخه فروش حفظ شود. نکته جالب اینکه این نوع روش سرمایه‌گذاری یعنی مشارکت در تولید با انگیزه حمایت از تولید، طبق قانون دارایی معاف از پرداخت مالیات است؛ اما متأسفانه باید این شیوه را معاف از اعدام هم می‌کردند. هیئت‌مدیره از ارکان شرکت سایپا است. هیئت‌مدیره تمام اختیارات خود را در ارتباط با فروش غیر از قیمت‌گذاری خودرو به ستادی به نام ستاد عالی فروش داده است. این ستاد عالی فروش در واقع با حضور مدیرعامل و یک عضو مالی هیئت‌مدیره و سه نفر از معاونان مدیرعامل تشکیل می‌شود و بعد از دریافت گزارشی راجع به تعهدات فروش، تولید، نقدینگی و ده‌ها چیز دیگر تصمیم می‌گیرند. آنجا اعلام می‌شود که اگر تولید مازاد دارید، آن را به صورت مشارکتی بفروشید. اگر ندارید، فقط به ازای هر کد ملی یک ثبت‌نام انجام دهید. این شیوه هر کد ملی یک ثبت‌نام، مخصوص مصرف‌کننده نهایی است و اولویت ماست. مازاد بر آن خودروهایی را که در پارکینگ‌ها جمع می‌شود، به صورت سبدی به نمایندگی‌ها می‌فروشیم؛ زیرا ما باید پول قطعه‌ساز را بدهیم. پول تأمین اجتماعی را بدهیم. پول وام و... را بدهیم. در واقع فروش سبدی یکی از روش‌هایی است که نه‌تنها اخلال در نظام توزیع نیست؛ بلکه کمک به نظم در نظام تولید و پایین‌آمدن قیمت خودرو می‌کند.

ادامه در صفحه ۵

خبر

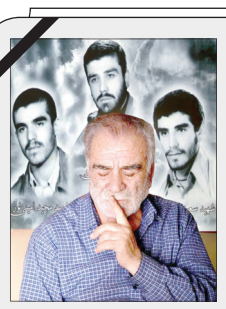
سهام بورسی و سهام عدالت وثیقه تسهیلات کارت اعتباری می‌شود

● رئیس کل بانک مرکزی از امکان تبدیل‌شدن سهام بورسی و سهام عدالت به وثیقه تسهیلات کارت اعتباری خبر داد.عبدالناصر همتی در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: بانک‌ها می‌توانند سهام بورسی، به‌ویژه سهام عدالت را به‌عنوان وثیقه برای صدور کارت اعتباری قرار دهند.وی افزود: با توجه به ارزنده‌بودن بخش عمده‌ای از سهم‌های موجود در سبد سهام عدالت، به بانک‌ها توصیه می‌کنم در قبال وثیقه‌گرفتن سهام آزادشده، در چارچوب ضوابط خود، معادل درصدی از ارزش آن به دارندگان سهام که نیاز به منابع مالی دارند، ولی قصد فروش سهام خود را ندارند، کارت اعتباری برای خرید بدهند.

خبر ویژه

اختراعی که مصرف سوخت را کاهش می‌دهد

● مخترع دستگاه کاهش مصرف سوخت گفت: به دلیل جدیدبودن این فناوری، بخش بزرگی از جامعه از وجود این فناوری بی‌اطلاع هستند. در گروه متخصصان نیز کسانی که این فناوری را می‌شناسند از تولید آن در کشور بی‌خبر هستند و فقط دستگاه‌های خارجی را که بین ۱۰ تا ۲۰ برابر قیمت دستگاه‌های ایرانی قیمت دارند می‌شناسند که خرید آنها را بسیار سنگین و هزینه‌بر ارزیابی می‌کنند.دکتر داود صفایی، مخترع دستگاه کاهش مصرف سوخت و مدرس ارتباطات، در گفت‌وگو با رکنا، درباره نیاز کشور به این محصول گفت: وزیر نیرو و مدیر شرکت پالایش و پخش سوخت ایران اعلام کردند که به دلیل سرما ۲۵۰ میلیون مترمکعب مصرف گاز افزایش داشته است. همین مسئله باعث شده تا سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها با مشکل روبه‌رو شود، چراکه سوخت خانه‌ها را نمی‌توانند قطع کنند. بنابراین نیاز است تا برای کاهش مصرف از راه‌های مناسب استفاده کنند که یکی از این راه‌ها سیستمی است که ما اختراع و ثبت کرده‌ایم. وی ادامه داد: شرکت مهندسی به‌رشد به‌عنوان یک شرکت دانش‌بنیان که ۱۲ سال است تأسیس شده، دستگاهی را ثبت اختراع و بومی‌سازی کرده است که این دستگاه مصرف انرژی گاز و برق را در کشور کاهش می‌دهد. این دستگاه دارای دو گواهی‌نامه ثبت اختراع و پنج تأییدیه فنی مرجع اجرای سه پروژه پژوهشی با معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و شرکت ملی گاز ایران است.دکتر صفایی تأکید کرد: این فناوری رسوب‌زدایی الکترونیکی است که در کشورهای توسعه‌یافته وجود دارد و ما توانستیم با شرایط ایران آن را بومی‌سازی کنیم. یکی از معضلات کشور، افزایش مصرف انرژی است که تقریبا هر سال تمام سوخت‌ها ۱۰ درصد افزایش دارند و این خسارت بزرگی را به کشور وارد می‌کند.



انا لله و انا الیه راجعون

الَّذِينَ إِذَا أَصَـٰبَتْهُم مُّصِيبَةٌ قَالُوا إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ سوره البقرة ۱۵۶

نمونه‌ای از آیه‌کریمه‌که‌سالیان‌درازی‌در فراق‌عزیزانش‌صبوری‌کرد. مردی‌که‌شهادت‌فرزندانش(محمود، سعید و مجید) چیزی از پایبندی به آرمان‌های انقلاب را در او نکاست بلکه زبان نقاد او را نسبت به بر سر سفره‌نشینان و فرصت‌طلبان تندتر کرد. خبر ارتحال **حاج علی امینی‌نور** دل هر انقلابی را به درد می‌آورد. از خداوند متعال برای آن مرحوم حشر با اولیای الهی و برای همسر باوفایش و ام‌الشهداء که‌خود اسوه ایثار و صبر است اجر جزیل خواهانیم. بدین‌وسیله به اطلاع تمامی آشنایان و دوستان و همکاران گرامی می‌رساند مراسم سوم و هفتمین روز عروج ملکوتی آن مرحوم در روز پنجشنبه ساعت ۲۰-۱۸ در گلستان شهدا برگزار خواهد شد. حضور گرم شما موجب شادی آن مرحوم و تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.

امام جماعت (حجت‌الاسلام‌والمسلمین جناب آقای سید سعید کتابی) – خانواده شهدای خواجو–هیئت امنا و نمازگزاران مسجد و حسینیه سیدالشهداء (ع) محله نو خواجو

اخوان آقامحمدی، حسن ابوطالبی، احمدرضا احمدپور، رضا احمدی بندر عباسی، جواد احمدی، رضا احمدی، غفور احمدی، حسین ارجمندی حسن ارمی، احمدرضا اسدی، محمدرضا اسدی، غلامحسین اشتری، حسین اشفاق، محمد اعتصام‌پور، حمید اقشاری، حیدرعلی اکبری، علی اله‌بداشتی ابوالحسن اله‌بداشتی، مصطفی امامی، حبیب‌الله امیری، طاهره احمدی دستجردی، مهناز احمدی دستجردی، سیداحمد امیرشاه‌کرمی، مرتضی امیری جرقویه، مهدی امیری شهنوازی، سیدمحمدعلی ایازی، مصطفی ایزدی، غلامحسین ایزدی، حسین آشوری، علی آقانوری، احمدرضا آقایی، محمود آقایی مهری بهروز، محسن باستانی، مجتبی باقری، عمادالدین باقی، علی بدیعی، مجتبی بدیعی، حسن بزرگی، حسنعلی بنکدار، علی‌اکبر بیگی مرتضی پدریان، وحید پوراسماعیلی، عباس پورحسینی، اخوان توکل، اصغر(احمد) توکل، ابراهیم جعفری، بهروز جلوانی، محمد جوانی محمدرضا حاج‌اسماعیلی، سیدابراهیم حجازی، غلامرضا حجتی، مرتضی حسن‌زاده، سید رضا حسینی، سیدمحمود حسینی، بهزاد حق پناه، مصطفی حمصیان فتح‌الله حنیف‌زاده، احمد حیدری، مهدی حیدری، محمد حیدری، حیدر علی حجتی، علی خدادادی، عباس خدادوستان، سعید خسروی، محمد خسرویان محمود خطیب، محمود خواجه‌نژاد، اکبر دانش، محمود دردکشان، ابراهیم دشتی، مهران دفاعی، حسین دیانی، منصور و کمال ذهبیون، فتح‌الله ربانی فتح‌الله رحیم‌زاده، هادی رحیمی، محسن رهامی، محمد رئیسی، حسین زارع، اخوان زاهدنجفی، احمد زرگر، امیر زرین‌کمر، علی زعیم محمدرضا زمانیان، محمدعلی سادات حسینی، اکبر سعیدی، جعفر سعیدیان‌فر، عباس سقایی، مصطفی وحسن سلطانی، جواد سنبلستانی، شاه‌زمانی علی شاه‌زیدی، حجت‌الله شاه‌زیدی، محمدامین شاه زیدی، رسول شاهرخ، تقی شریعتی، مهدی شریفانی، احمد شریفی، جعفر شریفی، علی شهنام‌نیا شیخ بهایی، رضا علی صابری، سیدصادق قادری، حاج علی و حسن صادقی، اصغر صالحی، اکبر صدیقی، مصطفی صرامی، فضل‌الله صلواتی، محمود صلواتی وحیدوفرید صلواتی، محمدرضا صمدی، احمد صیامپور، امیر طاهری، سیدمحمد طاهری اصفهانی، احمد عابدینی، احمد عاصمی، مهدی عباسی، حسین عرب مسعود عرب‌زاده، اخوان عرفانی، مهدی عزیزی، غلامحسین عطائی، حسین علیزاده، سیدعلی میرموسوی، عزت طهماسبی، سیدعلی اصغر غروی علی اکبر غفاری، حسین غضنفرپور، محبوبه غضنفرپور، عباسعلی فاتح، ابراهیم و سعید فاضل، مهدی فاضل، محمدتقی فاضل میبدی، احمد فردوسی عباس فهمیده، مجید فروزان، هادی قابل، غلامحسین قیصری، حسین قیومی، عبدالله کاظمی، محمدرضا کرباسی، رضا کشاورز، عبدالعلی کفعمی ربیع‌الله کمره‌ای، محمدعلی کوشا، علی‌اصغر کیمیایی، اخوان کیمیایی، مجتبی لطفی، زهره معظمی، اخوان مبلغ، محمود متقی، سیداحمد مجیدی میرزا محمد محرابی، سیف‌الدین محمدی، علی محمدی، محسن محمدی، رحیم مدنیان، اسدالله مرادی، امیرحسین مرتضائی، سیدحسن مرتضوی رجبعلی مزروعی، ابوالقاسم مستشاری، مصطفی مسکین، حسنعلی مصطفایی، معینی، محمدعلی مقدس، مصطفی مکی، مرتضی منتطری، مهدی منتظرقائم اشرف منتظری، احمد منتظری، سعید منتظری، محمدحسن موحدی، سیدباقر موسوی، سیدسراج‌الدین موسوی، سیدابوالفضل موسویان، سیدجواد مهری لطف‌الله میثمی، حسین میردامادی،اخوان میرلوحی، غلامحسین نادی، اخوان نجارزادگان، جواد نجفی، ابوالفضل نجفی لیواری، عباس نصر، محمد نصر محمود نصر، مصطفی نصر، اخوان نکوئی، اَسما نکویی، محمدحسن نودهی، اسدالله نوری، مرتضی نیلی، رضا نیک نداف، محمود واحد، علی وطن خواه محسن ولایتی، صدیقه هادی، سیدهادی هاشمی، سیداکبر هاشمی فشارکی

ارتباط با روزنامه شرق
SHARGHLINE
@SHARGHDAILY.IR