

گذر

**رشد اقتصادی ۳ ماهه اول سال
منفی شد**

- در بهار ۹۹، تولید ناخالص داخلی به ۱۴۵۹٫۶ هزار میلیارد ریال و رشد اقتصادی بدون نفت کشور نیز به منفی ۰۶ درصد رسید. به گزارش بانک مرکزی، بر اساس محاسبات بانک مرکزی، رشد اقتصادی بدون نفت کشور (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۸) فصل اول سال ۱۳۹۹ به منفی ۰۶ درصد رسید. بر اساس محاسبات مقدماتی و اولیه اداره حساب‌های اقتصادی این بانک، تولید ناخالص داخلی بافت کشور به قیمت پایه و (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۰) در سه ماهه اول سال ۱۳۹۹ نیز به عدد ۱۴۵۹٫۶ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به رقم مشابه سال قبل به میزان ۲٫۸ درصد کاهش یافته است.

**نوبخت: تداوم عرضه سهام دولت
در بورس**

- رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه بودجه سال آینده انسجامی خواهد بود، گفت همانند اسامال بخشی از اعتبارات مورد نیاز، را واگذار می‌داند. در حالی که برای بخش سرمایه‌گذاری، به خصوص سهام‌های در طریق بورس تأمین خواهد شد. به گزارش تسنیم، محمدقاری نوبخت با اشاره به اینکه در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، خروج دولت از بنگاهداری و مالکیت و تبدیل دولت به سیاست‌گذار و هدایتگر اقتصادی تصریح شده است، افزود: اسامال بخشی از سهام دولت در شرکت‌های دولتی متناسب با نیازهای بورس را عرضه کردیم و منابع قابل توجهی را که از این محل به دست دولت رسید، در طرح‌های عمرانی صرف می‌کنیم. معاون رئیس جمهور افزود: یکی از جهت‌گیری‌های بودجه سال آینده نیز، تداوم این عرضه‌هاست و بنابراین در سال آینده هم سهام شرکت‌ها را واگذار خواهیم کرد تا مالکیت دولتی تقویت یابد و منابع از اسامه‌ها در تملک دارایی‌های سرمایه‌ای دیگر و طرح‌های عمرانی هزینه خواهیم کرد.

قیمت مرغ در بازار به ۱۸ هزار تومان رسید

- **نایب‌رئیس کانون سراسری مرغ‌داران** توضیح داد: کاهش قیمت‌های تومانی قیمت مرغ در بازار حداد و گفت: هیرات کالای کالا در بازار به کلیه ۱۸ هزار تومان رسیده است. حیث است، انقضای در گفت‌وگو به مهر، قیمت مرغ زنده ۱۲ هزار ۲۰۰ تومان به صورت نقدی و ۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان به صورت مدت‌دار اعلام کرد و افزود: متأسفانه به وجود وعده‌های مسئولان در روزهای گذشته هیچ تغییری در وضعیت نهاده‌های دامی ایجاد نشده و کم‌کمکان شرایط در این حوزه بحرانی است.

ادامه از صفحه ۴

نقش بوروکراسی قدرتمند در رشد شرق

وقتی به سازمان‌های حقیقی، بوروکراسی اقتصادی توجه می‌کنیم، هیچ الگوی یک‌ای وجود ندارد. سطح بالای تمرکزگرایی در هر نشان‌دهنده سطح سیاست‌گذاری نظامی می‌باشد. به مداخله بیشتر گرایش دارد و به حکومت اجازه داد تا گستره‌ای از ابزارهای سیاستی حول هدف رشد صنعتی سریع هماهنگ شوند. این سبک از سیاست‌گذاری خطرانی به همراه داشت: سیاست‌گذاری اقتصاد کلان گاهی قربانی اهداف سیاست‌گذاری صنعتی شدند و با افزایش تمرکز کسب‌وکار، سیاست‌گذاری از بوروکراسی اقتصادی به سوی دفتر ریاست‌جمهوری حرکت کرد و نظارت‌های تکنوکراتیک بر سیاست‌گذاری تضعیف شدند. الگوی سازمانی بازتر در تایوان در یک سبک سیاست‌گذاری مداخله‌گرانه (دریچست) بود، اگرچه مائیتسم‌های هماهنگ‌کننده مؤثر مختلفی وجود داشته‌اند؛ ماشین حمایت‌های مالی اختلاط متده، یک بانک مرکزی قدرتمند و ساخت سازمان‌های هماهنگ‌کننده اختصاصی.

کرویش در هر دو سیستم، رهبران سیاسی، ایزوله کردن برخی بخش‌های بوروکراسی اقتصادی از دیگر نهادهای حکومتی و از فشارهای گروه‌های ذی نفع خارج رفیع می‌دانستند. یک عنصر مهم از این ایزوله‌سازی در سیاست‌گذاری پریسل و اینسپاط شایسته‌سالار این بوروکراسی متمرکز داشت. هر دو این کشورها نیز الگوی مشترکی از سازماندهی خدمات دولتی داشتند که پریسل خود را از نهادهای آموزشی سطح بالا استخدا می‌کردند، از درون سازمان ترفیع می‌دادند و ورود افقی را محدود می‌کردند. آنها به این صورت وفاداری شدیدی به اهداف سازمانی ایجاد می‌کردند. این دو کشور، استراتژی‌های نسبتاً متفاوتی در دستیابی به این هدف داشتند؛ ارتش در کره تلاش کرد اصلاحی کامل در خدمات دولتی انجام دهد؛ در حالی‌که تایوان تا حدود بیشتری بر مسیرهای شغلی خاص تکیه کرد که خارج از خدمات معمول دولتی بودند. این توجه معمول به ساخت ظرفیت دولتی از طریق قبول خدمات دولتی یک نشانه مشخص از این است که سیاست‌گذاری و اصلاح نهادهای پایه‌ای هم به پیش می‌روند.

شرق: توسعه مکران به‌عنوان استراتژیک‌ترین نقطه شرقی ایران که جابهار را به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران در دل خود دارد، سال‌هاست که مورد تأکید و برنامه‌های توسعه‌ای کشور قرار گرفته است. اهمیت این بندر در توسعه اقتصادی منطقه آن قدر بالاست که هند، یکی از پنج اقتصاد بزرگ جهان و فدراسیون روسیه توافق کرده‌اند که مرادوات تجاری خود را از این مسیر انجام دهند. اهمیت استراتژیک این منطقه جابهار در سطحی است که آن را به کانال منظم ایران تعبیر می‌کنند. بسیاری از بنادر مهم جهان از جمله بندر اویچی، بندر جبل‌علی، بندر سسنگاپور و دو بندر مهم چین با نام‌های شانگهای و چینگ‌دائو همه با دراختیار داشتن زیرساخت‌های هوایی مناسب، توانسته‌اند توسعه خود را تکمیل کنند و اگر چنین نبود، احتمال ارتقای آنها چندان نیندی گرفته نمی‌شد. در حال حاضر زیرساخت‌های حمل‌ونقلی اعم از جاده‌ای، ریلی و هوایی، هر سه هنوز توانسته‌اند همگی بندر که نماینده منوئل دریایی است، قدم به پیش بگذارند و ضرورت دارد، مسئولان کشور و منطقه‌ای، توجه بیشتری به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی این منطقه داشته باشند. در همین راستا تکمیل شهر فرودگاهی جابهار، یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های مورد نیاز کردیون جنوب به شمال است که علاوه بر مهیاکردن امکان تردد سهل تجارت کشورهای جنوب و شمال به جابهار، یکی می‌تواند امکان حمل و ترانزیت کالا را در آباد گسترده فراهم کند.

شهر فرودگاہی یا فرودگاہ؟

کارشناسان معتقدند چابهار به‌عنوان یکی از چهار شهر لجستیکی کشور که سرمایه‌گذاری‌های زیادی در آن با موضوع حمل‌ونقل در زمینه راه‌آهن و بندر و جاده صورت گرفته، نیازهایش در حوزه حمل‌ونقل هوایی فراتر از یک فرودگاه معمول است. مطالعات سند جامع لجستیک کشور، چابهار را به‌عنوان یک نقطه حساس در کنار بندر امام خمینی و بندرعباس تعریف کرده است.

عبدالرحیم کردی، مدیرعامل منطقه آزاد چابهار

دراین باره می‌گوید: روسیه با جنوب شرق آسیا و هند مناسبات قوی تجاری دارد و به دنبال آن است که مسیری به غیر از کانال سوئز را انتخاب کند تا سهمیه‌اش را افزایش دهد. روسیه در منطقه دریای خزر و شمال به مطرح در فعال است. این موضوع در یک دهه گذشته مطرح شد، اما از سه سال قبل در دستور کار دولت روسیه قرار گرفت و در کمیسیون مشترک ایران

اخبار

مکاتبه مهم دادستان کل کشور با وزیر اقتصاد

تاکید کرد که اگر برخی مؤیدان در مقام توضیح با گلايه از نحوه برخورد ممیزان برآیند با تشخیص واقعیتهای ارقامی که مجموعی که نه از درآمد تأسی شده، نمودار خواهند شد. به گزارش تسنیم، دادستان کل کشور در مکاتباتی با وزیر اقتصاد، فرهاد دژسند، نکاتی را در باره باران خود ارتباط مأموران مالیاتی با مؤیدان محترم و آرای صادرشده از سوی هیئت‌های حل اختلاف مالیاتی بدون توجه به مفاد ماده ۲۴۸ قانون مالیات‌های مستقیم یادآور شد. در این نامه آمده است: «با عنایت به گزارش‌های واصله و خصوصاً گزارش‌هایی از معاونت محترم اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم، قوه قضائیه در خصوص برخی از موارد مالیاتی که در بندهای زیر به آن اشاره می‌شود، انتظار می‌رود به نحوی مراتب به مسئولان ذی‌ربط اعلام شده و پیگیری و نظارت فرامیاید تا شکایات و اعتراض‌ها در حوزه‌های مختلف مالیاتی به حداقل برسد.

سازمان حمایت کنترل قیمت‌ها را جدی‌تر پیگیری کند

سرپرست وزارت صنعت از رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان خواست تشدید بازرسی، نظارت و کنترل قیمت‌ها با اهتمام جدی در اولویت کاری سازمان حمایت قرار گیرد.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت سرپرست این وزارتخانه با صدور دستور و نهادهای به رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، از این خواست تشدید بازرسی، نظارت و کنترل قیمت‌ها با اهتمام جدی در اولویت کاری سازمان حمایت قرار گیرد.

در متن دستور ویژه سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین تأکید شده است که در صورت مشاهده هرگونه تخلف سریعاً متخلفان شناسایی و برای سیر مراحل قانونی به سازمان تعزیرات حکومتی و سایر مراجع ذی ربط معرفی شوند.

خبر ویژه

حجت الله صیدی، مدیرعامل بانک صادرات:

تمامی وجوه حاصل از فروش «وسپهر»
در بازار سرمایه می ماند

گروه مالی سپهر چیست، گفت: مسئولان گروه مالی، برنامه‌های آتی را اعلام کرده‌اند. آنچه ما از گروه مالی انتظار داریم، شناسایی ارزش واقعی دارایی‌ها و توسعه عایدات گروه است. استفساری نداریم که گروه مالی سپهر مانند گذشته، نقشی فعال در بازار سرمایه خواهد داشت و به مرور ظرفیت‌ها و توانمندی‌هایش را به بازار اعلام می‌کند. حجت‌اله صدیقی همچنین در پاسخ به این سؤال که با پول حاصل از عرضه اولیه سهام گروه مالی سپهر چه خواهید کرد، افزود: در این سال صدرمدی صرف ثبات بازار، حمایت از سهام‌بنیادی و باارزش و بازارگردانی سهام گروه مالی سپهر خواهد شد؛ زیرا بانک صادرات ایران معتقد است نظام مالی که با طریق تعامل با بازار سرمایه موفق‌تر عمل می‌کند، به عبارتی، دو بال بازار سرمایه است. یعنی بازار پول و بازار سرمایه باید یکدیگر تعامل داشته باشند تا اقتصاد شکوفا شود. پس مانند گذشته، همکاری بسیار نزدیکی با بازار سرمایه خواهیم داشت و وجهه حاصل از فروش سهام را فقط صرف توسعه بازار سرمایه و حمایت از خرد سهام‌گروه کرده و یک ریال آن را از بازار خارج نخواهیم کرد.

سهام شرکت سرمایه‌گذاری گروه مالی سپهر
در ذات در نهاد «وسپهر» یکشنبه هفته آینده
تفصیلات و عرضه اولیه خواهد شد.
جبات‌السهام، مدیرعامل بانک صادرات
با توجه به عنوان سهامدار عمده این شرکت در
تکو با خبرنگار روابط عمومی این بانک دربارهٔ باز
امه‌های بانک صادرات ایران برای حمایت از
سهام گروه مالی سپهر گفت: گروه مالی سپهر
مهم‌ترین دارایی‌های بانک صادرات ایران است
و نیز بخشی از بازاریابی دارد که شخصاً
تقدم بیشتری از ظرفیت‌های این شرکت به
دل پروژه‌های در حال تکمیل آن هنوز شناخته
دهد و با تکمیل این پروژه‌ها، ارزش افزوده بسیار
زیادی خواهد داشت. گروه مالی سپهر صادرات
های باارزش و غیربومی را به بازارهای ایران
جایی که سهام یک شرکت باید منعکس‌کننده
وضعیت واقعی دارایی‌های آن شرکت باشد، قطعاً
سهام گروه مالی سپهر، حمایت جدی و
ارگانی حرفه‌ای خواهیم داشت تا قیمت سهام
بازار تفاوت چندانی با ارزش ذاتی آن نداشته و
تن از آن نباشد. مدیرعامل بانک صادرات ایران
چنین در پاسخ به این سؤال که سهام‌های این

کارشناسان بر تأسیس شهر فرودگاهی در سواحل مکران تأکید می‌کنند

چالش فرود در چابهار



با تأکید بر ضرورت شهر فرودگاهی چابهار گفت: ذره‌ای تردید در ضرورت وجود شهر فرودگاهی چابهار وجود ندارد.

را مستلزم داشتن ویژگی‌هایی دانسته و می‌افزاید: چهارپا به لحاظ ظرفیت، نقطه استراتژیک و مهمی در دنیا محسوب می‌شود و اگر اقدامی تاکنون برای تبدیل شدن آن به هاب صورت نگرفته، به دلیل فراهم‌نبودن زیرساخت‌های لازم از جمله ابزارهای حمل‌ونقل است. اما شاید این سؤال باشد که اساسا اگر فرودگاه کنارک وجود دارد، چه نیازی به ساخت فرودگاه کنارک وجود است؟ پاسخ به این پرسش تا اندازه‌ای روشن است. به‌تازگی به علت برخی دلایل خاص، فرودگاه کنارک تعطیل شد و پس از چند روز با رایزنی‌های دوباره به مدار بازگشت. به‌بدین ترتیب که ساخت یک ترمنال یا تجهیز و بهسازی فرودگاه کنارک بسیار کم‌هزینه‌تر از ساخت یک فرودگاه جدید

در منطقه آزاد چابهار است، اما چالشی که اکنون

علیرضا چشم‌چهار، مدیر ارشد اجرایی شرکت کاوه که در چهارپاها حضور دارد، در گفت‌وگو با «توسعه» می‌گوید: اگر قرار است مسوالات مربوط به توسعه پیدا کنند تنها با روستا، و روستا و منابع تجهیزات بندری مدرن امکان‌پذیر نیست، بلکه توسعه مکران نیازمند ابزارهای دیگری نیز هست. توسعه راه‌های جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی و بخش مهمی از این تحولات است که ضرورت آن در وضعیت کنونی بسیار حیاتی است.

چشم‌جهان در ادامه می‌گوید: با وجود این اگر خواهیم یک تحلیل منصفانه از جایبار داشته باشیم، باید بدانیم که خطوط جاده‌ای این منطقه و ارتباط و اتصال آن به سایر شهرهای اطراف واقع در وضعیت ناخوارکار قرار دارد. نه از حیث ایمنی و نه از حیث امنیت جماعتی، این جاده‌ها در فضای استانداری زیر نظر ندارند و اساساً آن توسعه‌ها که قرار بود برای این شهر توافق ببینند، تاکنون رخ نداده است. از حیث خطوط ریلی هم که حکایت منتهی هفتاد من است. با وجود اینکه قرار بود مشارکت‌های خارجی و داخلی، سرمایه‌گذاری ملی در احداث این خطوط صورت گیرد، حتی با توصیه و تأکیدات مقام معظم رهبری هم چندان اقدامات چشمگیری انجام نشده است.

این فعال اقتصادی می‌افزاید: البته در زمینه دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی، اقدامات و بسترسازی مناسبی از زیرساخت‌ها و روستاها و تجهیزات رومآزم فراهم کرده و حتی اپراتور بین‌المللی جذب کرده است و در نتیجه، این اشتراکات بین‌المللی باعث شده روند تجارت و کسب‌وکار به صورت نقطه‌ای رشد چشمگیری پیدا کند. اما در بخش هوایی، از سال‌ها پیش چهارپاها وام‌دار فرودگاهی در کنار است که نه‌تنها نظیر نیروی هوایی ارتش قرار دارد، و همین نهاد نظامی راحتی تصمیم می‌گیرد که فرودگاهی برای مدتی متوقف کند و متأسفانه این نوع تصمیمات به‌شدت به جایگاه بندر چابهار، کسب‌وکارهای تجاری و ارزش نوریستی و گردشگری آن صدمه می‌زند. در چنین وضعیتی ما چگونه می‌توانیم از تاجار و بازرگانان و خصوصاً ما که بندر چابهار به‌عنوان یک نقطه امن و پایانی نگاه کند؟

او نتیجه گیری می کند: بنابراین باید بخش نظامی و اقتصادی چهار به به توافقی دست یابد که کند که اقتصاد دیگر احداث شود تا تجار، پدران و سرمایه‌گذاران از طریق آن به چهار رفت‌وآمد کنند. چشم جهان به قیاس بنادر بزرگ و موفق جهان وجود یک فرودگاه مستقل در کنار آنها پرداخته و می گوید: باید توجه داشته باشیم که اکثر بنادر موفق جهان در کنار فرودگاه‌های مجهز و مدرن توسعه یافته است. فرودگاه ابوظبی در کنار بندر ابوظبی، فرودگاه دومی در کنار بندر جبل علی، فرودگاه سنگاپور در کنار بندر سنگاپور و همچنین فرودگاه‌های مهم چین از زیرساخت‌های و چگونگی آن‌ها همگی از زیرساخت‌های مهمی است. بنادر بزرگ به سمتی امکان پذیر را حتی ناممکن است.

**معرفی ۱۲۰ هزار مستأجر
به کارقابل بانکها**

- در حالی شهرویر رو به اتمام است که وزیر ارا از معرفي ۱۲۰ هزار مسأجر به کارتابل بانك ها خبر داده است. اسلامي پيش تراز عملكرد بانك ها در روندن د پرداخت وام مسكن (وديعه) انتقاد كرده بود. كند گزارش تسنيم، محمد اسلامي دربار جديديترين روند پرداخت وام وديعه مسكن به مسأجران گفتف بود: روند پرداخت وام وديعه مسكن كند است البته خوشيخانه در سه روز اخير سرعت اعطاي وام افزايش يافته اما همچنان خروجي خيلي كم بودود است و آمار پرداخت وام قابل قبول نيسـت. وزير ارا سه رازي با بيان اينكه حدود هشت هزار وام وديعه مسكن به مسأجران داده شده است از افراد تحويل بون پنج اراد مسكن ملي خبر داد و افزود ۴۰ هزار وام مسكن مهر نيز آماده افتتاح است كه البته بدون برگراري مراسم افتتاح تحويل آنها را آغاز كرديم. او ادامه داد: در جلسه با بانك ها مقرر شد مطابق مصوبه ستاد ملي كرنا عمل شود. به اين معنا كه براي وام ۱۵ ميليون تومان بدن ضمان غير و تنها با ضمانت خود شخص وام مي گيرند، تسهيلات و تسكن پرداخت خود به وام هاي ۳۰ و ۵۰ ميليونر توماني با يك ضامن، پرداخت تسهيلات انجام شود.

**۷۰ درصد خودروهای متروکه بدون
ثبت سفارش وارد گمرک شدند**

- از خرداد سال جاری، هزارو ۱۹۰ دستگاه خودرو گمرکات اجرایی ترخیص شده است. هزارو ۵۰۰ خودرو برای ترشیفات متروکه در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار خواهند گرفت. به گزارش ترخیص در نیمه اول سال جاری گمرکات کشور اقدام به ترخیص در ۱۹۰ دستگاه انواع خودرو به ارزش ۲۲ میلیون و ۱۱۵ هزار و ۴۹۰ دلار کرده است که از این میزان نزدیک به ۲۰٪ خودرو متعلق به رانک خودرو بود که به دلیل داشتن سبکی در گمرک متوقف بودند که با هماهنگی قضائی از گمرک خارج شد تا مقام قضائی خارج از گمرک به موضوع رسیدگی کند. مقام خودرویی ترخیص نشده نیز خودروهای متوقف در گمرکات کشور بودند که ترشیفات گمرکی آنها در مهلت قانونی گذشته به پایان نرسیده بود و با مصوبه اخیر هیئت وزیران فرصت تمدید ترشیفات برای آن‌ها فراهم شده است. بود این خودروها در بازه زمانی اول خرداد ۹۹ تا ۲۶ شهریور ۹۹ سال جاری از گمرکات کشور ترخیص شده‌اند.

