

سخنان بی‌پایه مفتی سعودی

... (قرطبی، تفسیر قرطبی، ج ۷، ص ۲۵۹). منظور از جمله «یَسْتَبْدِلْ قُومًا غَیْرَکُمْ» ایرانیان هستند. برخی مفسران نیز آنان را یکی از احتمالات آیه دانسته‌اند. (محممدن جریر طبری، تفسیر طبری، ج ۲۶، ص ۸۶/ اسماعیل بن کنیر قرشی دمشقی، تفسیر القرآن العظیم، بیروت، دارالمعرفه) در حدیث آمده است هنگامی که رسول خدا (صلی‌الله‌علیه‌والله) آیه شریفه (وَإِن تَوَلَّوْاْ) را تلاوت کردند، حضارن عرض کردند ای رسول خدا! کسانی که اگر ما اعراض کردیم خدا آنان را جانشین ما می‌کند و آنان مانند ما نخواهند بود، کیانند؟ رسول خدا دست بر پای سلمان فارسی زد و فرمود: این و طایفه‌اش هستند. (سپس اضافه کرد): اگر دین خدا آویزه ستاره ثریا باشد، حتما مردانی از فارس به آن خواهند رسید (ـ) بونعیم اصفهانی، تاریخ اصفهان، ج ۱، ص ۴/ منقی هندی، کنزالعقال، ج ۱۲، ص ۹۰، ۱۲۱۶ (۳۲۱۶ و) (جلال‌الدین سیوطی، الدر المنثور، ج ۶ ص ۲۱۵).

۲- روزی سلمان به مجلس پیامبر (صلی‌الله‌علیه‌والله) وارد شد. حضارن برخاستند و به او احترام کردند و او را بالای مجلس نشانادند. در این هنگام، فردی وارد شد و تا نگاهش به سلمان افتاد، گفت: این عجمی کیست که در بالای مجلس، در میان عرب‌ها نشسته؟ پیامبر(صلی‌الله‌علیه‌والله) برای محکوم‌کردن چنین عقیده‌ای، بر منبر رفت و خطبه خواند و در بخشی از آن فرمود: «انسان‌ها از زمان آدم تا امروز، مانند دندانه‌های شانه (کنار هم مساوی)‌اند، عرب را بر عجم و سرخ‌پوست را بر سیاه‌پوست برتری نیست، جز به ملاک تقوا. سلمان دریایی است که به انتهاپیش نتوان رسید و گنجی است که تمام نمی‌شود. سلمان از ما اهل بیت است. او آب کوارایی است که از آن حکمت می‌تراود و برهان ارانه می‌دهد».

۳- در آیه ۱۳۳ از سوره نسا نیز آمده است: ان یشا یدهبکم ایها الناس دیات باخرین وکان الله علی ذالک قدیرا «ای مردم! اگر خدا بخواهد، شما را از میان می‌برد و افراد دیگری را (به جای شما) می‌آورد؛ خدا همواره بر این کار تواناست». در روایت آمده است هنگامی که این آیه نازل شد، پیامبر(ص) دست خود را بر پشت «مسلمان» زد و فرمود: «آن افراد، از قوم این شخص (مسلمان) هستند؛ یعنی مردم غیر عرب از فارس» (تفسیر قرطبی، ج ۹، ص۶۱۶) حالا جناب مفتی سعودی بی‌محابا تهمت می‌زند و ایرانیان را مجوس می‌شمارد. بعید است این روحانی مدعی در این حد ندانند که خورشید اسلام پیش از پایان قرن نخست همه جای ایران را فرا گرفت و معدودی تسلیم نشدنند ولی در کنار مسلمانان برادران زندقی کردند؛ همچنان‌که اکنون نیز چنین است، در کمتر جایی مانند ایران، فرق و مذاهب در کنار هم زندگی مسالمت‌آمیز داشته‌اند. شاید این جناب مفتی، ایرانیان را بر حسب گذشته تاریخی‌شان مجوسی می‌داند، بر این قیاس باید گفت پس مردم جزیره عرب نیز مشرک یا کافر تلقی می‌شوند. چون خطابات قرآن به تعبیر «یا ایها الکافرون» یا «مشرکون» بیشتر به اهل مکه است و غالب آن مردم در آن روزگار برحسب آیات متعدد بت‌پرست بودند، حال آنکه چنین سخن ناروایی را هیچ ایرانی به ملت عرب نمی‌گوید و مردم جزیره العرب را مسلمان می‌داند. اگر این مفتی سعودی توجه باشد صاحبان صحاح سته که مهم‌ترین منابع فقهی و کلامی اهل سنت است، از قبیل ترمذی، ابومسلم و بخاری همه ایرانی بودند؛ چگونه او به خود اجازه می‌دهد بزرگان علمی اهل سنت را این‌گونه زیر سؤال ببرد و همه ایرانیان را مجوس بخواند. بنابراین به مقتیان مکه و مدینه توصیه می‌شود بر این اختلاف دامن زنند و ناسنجیده سخن نگویند و اختلاف سیاسی میان دو دولت را به دین و اسلام نکشاندند و کوشش کنند تضاد میان ایران و عربستان حل‌وفصل شود. نباید اجازه داد اختلافات زمان جاهلیت بازگردد زیرا شاکم‌افز میان دین دو کشور بزرگ اسلامی به سود هیچ‌ک از دو کشور و حتی دولت‌های منطقه نخواهد بود که خداوند می‌فرماید: «واعتصوا بحبل الله جمیعا ولا تفرقوا» (ال عمران/ ۱۰۳).

شرق: حمایت از توان داخلی همواره محلی برای مناقشه بوده است؛ با اینکه همواره بر حمایت از تولید داخلی تاکید می‌شود، اما حمایت در وضعیت گلخانه‌ای نیز به‌شدت تقبیح می‌شود.
باین‌حال چندی است که وزیر صنعت، معدن و تجارت که مبنای کارش حمایت از تولید داخلی است، حمایت‌های خود را از صنایع علنی‌تر کرده؛ به گفته نعمت‌زاده: «در سی‌وچند سال اخیر در صنایع دریایی خریدهای خارجی زیادی انجام شده؛ اما اگر می‌توانستیم یک‌پنجم از این خریدها را در داخل کشور خرج کنیم، توان داخلی چند برابر شده بود. در این زمینه نیز با عذرهایی مانند تأمین فاینانس از شرکت‌های داخلی خرید کرده‌ایم.» او هفته پیش هم در موضعی درباره برخورد با تولید داخلی، گفته بود خرید پنج هزار واکن باری از روسیه کم‌سلیقه‌گی بود و روی ریل می‌ایستد و اجازه ورود واگن‌های روسی را نمی‌دهد.
باین‌حال گویا در قالب رازینی‌هایی با صندوق توسعه ملی، در نهایت قرار بر این شده امتیاز دریافت تسهیلات از این صندوق به سازندگان داخلی هم داده شود.

رونمایی از برنامه راهبردی صنایع دریایی در ماه آینده

محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن وتجارت، با بیان اینکه از حدود دو سال قبل برنامه‌ریزی‌های کلانی برای بهبود شرایط راهبردی عرصه دریا در نظر گرفته شده، اعلام کرد: با پایان‌یافتن برنامه‌ریزی‌ها در این زمینه تا ماه آینده برنامه راهبردی صنایع دریایی منتشر خواهد شد.
به گزارش خبرگزاری‌ها، به گفته او، درحال‌حاضر درصد زیادی از نقل‌وانتقال‌های تجاری جهان از طریق دریا انجام می‌شود و این موضوع در ایران نیز سهمی بسیار بیشتر دارد.
برنامه‌ریزی برای افزایش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این عرصه، یکی از اصلی‌ترین سیاست‌هایی است که باید در دستور کار قرار گیرد.

بازبینی با صندوق توسعه ملی برای حمایت از تولید داخلی

نعمت‌زاده با بیان اینکه ارائه تسهیلات ارزی به سرمایه‌گذاران داخلی یکی از اولویت‌های اصلی در صنایع دریایی به حساب می‌آید، عنوان کرد: متأسفانه در ماه‌های گذشته برخی از سرمایه‌گذاران به ما مراجعه می‌کردند و گلیشه داشتند از اینکه سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند از تسهیلات ارزی ایران استفاده کنند، اما سرمایه‌گذاران داخلی از این امر بی‌بهره‌اند.
نعمت‌زاده ادامه داد: با برنامه‌ریزی‌ها و مذاکرات انجام‌شده و مباحثی که با دادستانی کل کشور داشتیم، بنا شده این مسائل حل شود تا اگر منابع مالی وجود دارد سرمایه‌گذاران داخلی از آن بهره‌مند شوند، زیرا مخالفت‌هایی از این‌دست با آنها، جسات‌شان

را برای سرمایه‌گذاری‌های جدید کاهش می‌دهد.
نعمت‌زاده گفت: کشتی‌سازان دنیا همه تجهیزاتي را که نیاز دارند، نمی‌سازند، بلکه قسمت‌های مختلف کشتی را از شرکت‌های دیگر تهیه می‌کنند؛ بنابراین در برنامه راهبردی صنایع دریایی که در دو سال گذشته آماده شده، تلاش می‌شود بسیاری از مشکلات این صنایع برطرف شود.

سرمایه‌گذاری ۶ هزار میلیارد تومانی در پس کرانه بندر

عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی نیز در این همایش با اشاره به سرمایه‌گذاری ۶ هزارمیلیارد تومانی بخش خصوصی در پس‌کرانه بندار در سه سال گذشته، گفت: بهبود بازاریابی بین‌المللی در دستور کار قرار دارد و براساس برنامه، قرار است ظرفیت جابه‌جایی کالا از دومیلیون و ۵۰۰ هزار تن به هشت‌میلیون و ۵۰۰ هزار تن افزایش یابد.
آخوندی ادامه داد: در توسعه بندر جابه‌ار از ظرفیت هند و افغانستان بهره می‌بریم و در توسعه بندر شهید رجایی از ظرفیت تمام بازیگران بین‌المللی استفاده می‌کنیم تا این بندر را به‌عنوان یک بندر بین‌المللی معرفی کنیم. او تصریح کرد: در بندر شهید بهشتی چهارها ۴۰۳ میلیون دلار از محل صندوق توسعه ملی به توسعه این بندر اختصاص یافت، علاوه بر این، کشور هند نیز در دو مرحله ۸۵ میلیون دلار و ۱۵۰ میلیون دلار برای توسعه چهارها سرمایه‌گذاری کرده است و درعین‌حال از مشارکت افغانستان در توسعه چهارها استفاده می‌کنیم.

به دنبال شبکه‌ای کردن بندار هستیم

وزیر راه‌وشهرسازی به موضوع شبکه‌ای‌کردن بندار ایران اشاره کرد و گفت: وزارت راه‌وشهرسازی با شبکه‌ای‌کردن بندار به‌دنبال استفاده از طول تمام سواحل کشور بوده و در این زمینه به چند نقطه

اقتصاد

منابع صندوق توسعه ملی فقط برای خارجی‌ها نیست

دلواپسی تازه وزیر صنعت



عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی

پرتدد ادکثفا نمی‌کند. آخوندی در ادامه به بحث سوخت‌رسانی دریایی اشاره کرد و گفت: برای افزایش سوخت‌رسانی دریایی، اقدامات مؤثری انجام شده است و چندین پروژه بانکرینگ در حوزه بین‌المللی با چندصد میلیاردتومان سرمایه‌گذاری در آینده اجرا می‌شود. وی ادامه داد: دوهزارو ۴۵۰ هکتار از کرانه شهید رجایی واگذار شده است و وزارت راه‌وشهرسازی می‌کوشد همین مقدار از کرانه را مجدداً به این بندر واگذار کند. درحال‌حاضر ۱۱ هزار هکتار از کرانه در بندر امام(ره) وجود دارد که براساس برنامه، قرار است از ظرفیت پس‌کرانه این بندر استفاده شود. آخوندی اظهار کرد: در سه سال گذشته شش هزار میلیاردتومان سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی در پس‌کرانه بندار انجام شده است.

مراحل نهایی مذاکره مالی نمایندگان ایرباس و بوئینگ با ایران

وزیر راه‌وشهرسازی همچنین در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران درباره مجوز افک برای خرید هواپیما از ایرباس و بوئینگ، با اشاره به سیری‌شدن مراحل نهایی و مذاکرات مالی با شرکت ایرباس، گفت: نمایندگان ایرباس و بوئینگ برای ادامه مذاکره در هفته جاری به ایران سفر می‌کنند با ورود نمایندگان ایرباس و بوئینگ مذاکرات حقوقی برای خرید هواپیما از این شرکت‌ها ادامه می‌یابد. وزارت راه‌وشهرسازی در تلاش است روند خرید هواپیما را از شرکت ایرباس و بوئینگ تسریع کند. آخوندی ادامه داد: مذاکرات فنی با شرکت‌های ایرباس و بوئینگ ادامه می‌یابد و با انتخاب نوع هواپیمای مدنظر در تلاشیم تا به تمام جوانب خرید هواپیما توجه شود.

دستگاه‌های دولتی سواحل را تصرف کرده‌اند

در ادامه محمدرضا رضایی‌کوچی، رئیس

کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با اشاره به چشم‌انداز روبه‌رشد حوزه دریایی کشور، گفت: طرح توسعه بندار کشور، به‌ویژه بندر شهید رجایی و شهید بهشتی به‌خوبی پیش می‌رود و وزارت راه‌وشهرسازی گام‌های خوبی در این زمینه برداشته است. رضایی‌کوچی ادامه داد: یک‌سری چالش‌ها نیز در بخش دریایی کشور وجود دارد؛ براساس سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، ایران باید در حوزه حمل‌ونقل دریایی رتبه ممتاز منطقه را داشته باشد که درحال‌حاضر فاصله زیادی با اهداف این سند داریم. برای نمونه زیرساخت لازم برای واردات و صادرات ۲۰۰ میلیون تن کالا باید در بندار کشور ایجاد می‌شد که از ۱۳۰ میلیون تن این از ظرفیت بهره‌گیری می‌شود. وی افزود: بندار کشور ظرفیت پنج میلیون تن کانتینر را در بخش حمل‌ونقل کالا دارند که از این میزان، تنها از دومیلیون و ۲۰۰ هزار تن آن استفاده می‌شود. به گفته رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، اتصال ریلی به بندار کشور ضعیف است و افزایش بهبود اتصال شبکه ریلی به بندار باید جزء اولویت‌های وزارت راه‌وشهرسازی قرار گیرد. وی به بهره‌گیری از ۶۰ درصد ظرفیت بندار ایران اشاره کرد و گفت: بحث توسعه پایدار مناطق ساحلی نیز یکی از مسائل مهم حوزه دریایی است که متأسفانه برخی سواحل کشور از سوی بخش‌های دولتی تصرف شده است و در این زمینه نیاز به بازنگری وجود دارد.

۹ پیشنهاد برای سرمایه‌گذاری در فازهای جدید بندر شهید رجایی

همچنین محمد سعیدزاد، رئیس سازمان بندار و دریانوردی هم در این همایش ضمن اشاره به افزایش تقاضا برای سرمایه‌گذاری در بندر شهید رجایی گفت: درحال‌حاضر ۹ پیشنهاد برای سرمایه‌گذاری در فازهای جدید این بندر از سوی کشورهای مختلف ارائه شده است که مهم‌ترین دلیل افزایش این تقاضاها را می‌توان در اجتناب این کشورها از هزینه‌های گزاف در حمل‌ونقل کالا جست‌وجو کرد.

تحریم‌های دریایی کاملاً برطرف شده است

وی ادامه داد: در سال‌های گذشته خطوط کشتی‌رانی کشور برای دسترسی به بندار با محدودیت‌هایی روبه‌رو بود که درحال‌حاضر و با لغو تحریم‌ها، تمام محدودیت‌ها در حوزه دریایی از میان رفته است. در حوزه بیمه و مؤسسات رده‌بندی هم هیچ محدودیتی وجود ندارد؛ ضمن اینکه تحریم‌ها باعث رشد این بخش از صنایع دریایی شده است. به گفته سعیدزاد، خطوط و مؤسسات بزرگ کشتی‌رانی و همچنین اپراتورهای بین‌المللی به دنبال سرمایه‌گذاری در حوزه دریایی کشور هستند و در این زمینه با یکدیگر رقابت می‌کنند.

دلیلی برای رشد گروه پالایشی و پتروشیمی شوند. در صندوق‌های سرمایه‌گذاری درآمد ثابت، سودهای بالای ۲۰ درصد پرداخت می‌شود که بازار موزای برای بازار سرمایه و تخصیص منابع به این بخش اقتصاد است. از سوی دیگر، اوراق نوین مالی عرضه‌شده در بورس و فرابورس هم درخ‌رو توجه است که به‌نوعی مانع از انتقال منابع نقدینگی به بخش سهام خواهد شد و باید سیستمی برای تسهیل ورود نقدینگی به بازار سرمایه مهیا شود.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۶۹۰۶٫۹	۴۵۶٫۰۳
شاخص قیمت	۲۷۳۶۱٫۶	۱۶۲٫۱۹
شاخص کل (هموزن)	۱۴۷۷۴٫۱	۱۴۹٫۱۰
شاخص قیمت (هموزن)	۱۱۸۰۷	۱۱۹٫۲۰
آر د شناور	۸۵۶۱۵۵	۷۱۰۸۲
۵۰ شرکت بزرگ	۳۰۵۳۹٫۱	۱۶٫۹۰

«مهر» ماه رکود طلا

آینده با افزایش همراه خواهد بود. براساس این گزارش ۲۰ کارشناس ارشد اقتصادی در نظرسنجی این هفته کیتکونیوز شرکت کرده‌اند که از این تعداد ۱۲ نفر به افزایش قیمت طلا رای داده‌اند، چهار نفر پیش‌بینی کردند قیمت طلا با کاهش روبه‌رو خواهد شد و چهار نفر دیگر نیز اعلام کردند قیمت طلا در هفته آینده تغییر نخواهد کرد.

ارز	قیمت(تومن)	تغییر
دلار آمریکا	۳۵۶۷	+۲
یورو	۴۰۰۸	+۸
پوند	۴۶۷۰	-۱۷
درهم	۹۷۷	+۲

طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱٫۱۱۸٫۰۰۰	-۲۰۰۰
طرح جدید	۱٫۱۱۹٫۰۰۰	-۳۰۰۰
نیم	۵۶۷٫۰۰۰	-۱۰۰۰
ربع	۲۹۷٫۰۰۰	-۱۰۰۰
گرمی	۱۸۷٫۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۴٫۲۰۰	+۲۰۰
اونس (دلار)	۱۳۳۸۰٫۱	-۱٫۲

شرق: مهر از راه رسید و بازار طلا را وارد رکود کرد. کشتی‌آرای، رئیس اتحادیه طلا و جواهر معتقد است بازار طلا در مهر وارد رکود می‌شود. ظاهراً این رکود تنها مختص بازار طلا نیست. آن‌گونه که کشتی‌آرای می‌گوید در ۱۰ روز اول مهر تمامی بازارها وارد رکود می‌شوند. هفته دوم مهر همه ماه محرم آغاز می‌شود. کشتی‌آرای در گفت‌وگو با تسنیم می‌گوید: با توجه به آغاز محرم بازمهر رکود در بازار طلا و جواهر باقی خواهد ماند؛ بنابراین پیش‌بینی می‌شود مهر «ماه رکود فصلی» بازار باشد. دیروز انواع سکه در بازار تهران با روند معکوس و کاهش مواجه بودند. البته پیش‌بینی‌های جهانی همه از افزایش قیمت‌ها در بازار طلا خبر می‌دهند.

به گزارش طلا به نقل از کیتکو، تازه‌ترین نظرسنجی نشان می‌دهد کارشناسان اقتصادی و سرمایه‌گذاران بین‌المللی بر این باورند که قیمت جهانی طلا در روزهای آینده تحت تأثیر تصمیم اخیر فدرالرزرو آمریکا با افزایش بیشتری روبه‌رو خواهد شد. فدرالرزرو آمریکا در تازه‌ترین نشست خود تصمیم گرفت نرخ بهره را بدون تغییر حفظ کند. تحلیلگران اقتصادی و سرمایه‌گذاران بین‌المللی در این نظرسنجی اعلام کرده‌اند قیمت طلا در روزهای

مرکز آمار: نرخ تورم نقطه‌به‌نقطه در شهریور ۹۵ کاهش یافت

● **ایرنا:** مرکز آمار ایران اعلام کرد: افزایش شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال گذشته (تورم نقطه‌به‌نقطه) ۶٫۷ درصد است که نسبت به ماه پیش (۷٫۴درصد) کاهش ۰٫۷ درصدی دارد. درصد تغییرات شاخص کل (نرخ تورم کالا و خدمات مصرفی خانوارهای شهری) در ۱۲‌ماه منتهی به شهریور امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۸٫۳درصد است که نسبت به ماه گذشته (۸٫۷درصد) کاهش داشته است.

واکنش تندرئیس سابق اتاق بازرگانی به‌مهران‌مدیری

● در پی پخش برنامه «دوره‌می» در رابطه با قاجاق‌برنج، رئیس سابق اتاق بازرگانی ایران در یادداشت تلگرافی به آنچه در این برنامه مطرح شده بود، پاسخ گفت. به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، محسن جلال‌پور در یادداشت تلگرافی خود نوشت: «سال‌ها پیش که مردم قدرت خرید کافی نداشتند، وانت‌بارهایی در کوچه و خیابان راه می‌افتادند و به خانم‌ها جنس نسبی می‌دادند. به داخل این وانت‌ها که سرک می‌کشیدی، از پارچه تا آفتابه و لگن و دمپایی و گفت‌وگو می‌دیدید. معمولاً خانم‌هایی که دختر دبختیر داشتند، آفتابه و لگن موردنیاز برای تکمیل جهاز دخترشان را نسیه برمی‌داشتند. حدس می‌زنم تعداد این وانت‌بارها به‌شدت کم شده باشد چون هم قدرت خرید مردم افزایش پیدا کرده و هم اینکه دیگر کسی برای جهاز دخترش، آفتابه و لگن و دمپایی نمی‌خرد. خلاصه اینکه دوره این کسب‌وکار کوبی تمام شده است. این سنت اما هنوز در بخش‌هایی از سازمان‌ها و نهادهای ما جاری است. از جمله در برخی رسانه‌ها و برخی برنامه‌های تلویزیونی که همه‌چیز را آنجا می‌شود درهم‌وبرهم دید و شنید. مجری و مهمان درباره هرچه دوست دارند صحبت می‌کنند. خب این روزها که وضع اقتصاد کشور خوب نیست، همه اجازه دارند درباره آن صحبت کنند. برنامه‌ای، سیاست‌های اقتصاد کلان را به چالش می‌کشد و برنامه‌ای دیگر، سیاست‌های تجاری را. خب تا اینجا کار ایراد ندارد و ممکن است بگویید کار سانه همین است، اما موضوعی که می‌خواهم مطرح کنم این است که از جایی به‌بعد بحث‌ها تخصصی می‌شود، بحث‌ها عمومی نیست و متخصصان آگاه باید درباره آن صحبت کنند نه افرادی که هیچ اطلاعی درباره آن ندارند. دنیای ما این روزها خیلی پیچیده‌تر از آن شده که یک نفر بتواند همه مناسباتش را به چالش بکشد. روزگاری در کشور ما عادت بود که به اظهارنظرهای روشنفکران گوش کنیم. خیلی هم خوب صحبت می‌کردند و می‌نوشتند، اما آن دوره هم مثل دوره وانت‌بارهای نسیه‌ای گذشته است. دوره روشنفکری عمومی به پایان رسیده و انصافاً اعتمادبه‌نفس بالایی می‌خواهد که فردی هر روز و هرشب میکروفون دست بگیرد و از کباب و جوجه بگیر تا گمرک و ترخیص کالا اظهار نظر کند».

تأسیس میز تهران وسنول در سازمان توسعه تجارت دوکشور

● رئیس سازمان توسعه تجارت ایران و رئیس مرکز تجارت و سرمایه‌گذاری کره‌جنوبی (کترا) با تبیین چارچوب فعالیت مشترک شرکت‌های ایرانی و کره‌ای، با تأسیس میز تهران و سنول موافقت کردند. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت، قرار است این میزها با هدف آشنایی بیشتر تجار با ظرفیت‌ها و نیازهای دو کشور و پاسخ‌گویی و راهنمایی به آنان در سازمان‌های توسعه تجارت دو کشور تشکیل شود. مجتبی خسروتاج که در رأس هیاتی تجاری به کره‌جنوبی رفته بود، در دیدار با «سنوکیم جانه هونگ» در شرح سیاست همکاری مشترک شرکت‌های ایرانی و کره‌ای، گفت: تشکیل مراکز تحقیق و توسعه مشترک با شرکت‌های کره‌ای و همکاری در توسعه صادرات کالاهای تولیدی با نام و نشان شرکت‌های کره‌ای از جمله خواسته‌های ایران در توسعه تجارت با کره‌جنوبی است. وی درعین‌حال خاطرنشان کرد: توسعه سهم ایران در مونتاژ کالاهای تولیدی، معرفی و به‌کارگیری قطعات تولیدی در زنجیره تأمین کالا به وسیله شرکت‌های کره‌ای از دیگر مواردی است که باید موردتوجه شرکت‌های کره‌ای قرار گیرد. خسروتاج با تأکید بر اینکه ایران ظرفیت‌های تولیدی فراوانی دارد، اظهار کرد: سرمایه‌گذاری مشترک و توسعه صنعت قالب‌سازی به‌ویژه در تولید محصولات خانگی از مواردی است که تاکنون مغفول مانده و باید سیاست‌های آتی همکاری دو کشور با تأکید بر آنها تدوین شود. وی با بیان اینکه عمل به این سیاست‌ها برای داشتن روابط پایدار و باثبات اقتصادی میان دو کشور ضروری است، تصریح کرد: شرکت‌های کره‌ای علاقه‌مند به کار با ایران باید در چارچوب این سیاست‌ها حرکت کنند. رئیس سازمان توسعه تجارت افزود: قرار است میز کشوری با هدف آشنایی بیشتر تجار با ظرفیت‌ها و نیازهای دو کشور و پاسخ‌گویی و راهنمایی آنها در سازمان‌های توسعه تجارت ایران و کره تشکیل شود. وی برگزاری کمیسیون مشترک دو کشور را از دیگر موضوعات پیگیری‌شده در کره دانست و یادآور شد: سنول پایتخت جمهوری کره در بهمن‌ماه سال جاری میزبان وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران برای برپایی دوازدهمین کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور خواهد بود.