

ادامه از صفحه ۴

ساخت نیروگاه فقط به قصد صادرات برق به افغانستان نیست

... در صورت عدم احداث نیروگاه جدید در این منطقه، ۴۵۰ مگاوات کسری توان کنونی تا سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۵ به ترتیب به ۸۶۵- و ۱۴۰۰- مگاوات خواهد رسید که فشار بسیار زیادی را به مردم درخصوص کمبود تولید برق وارد خواهد ساخت. براساس مطالعات صورت‌گرفته توسط شرکت صادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی، به‌منظور تأمین نیاز مصرف برق هم‌وطنانمان در استان سیستان و بلوچستان، حداقل سه نیروگاه حرارتی طی ده سال آینده بایستی در این استان احداث شود و با توجه به اینکه عمده نیروگاه‌های موجود، در نواحی جنوبی استان واقع شده است، به‌منظور رفع مشکلات شبکه برق منطقه، به‌میزینت نقاط جهت احداث نیروگاه جدید و توسعه تولید، نواحی شمالی و مرکزی استان خواهند بود. بنابراین برخلاف مطالب مطرح‌شده در روزنامه، احداث نیروگاه با دلایل کاملاً فنی و سه‌دور از اغراض سیاسی در دستور کار وزارت نیرو قرار گرفته است. لازم به یادآوری است که احداث سیستم‌ولتوچستان، دارای وسعتی در حدود ۱۸۰ کیلومترمربع (بیش از ۱۱ درصد پهنه کشور) بوده و فاصله شمال تا جنوب آن حدود ۷۰۰ کیلومتر است. به دلیل اقلیم خشک و شرایط جغرافیایی سیستان‌ولتوچستان، شهرها و روستاها در این استان بسیار پراکنده و دور از هم هستند و مراکز اصلی بار الکتریکی از طریق خطوط انتقال ۲۳۰ کیلوولت به یکدیگر متصل شده‌اند.

با توجه به مطالب فوق‌الذکر، شبکه انتقال در نواحی شمالی سیستان‌ولتوچستان با مشکلاتی روبه‌روست که از طریق احداث نیروگاه و تزریق توان اکتیو قابل حل خواهد بود. بنابراین با توجه به بررسی‌ها، احداث یک نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی در محدوده زاهدان به منظور تأمین توان و افزایش پایداری شبکه برق منطقه و امکان تبادل مناسب توان با استان‌های همجوار، از جمله خراسان، مصوب شده و عملیات اجرایی نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی زاهدان در مردادماه سال جاری آغاز خواهد شد. علاوه‌بر نیروگاه مذکور، مراحل اخذ مجوزهای احداث واحد بخار نیروگاه ایران‌شهر به منظور تبدیل واحدهای گازی به سیکل ترکیبی و افزایش راندمان نیروگاه در دست پیگیری بوده و طرح احداث یک نیروگاه سیکل ترکیبی متوسط در منطقه زابل و یک نیروگاه سیکل ترکیبی ۵۰۰ مگاواتی در مناطق مرکزی استان سیستان‌ولتوچستان در دست مطالعه است که تأکید می‌شود هیچ‌کدام از این نیروگاه‌ها مجوز صادرات برق ندارند، چون یک شبکه برق در کشور وجود دارد و همین شبکه برای مصارف داخلی و در صورت تولید برق کافی و مازاد بر نیاز داخلی، برای صادرات استفاده می‌شود. هیچ تاسیساتی صرفاً برای صادرات برق یا مصرف داخلی ساخته نمی‌شود. ضمن اینکه هیچ‌گونه مجبوزی برای صادرات برق، به‌خصوص در زمان پیک بار داده نخواهد شد، اما معقول و منطقی است که در زمان‌های غیرپیک و مواقعی که تولید برق بسیار کمتر از نیاز داخلی است برای صادرات برق اقدام شود و این امر یکی از مزایای موقعیت جغرافیایی ایران است.

ایران می‌تواند به چهارراه انرژی در منطقه تبدیل شود و این ظرفیت می‌تواند در خدمت تولید ثروت، فقرزدایی و تأمین منافع متقابل کشورهای منطقه باشد. تأمین برق افغانستان – مشروط به تأمین برق برای نیازهای داخلی و وجود مازاد – این امکان را به کشور می‌دهد که در سایر منابع حیاتی، از جمله آب، ارتباطات سازنده‌ای با کشورهای همسایه داشته باشد.

ظرفیت نصب‌شده صنعت برق ایران ۷۸ هزار مگاوات است و عدد ۵۸ هزار مگاوات ذکرشده در این یادداشت نادرست است.

نظر عضو محترم هیئت‌مدیره سندیکای برق درخصوص عدم پیگیری توسعه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی توسط برنامه‌ریزان صنعت برق کاملاً نادرست است. صنعت برق در سالیان گذشته در پی توسعه ۱۷ هزار مگاوات نیروگاه سیکل ترکیبی بوده که قراردادهای ساخت آنها نیز منعقد شده است. تاخیر در تأمین به‌موقع منابع مالی ساخت این نیروگاه‌ها مسئله‌ای برآمده از شرایط کلی اقتصاد ایران و بالاخص اقتصاد برق است که در یادداشت مذکور به این مسائل اشاره‌ای نشده. احداث نیروگاه‌های ذکرشده در این جوابیه و سایر تأسیسات زیربنایی برای استان سیستان‌ولتوچستان با توجه به نیاز مبرم این استان برای توسعه اقتصادی و بهبود وضعیت زندگی مردم خونگرم و ازجان‌گذشته‌اش که همواره در دفاع از مرزهای شرقی کشور اسلامی در تلاش هستند، از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت نیرو است که در آینده‌ای نزدیک به مرحله عمل خواهند رسید.

در پایان از رسانه‌ها درخواست داریم با توجه به شرایط حساس تابستان امسال که صنعت برق تحت فشار فزاینده افزایش دما، بالا رفتن مصرف و انواع فشارهای بین‌المللی قرار دارد، وظیفه سنگین اطلاع‌رسانی درست و معتبر را برعهده بگیرند. روابط‌عمومی وزارت نیرو آمادگی دارد در اسرع وقت اطلاعات و آمار صحیح در حوزه صنعت برق را در اختیار خبرنگاران و رسانه‌ها قرار دهد.

شرق: بازار واردات خودرو در ماه‌های اخیر بسیار پر حاشیه بوده؛ از تخلف در ثبت سفارش‌ها و هک شدن سایت تا بازداشت مدیر و معاون سازمان توسعه تجارت. سال ۹۵، ثبت سفارش خودرو برای شرکت‌های غیرنمایندگی رسمی ممنوع شد؛ اما اجرایی‌شدن این تصمیم تا تیر امسال به وقفه افتاد و بیش از شش‌هزارو ۴۰۰ خودرو با ارز دولتی وارد کشور شدند. حالا نوبت پیکان ریشه تخلفات در وزارت صمت ردیابی می‌شود. به جز مقامات ارشد سازمان توسعه و تجارت، طراح سامانه ثبت سفارش خودرو و کسی که تا سه ماه پیش مسئولیت ثبت سفارش در این سامانه را برعهده داشته، بازداشت شده‌اند. محمد شریعتمداری، وزیر صمت، هم دیروز در یک برنامه تلویزیونی حاضر شد و تخلفات خودرویی در وزارتخانه متبوع خود را تأیید کرد. او هنگام خداحافظی با اشاره مشاورانش از پشت دوربین گفت: «من از تمام مردم معذرت می‌خواهم».

فهرست ۱۰۰ نفره واردکنندگان را منتشر می‌کنیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت با حضور در شبکه سه سیما، توضیحاتی درباره تخلفات صورت‌گرفته در حوزه واردات خودرو ارائه داد. محمد شریعتمداری در این برنامه وعده داد فهرست صد نفر از واردکنندگان متخلف را منتشر خواهیم کرد. البته این فهرست افرادی است که مجموعاً نمایندگی متعلق به آنها بوده است، نه اینکه الزاماً آنها اقدام به ثبت سفارش کرده باشند؛ بلکه این اقدام به وسیله کاربرانی صورت گرفته که به آنها اجازه داده شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: این اتفاق که به هر دلیلی از سوی کاربران، کارمندان و واردکنندگان صورت گرفته، اتفاق خوبی نبوده است؛ چه در این دولت یا آن دولت انجام شده باشد، به‌همین دلیل از محضر شریف مردم ایران عذرخواهی می‌کنم و امیدوارم با تمهیداتی که اندیشیده شده،

شرق: ماجرا از افزایش روزانه نرخ ارز شروع شد. از اواخر سال گذشته با آهنگ سرکشی نرخ ارز رو به فرونی رفت و رشد آن در مدت کوتاهی بیش از دوبرابر شد. نرخ از شنوار که سنت اقتصاد ایران در سه دهه اخیر بود، به دستور دولت تک‌نرخ‌ی شد و دولت اعلام کرد هر خریدوفروش ارزی به‌جز نرخ چهارهزارو ۲۰۰ تومان دلار و در سامانه نیما ممنوع است. صراف‌ی‌ها تعطیل شدند؛ اما بازار آزاد تعطیل نشد. در حالی نرخ دلار چهارهزارو ۲۰۰ تومان تعیین شد که هم‌زمان در بازار آزاد به هشت هزار تومان می‌رسید. همین مابه‌التفاوت چشمگیر هم بود که خیلی‌ها را به بزرگ‌نمایی واردات و کوچک‌نمایی صادرات واداشت. عده‌ای با ارز دولتی سفارش ثبت می‌کردند و به نرخ آزاد می‌فروختند، برخی واردکننده نبودند و حالا با وسوسه ارز دولتی واردکننده شدند. هر چه بود، سازوکار نظارتی و اجرای سیاست ارزی کار را به نقطه‌ای رساند که از دل هر دستگاه پرونده تخلفی به بیرون درز کرد؛ پرونده خودرو، تلفن‌های همراه و ارز که دیگر محدود به تخلفات خرده هم نبود و پای دستگاه‌های اجرایی به میان کشیده شد. آن‌چنان که معاون اول قوه قضائیه در آخرین اظهارات خود مطرح کرده، عملکرد بانک مرکزی در حال تحقیق است، چهار نفر از وزارت صمت بازداشت و مدیرعامل شستا احضار و درمجموع ۵۰ نفر ممنوع‌الخروج شده‌اند. احضار مدیرعامل شستا در ادامه با‌شدن پرونده ۴۰ شرکتی است که تلفن همراه وارد کرده‌اند. شستا هم یکی از آنهاست و به خاطر این ثبت سفارش به گفته وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ۳۶۶ هزار یورو ارز دولتی دریافت کرده است. معاون اول قوه قضائیه می‌گوید مدیرعامل شستا ادعا کرده بی خبر است و می‌رود تحقیق می‌کند؛ اما ما به بررسی‌های او اکتفا نمی‌کنیم و تحقیقات خودمان را مستقلاً انجام خواهیم داد.

۱۳ نفر بازداشت شدند

به گزارش «شرق» بعد از انتشار فهرست واردکنندگان خودرو معاون اول رئیس قوه قضائیه در پلیس آگاهی حاضر شد و از پشت پرده فهرست خودرو و تخلفات در بازار ارز سخن گفت. به گفته اه‌ای تخلفاتی که در این حوزه اتفاق افتاده، از ناحیه دو دستگاه اجرایی بوده؛ بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت. معاون اول دستگاه قضا اعلام کرد تاکنون ۱۳ نفر دراین‌باره بازداشت شده‌اند که از این تعداد پنج نفر درباره ثبت سفارش بازداشت شده و چند نفر درباره توزیع ارز در بازداشت برای کنترل بازار دستگیر شدند که دراین‌بین فردی که به‌عنوان عامل بانک مرکزی اقدام به دریافت ارز کرده و درعین‌حال صراف نبوده، به همراه همکارش نیز بازداشت شده است. محسنی‌ا‌های از دو صراف‌ی صحبت کرد که مجوز داشته‌اند؛ اما به ازای ۳۰ تا ۵۰ هزار تومان کارت ملی افراد را اجاره کرده و این کارت را در خودشان دریافت کرده و بخشی را در بازار توزیع کردند و بخشی را نیز توزیع نکردند که در این زمینه علاوه بر این افراد، سه نفر از دلالتان مرتبط با این صراف‌ی‌ها نیز بازداشت شدند. محسنی‌ا‌های با بیان اینکه تعدادی از افراد مرتبط با ثبت سفارش کالا نیز تحت تعقیب قرار گرفته‌اند؛ احتمالاً باید بگویم که تخلف صورت گرفته و برخی کالایی را وارد کرده‌اند؛ اما میزان واردات با ارزی که دریافت کرده‌اند، متناسب نبوده است. برخی دیگر ارز را دریافت کرده؛ اما آن را با مشخصات و برند دیگری وارد کردند که تحقیقات در این زمینه نیز ادامه دارد.

باس‌کاری بین صمت و سازمان تعزیرات

سخت‌گویی قوه قضائیه با بیان اینکه از وزارت صنعت، معدن و تجارت درخواست شده و آنان نیز در حال بررسی این موارد هستند، گفت: در نامه‌ای از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت آنان اعلام کردند که این تخلفات را در اواخر سال ۹۶ متوجه شدند؛ اما سؤال اینجاست که پس از متوجه‌شدن این تخلفات چه اقدامی انجام داده‌اند که آنها می‌گویند موضوع را به تعزیرات و وزارت اطلاعات در قالب نامه‌ای رسمی

اقتصاد

وزیر صنعت، معدن و تجارت در واکنش به تخلفات واردات خودرو

عذرخواهی می‌کنم



این فساد به صفر میل کند و روش‌های ما مؤثر باشد. شریعتمداری با اشاره به اینکه توقف ثبت سفارش در تیر سال گذشته از سوی وزیر وقت صنعت (نعمت‌زاده) آن‌هم به صورت دستخط غیرقانونی بود، اظهار کرد: نعمت‌زاده در قالب نامه‌ای در ۲۴ تیر ۹۶ به خسروتاج نوشته است «با توجه به اینکه ممکن است تصمیم‌گیری کمیسیون زیربنایی هیئت وزیران در شیوه واردات خودرو به صورت سسی‌بی‌یو که در شُرف نهایی‌شدن است، طول بکشد و این موضوع منشأ مسائلی شود که برخی به اطلاعات دسترسی پیدا کنند، از امروز ثبت سفارش انواع خودروهای سواری به طور موقت متوقف شود».

نقش نعمت‌زاده در واردات خودرو

او در پاسخ به این پرسش که آیا وزیر وقت صنعت می‌توانست به صورت دست‌نویس این دستور را بدهد، افزود: نه، عملاً دستور توقف ثبت سفارش باید از سوی مراجع بالاتری صادر می‌شد، به اعتقاد من اگر تمهیداتی برای

پنج‌هزارو ۵۰۰ تومان بفروشد، طبیعی است که فردایش قیمت ارز در بازار پنج‌هزارو ۶۰۰ تومان می‌شود که ما در این زمینه نیز در حال تحقیق از بانک مرکزی هستیم تا ببینیم آیا حالا که این است که یا آن دو دستگاهی که تخلف به آنان اعلام شده، به چیزی نرسیدند یا اینکه نتایج خود را به دستگاه قضائی اعلام نکردند. وی

افزود: سؤال دیگر از وزارت صنعت، معدن و تجارت

این است که نسبت به تخلف انجام‌شده از سوی برخی از کارمندان چه کردند، آیا آنها را به دادگاه رسیدگی به تخلفات اداری معرفی کردند؟ البته یکی، دو نفر منفک شدند، اما این مقدار کفایت نمی‌کند و نمی‌شود فردی که مرتکب تخلفی شده بعد که متوجه شده امکان لورفتنش وجود دارد، از مجموعه جدا نشود و دیگر هیچ اتفاقی رخ ندهد. محسنی‌ا‌های از بازداشت مدیر کل سازمان توسعه تجارت و معاونش خبر داد و گفت: همچنین خانمی که مسئول ثبت سفارش بوده، همراه طراح سامانه که خود به جرمش معترف شده، بازداشت شدند. سخت‌گویی قوه قضائیه اظهار کرد، تا به این لحظه ۵۸ شرکت در زمینه ثبت سفارش تخلف داشته‌اند که پرونده‌شان یا در مرحله تحقیقات ابتدایی است یا در اختیار بازپرس قرار دارد و پیگیری‌ها درباره آنها ادامه دارد.

به تحقیقات مدیر شستا اکتفا نمی‌کنیم

محسنی‌ا‌های از بخش دیگری از سخنان خود به واردات موبایل اشاره کرد و گفت: حدود ۴۰ شرکت در این زمینه شناسایی شده‌اند و برخی از آنها نیز تخلف خود را پذیرفته‌اند. همچنین به شکل رندومی و با دستور قضائی از برخی از این شرکت‌ها و فروشندگان تحقیق شده و مشخص شد برخی از آنها برای محصولات خود فاکتور صوری صادر کرده‌اند و افرادی که فاکتور برایشان صادر شده اصلاً اطلاعی از آن نداشتند. او همچنین از برسی و تحقیق از شرکت‌های وابسته به شستا خبر داد و گفت: مدیرعامل شستا نیز احضار شد و مورد تحقیق قرار گرفت، او نسبت به برخی موارد بی‌اطلاع بود، اما قول داد برود و در این زمینه تحقیق کند. از طرف دیگر ما به تحقیقات او اکتفا نخواهیم کرد و خودمان نیز بررسی‌هایمان را در این زمینه انجام خواهیم داد.

ورود بانک مرکزی به پرونده مظلومی و تأیید او

معاون اول قوه قضائیه به پرونده وحید مظلومی که در رسانه‌ها به سلطان سکه مشهور است، اشاره کرد و گفت: این فرد در سال ۹۱ و ۹۲ به‌دلیل همین موضوعات و تخلفات همراه گروهی که بیش از ۱۵ عضو داشت، شناسایی و به اتهام اخلال در نظام پولی و ارزی کشور دستگیر و به دادسرا معرفی شد. این فرد که اتهامش نیز محرز شده و درخواست اشد مجازات روبه‌رو شد و به دادگاه رفت، اما همان موقع بانک مرکزی نامه‌ای رسمی زد و اعلام کرد این فرد عامل بانک مرکزی بوده و او را تأیید کرد؛ بنابراین ما می‌خواهیم دیگر چنین اتفاقاتی رخ ندهد و اگر کسی تخلف کرده، برخورد با او به شکل درست انجام شود. محسنی‌ا‌های افزود: فردی که در کار ارز بود، از سوی ناجا دستگیر شد، وزارت اطلاعات و بانک مرکزی گفتند این فرد مرتبط به ما بوده و بانک مرکزی حتی اعلام کرد این فرد هر کاری انجام داده با نظر ما بوده است که ما نیز این فرد را همین‌طور رها نکردیم، بلکه بازپرس با توجه به درخواست بانک مرکزی او را با قرار وثیقه آزاد کرد، اما در ادامه تحقیقات مشخص شد این فرد تخلفاتی داشته که دوباره بازداشت شد. حالا کسی که از ناحیه بانک مرکزی آمده و اقدام به عرضه دلار در بازار کرده است، آیا نباید ارز را با قیمتی کمتر از آنچه در بازار وجود دارد عرضه کند یا حداقل به همان قیمت بفروشد؟ آیا اینکه این ارز را با قیمت بالاتر بفروشد، سبب کنترل بازار می‌شود یا اخلال در بازار و افزایش قیمت‌ها؟ مثلاً اگر این‌ فرد دلار پنج هزار تومانی را

نحوه بازپس‌گرفتن این در آمده‌ها به کار گرفته نشود، قطعاً این امر منجر به سودجویی عده‌ای خاص خواهد شد. وزیر صنعت تصریح کرد: حتی نعمت‌زاده در نامه اخیر خود این تصمیم خود را درست دانسته و گفته است این کار را باید می‌کردم و کار خوبی بود. به گفته وزیر صنعت، در ابتدای اجرای سیاست ارزی اگر اعلام می‌شد نرخ دلار چهارهزارو ۲۰۰ تومانی فقط برای برخی از کالاهاست، هیچ اثری در بازار نداشت، اما وقتی دولت اعلام کرد دلار چهارهزارو ۲۰۰ تومانی شامل همه کالاه‌ا می‌شود، روند افزایش نرخ ارز متوقف شد و البته هر تصمیمی در حوزه اقتصاد باید با توجه به ظرف زمان و مکان آن نقد و بررسی شود. در آن زمان ماشین دلار با سرعت در حال برخورد به دیوار بود و با تصمیم دولت جلوی این برخورد گرفته شد. شریعتمداری با بیان اینکه تصمیم دلار چهار هزارو ۲۰۰ تومانی ۲۴‌ساعته گرفته نشده، گفت: با ایجاد نبود قطعیت سیاسی از سوی آمریکا و احتمال استفاده از اسنپ‌بک در برجام استراتژی دولت نیز هم‌زمان طراحی شد تا بازار ارز کشور کنترل شود، مسئولیت طراحی این ماشین با بانک مرکزی بود و پایه و اساس آن تأمین حداقل ارز از سوی دولت و حضور پرقدرت ارز بخش خصوصی در بازار ثانویه بود. او در پاسخ به سؤالی درباره تأمین ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی برای واردات موز گفت: تنها ۳.۶ میلیون دلار برای واردات موز در نظر گرفته شده که این کالا به مصرف ۸۰ میلیون ایرانی می‌رسد و عمده‌تا طبقات پایین و متوسط جامعه از آن استفاده می‌کنند و در واقع ۳.۶ میلیون دلار سهم بسیار کمی از انبوه کالاهای تأمین‌شده مورد نیاز مردم با ارز دولتی دارد. شریعتمداری با بیان اینکه تأمین داروی بیماران خاص روی چشم دولت جای دارد، گفت: مقایسه تأمین ارز موز و دارو تنها احساسات مردم را جرح‌ه‌دار می‌کند و گرهی از اقتصاد باز نمی‌کند.

پرونده‌ای تشکیل نشده، اما پرونده تحقیقی و بررسی وجود دارد که در حال رسیدگی است. محسنی‌ا‌های در پاسخ به سؤالی درباره افرادی که ممنوع‌الخروج شده‌اند نیز گفت: تاکنون بیش از ۵۰ نفر ممنوع‌الخروج شده‌اند که البته ممکن است برخی از افراد فقط در مظان اتهام باشند و بعد از تکمیل تحقیقات مشخص شود جرمی مرتکب نشده‌اند، اما درحال‌حاضر این افراد ممنوع‌الخروج هستند. در ادامه این نشست عباس جعفری‌دولت‌آبادی، دادستان تهران، درباره یکی از متهمان زن پرونده واردات خودرو که از ایران خارج شده، گفت: فرشته تنگستانی فردی است که فرار کرده، این فرد پیش از تشکیل پرونده قضائی فرار کرده است.

خبر

انتشار فهرست سوم دریافت‌کنندگان ارز هفته آینده

● بر اساس مصوبه ستاد اقتصادی دولت در جلسه روز یکشنبه ۳۱ تیر سال جاری، مقرر شد فهرست کامل دریافت‌کنندگان ارز به نرخ رسمی در هفته آینده از سوی بانک مرکزی منتشر شود. به گزارش بانک مرکزی، مدیرکل سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی گفت: در جلسه روز یکشنبه که به ریاست معاون‌اول رئیس‌جمهوری برگزار شد، موضوع انتشار فهرست کامل دریافت‌کنندگان ارز به نرخ رسمی مطرح و در نهایت مقرر شد در هفته آینده این فهرست مطابق با مصوبه ستاد اقتصادی دولت، از سوی بانک مرکزی اطلاع‌رسانی شود. مهدی کسرایی‌پور با بیان این موضوع که تاکنون در دو مرحله فهرست دریافت‌کنندگان ارز به نرخ رسمی از طریق وب‌سایت بانک مرکزی منتشر شده است، افزود: بانک مرکزی صرفاً بر اساس ثبت سفارش‌های انجام‌شده و تأیید دستگاه‌های متولی نسبت به تخصیص ارز و متناسب با اولویت مربوطه به تأمین ارز مورد نیاز اقدام می‌کند و در نام و حوزه فعالیت شرکت واردکننده، نوع کالا و خدمت و گروه‌بندی آن دخالتی ندارد. مدیرکل سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی با اعلام آمادگی این بانک برای همکاری با دستگاه‌های اجرایی برای انتشار فهرست کامل دریافت‌کنندگان ارز رسمی گفت: بانک مرکزی تاکنون در چارچوب قانون، همکاری لازم را با دستگاه‌های متولی برای انتشار فهرست دریافت‌کنندگان ارز رسمی و تقاضای نهادهای نظارتی برای ارائه اطلاعات مورد نیاز به عمل آورده است.

ممنوعیت ترخیص باقی‌مانده خودروهای وارداتی غیرمجاز

● گمرک در نامه‌ای به گمرکات کشور اعلام کرد از ترخیص خودروهای باقی‌مانده از شش‌هزارو ۴۸۱ دستگاه خودروی وارداتی غیرمجاز خودداری کنند. به گزارش مهر، مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک، در نامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور اعلام کرد: با عنایت به دستور اکید ریاست‌جمهوری مبنی بر جلوگیری از ترخیص خودروهای باقی‌مانده مشمول پرونده ورود غیرمجاز تعداد شش‌هزارو ۴۸۱ دستگاه خودروی سواری و ارسال اطلاعات خودروهای ترخیص‌شده برای اقدامات قانونی به مراجع ذی‌ربط، مقتضی است دستور فرمایید از ترخیص خودروهای مربوطه خودداری شود.

اینترنت پتیاک

پتیاک

بدون توقف!

پهنای باند اختصاصی ویژه سازمان ها و ادارات

با تجهیزات رایگان و تعرفه عالی

۲۳۴۹-۰۲۱

www.petiak.com

دارای پروانه سراسری ارائه خدمات ارتباطی ثابت از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به شماره ۱۱- ۹۵- ۱۰۰