

خبرها

سونامی دومتری در اندونزی

شرق : در پی زلزله دریایی در اندونزی، سونامی ای به ارتفاع دو متر در منطقه جاوا اندونزی روی داد. این زلزله دریایی که ۷۲ دهم ریشتر قدرت داشت، بیش از یک دقیقه جاوا و جاکارتا در اندونزی را لرزاند. پس از وقوع این زلزله مرکز اخبار پاسیفیک اعلام وضعیت اضطراری درخصوص بروز سونامی نکرد، اما در همین حال مرکز هاولی نسبت به وقوع این حادثه در اندونزی، استرالیا و ژاپن اخبار داد. به گفته شاهدان منطقه «پاناکاندران» که سونامی در آن روی داده موج‌ها ناگهان بلند شد و مردم شروع به دویدن به مناطق بلند کردند، اما موج‌های بلند خانه‌ها و، رستوران‌ها و هتل های کوچک را تخریب کرد. تاکنون پنج کشته در این حادثه گزارش شده که با توجه به تعداد افراد ناپدید شده آمارها افزایش خواهد یافت. در همین حال تعدادی از کودکان در خیابان‌ها تنها نشسته و گریه می کنند. به گفته هاتا رادجسا وزیر حمل و نقل گفت: در اثر وقوع این سونامی دو جاده اصلی کاملاً از بین رفته و راه‌های ارتباطی با جنوب جاوا به نوعی قطع شده است. وی از ساکنین منطقه خواست با توجه به پس لرزه‌هایی که به وقوع پیوسته، هرچه سریع‌تر منطقه را تخلیه کنند. رئیس جمهوری اندونزی سوسیلو بامبانگ در کنفرانس خبری بررسی وضعیت گفت: این زلزله تاکنون پنج کشته برجای گذاشته و وضعیت منطقه اضطراری است. کارشناسان ارتفاع موج‌ها را دو متر برآورد کرده‌اند. اندونزی به حلقه آتش معروف است و منطقه زلزله‌خیزی است که در سونامی سال ۲۰۰۴، بیش از ۲۱۶ هزار نفر کشته شدند که نیمی از آنها از آچه اندونزی بودند.

جسد مرد کارتن خواب در میان بسته‌ها

شرق : مرد کارتن خواب دیروز در میان پوته‌های پاده‌رو برای همیشه به خواب رفت و مردم بیش از ۶ ساعت در انتظار انتقال جسد ماندند. حوالی ظهر دیروز اهالی میدان حر به کالانتری ابوسعید خبر دادند که کمی پایین‌تر از میدان حر، جسد مردی درون پوته‌ها در پشت ایستگاه اتوبوس افتاده است و بوی تعفن آن اهالی را آزار می دهد. بیش از ۶ ساعت از گزارش‌های مردمی در خصوص کشف جسد مرد کارتن خواب می گذشت که ماموران کالانتری با هماهنگی قاضی ویژه قتل مقدمات انتقال جسد را فراهم کردند. اما تا ساعت هفت شب از انتقال خبری نبود. قاضی ویژه قتل با بیان اینکه او یک مرد کارتن خواب بوده گفت به نظر می رسد اعتیاد داشته و به این دلیل فوت کرده است.

ادامه سرمقاله

در کشورهای توسعه یافته و حتی بسیاری از کشورهای در حال توسعه مانند اندونزی، ترکیه، پاکستان و بنگلادش در گزارش مطالعات طرح‌های مهم اساسی و یا عکس همه مهندسان و کارشناسان دست‌اندرکار را در جای مناسبی از گزارش درج می‌کنند تا ضمن تقدیر از آنان زمینه‌های تشویق و ایجاد انگیزه بیشتر برای مشارکت در خدمات عمومی را در جامعه فراهم سازند. معرفی دست‌اندرکاران اصلی اینگونه طرح‌ها نه تنها از نقش مدیران شهری ذره‌ای نمی‌کاهد بلکه جایگاه مدیریتی آنان را که توانسته‌اند همکاری جمع کثیری از مهندسان و کارشناسان را در طراحی و اجرای یک پروژه بزرگ جلب کنند می افزایش دهد. در بعضی از کشورها مانند پاکستان و بنگلادش بعد از بهره‌برداری از یک طرح مانند تونل عکس و نام مهندسان طرح و مجری را به صورت تابلویی بر سر در تونل نصب می‌کنند تا رقابت در خدمت‌رسانی به مردم توسعه یابد. (فاینشوالاخبار)

در کشورهایی که سابقهٔ فرهنگ غیر دموکراتیک دارند مدیران خوداگاه یا ناخودآگاه تحت تاثیر این ویژگی‌های فرهنگی تلاش می‌کنند اقدامات صورت گرفته در سازمان خود را به نام خود معرفی کنند و برای خود منزلت اجتماعی و یا مدیریتی کسب کنند و نقش و جایگاه همکاران خود را کمتر مورد تقدیر قرار دهند. تسویهٔ آنان بسیار ساده است و می‌گویند اگر این مهندسان مشاور و مجریان زحمت کشیده‌اند در مقابل خدمات ارائه شده طبق قرارداد حق الزحمه خود را دریافت کرده‌اند و دیگر حتی برای آنان تصور نیست! در حالی که می‌دانیم مدیران نیز خدمات خود را به رایگان ارائه نمی‌کنند و حقوق و مزایای خود را معمولاً به‌طور کامل دریافت می‌کنند.

برای زدودن این آثار احتمال این فرهنگ در ذهنیت برخی از مدیران جامعه و به‌طور مشخص مدیران شهری بایستی به این نکته مهم اشاره داشت که اجرای برنامه‌های توسعه بدون مشارکت آگاهانه و داوطلبانهٔ آحاد جامعه لاقابل یا مشکلات فراتری روبه‌رو می‌شود. برای مشارکت موثر مهندسان و کارشناسان در طرح‌های عمرانی بایستی انگیزه درونی و سالم در آنان ایجاد کرد. پرداخت حق الزحمه متناسب با خدمات شرط لازم است اما شرط کافی نیست. مدیرانی که بتوانند بیشتر با بدنه مهندسی و کارشناسی کشور ارتباط برقرار کنند و براساس معیارها و ضوابط متعارف و عادلانه مناسبات خود را با آنان مدیریت و مشخص کنند و به نیاز طبیعی مقدرین از خدمات آنان پاسخ دهند میزان جلب همکاری و مشارکت آنان در طرح‌ها تقویت خواهد شد.

در جامعه‌های توسعه‌یافته که آحاد مردم احساس مشارکت واقعی در اداره شهرها و کشورشان را دارند این مفاهیم شناخته شده است و به‌طور طبیعی در سطوح مختلف مدیریت مورد توجه قرار می‌گیرد. مدیران بخش خصوصی با مدیران شهری تقدیری که از همکاران خود می‌کنند نه تنها متنی بر آنان ندارند بلکه اینگونه تقدیرها را نیاز و انتفاع قوت مدیریت خود می‌دانند.

به امید آنکه اقدام مهم مدیران شهری در افتتاح تونل رسالت با گام‌های بعدی- تقدیر موثرتر از همه طراحان و مجریان- تقویت شود و فرایند توسعه مدنیت جلب مشارکت مردم در اداره شهرها به‌طور عام و جلب مشارکت مهندسان و کارشناسان در طرح‌های عمرانی به‌طور خاص روند رشدیابنده‌تری پیدا کند.

گروه اجتماعی : متصدیان آژانس‌های مسافربری به هیچ وجه نمی‌توانند از رانندگان مجرد استفاده کنند از این رو نیروی انتظامی با متخلفان برخورد می‌کند.
مدیرکل نظارت بر اماکن عمومی نیروی انتظامی که روز گذشته به همراه مدیرکل مبارزه با مفاسد اجتماعی نیروی انتظامی در مرکز نظارت همگانی ناجا «۱۹۷» حضور یافته بودند با اعلام این خبر گفت: براساس ضوابط تعریف‌شده انتظامی رانندگانی که در آژانس‌های مسافربری مشغول به کار هستند باید متاهل بوده و بر روی خودروی آنها نیز تابلوی آژانس نصب شده باشد و حتماً خودروی آنان بغل نویسی نیز شده باشد. این در حالی است که آنها باید مشخصات خود را در قالب کارت شناسایی داخل خودرو نصب کنند به طوری که در معرض دید مسافران قرار گیرد.
سردار نجفی در ادامه

به اختلافات به وجود آمده میان شهرداری و وزارت بازرگانی درخصوص اداره امور تاکسیرانی اشاره کرد و گفت: بروز این قبیل اختلافات نظارت بر این اماکن را به مشکل روبه‌رو کرده است.
شهرداری‌ها طبق قانون مدیریت تاکسیرانی را برعهده دارند اما وزارت بازرگانی مدعی است دارای اتحادیه‌هایی است که باید کار نظارت را انجام دهند. وی همچنین از کاهش ۱۳درصدی تخلفات در حوزه اماکن از ابتدای امسال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: آگاهی مردم و همچنین آشنایی اماکن و اصناف به وظایف خود یکی از علل کاهش تخلفات بوده است. به این ترتیب اگر مردم هنگام مراجعه به واحدهای صنفی به تخلف مواجه شدند بلافاصله مراتب را به اداره اماکن ناجا و یا پلیس ۱۱۰ اطلاع دهند.
مدیرکل نظارت بر

اماکن عمومی ناجا تعداد باشگاه‌های بلیارد پلمپ شده در سال گذشته را ۱۲۰ باشگاه بیان کرد و گفت: «امسال نیز ۳۵ باشگاه بلیارد پلمپ شد که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۸ درصدافزایش داشته است.»
به گفته نجفی طبق بررسی‌های صورت گرفته مشخص شده است باشگاه‌های بلیارد تنها به پاتوقی برای جوانان جهت مصرف مشروبات الکلی و انجام قمار و... تبدیل شده و بعضاً نزاع‌های منجر به قتل نیز در آنها صورت می‌گیرد.

اول تذکر بعد جمع آوری ماهواره

مدیرکل مبارزه با مفاسد اجتماعی ناجا نیز در حاشیه حضور در مرکز ۱۹۷ گفت: استفاده از تجهیزات ماهواره‌ای بنابر قوانین تخلف محسوب شده و ممنوع است.
سردار روزهانی درباره شیوه برخورد با دارندگان

سه قاچاقچی متهم به قتل محاکمه شدند



محمدحضر رفیقه



برعهده داشت که چهار قاضی مستشار رحیمی، شهرهای فراهانی، باقری و عبداللّهی در تصمیم‌گیری به او کمک می‌کردند. پس از قرائت کیفرخواست اولیای دم خواستار قصاص متهمان شدند و احمد متهم ردیف اول با حضور در مقابل پنج قاضی اتهام قتل را قبول نکرد و گفت: برای معامله مواد مخدر چهل میلیون

تومان از محمدصفر طلب داشتم. آن روز با محمود، محمدصفر، بهزاد و مصطفی سوار ماشیننی شدیم. من رانندگی می‌کردم و محمود کنار من نشسته بود. همان زمان بچمان درباره طلب چهل میلیونی شروع شد اما محمدصفر گفت من بدهی‌ام را نمی‌دهم و ناگهان به سمت محمود حمله‌رو شد. اسلحه‌ای در دست

سارقان مسلح پسر طلافروش را کشتند

شرق : سه سارق مسلح که در پوشش خریدار وارد طلافروشی‌ای در بوهن شده بودند پس از قتل صاحب طلافروشی ستواری شدند.
محمد تورنگ رئیس مرکز اطلاع‌رسانی نیروی انتظامی تهران بزرگ با اعلام این خبر گفت: ساعت ۴۵ دقیقه بعدازظهر روز یکشنبه دو مرد و یک زن در پوشش خریدار وارد یک طلافروشی فاقد تجهیزات ایمنی در بوهن شده و با تهدید اسلحه از پسر صاحب طلافروشی و شاگرد مغازه‌خواستند تا طلاها را به آنها تحویل دهند اما آن دو با بی‌اعتنایی به خواسته سارقان در برابر آنها مقاومت کردند. در این لحظه سارقان با شلیک

قلعه‌نویی سرمربی تیم ملی شد

همزمان دو تیم را اداره کند و مجید جلالی از مسئولان فدراسیون خواست به قلعه‌نویی فرصت بدهند.

■ **درباره سرمربی جدید**

امیر قلعه‌نویی از آن جنس مربیانی است که می‌کوشند از کنار زمین با داد و فریاد تیمشان را به هیجان بیاورند. از آن جنس مربیانی که بدشان نمی‌آید با په راه انداختن جنگ‌های روانی تیم حریف را به حاشیه ببرند. بهترین نمونه برای این مربیان لوئیس فیلیپه اسکولاری است و حرکات قلعه‌نویی در مدیر خویی است و توانایی جمع کردن تیش را دارد ضمن اینکه دارد. البته این همه توانایی قلعه‌نویی در مربیگری نیست. او در تمرینات من دارد خود من به ندارم. و این نشان می‌داد که او با چه جدیتی در آلمان حاضر شده و از نحوه آماده‌سازی بایرلورکوزن یادداشت برداشته است. قلعه‌نویی مربیگری‌اش را با دستیاری ناصر حجازی در استقلال آغاز کرد و پس از بازگشت از آلمان دستیار حمید درخشان در تیم امید شده. سپس سرمربی برق تهران بوده و چندی سرمربیگری استقلال تهران را از سر گذراند و با این تیم قهرمان جام حذفی شده و بعد به استقلال اهواز رفته و سه سال قبل دوباره به استقلال تهران بازگشته و حتماً می‌دانید که فصل گذشته پس از چند سال این تیم را به قهرمانی در لیگ برتر ایران رسانده است و اینک در شرایطی به سرمربیگری تیم ملی رسیده که رئیس‌جمهور بارها به رئیس سازمان ورزش توصیه کرده بوده که مربی ایرانی روی تیمکت تیم ملی بنشیند و در این شرایط او توانسته از محمد مایلی‌کهن که یکی از حامیان محمود احمدی‌نژاد در انتخابات ریاست‌جمهوری بوده پیشی بگیرد. محمد مایلی‌کهن در کتاب خاطراتش آورده که هنگام مربیگری‌اش در تیم ملی هیچ بازیکنی را به توصیه دیگران برانداشته به جز یک نفر و آن امیر قلعه‌نویی بوده که با سفارش علی‌پروین به تیم ملی دعوت شده اما حالا این قلعه‌نویی است که پس از چند سال از مایلی‌کهن پیشی گرفته و روی تیمکت تیم ملی تکیه زده است.

مردمک

نشانی اینترنتی: **www.sharghnewsaper.ir**
پست الکترونیکی: **Info@sharghnewsaper.ir**

حساسیت نسبت به تحریف

سعید فتیحی : از رسانه‌ها و مطبوعات استدعا دارم از فرط حساسیت به تحریف نام خلیج فارس خود به تحریف دیگری دست نزنند. کم‌کم نام خلیج فارس به خلیج همیشه فارس تغییر یابد و «همیشه» به جزء لاینفک آن تبدیل شود.

حمل مریض غیراورژانسی با آمبولانس فوریت پزشکی

خطاب به فوریت‌های پزشکی کل کشور است.
خواهش می‌کنم اگر این پیغام را خواندید حتماً رسیدگی کنید. وظیفه آمبولانس‌های فوریت پزشکی تعریف شده است. امداد رسانی یعنی رساندن مصدوم به بیمارستان یا مراکز مجهزتر است، ولی یکی از کارهایی که به فوریت پزشکی خرمدره محول شده این است که سونوگرافی‌های غیراورژانسی بیمارستان را هم انجام می‌دهد. سونوگرافی در شهرستان ابهر که هفت کیلومتر با خرمدره فاصله دارد واقع شده و در این بیمارستان بیمار را سوار آمبولانس می‌کنند و سونوگرافی را انجام می‌دهند و برمی‌گردانند. روزانه حداقل ۱۰ مورد سونوگرافی انجام می‌گیرد. با این حساب برای هر سونوگرافی ۴۵ یا یک ساعت وقت صرف می‌شود. (هر شش ساعت هم یک آمبولانس دارد)
جمعاً ۱۰ ساعت صرف سونوگرافی غیراورژانسی خواهد شد حال اگر در این فاصله یک مورد اورژانسی مراجعه کند که احتیاج به مراکز مجهزتر (CCU-ICU) داشته باشد و به‌خاطر نبود آمبولانس جانش را از دست بدهد آیا کل مرکز فوریت‌های پزشکی زیر سؤال نخواهد رفت؟
در تمام بیمارستان‌هایی که خودم کار کرده‌ام و یا سؤال کرده‌ام گفته‌اند که بیمار غیراورژانسی را با تاکسی تلفنی همراه با یک پرستار حمل می‌کنند و از آمبولانس فوریت پزشکی در این‌گونه موارد استفاده نمی‌شود، حال چرا بیمارستان ما این کار را می‌کند.

استخدام فرزندان شهید

اینجانب فرزند اولین شهید وزارت نفت مدت ۷ سال است که در شرکت ملی پالایش و پخش به صورت پیمانکاری مشغول به کار هستم. با وجود مصوبه مجلس و بخشنامه‌های متعدد شرکت ملی نفت در مورد استخدام فرزند شهید در این شرکت کاری صورت نگرفته. ستوالم این است که اگر این قانون وجود دارد پس چرا در این مورد هیچ اقدامی صورت نمی‌گیرد و ما همچنان در انتظار استخدام به سر می‌بریم.

در نظر گرفتن معدل برای همه داوطلبان

سازمان سنجش تصمیم گرفته که در آزمون امسال معدل کتبی نهایی سال سوم را برای داوطلبانی که در سال ۸۴ دیلم گرفته‌اند به‌عنوان یک درس عمومی و ضریب ۲ با تاثیر مثبت اعمال کند. این تصمیم باعث تضییع حقوق داوطلبانی می‌شود که معدل خوبی دارند ولی سال‌های قبل از ۸۴ دیلم گرفته‌اند. بنابراین خواهان لغو این تصمیم و یا اعمال آن برای همه داوطلبان هستیم.

شبکه خبر در پاکدشت دریافت نمی‌شود

شبکه خبر چند سالی است که راه‌اندازی شده و در بیشتر شهرستان‌های نزدیک تهران نیز پخش می‌شود خواستم پرسیم به چه علت در شهرستان پاکدشت با وجود نزدیک بودن به تهران این شبکه قابل دریافت نیست.

پرداخت پول در هر حالت

روی قبض‌های تلفن نوشته شده در صورت عدم نیاز به خدمات PMR مشترکین به مخابرات مراجعه کنند.
اولاً ما نمی‌دانستیم PMR چیست تا آن را بخواهیم یا نخواهیم. بعد هم وقتی به مخابرات مراجعه کردم و فهمیدم سیستم خدمات اینترنتی است گفتم من نیازی به این سیستم ندارم و آن را نمی‌خواهم. گفتند چون PMR نمی‌خواهید باید صفر خارج را بنبدیم بنابراین باید مبلغ ۲۳۲۰ تومان بابت آن پرداخت کنم. یعنی در هر دو حالت اگر سیستم را نخواهیم باید پول بدهیم اگر هم بخواهیم بابت شارژ و خدمات ویژه ماهانه‌اش باید پول پرداخت نماییم.

هزینه تعویض پلاک خودرو

چند سال قبل راهنمایی و رانندگی از هر ماشین مبلغ ۲۵۰۰ تومان بابت تعویض پلاک گرفت منتها نه پلاک‌ها را عوض کرد و نه پول‌ها را پس داد. جدیداً هم گفته شده دارندگان ماشین‌های تا مدل ۸۳ باید پلاک‌هایشان را عوض کنند و بابت این تعویض باید ۲۵ هزار تومان بدهند. چرا ما که ماشین صفر خریدیم و پول پلاک داده‌ایم مجدداً باید اینقدر پول پرداخت نماییم. اگر راهنمایی و رانندگی احساس کرده که باید پلاک ماشین‌ها عوض شود چرا با هزینه خود و یا لاقابل با هزینه کمتری اقدام به این کار نمی‌کند.

انتخاب‌اول

مدیرکل نظارت بر اماکن عمومی ناجا:

اشتغال رانندگان مجرد در آژانس‌های مسافربری ممنوع است