

روزهای برفی دست و پای پایتخت را بست و سهم پارلمان تهران را در انتقاد از «بهشت» به هم ریخت

پایتخت در دیگ برف



برف در خیابان تهران

به خانه می‌رفتند، گفت: به من حق هدیه که توبیت بزنم و از مردم عذرخواهی کنم و بگویم که بودجه برف‌روبی هدر می‌رود، بگذارید ما که نماینده مردم هستیم، انتقاد کنیم که البته انتقادکردن به‌معنای نادیده‌گرفتن زحمات نیست؛ اما باید روش اداره شهر تغییر کند و تا زمانی که این تغییر اتفاق نیفتد هر حادثه و مسئله‌ای که در شهر پیش بیاید، مدیریت همین است، به مدیران شهرداری توصیه می‌کنم که اگر می‌خواهند مقصرانی را برکنار کنند، به سراغ معاونان خدمات شهری مناطق و نواحی نروند بلکه دانه‌درشت‌ها را که مقصر بودند برکنار کنند و به سراغ کسی نروند که تقصیری نداشته است.

ناصر امانی روز پنجشنبه در حساب شخصی‌اش در توئیتر نوشته بود: کارنامه شهرداری در برف‌روبی دیروز خیابان‌ها و اتوبان‌های تهران باعث شمرساری بنده به‌عنوان عضو شورای شهر شد، از مردم تهران عذرخواهم که میلیارد‌ها تومان از خزانه شهر به‌عنوان (ستاد برف‌روبی) این‌گونه هدر می‌رود.

واکنش به مردم به این توبیت که امانی به آن اشاره می‌کند، گلیزه از حضور زاکانی در اهواز بود. سیدصادق حسینی با انتشار فیلم انتقادات ناصر امانی از مدیریت بحران برف در شهرداری تهران نوشت: «آقای زاکانی بعدازظهر پنجشنبه باید به اتاق ماینپورینگ معاونت حمل‌ونقل می‌رفت و ۹ معاونت‌ها و شهرداران را به خط می‌کرد تا آن فاجعه نصف شب اتفاق نیفتد. اما آقای زاکانی عصر پنجشنبه بحرانی تهران کجا بود؟ مسجد باغ فیض دیدار مردمی!».

یکی دیگر از کاربران نوشته بود: «عذرخواهی شما به چه درد مردم می‌خورد؟ بنده معلولی که باید سر وقت نلاتون بزنم تا به عفونت اداری دچار نشوم به خیال راه نیم‌ساعته‌ی بیش از سه ساعت و نیم در راه بودم، آن‌هم در مسیری که کلا اتوبان بود! پس شما در شورا چه‌کاره‌اید؟ توبیت‌زدن را که من هیچ‌کاره هم بلدم». یکی دیگر از اعضای منتقد به عملکرد شهرداری در پنجشنبه برفی مهدی عباسی بود. او پس از استماع گزارش معاون خدمات شهری در صحن علنی شورای شهر تهران درباره روزهای برفی تهران با اشاره به ترافیک ایجادشده به دنبال بارش برف در پایتخت، گفت: ما باید فرهنگ عذرخواهی را در شهرداری تهران نهادینه کنیم، او با بیان اینکه مردم در بارش‌های اخیر واقعا گرفتار شدند، ادامه داد: چرا یک مسیر ۱۰دقیقه‌ای باید چهار ساعت طول بکشد؟ آنچه از شهرداری و مسئولان مرتبط دراین‌باره شنیدیم، چیزی جز توجیه نبود، عذرخواهی در جایی که ما نتوانستیم به وظایف خود به‌درستی عمل کنیم، بهترین واکنش و برابر مسئله است. علیرضا جاوید در حاشیه شورای شهر تهران در گفت‌وگو با رسانه‌ها برخی از مشکلات پنجشنبه برفی پایتخت را پذیرفت. او گفت: در بارش برف روز پنجشنبه به‌طورکلی هشت منطقه درگیر موضوع برف بودند که عملکرد مناطق ۳، ۴، ۵، ۶، ۷ و ۲۲ به‌صورت نسبی خوب بود اما در منطقه ۲ در دو نقطه بزرگراه یادگار امام علی‌رغم انجام عملیات شن‌پاشی با ایجاد یخ‌زدگی دچار مشکل شدسیم و در همین منطقه در بالای کوی فراز و بخش هایی از سعادت‌آباد، مشکل داشتیم. در منطقه یک نیز روز پنجشنبه در معابر مرتفع یعنی بخش‌هایی از دربند و زعفرانیه دچار مشکل بودیم.

معاون هماهنگی امور مناطق شهرداری تهران در بخش دیگری از صحبت‌های خود در پاسخ به سؤالی درخصوص استعفای افرادی که در برف‌روبی روز پنجشنبه ضعف داشته‌اند، گفت: در فرایند اجرایی اگر کسی استعفا کند جای وی خالی خواهد شد و باید فرایند اجرایی به اتمام برسد، سازمان بازرسی وظیفه پیدا کرده درخصوص برف‌روبی امسال پایش دقیقی انجام دهد و در مواردی که قصور وجود داشته احصا و در مواردی که تقصیر در انجام وظایف وجود داشته برخورد متناسب را انجام دهد. بنده هم به عنوان یک مدیر اجرایی از شهروندانی که در برف روز پنجشنبه و ترافیک ناشی از آن دچار جالش شدند عذرخواهی می‌کنم. بی‌تردید برف روی معابر تأثیرگذار است و موجب کندی حرکت می‌شود و به‌این‌ترتیب ترافیک شهر را تشدید می‌کند. البته شاید یکی از عواملی که در برف روز پنجشنبه مشکل آفرین شد، آماده‌باش زود هنگام نیروها بود که این آماده‌باش از روز چهارشنبه موجب خستگی نیروها شد و شاید همین موضوع مشکلاتی را به وجود آورد. شن‌پاشی‌ها از قبل انجام شد اما در پیک بارش ان‌رخشی خود را از دست داده بود که همین موارد مشکلاتی را فراهم کرد.

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

۱۱۹ ۳۶ ۸۶۰

WWW.SHARGHDAILY.IR

ارتباط با روزنامه شرق

T.ME/ALOSHARGH

WWW.SHARGHDAILY.IR

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر، بر لزوم همکاری هرچه

بیشتر پلیس راهور و مدیریت شهری و هموس شدن آنها از طریق تشکیل جلسات مشترک و انجام هماهنگی‌های نزدیک بین این دو نهاد خدمت تأکید کرد و گفت: البته لزوم اطلاع‌رسانی‌های لحظه‌ای به مردم از طریق صداوسیما و دستگاه‌های خبری برای حل‌وفصل سریع‌تر معضلات ترافیکی در این وضعیت از اهمیت و ضرورتی دوچندان برخوردار است. تشکری‌هاشمی، سطح آموزش‌های شهروندی در حوزه مواجهه با شرایط بد جوی در شهرها و جاده‌ها را بسیار ضعیف دانست و افزود: نیازمندیم تا از طریق فرهنگ‌سازی‌های مناسب به مردم، ضعف‌های این حوزه را برطرف کنیم تا مردم نیز بتوانند در این شرایط جوی با مسئولان مربوطه، همراهی و همکاری کنند. نماینده مردم تهران در شورای شهر با تأکید بر اینکه هیچ راه‌حلی ان‌رخش‌تر از حضور میدانی مدیران شهری در سطح شهر نیست، خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود به‌منظور تکمیل و تجهیز دوربین‌های ترافیکی در سطح شهر و هوشمندسازی هرچه سریع‌تر تجهیزات نظارت و کنترل بر ترافیک سطح شهر، اهتمام ویژه‌ای را شاهد باشیم.

ناصر امانی، عضو دیگر شورای شهر تهران با بیان اینکه اگر ما انتقادی از شهرداری می‌کنیم به‌معنای نادیده‌گرفتن زحمات آنها به‌خصوص کارگران خدمات شهری نیست، گفت: ما از مجربان و تصمیم‌گیران انتقاد می‌کنیم. وی با اشاره به عذرخواهی معاون خدمات شهری شهرداری تهران بابت برف هفته گذشته پایتخت، گفت: عذرخواهی کردید اما دیر است و من این بار را به دوش کشیدم و بروید ببینید که مردم چه پاسخ‌هایی به توبیت عذرخواهی من دادند و شرمم می‌آید آنها را بخوانم. مردم به ما گفته‌اند که همه‌تان از شورا بروید و شهر را رها کنید تا خودش اداره شود. امانی با بیان اینکه انتقاد من به تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان است، گفت: آقای زاکانی باید چهارشنبه به اتاق ماینپورینگ شهرداری می‌رفت و از آنجا تنها سه منطقه‌ای را که درگیر برف بودند، هدایت می‌کرد و همه مناطق را بسیج می‌کرد تا این فاجعه رخ ندهد.

وی با بیان اینکه من شش ساعت طول کشید که از ستول به اوین رفتم و بعد از آن از پشت پنجره تا ساعت سه بامداد مردم را دیدم که یا ماشین‌هایشان را هل می‌دادند یا آن را پارک می‌کردند و دست زن و بچه‌شان را گرفته و زمین‌خواران می‌کردند.

دچار مشکل هستیم، گفت این مشکلات تنها با قراردادن ماشین‌های گریدر در حاشیه پارک‌ها و معابر، تشکیل ستاد و صرف هزینه‌های بالا برطرف نخواهد شد؛ شهر نیازمند استفاده از ابزار و ادوات روز دنیا مانند انواع محلول‌ها و مواد ضدیخ برای جلوگیری از یخ‌زدگی معابر است. او با اشاره به اهمیت و ضرورت ریشه‌یابی مسائل و مشکلات ترافیکی در هنگام بارش برف، اظهار کرد: بهتر بود مدیران اصلی شهر در حوزه‌های مرتبط به‌جای حضور در جلسه شورا، در مرکز کنترل ترافیک تهران و سطح شهر حاضر می‌شدند و از نزدیک بر روند فعالیت شهرداران و سایر نیروهای مناطق و نواحی و حضور به‌موقع آنها در محدوده مأموریت‌شان و نقاطی که با گره‌های ترافیکی و مشکلات عبور و مرور مواجه هستند، نظارت می‌کردند. تشکری‌هاشمی با بیان اینکه این حضور نباید تنها به معاونان شهردار و مدیران مرتبط و شهرداران مناطق معطوف شود، گفت: جا داشت شهردار تهران نیز در مرکز مدیریت بحران لحظه‌ای به مردم از طریق صداوسیما و دستگاه‌های شهر اقدام می‌کرد؛ زیرا در این شرایط با ابلاغ دستورالعمل و صدور بخش‌نامه نمی‌توان وضعیت را هدایت و کنترل کرد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر، بر لزوم همکاری هرچه بیشتر پلیس راهور و مدیریت شهری و هموس شدن آنها از طریق تشکیل جلسات مشترک و انجام هماهنگی‌های نزدیک بین این دو نهاد خدمت تأکید کرد و گفت: البته لزوم اطلاع‌رسانی‌های لحظه‌ای به مردم از طریق صداوسیما و دستگاه‌های خبری برای حل‌وفصل سریع‌تر معضلات ترافیکی در این وضعیت از اهمیت و ضرورتی دوچندان برخوردار است. تشکری‌هاشمی، سطح آموزش‌های شهروندی در حوزه مواجهه با شرایط بد جوی در شهرها و جاده‌ها را بسیار ضعیف دانست و افزود: نیازمندیم تا از طریق فرهنگ‌سازی‌های مناسب به مردم، ضعف‌های این حوزه را برطرف کنیم تا مردم نیز بتوانند در این شرایط جوی با مسئولان مربوطه، همراهی و همکاری کنند. نماینده مردم تهران در شورای شهر با تأکید بر اینکه هیچ راه‌حلی ان‌رخش‌تر از حضور میدانی مدیران شهری در سطح شهر نیست، خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود به‌منظور تکمیل و تجهیز دوربین‌های ترافیکی در سطح شهر و هوشمندسازی هرچه سریع‌تر تجهیزات نظارت و کنترل بر ترافیک سطح شهر، اهتمام ویژه‌ای را شاهد باشیم.

ناصر امانی، عضو دیگر شورای شهر تهران با بیان اینکه اگر ما انتقادی از شهرداری می‌کنیم به‌معنای نادیده‌گرفتن زحمات آنها به‌خصوص کارگران خدمات شهری نیست، گفت: ما از مجربان و تصمیم‌گیران انتقاد می‌کنیم. وی با اشاره به عذرخواهی معاون خدمات شهری شهرداری تهران بابت برف هفته گذشته پایتخت، گفت: عذرخواهی کردید اما دیر است و من این بار را به دوش کشیدم و بروید ببینید که مردم چه پاسخ‌هایی به توبیت عذرخواهی من دادند و شرمم می‌آید آنها را بخوانم. مردم به ما گفته‌اند که همه‌تان از شورا بروید و شهر را رها کنید تا خودش اداره شود. امانی با بیان اینکه انتقاد من به تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان است، گفت: آقای زاکانی باید چهارشنبه به اتاق ماینپورینگ شهرداری می‌رفت و از آنجا تنها سه منطقه‌ای را که درگیر برف بودند، هدایت می‌کرد و همه مناطق را بسیج می‌کرد تا این فاجعه رخ ندهد.

وی با بیان اینکه من شش ساعت طول کشید که از ستول به اوین رفتم و بعد از آن از پشت پنجره تا ساعت سه بامداد مردم را دیدم که یا ماشین‌هایشان را هل می‌دادند یا آن را پارک می‌کردند و دست زن و بچه‌شان را گرفته و زمین‌خواران می‌کردند.

دچار مشکل هستیم، گفت این مشکلات تنها با قراردادن ماشین‌های گریدر در حاشیه پارک‌ها و معابر، تشکیل ستاد و صرف هزینه‌های بالا برطرف نخواهد شد؛ شهر نیازمند استفاده از ابزار و ادوات روز دنیا مانند انواع محلول‌ها و مواد ضدیخ برای جلوگیری از یخ‌زدگی معابر است. او با اشاره به اهمیت و ضرورت ریشه‌یابی مسائل و مشکلات ترافیکی در هنگام بارش برف، اظهار کرد: بهتر بود مدیران اصلی شهر در حوزه‌های مرتبط به‌جای حضور در جلسه شورا، در مرکز کنترل ترافیک تهران و سطح شهر حاضر می‌شدند و از نزدیک بر روند فعالیت شهرداران و سایر نیروهای مناطق و نواحی و حضور به‌موقع آنها در محدوده مأموریت‌شان و نقاطی که با گره‌های ترافیکی و مشکلات عبور و مرور مواجه هستند، نظارت می‌کردند. تشکری‌هاشمی با بیان اینکه این حضور نباید تنها به معاونان شهردار و مدیران مرتبط و شهرداران مناطق معطوف شود، گفت: جا داشت شهردار تهران نیز در مرکز مدیریت بحران لحظه‌ای به مردم از طریق صداوسیما و دستگاه‌های شهر اقدام می‌کرد؛ زیرا در این شرایط با ابلاغ دستورالعمل و صدور بخش‌نامه نمی‌توان وضعیت را هدایت و کنترل کرد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر، بر لزوم همکاری هرچه بیشتر پلیس راهور و مدیریت شهری و هموس شدن آنها از طریق تشکیل جلسات مشترک و انجام هماهنگی‌های نزدیک بین این دو نهاد خدمت تأکید کرد و گفت: البته لزوم اطلاع‌رسانی‌های لحظه‌ای به مردم از طریق صداوسیما و دستگاه‌های خبری برای حل‌وفصل سریع‌تر معضلات ترافیکی در این وضعیت از اهمیت و ضرورتی دوچندان برخوردار است. تشکری‌هاشمی، سطح آموزش‌های شهروندی در حوزه مواجهه با شرایط بد جوی در شهرها و جاده‌ها را بسیار ضعیف دانست و افزود: نیازمندیم تا از طریق فرهنگ‌سازی‌های مناسب به مردم، ضعف‌های این حوزه را برطرف کنیم تا مردم نیز بتوانند در این شرایط جوی با مسئولان مربوطه، همراهی و همکاری کنند. نماینده مردم تهران در شورای شهر با تأکید بر اینکه هیچ راه‌حلی ان‌رخش‌تر از حضور میدانی مدیران شهری در سطح شهر نیست، خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود به‌منظور تکمیل و تجهیز دوربین‌های ترافیکی در سطح شهر و هوشمندسازی هرچه سریع‌تر تجهیزات نظارت و کنترل بر ترافیک سطح شهر، اهتمام ویژه‌ای را شاهد باشیم.

ناصر امانی، عضو دیگر شورای شهر تهران با بیان اینکه اگر ما انتقادی از شهرداری می‌کنیم به‌معنای نادیده‌گرفتن زحمات آنها به‌خصوص کارگران خدمات شهری نیست، گفت: ما از مجربان و تصمیم‌گیران انتقاد می‌کنیم. وی با اشاره به عذرخواهی معاون خدمات شهری شهرداری تهران بابت برف هفته گذشته پایتخت، گفت: عذرخواهی کردید اما دیر است و من این بار را به دوش کشیدم و بروید ببینید که مردم چه پاسخ‌هایی به توبیت عذرخواهی من دادند و شرمم می‌آید آنها را بخوانم. مردم به ما گفته‌اند که همه‌تان از شورا بروید و شهر را رها کنید تا خودش اداره شود. امانی با بیان اینکه انتقاد من به تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان است، گفت: آقای زاکانی باید چهارشنبه به اتاق ماینپورینگ شهرداری می‌رفت و از آنجا تنها سه منطقه‌ای را که درگیر برف بودند، هدایت می‌کرد و همه مناطق را بسیج می‌کرد تا این فاجعه رخ ندهد.

وی با بیان اینکه من شش ساعت طول کشید که از ستول به اوین رفتم و بعد از آن از پشت پنجره تا ساعت سه بامداد مردم را دیدم که یا ماشین‌هایشان را هل می‌دادند یا آن را پارک می‌کردند و دست زن و بچه‌شان را گرفته و زمین‌خواران می‌کردند.

برگ سبز خودروپراید جی تی ایکس آی رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ایران ۳۸ - ۴۱۶ ب ۵۵ و شماره موتور ۰۱۳۷۹۸۶۶ و شماره شاسی S1412284730489 به نام **سیده حوراء پاینده** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

دانش‌نامه‌ی **اینجناب مریم عباس ییگی** فرزند جواد به شماره ملی ۲۲۹۸۵۳۸۵۹۱ صادره از شیراز، در مقطع کارشناسی رشته زبان فرانسه-مترجمی صادره از واحد دانشگاهی الزهرا (س)، دانشکده ادبیات به شماره ۰۱۰۹۰۲- و تاریخ ۱۳۹۱/۰۵/۰۲ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می‌گردد اصل مدرک را به دانشگاه الزهرا به نشانی تهران، خیابان دهنوک، دانشگاه الزهرا (س) به کد پستی ۱۳۹۳۸۹۳۹۷۳ تحویل دهد.

نورا حسینی؛ شهردار تهران در پنجشنبه برفی پایتخت در خوزستان بود. او در سخنانش تأکید کرده بود نیازمند جهاد خدمت هستیم و همه مسئولان باید به پا خیزند و خوزستان را دریابند اما در تهران خبری از جهاد خدمت نبود. شهروندان تهرانی آنها که در بزرگراه‌های شمالی و غربی پایتخت گرفتار شده بودند، مسیری ۱۰دقیقه‌ای را چهارساعته طی کردند. یک عضو شورای شهر تهران هم در یکی از بزرگراه‌های برفی گرفتار شده بود. همسر یکی دیگر از اعضای شورای شهر که فرزندی تازه متولدشده دارد، ساعت‌ها در ترافیک مسیری مانده که هرروز ۱۰دقیقه‌ای طی می‌کرده، یکی از اعضای شورای شهر تهران همان روز نحوه خدمات‌رسانی شهرداری را مایه شرمساری توصیف و از تهرانی‌ها عذرخواهی کرد.

روز گذشته بازهم بارش برف معابر شهر را پرترافیک کرد. مدیران شهری تأکید داشتند که تمام معابر شهر تهران باز است اما نقشه‌های آنلاین گوگل‌مپ نشان می‌داد تقریبا همه معابر سطح شهر به‌شدت درگیر ترافیک و در آستانه انسداد کامل بود. علی نصیری، رئیس سازمان مدیریت بحران تهران از شهروندان درخواست کرد تنها برای سفرهای ضروری از خانه خارج شوند و گفت: پیش‌بینی می‌کنیم که تا ۱۰ساعتی متر برف داشته باشیم. ۲۴ ساعت سخت را پیش‌رو داریم. شهروندان برای تردد زنجیرچرخ به همراه داشته باشند و سوخت لازم هم در خودروها وجود داشته باشد. در مناطق یک، دو، پنج، چهار و ۲۲ قطعا زنجیرچرخ نیاز است.

حسین نظری، معاون خدمات شهری نیز درباره مشکلات برای شهروندان در بارش برف روز پنجشنبه گفت: در روز پنجشنبه برف گسترده‌ای داشتیم و همکارانم نسبت به شن‌پاشی و رفع موانع زحمات زیادی کشیدند؛ اما در برخی نقاط کوتاهی‌هایی بود که بنده از شهروندان و اعضای شورای شهر تهران عذرخواهی می‌کنم.

اما سخنگوی شورای شهر تهران تأکید کرد که برخی از نقدها غیرمنصفانه است. علیرضا نادعلی با دفاع از عملکرد شهرداری گفت: من هم سال گذشته و هم امسال از جریان برف‌روبی بازدید کردم. یک‌بار نیز نشده که یا بازدید نکرده باشم یا گزارش نگرفته باشم. باید به کسانی که فعالیت می‌کنند، اعتماد کنیم. البته اگر نقد نیز کنیم، ایرادها برطرف می‌شود اما باید انتقادها منصفانه باشد. برای غیرمنصفانه نقدکردن، نیت بد کافی نیست. در برف‌روبی یکی از مناطق با مشکل بیشتر رویه‌رو بود و باید گزارش دهیم تا ابهامات برطرف شود اما باید توجه کنیم که در یک روز سه بار برف بارید و ساعت هش و ۱۱ صبح و بعدازظهر برف بارید و یا کاهش دما به سه درجه زیر صفر، دیگر شن‌پاشی اذکثران نیست.

نادعلی با بیان اینکه باید به دنبال روش‌های جدید برای برف‌روبی در سطح شهر باشیم، ادامه داد: اینکه روی غافلگیرشدن شهرداری تأکید کنیم، خالی از حقیقت است؛ چراکه واقعا شهرداران یک طرف و این تعداد کارگر نیز از یک طرف شب‌تا صبح کار می‌کنند و نباید این زحمات را نادیده گرفت. هرچند باید نقص‌ها را پذیرفت و کار قابل‌دفاع ارائه داد. مهدی چمران اما پاسخ داد که عملکرد شهرداری شایسته نبود. احمد صادقی هم معتقد بود مشکل امروز ما بحث نمک‌پاشی و شن‌پاشی نیست بلکه مشکل ما نبود مدیریت واحد شهری است. آیا در شهر فقط شهرداری است که متولی ترافیک است؟ این درحالی است که در زمان بارش برف از لحاظ علمی ثابت شده که دید رانندگان کمتر می‌شود، سرعت کاهش می‌یابد، امکان جابه‌جایی در سطح کندتر و درنهایت ترافیک افزایش می‌یابد. حال آنکه ما در حوزه آموزش نیز کمبود داریم و به شهروندان آموزش داده نشده که در چنین روزهایی کمتر به گارهای روزمره برسند. متأسفانه امروز جهت انتقادها تنها به سمت کسانی است که شبانه‌روز تلاش می‌کنند و زحمت می‌کشند اما هیچ‌کس نگفت راهور کجا بوده، نقش مسئولیت اجتماعی نهاده‌ها و اشخاص کجاست؟ هیچ‌کس نیامد آسیب‌شناسی کند و نقش سایر سازمان‌ها را مشخص کنند. محمد آقامیری از دیگر نماینده عملکرد شهرداری در روزهای برفی گفت: درباره برف باید بگویم به‌طور طبیعی وقتی یک نم باران در تهران می‌آید، ترافیک می‌شود و این در حالی است که در برف اخیر در ۶۰درصد تهران برف باریده بود و مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرد اما اشاره به این نکته لازم است که باید فرهنگ‌سازی برای مردم انجام شود و مردم بدانند که به‌خصوص در مناطق شمالی شهر که اختلاف سطح وجود دارد و احتمال یخ‌زدگی بالاست، باید از همان لحظه خروج از پارکینگ از زنجیرچرخ استفاده کنند. پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران نیز که معمولا در مقام دفاع از عملکرد شهرداری در صحن سخن می‌گوید، وجود مشکلاتی در چند نقطه تهران را پذیرفت و گفت: عوامل شهرداری زحمت زیادی کشیدند. البته در یکی، دو مکان مشکلاتی وجود داشت، به‌گونه‌ای که من در یک مسیر چهار ساعت در ترافیک بودم اما وقتی به گره ترافیکی رسیدم مشاهده شد که شن هست اما حجم برف آن‌قدر زیاد است که شن‌ها پاسخ‌گو نیست و باید شهرداری از راهکارهای مناسب‌تری استفاده کند.

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران اما منتقد جدی عملکرد شهرداری در روزهای برفی بود. او با اشاره به اینکه با بارش برف در روزهای گذشته، تردد مردم دچار اختلال شد و این نکته را یادآوری کرد که در مدیریت بحران و کنترل ترافیک در هنگام بارش برف، به‌شدت

برگ سبز سواری پراید مدل صبا بنزینی به رنگ بژ متالیک به نام **اصغر نویدی تملی** به شماره شاسی ۲۹۴ ۲۰۲۹۶۲۲۸۱۴۱ S و شماره پلاک ۹۱۳ ب ۲۶ ایران ۲۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت موتور و سند کمپانی **موتور سیکلت وگورنگ** سفید مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۱۳۶/۷۷۶۲۱ و شماره موتور BG5DJ1X00758 و شماره شاسی N14FMWGBLJ1B13228 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بدینوسیله اعلام می‌دارد برگه فروش کارخانه (سند کمپانی) و سند مالکیت (برگ سبز) **خودرو پژو ۴۰۵** مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۷۷ _ ۴۹۳ ل ۵۱ به شماره موتور 124K0585992 و شماره شاسی NAAM01CA8FK501273 متعلق به **اینجناب جعفر قاسمی بختیاری** به کد ملی ۰۴۹۰۱۵۵۸۳۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بازتاب

واکنش استاندار آذربایجان غربی به یک گزارش

نظر به انتشار مطلبی با عنوان «زیر صفر در خیابان‌های خوی» در آن روزنامه در مورخ ۱۳/۱۱/۱۴۰۱، توضیحات استانداری آذربایجان غربی درباره مطلب مطرح‌شده ارائه می‌شود.

لطفا ترتیبی اتخاذ فرمایید که این توضیحات برای آگاهی مخاطبان شریف، طبق ماده ۲۳ قانون مطبوعات، به نحو متناسب منتشر شود؛

باسمه تعالی
به اطلاع مخاطبان عزیز می‌رساند به دنبال وقوع زمین‌لرزه ۵٫۹ ریشتری در شهرستان خوی که موجب مرگ سه تن از هم‌وطنان مان و نیز مصدومیت هزارو ۱۶۷ نفر شد، دوهزارو ۱۲۰ واحد مسکونی دچار تخریب کامل شد، برابر ارزیابی‌های صورت‌گرفته ۱۱هزارو صد واحد مسکونی نیز نیازمند تعمیرات شناسایی شده است.

در گزارش منتشره در این روزنامه وضعیت مناطق زلزله‌زده در روز پنجم پس از وقوع زلزله بیان شده که باید به اطلاع نویسنده محترم و مخاطبان عزیز رساند، در همان سه روز پس از زلزله بیش از ۱۰ هزار تخته پتو در بین زلزله‌زدگان توزیع شد و اینکه همه مردم شب را در سرمای بیرون بدون پتو و چادر سپری می‌کردند، دور از انصاف است.

در همان لحظات نخست پس از زمین‌لرزه گروه‌های امدادی و درمانی در مناطق زلزله‌زده حاضر شدند و به دنبال دستورات ریاست محترم جمهوری روند امدادرسانی با سرعت پیگیری شد. با اذعان به کم و کاستی‌های اولیه در لحظات نخست پس از زمین‌لرزه که عمدتا ناشی از تجمع مردم برای دریافت خدمات بود و عذرخواهی از مردم شریف و نجیب شهرستان خوی، توزیع بیش از ۴۰ هزار دستگاه چادر با بسیج همه امکانات به‌ویژه همکاری جمعیت هلال‌احمر و نهادهای نظامی و انتظامی، ۱۱۰ اردوگاه اسکان اضطراری در شهرستان ایجاد شد و حضور گروه‌های جهادی و مردمی و نیز مشارکت درخشان نیروهای مسلح در برقراری امنیت و نیز توزیع اقلام امدادی و معیشتی از نکات برجسته امدادرسانی به‌شمار می‌رود.

با پایان‌یافتن اسکان اضطراری، ۱۶۰ هزار تخته پتو، ۴۷ هزار تخته موکت، ۱۵ هزار دستگاه وسایل گرمایشی در مناطق زلزله‌زده توزیع شده است.

همچنین ۱۲۰ هزار بسته غذایی ۷۲ساعته توسط جمعیت هلال‌احمر توزیع و با تلاش و همراهی مردم، خیرین، موکب‌ها، نهادهای نظامی و جهادی، بیش از ۸۰ هزار غذای گرم به‌صورت روزانه در بین زلزله‌زدگان توزیع می‌شود.

با نگاه ویژه رئیس‌جمهور محترم و اعضای هیئت دولت، سه‌هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان کمک‌های بلاعوض و تسهیلات برای بازسازی مناطق زلزله‌زده شهرستان خوی تصویب شد؛ به‌طوری‌که برای هر واحد مبلغ ۶۰ میلیون تومان کمک بلاعوض و برای مناطق شهری ۳۰۰ میلیون تومان و مناطق روستایی ۲۵۰ میلیون تومان تسهیلات قرض‌الحسنه پرداخت خواهد شد.

دو استان آذربایجان شرقی و زنجان به‌عنوان استان‌های معین برای زلزله شهرستان خوی توسط بنیاد مسکن ملی شناخته شدند که با استفاده از امکانات و ماشین‌آلات این دو استان، آواربرداری و ساخت‌وساز مناطق آسیب‌دیده به‌زودی آغاز خواهد شد.

هیئت دولت ۳۰ میلیون تومان کمک بلاعوض و ۴۰ میلیون تومان نیز تسهیلات قرض‌الحسنه برای هر واحد جهت تعمیرات اختصاص داد، با توجه به تخریب ۵۵۰۰ واحد دامی در مناطق روستایی شهرستان خوی، ۳۰ میلیون تومان کمک بلاعوض و ۳۰ میلیون تومان نیز تسهیلات قرض‌الحسنه برای بازسازی این واحدها مصوب شد.

امهال شش‌ماهه وام پرداختی به زلزله‌زدگان و پرداخت کمک بلاعوض و تسهیلات بانکی به لوازم خانگی سه‌هزار واحد مسکونی نیز در جلسه هیئت دولت مورد تصویب قرار گرفت.

روند ارائه خدمات به مردم مناطق زلزله‌زده متوقف نشده و با توجه به حضور مستمر و شبانه‌روزی دولت و گروه‌های مردمی، این خدمت با ارائه امکانات لازم تداوم دارد و به‌طور قطع حضور ریاست محترم جمهوری، معاون‌اول محترم رئیس‌جمهور، وزیر محترم کشور و دیگر وزرا در مناطق زلزله‌زده بیانگر اهمیت موضوع برای دولت مردمی بوده است که همواره خود را در کنار مردم می‌داند. مردم زلزله‌زده شهرستان خوی و ملت ایران عزیز اطمینان خاطر داشته باشند تا اتمام آخرین واحد مسکونی آسیب‌دیده و روشن‌شدن دوباره چراغ امید در مناطق زلزله‌زده در کنار مردم هستیم و از هیچ تلاشی دریغ نخواهد شد.

اخبار برگزیده

مداخله گران غیرمجاز در امر سلامت را به نظام پزشکی معرفی کنید

سازمان نظام پزشکی؛ مدیرکل نظارت و ارزشیابی و اعتباربخشی سازمان نظام پزشکی با اشاره به تبلیغات گسترده پزشکی به‌ویژه در فضای مجازی توسط افراد فاقد صلاحیت، از عموم مردم خواست مداخله‌گران غیرمجاز در امر سلامت و درمان را به این سازمان معرفی کنند.

دکتر شیرین شجاعی با اشاره به اینکه تبلیغات گسترده‌ای در فضای مجازی توسط افراد فاقد صلاحیت و غیرپزشک جهت انجام خدمات درمانی صورت می‌گیرد، اظهارکرد: این افراد با تبلیغات فریبنده سعی در جذب عموم مردم برای ارائه خدمات درمانی دارند، درحالی‌که هیچ نوع صلاحیت علمی و عملی برای این امر ندارند.

وی با تأکید بر اینکه فعالیت این نوع مداخله‌گران می‌تواند آسیب‌های جبران‌ناپذیری را برای سلامت افراد به دنبال داشته باشد، خاطرنشان کرد: سازمان نظام پزشکی در راستای شفافیت فعالیت جامعه پزشکی و صیات از حقوق بیماران و آحاد مردم در سنوات گذشته اقدام به راه‌اندازی سامانه جست‌وجوی پزشک کرده است که با ورود به سامانه مذکور و واردکردن اطلاعات هریک از اعضای سازمان نظام پزشکی، اعم از نام، نام خانوادگی یا شماره نظام پزشکی و رشته تحصیلی، با جست‌وجو می‌توانند تمام اطلاعات موردنیاز جهت فعالیت قانونی و اطمینان از پزشک‌بودن فردی که می‌خواهند به او برای انجام امور درمانی خود مراجعه کنند، قابل مشاهده است.

بنا بر اعلام روابطعمومی سازمان نظام پزشکی، شجاعی با تأکید بر اینکه افراد برای انجام امور درمانی خود صرفا به پزشکان باید مراجعه کنند، اذعان کرد: در مواردی که مشخصات درمانگر در صفحه فضای مجازی درج شده باشد، افراد می‌توانند با مراجعه به سامانه جست‌وجوی پزشک در سایت سازمان نظام پزشکی به نشانی https://membersearch.irimc.org، نسبت به راستی‌آزمایی اطلاعات مندرج در صفحه تبلیغاتی اقدام کنند و در صورت غیرپزشک‌بودن فرد خاطی مستنداد خود را به شماره اداره کل نظارت، ارزشیابی و اعتباربخشی در پیام‌رسان «بله» ۰۹۱۲۱۵۹۴۲۷۲ ارسال کنند.