



خداحافظ سوخت‌های فسیلی «تسلا ۳» آمد

● مدت‌ها بود که خودروسازان معتبر جهان، آرزوی پیش‌فروش‌های چندین هزار دستگاهی را فراموش کرده بودند؛ اما شرکت خودروسازی تسلا با عرضه خودروی جدید خود به نام «تسلا۳»، تمام این معادلات را به‌هم ریخت. عده‌ای کردار «الون ماسک» مدیرعامل آینده‌نگر شرکت خودروسازی تسلا را با «استیو جابز» مدیرعامل هوشمند دنیای کامپیوتر، مقایسه می‌کنند؛ البته مقایسه‌ای که وجوه مشترک زیادی دارد. همه، صف‌های طولیل فروشگاه‌ها را برای خرید کوشی و ثبت‌ل اپل به یاد دارند. حال همین اتفاق در دنیای خودرو و با معرفی خودروی «تسلا۳» رخ داده است. به نوعی که با عرضه این‌ خودرو، خود مسئولان شرکت تسلا هم گمان نمی‌کردند با چنین استقبال‌ی روبه‌رو شوند. آنها با دیدن صف‌های ثبت‌نام طولیل، غافلگیر شده بودند. به همین دلیل در نظر گرفته‌ند هدایایی برای مردمی که در صف، انتظار کشیده بودند، در نظر بگیرند. این هدایا از هدیه کوچکی مثل مدل کوچک تسلا ۳ شروع می‌شد و برای کسانی که بیشتر وقشان تلف شده بود، هدایای بیشتری در نظر گرفته شده بود. «تسلا۳» یک خودروی تمام الکتریکی چهار در، سدان کامپکت است که به‌وسیله تسلا موتورز طراحی و ساخته شده است. این خودرو برای اولین بار در ۱۲ فروردین سال ۱۳۹۵ معرفی شد. جذابیت آن چنان بود که ۳۰ ت فروردین سال ۱۳۹۶، ۴۰۰ هزار نفر برای خرید آن ثبت‌نام کردند. طبق گفته مسئولان شرکت تسلا، این خودروی تمام الکتریکی دامنه پیماشی حداقل برابر با ۳۵۰ کیلومتری داشته و پنج نفر قادرند به‌راحتی در آن بنشینند. این خودرو دارای هر دو صندوق جلو و عقب بوده و همین‌طور قادر به شتاب‌گیری ۱۰۰۰ کیلومتر بر ساعت در کمتر از شش ثانیه است. ماسک، مدیرعامل تسلا، در مراسم معرفی اعلام کرد شروع قیمت این خودرو از ۳۵ هزار دلار خواهد بود. مشخصات تسلا ۳: این خودرو در مدل پایه و استاندارد شامل این مشخصات است:

- حداقل دامنه پیماش با هر بار شارژ باتری ۳۵۰ کیلومتر
- امکان شارژ فوق سریع
- سخت‌افزار هدایت خودکار و ویژگی ایمنی فعال
- محور عقب محرک
- شتاب‌گیری ۱۰۰۰ کیلومتر بر ساعت در کمتر از شش ثانیه
- صندوق جلو و عقب
- نمایشگر تک‌کنسول وسط قرارداه‌شده۱۵اینچی ال‌سی‌دی در حالت افقی
- فرمان و ادوات کنترل متمایزی که تداعی‌کننده سفینه فضایی خواهد بود.
- شیشه یک‌تکه عقب خودرو امتداد داده شده تا سقف

سازگاری الکتریکی با جریان و ولتاژهای متفاوت جهانی در «تسلا ۳» به ویژگی‌های رانندگی خودکار و ایمنی و راحتی توجه خاصی شده است. از نقطه نظر ظاهری، چیز جالب در «تسلا ۳» سقف تمام شیشه‌ای بزرگ آن است. هم در صندوق جلو و هم صندوق عقب تسلا ۳ می‌توان لوازم سفر را جای داد. درواقع ظرفیت صندوق‌های تسلا بیشتر از همه خودروهای دیگر با اندازه بدنه مشابه است. طوری که به گفته ماسک، خریداران این خودرو حتی می‌توانند تخته موج‌سواری خود را هم در داخل خودرو جای بدهند. نکته بسیار مهم در خودروی تسلا۳، باتری این خودرو است. دلیل اصلی گران‌بودن خودروهای الکتریکی نسبت به بنزین‌سوز، این است که باتری خودروهای برقی خیلی گران است و حدود یک‌سوم کل قیمت خودرو، اما تحولی که در زمینه باتری خودرو انجام شد، هزینه باتری به ازای هر کیلووات ساعت ظرفیت، ۶۵ درصد کاهش پیدا کرده است. تسلا با استفاده از باتری‌های جدید، توانسته قیمت خودروهایش را کاهش دهد و انقلابی در آینده دنیای خودروسازی الکتریکی به وجود آورد. مسئولان شرکت تسلا می‌گویند تا چند سال آینده خودرویی را معرفی خواهند کرد که قادر خواهد بود با هر بار شارژ باتری، ۵۰۰ کیلومتر مسیر طی کند. پیشرفت‌های خیره‌کننده تسلا، تنها محدود به موفقیت‌های این شرکت در عرضه تکنولوژیکی نیست. این روزها در حیث برند و ارزش سهام تسلا موقعیتی بی‌نظیری دارد. مطابق با آخرین گزارش موجود بازارهای مالی بازار سهام در فروردین سال ۱۳۹۶ گروه خودروسازی تسلا با پیشی‌گرفتن از شرکت جنرال‌موتورز، ارزشمندترین شرکت خودروسازی در بازار بورس سهام در آمریکا شد. به‌طوری که ارزش کل سهام تسلا به رکورد ۵۲میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار رسید و از ارزش سهام ۴۹میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلاری جنرال موتورز، بالاتر رفت. علت این رشد سهام، افزایش محبوبیت خودروهای الکتریکی، بهبود عمر باتری‌های آنها و تقاضا برای خرید این نوع خودروها بوده است. اتفاقی را که امروزه با عرضه «تسلا ۳» در صنعت خودروسازی رخ داده، می‌توان با اختراع موتورهای درون‌سوز در این صنعت مقایسه کرد؛ همان‌طور که آن اختراع انقلابی در صنعت خودرو ایجاد کرد، به نظر می‌رسد تسلا هم نویدبخش انقلابی جدید در صنعت خودروسازی باشد؛ انقلابی به نام خداحافظی با سوخت‌های فسیلی.

شرق: «رانت‌خواری» جرم می‌شود. این اتفاق برای نظام حقوقی و اقتصاد سیاسی ایران، فرصتی است تا بتوانیم در راستای برچیدن فساد اداری در کشور گام برداریم. آن‌طور که کارشناسان می‌گویند، تاکنون جرم‌انگاری برای این پدیده در نظر گرفته نشده بود و همین امر دست قضات را برای صدور رأی می‌بست و آنها مجبور به تفسیر قانون و پوشش چنین پدیده‌هایی با قوانین دیگر می‌شدند. حالا مشاور معاون حقوقی قوه قضائیه، خبر از جرم‌انگاری پدیده رانت‌خواری داده است: کمیسیون جزایی معاونت حقوقی قوه قضائیه، در جلسات متعددی تدوین لایحه جدید تعزیرات از کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی را در دستور کار دارد و در فصل مربوط به جرائم اقتصادی و مالی، برای اولین‌بار رانت‌خواری را جرم‌انگاری کردند.

جرم‌انگاری رانت‌خواری برای نخستین‌بار در کشور
محمدرضا ساکی در گفت‌وگو با میزان با بیان اینکه رانت‌خواری از شایع‌ترین مفاسد مالی و اقتصادی است، در قوانین پراکنده، راجع به رانت‌خواری یا ویژه‌خواری، مقررات غیرمستقیمی وجود دارد مانند قانون بورس اوراق بهادار راجع به سوءاستفاده از اطلاعات نهانی یا در قانون ارتقای سلامت اداری، راجع به تعریف فساد مالی و قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، راجع به انحصار و نقض رقابت سالم مشاور معاون حقوقی قوه قضائیه است. ساکی با اشاره به به جرم‌انگاری رانت‌خواری نیست. ساکی با اشاره به متن پیش‌نویس این‌س مقرر،ه اعلام کرد در تدوین این پیش‌نویس هم به کنوانسیون مبارزه با فساد معروف به کنوانسیون مریدا و هم به قوانین مشابه در برخی کشورها توجه شده است.

مشاور معاون حقوقی قوه قضائیه همچنین از صاحب‌نظران درخواست کرد نظرات کارشناسی خود را در این رابطه در اختیار معاونت حقوقی قوه قضائیه قرار دهند.

پیش‌نویس لایحه جرم‌انگاری رانت‌خواری چه می‌گوید؟

در متن پیش‌نویس این لایحه آمده:
ماده ۱: هر شخص که برخلاف ضوابط قانونی یا رقابت سالم اقتصادی با بهره‌گیری از اعتبار خود یا دیگری، قدرت، اعمال نفوذ سیاسی یا اقتصادی یا سوءاستفاده از اطلاعات نهانی، بدون ایجاد یا توسعه فعالیت‌های اقتصادی سازنده یا ارتقای سطح ارزش افزوده و بهره‌وری در جامعه، اقدام به تحصیل هرگونه مال یا امتیاز غیرمالی نماید، رانت‌خوار محسوب شده و

مجازات وی به شرح زیر است:

الف: چنانچه رانت‌خواری منجر به تحصیل مال شده باشد، مجازات مرتکب علاوه بر ضبط آن به نفع دولت به ترتیب زیر است:

۱. هرگاه مبلغ مال یا عواید و منافع کسب‌شده تا یک میلیارد ریال باشد، حبس و جزای نقدی درجه شش.
۲. هرگاه مبلغ مذکور بیش از یک میلیارد ریال تا یکصد میلیارد ریال باشد، حبس و جزای نقدی درجه پنج.

۳. هرگاه مبلغ مذکور بیش از یکصد میلیارد ریال باشد، حبس و جزای نقدی درجه چهار.

ب: مجازات رانت‌خواری چنانچه منجر به تحصیل امتیاز غیرمالی شده باشد، علاوه بر ابطال امتیاز مزبور، حبس و جزای نقدی درجه شش است.

تبصره: تشخیص اینکه فعالیت مرتکب منطبق با رقابت سالم اقتصادی بوده یا خیر یا اینکه منجر به افزایش بهره‌وری و ارزش افزوده در جامعه شده یا نه بر عهده شورای رقابت مذکور در قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی است.

ماده ۲: مجازات رانت‌خوار در مورد شخص حقوقی، علاوه بر ضبط اموال، عواید و منافع کسب‌شده به نفع دولت و لغو امتیازات به‌دست‌آمده، حسب مورد جزایهای نقدی مندرج در بندهای الف و ب ماده قبلی و یک یا دو مورد از مجازات‌های مقرر در ماده ۲۰ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲ نیز است.

بلاتکلیفی قوه قضائیه در برخورد با رانت‌خواری
ضیاءالدین خرمشاهی، حقوق‌دان و رئیس سابق کمیسیون حقوقی و قضائی اتاق بازرگانی، در گفت‌وگو با «شرق» به بررسی این لایحه پرداخته و می‌گوید:

اقتصاد

لایحه جرم‌انگاری رانت‌خواری برای نخستین‌بار در کشور تدوین شد

توقف بابک زنجانی سازی



رانت‌خواری به‌عنوان یک پدیده ناهنجار و فرایند یک‌سری سوءاستفاده‌های موقعیتی، هیچ‌وقت در مرکز توجه قانون‌گذار قرار نداشته است و به این لحاظ، عنوان مجرمانه‌ای نداشت؛ درحالی‌که جای خالی این عنوان در نظام حقوقی ما به‌شدت حس می‌شد. به گفته او، در سال‌های اخیر که موضوع رانت‌خواری، توجه همگان را به خود جلب کرده است و تقریباً یکی از عناصر دغدغه‌انگیز نظام مدیریتی شده، جا داشت که در بسیاری از موارد به پرونده‌ها در قالب یک گزارش یا شکایت مدعی‌العموم در مراجع قضائی توجه شود؛ اما به لحاظ مشخص‌نبودن جایگاه یا جرم‌نبودن این عنوان، دستگاه قضائی با تکلیفی مواجه نبود؛ یعنی اگر رانتی هم صورت می‌گرفت، از اصطلاح علوم سیاسی آن استفاده می‌کردیم نه از اصطلاح آن در علوم قضائی و حقوقی؛ زیرا زمانی که پدیده‌ای را جرم تلقی می‌کنیم، حتماً دنبال عنصر قانونی آن می‌گردیم.

اینجا چون عنوان مجرمانه وجود ندارد، جرم محقق نمی‌شد. این حقوق‌دان در پاسخ به این پرسش که آیا هیچ‌وقت به‌صورت قانونی با این پدیده برخورد نشده، می‌گوید: تاکنون با این پدیده به‌صورت قانونی برخورد نشده است و اگر هم برخورد شده، هیچ‌گاه به‌عنوان رانت‌خواری نبوده است. در واقع قاضی سعی کرده، تفسیر قانون، پوشش دیگری را برای آن در نظر بگیرد، به‌عنوان نمونه تحت عنوان سوءاستفاده از موقعیت شغلی براساس قانون تعزیرات، آن عمل را جرم تلقی کرده است.

رانت‌خواری باید عنوان مجرمانه مستقل داشته باشد

خرمشاهی با تاکید بر اینکه رانت‌خواری باید عنوان

مجرمانه مستقل داشته باشد، می‌افزاید: مختصات و زوایا و ویژگی‌های رانت‌خواری کاملاً متفاوت است. رانت‌خواری اصولاً چنین نیست که جرمی اتفاقی باشد یا جرم لحظه‌ای و فوری و آتی باشد. رانت‌خواری معمولاً حاصل حضور مداوم و دسترسی به اطلاعات است؛ یعنی کسی باید در موقعیتی قرار گرفته و دسترسی به اطلاعات حداقل نیمه‌مجرمانه داشته باشد فرد بتواند از رانت بهره بگیرد. در واقع تداوم حضور در آن موقعیت اقتضا می‌کند فرد بتواند رانت را ایجاد کند. او با اشاره به اینکه رانت به صورت یک کالا و محصول موجود نیست و فرایندی نیاز است تا رانت بتواند به وجود بیاید، می‌گوید: به‌هرصورت جرم‌انگاشتن رانت‌خواری و پیش‌بینی‌شدن آن در قانون، پدیده‌ای خجسته است؛ زیرا ازاین‌پس محاکم کیفری به صورت مشخص و بدون نیاز به تفسیر یا سردرگمی می‌توانند متهمان این عنوان را تحت تعقیب و محاکمه قرار دهند.

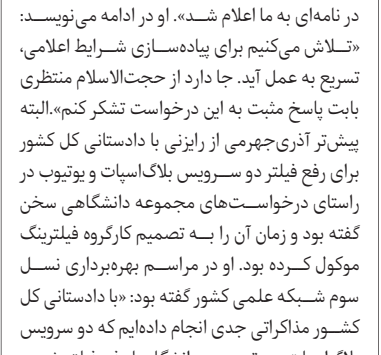
ارتقای سطح سلامت اداری

رئیس سابق کمیسیون حقوقی و قضائی اتاق بازرگانی با تاکید بر اینکه جرم‌انگاری رانت‌خواری باعث ارتقای سطح سلامت اداری خواهد شد، ادامه می‌دهد: یکی از شاخص‌ها در رنکینگ‌های بین‌المللی، این است که آیا اساساً فسادهای اداری در سیستم قضائی، جرم تلقی می‌شود یا خیر. این اقدام قطعاً موجب ارتقای جایگاه ایران در رنکینگ‌های جهانی خواهد شد. به گفته او، کسانی که تا امروز از خلا قانونی این موضوع بهره می‌جستند و سوءاستفاده می‌کردند، ازاین‌پس باید خوف این را داشته باشند که رانت‌خواری دیگر جرم تلقی شده و نمی‌شود به بهانه‌های مختلف از زیر بار مسئولیت‌های آن شانه خالی کرد. این حقوق‌دان در مواجهه با این پرسش که به علت پیچیده‌بودن رانت‌خواری و گستردگی آن، به‌راحتی قابل شناسایی است؛ تصریح می‌کند: اساساً تمام عناوین مجرمانه در کشور، شکل اجرایشان با چند دهه گذشته کاملاً متفاوت شده است. در واقع نوع جرم‌ها و کیفیت ارتکاب به آنها بسیار با گذشته تغییر کرده؛ اما قابل کشف است. هرچقدر ارتکاب جرم و دسترسی به آن پیچیده شده، ما هم باید هم‌زمان با آن دانش کشف جرم را ارتقا دهیم؛ بنابراین نمی‌توان به‌این‌دلیل که شیوه اعمال جرم، خیلی پیچیده شده و رانت‌خواران می‌توانند قوانین را دور بزنند، این پدیده را جرم تلقی نکنیم.

ادامه در صفحه ۸



● **شرق:** وب‌سایت یوتیوب در کشور فیلتر است و کاربران ایرانی برای دسترسی به محتویات این وب‌سایت، یا باید از روش‌های غیرمعتارفی نظیر استفاده از آنچه «فیلترشکن» خوانده می‌شود، استفاده کنند یا دنبال این محتویات در وب‌سایت‌ها و منابع دیگر باشند؛ اما گویا برخی اخبار حاکی از آن است که به شکل مودی، امکان دسترسی به این وب‌سایت وجود خواهد داشت. این موضوع را مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت در صفحه اینستاگرام خود مطرح کرده است. آذری‌جهرمی از اعلام شرایط رفع فیلتر یوتیوب و بلاگ‌اسپات در دانشگاه‌ها با نظر دادستان کل کشور خبر داده است. او با اشاره به پیگیری برای رفع فیلتر دو سرویس اینترنتی برای کاربران دانشگاهی، نوشت: «امروز پس از پیگیری‌های انجام‌شده درباره رفع فیلتر یوتیوب و بلاگ‌اسپات در دانشگاه‌ها، با نظر مساعد دادستان محترم کل کشور، شرایط رفع فیلتر این سرویس‌ها در دانشگاه‌های کشور در نامه‌ای به ما اعلام شد». او در ادامه می‌نویسد: «تلاش می‌کنیم برای پیاده‌سازی شرایط اعلامی، تسریع به عمل آید. جا دارد از حجت‌الاسلام منتظری بابت پاسخ مثبت به این درخواست تشکر کنم». البته پیش‌تر آذری‌جهرمی از رازینی با دادستانی کل کشور برای رفع فیلتر دو سرویس بلاگ‌اسپات و یوتیوب در راستای درخواست‌های مجموعه دانشگاهی سخن گفته بود و زمان آن را به تصمیم کارگروه فیلترینگ موکول کرده بود. او در مراسم بهره‌برداری نسل سوم شبکه علمی کشور گفته بود: «با دادستانی کل کشور مذاکراتی جدی انجام داده‌ایم که دو سرویس بلاگ‌اسپات و یوتیوب در دانشگاه‌ها رفع فیلتر شود و در اختیار دانشجویان و استادان قرار گیرد». به گفته او، نمایندگان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در کارگروه فیلترینگ به‌شدت موضوع را پیگیری می‌کنند و مطالب برای ارائه این درخواست آماده شده است، او همچنین درباره شرایط رفع فیلتر این سرویس‌ها بیان کرده بود: «موضع دادستانی این است که اگر ما به‌عنوان مجری بتوانیم نظام کنترل خطوط قرمز را پیاده‌سازی کرده و در کنار هم قرار دهیم، مخالفتی با این مسئله نخواهند داشت. با توجه به اینکه برخی از این سایت‌ها به صورت رمزی هستند و قابلیت فیلترینگ هوشمند ندارند، این کار شاید در قالب مذاکره با سرویس‌دهنده با استفاده از راهکارهای دیگری انجام شود». درحال‌حاضر، یوتیوب در کشورهای چین، مراکش، تایلند، ترکیه، پاکستان، لیبی، برزیل و امارات متحده عربی فیلتر است. در امارات این محدودیت‌ها به دلیل نقض مذهب، آداب و رسوم امارات انجام شده است. همچنین در شش زانویه ۲۰۰۷، سه روز پس از انتشار فیلمی از مجری شناخته‌شده برزیلی، دنیلآ سیکاریلی (نامزد سابق رونالدو، فوتبالیست برزیلی)، یوتیوب در برزیل فیلتر شد. در تاریخ ۲۳ فوریه ۲۰۰۸ نیز یوتیوب در پاکستان به دلیل توهین به دین اسلام، برای مثال نمایش کاریکاتورهای پیامبر اسلام در دانمارک مسدود شد؛ اما پس از سه روز در تاریخ ۲۶ فوریه ۲۰۰۸ در پاکستان رفع فیلتر شد. سپس در ماه مه ۲۰۱۰، پس از قرعه‌کشی در روز محمد، دوباره یوتیوب در پاکستان فیلتر شد. دسترسی ترکیه به یوتیوب بین سال‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۱۰ پس از جنجال بر سر فیلمی توهین‌آمیز نسبت به مصطفی کمال آتاترک مسدود شد. سرانجام یوتیوب در ترکیه در نوامبر ۲۰۱۰ رفع فیلتر شد.



● **ایستنا:** وزارت امور خارجه سنگاپور اعلام کرده است علی طیب‌نیا برنده جایزه سنگاپور نوین شده است. وزارت خارجه سنگاپور در نامه‌ای به سفارت ایران در این کشور اعلام کرد، علی طیب‌نیا برنده جایزه «لی کوان یو» (بنیان‌گذار سنگاپور نوین) شده است. این جایزه از سال ۱۹۹۱ و به نام «لی کوان یو» به دولتمردان و شخصیت‌های ممتاز سیاسی و اقتصادی در سراسر جهان اهدا شده است. اکنون نیز، تصمیم بر این بوده است که این جایزه به وزیر اقتصاد ایران اهدا شود، از این رو از وی دعوت شده تا ۱۰ شهریورماه برای دریافت جایزه و شرکت در یک دوره فلوشیپ به سنگاپور سفر کند.



● **تسنیم:** محسن افتخاری سرپرست دادگاه‌های کیفری یک استان تهران می‌گوید، از سه متهم پرونده شرکت تعاونی اعتبار ثامن‌الحجج، دو نفر با قرار وثیقه آزاد شدند و یک نفر همچنان در بازداشت به سر می‌برد.

بورس تهران شنبه تعطیل است

● **روابط‌عمومی:** در پی اعلام رسمی تعطیلی شنبه آینده (۱۴ مردادماه) به مناسبت برگزاری مراسم تحلیف ریاست‌جمهوری، بورس‌ها در این روز فعالیتی نخواهند داشت و تعطیل هستند.

با اجرای پروژه‌های متعدد کیفیت محقق شده است:

افزایش ستاره‌های کیفی محصولات ایران خودرو



سه‌ستاره به چهارستاره ارتقا یافته است. همچنین در همین ماه، گروه صنعتی ایران‌خودرو در ارزشیابی شرکت رنو، موسوم به آدیت جامع ۱۳۹۱ در بین کارخانه‌های تولیدکننده محصولات رنو در منطقه، موفق به کسب نشان برتر و درخشان سبز شد. این موضوع نشان‌دهنده اهتمام ایران‌خودرو در کسب بالاترین عناوین از سوی سازمان‌های ارزیابی‌کننده است. دراین‌میان شرکت ایران‌خودرو با ارائه طرح فیس لیفت تندر، موسوم به تندرپلاس، رویکردی مستمر و همه‌جانبه‌ای را در استمرار مسیر ارتقای کیفیت محصولات رنو تولیدی خود در پیش گرفته است.

سورن ۲ ستاره شد

در فروردین‌ماه سال‌جاری سمند سورن ایران‌خودرو توانست از یک‌ستاره عبور کرده و دوستاره کیفیت را از آن خود کند. در سال ۹۶ پروژه‌های بهبود کیفی در ایران‌خودرو درحال به‌بارنشتن است و در دو ماه ابتدای امسال محصولات ایران‌خودرو توانستند دو ستاره به سید ستاره‌های کیفیت خود بیفزایند.

سوزوکی گراند ویترا ۴ ستاره شد

ایران‌خودرو خراسان از سایت‌های تولیدی گروه صنعتی ایران‌خودرو محسوب می‌شود. این سایت که تولید محصولات سوزوکی گراندویترا، هایما و ۴۰۵ بر عهده دارد، برنامه‌های متنوع و پروژه‌های کیفی متعددی را برای بهبود محصول به اجرا گذاشته است.

در دی‌ماه سال گذشته محصول سوزوکی گراندویترا توانست از سطح سه‌ستاره به چهارستاره کیفی ارتقا یابد. این خودرو توانست با اجرای برنامه‌های بهبود متعدد در فرایند تولید جایگاه کیفی خود را در میان محصولات هم‌کلاس ارتقا دهد. پیگیری مستمر ایرادات مرتبط با قطعات و مجموعه‌ها از سازندگان، برنامه‌ریزی و اجرای مستمر ممیزی مطابق با الزامات تعریف شده و پیگیری اقدامات اصلاحی ازجمله دلایل ارتقای کیفی محصولات ایران‌خودرو خراسان بوده است.

پایش وضعیت آلایندگی و تطابق تولید محصولات با همکاری سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت از محیط زیست، بازنگری و تثبیت ابزارهای سیستم تولید و کیفیت در سالن‌های بدنه، رنگ و مونتاژ شامل آموزش به کارکنان، بازنگری و به‌روزآوری ابزارهای سیستم و