خبر

هزینه دقیق استفاده از موبایل را بدانید

نرخ یک دقیقه (۱۰ پالس) مکالمه شهری سیم‌کارت‌های دائمی همراه اول به تلفن همراه و ثابت و بالعکس از ساعت هشت صبح تا ۲۱ بعدازظهر معادل ۴۴۷/۵ ریال خواهد بود. از ساعت ۲۱ تا هشت صبح نرخ یک دقیقه مکالمات شهری با سیم‌کارت‌های دائمی همراه اول معادل تعداد هشت پالس و ۳۵۸ ریال است که این تعرفه در روزهای جمعه و تعطیل رسمی نیز به همین صورت محاسبه می‌شود. در همین حال نرخ یک دقیقه مکالمه بین‌شهری سیم‌کارت‌های دائمی همراه اول به همراه و همراه به ثابت و بالعکس از هر نقطه با سایر نقاط کشور از ساعت هشت صبح تا ۲۱، ۱۷ پالس معادل ۷۶۰ ریال و از ساعت ۲۱ تا هشت صبح و روزهای جمعه و تعطیل رسمی ۱۲ پالس معادل ۵۳۶ ریال محسوب می‌شود. تعرفه تماس با ایرانسل برای تلفن همراه دائمی ۶۲۵ ریال خواهد بود. بر همین اساس محل ثبت‌نامی مشترک به عنوان مبداء مخابراتی مشترک منظور و اگر مشترک از مبدأ خارج شده و به شهر دیگری برود پس از هر بار تماس به ازای هر دقیقه مکالمه، مبلغی معادل دو پالس مکالمه تلفن همراه علاوه بر تعرفه‌های معمول برای وی به عنوان هزینه جابه‌جایی محاسبه می‌شود. همچنین قیمت ارسال پیام کوتاه تلفن همراه با فونت فارسی از سیم‌کارت‌های دائمی همراه اول ۸۹ ریال و با فونت لاتین ۲۲۲ ریال است. هزینه مکالمه با سیم‌کارت‌های اعتباری همراه اول در زمان پیک ترافیک یعنی از ساعت هشت صبح تا ۲۱ شب در مکالمات شهری ۶۷۰ ریال، مکالمات بین‌شهری ۱۱۳۹ ریال و تماس با ایرانسل ۹۳۰ ریال خواهد بود. همچنین در ساعات غیرپیک یعنی ۲۱ شب تا هشت صبح و جمعه‌ها و روزهای تعطیل این تعرفه‌ها به ترتیب ۵۳۶، ۸۰۴ و ۹۳۰ ریال محاسبه می‌شود. ارسال پیام کوتاه به تمام نقاط کشور از سیم‌کارت‌های اعتباری همراه اول دارای نرخ ثابت ۱۰۶ ریال برای اس‌ام‌اس فارسی و ۲۶۴ ریال برای اس‌ام‌اس انگلیسی و به ازای هر صفحه ارسالی است. در سیم‌کارت‌های دائمی اپراتور ایرانسل که با عنوان طرح دائمی پایه ثانیه‌ای شناخته می‌شود، اشتراک ماهانه هر مشترک ۷۵۰ تومان و سپرده رومینگ آن ۲۰۰ هزار تومان است. طبق اعلام رسمی این شرکت، تماس با سیم‌کارت‌های دائمی ام‌تی‌ان ایرانسل به ام‌تی‌ان ایرانسل ۸۳۲ ریال و تماس از ایرانسل به سایر خطوط داخل کشور ۱۰۴۱ ریال محاسبه می‌شود. تماس با خدمات مشترکین ایرانسل شماره‌های ۱۳۰ یا ۱۴۰ از تلفن همراه ام‌تی‌ان ایرانسل معادل یک دقیقه تماس صرف‌نظر از مدت مکالمه ۴۹۹ ریال است و تماس با شماره‌های پیام‌گیر صوتی ایرانسل رایگان و هزینه انتقال فکس از پیام‌گیر فکس به شماره دیگر براساس مقصد و زمان تماس محاسبه می‌شود. نرخ پیام کوتاه داخل کشور به خطوط ایرانسل و سایر خطوط در ساعات اوج مصرف ۱۶۰ ریال برای حروف لاتین و برای حروف فارسی ۱۰۰ ریال است و در ساعات کاهش مصرف تعرفه پیام کوتاه لاتین ایرانسل ۱۲۸ریال است و پیام کوتاه از سیم‌کارت‌های دائمی ایرانسل به تمام کشورهای جهان ۱۵۰۰ریال و به ویتنام، کوبا، سورینام، گویان فرانسوی، ریونیون، آنتیل فرانسوی، جزایر والیس، فورتونا و افغانستان هزار ریال محاسبه می‌شود. در طرح اعتباری سیم‌کارت‌های ایرانسل که به قیمت پنج هزار تومان فروخته می‌شود نیز تماس از ایرانسل به ایرانسل معادل ۶۲۰ ریال و تماس از ام‌تی‌ان ایرانسل به سایر خطوط داخل کشور ۸۵۲ ریال خواهد بود. پیام کوتاه داخل کشور به خطوط ام‌تی‌ان ایرانسل و به سایر خطوط در ساعات اوج مصرف با کاراکتر لاتین ۱۶۰ ریال و با کاراکتر فارسی ۱۰۰ ریال است که تعرفه پیامک لاتین در زمان غیراوج مصرف یعنی از ساعت ۱۱ شب تا شش صبح ۱۲۸ ریال خواهد بود.

شرایط و ضوابط جدید واردات ۳۲۳ قلم محصول کشاورزی

وزیر جهاد کشاورزی در نامه جدیدی به وزیر بازرگانی شرایط و ضوابط واردات ۳۲۳ قلم محصول کشاورزی را اعلام کرد. به گزارش خبرگزاری‌ها، صادق خلیلیان وزیر جهاد کشاورزی پیرو نامه قبلی مبنی بر مدیریت واردات برخی از محصولات کشاورزی فهرستی از ۸۰ ردیف تعرفه شامل ۳۲۳ قلم از کالاها و محصولات بخش کشاورزی را با حقوق ورودی و شرایط واردات به منظور اجرایی شدن آن به وزیر بازرگانی اعلام کرد. این اقدام در راستای اعلام ممنوعیت واردات برخی از محصولات کشاورزی و در راستای اجرای مفاد ماده ۱۶ قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی و منابع طبیعی صورت گرفت. در این نامه آمده است: از تاریخ ۸۹/۶/۱۷ کلیه واردکنندگان حقیقی و حقوقی اعم از دولتی و غیردولتی مشمول قانون مذکور قبل از هرگونه اقدامی باید مجوز واردات بر اساس سیاست‌ها، شرایط و ضوابط اعلام‌شده از طرف وزارت جهاد کشاورزی را از این وزارتخانه اخذ کنند و وزارت بازرگانی پس از صدور مجوز توسط وزارت جهاد کشاورزی می‌تواند نسبت به انجام ثبت سفارش و سایر موارد قانونی اقدام لازم را به عمل آورد. در این نامه درخواست شده در تهیه و ارسال آمار دقیق از مجوزها و ثبت سفارش‌های انجام‌شده توسط وزارت بازرگانی تا تاریخ هفدهم شهریورماه سال جاری به تفکیک نوع و مقدار وزنی کالا به منظور برنامه‌ریزی و تسهیل در انجام و پیشگیری از بروز مشکلات آتی با تاکید بر تسریع برای ارسال به وزارت جهاد کشاورزی اقدام لازم صورت گیرد. وزیر جهاد کشاورزی پیش از این در اواسط ماه جاری در نامه‌ای به وزیر بازرگانی ممنوعیت واردات ۴۹ محصول کشاورزی را برای اجرا اعلام کرده بود.

جناب آقای مهندس ایرج عمرانی
رییس محترم هیات مدیره شرکت کولهام
با نهایت تاسف مصیبت وارده را به جنابعالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده، سلامتی جنابعالی را آرزو داریم.
مدیرعامل، هیات مدیره و کارکنان شرکت ناورود

معاون اول دولت راز پایین آمدن تورم را گفت

کنترل قیمت ۳۵ کالا از طریق ذخیره‌سازی

علیرضا بهداد

گروه اقتصادی: مراسم بهره‌برداری از کارخانه خودرو بابل به فرصتی تبدیل شد تا محمدرضا رحیمی در غیاب محمود احمدی‌نژاد توصیه‌هایی به ایرانیان کند و از آنها بخواهد سینه‌ها را سپر کرده و به روی دشمنان بخندند. «سینه‌ها را سپر کنید، خندان باشید و بخندید به چهره مایوس دشمنان. ما به خنده شما نیازمندیم. ما در فناوری ۱۱ برابر متوسط جهانی پیشرفت داریم. از چه چیزی ما را می‌ترسانند، شما فکر کرده‌اید می‌توانید با تحریم یک واشر ما را زمینگیر کنید. مردم شما به آنها بخندید. اصلاً مسخره‌شان کنید.» اما چرا باید مردم بخندند. رحیمی بر اساس چه استدلالی مردم را به خندیدن دعوت کرد، آیا خبری داشت؟

«نگران افزایش قیمت‌ها نباشید. هیچ چیز گران نخواهد شد. تضمین می‌کنم با اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها و به‌رغم تحریم‌ها قیمت‌ها بالا نرود. پس بخندید. ما توانسته‌ایم ۲۰۰ هزار نفر را در اروپا بیکار کنیم. آنها ما را تحریم کرده اما باعث شده‌اند خودشان بازاری ۱۸ میلیارد دلاری را از دست بدهند با این کارشان ۲۰۰ هزار نفر بیکار شده‌اند و در عوض یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر اشتغال در کشور خودمان ایجاد خواهد شد. باید همه راه‌ها را به روی تحریم‌کنندگان ببندیم. باید آرزوی آخ گفتن ملت ایران را به دل امریکا بگذاریم.» (تکبیر حاضران)

معاون اول رئیس‌جمهور از تدابیر ویژه برای مقابله با تحریم‌ها نیز خبر داد. «رفته‌ایم از لیست بانک مرکزی ۳۵ قلم کالای اساسی را بررسی کرده و آنها را ذخیره کرده‌ایم تا قیمت این کالاها روی محاسبه نرخ تورم اثری نداشته باشد. این کالاها را ذخیره‌سازی کرده‌ایم و مشکلی نداریم، به جز برنج. برنج را تا زمانی که مردم نیاز داشته باشند وارد می‌کنیم. من از کشاورزان مازندرانی درخواست می‌کنم فکری برای تولید برنج بکنند. اگر تولید برنج را دو برابر کنند به صادرکننده تبدیل می‌شویم، مثل امروز که صادرکننده بنزین شده‌ایم، به مرحله‌ای رسیده‌ایم که هواپیمای بدون سرنشین می‌سازیم، موشک می‌سازیم، سیمان صادر می‌کنیم، خودرو تولید می‌کنیم. به این آمار توجه کنید؛ در ۴۵ سال گذشته قبل از دولت نهم پنج میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده اما در این پنج سال دولت آقای احمدی‌نژاد پنج میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه. بعضی‌ها می‌پرسند این خودروها کجاست؟ معلوم است کجاست، روی زمین پشت چراغ قرمزها. اصلاً از راهنمایی رانندگی بپرسید چقدر شماره‌گذاری می‌کنند.» رحیمی در ادامه به سرمایه‌گذاری خارجی‌ها نیز اشاره کرد. «حدود ۱۰۰ میلیارد دلار با کشورهای دیگر قرارداد داریم. با همین ترکیه ۳۰ میلیارد دلار قرارداد در زمینه‌های مختلف امضا کرده‌ایم، به همین فازهای پارس جنوبی نگاه کنید. مهندسان و کارگران در عسلویه هستند، روزی ۱۰ میلیون دلار هر فاز پارس جنوبی برای مردم درآمد ایجاد می‌کند. پس شما روحیه‌تان را حفظ کنید. بخندید. همین الان اروپایی‌ها پیغام داده‌اند که حاضرند بیایند و جنس‌شان را ارزان در ایران عرضه کنند ولی ما قبول نکردیم. همان روزی که امریکایی‌ها تحریم کردند با همکاران نشستیم و برای دور زدن تحریم‌ها تمهیداتی اندیشیدیم. امروز نیاز به همدلی داریم. بخندید...»

رحیمی، احمدی‌نژاد را چنین توصیف کرد: «آقای احمدی‌نژاد تحریم‌شکن هستند. سال‌ها ممنوع شده بود که در استان‌های شمالی صنعت ایجاد شود. او آمد این ممنوعیت را برداشت و امروز می‌بینید در مازندران کارخانه خودرو ایجاد شده است.» او در انتهای سخنرانی‌اش باز از مردم خواست بخندند.

نجم‌الدین: ۱۰ میلیارد به ما بدهید

جواد نجم‌الدین پشت تریبون قرار می‌گیرد. سالن شلوغ است. او باید مقداری آرامش را برگرداند. «لطفاً سکوت را رعایت کنید تا گزارشم را بدهم. با این سر و صدا نمی‌توانم گزارش بدهم.»

او مراحل ایجاد کارخانه بابل را چنین روایت می‌کند: «کلنگ را سال ۸۶ به زمین زدند. اما سرمایه‌داران انصراف دادند. مصوبه دور اول سفر ریاست جمهوری بود. پارسال تصویب کردیم کارخانه را با سرمایه در گردش ایران خودرو و بانک صنعت و معدن احداث کنیم. بانک صنعت و معدن قرار بود ۱۰ میلیارد تومان وام بدهد اما پنج میلیارد بیشتر نداد. پنج میلیارد هم خودمان دادیم و احداث این کارخانه از آبان ۱۳۸۸ شروع شد و هم‌اکنون به بهره‌برداری رسیده است.» نجم‌الدین از مشکلات تولید خودرو در بابل هم خبر داد. «اگر می‌خواهید تولید در این کارخانه ادامه یابد ۱۰ میلیارد تومان به ایران‌خودرو تسهیلات ارزان بدهید. همچنین باید خط راه‌آهن از شیرگاه به محل کارخانه ایجاد کنیم. چون بدنه‌ها را رنگ‌شده از تهران منتقل می‌کنیم و اگر با حمل و نقل جاده‌ای این کار را انجام دهیم، آسیب می‌بینند. از طرفی هم هزینه‌های حمل و نقل بالاست.»

در این کارخانه چه محصولی به تولید می‌رسد؟ نجم‌الدین نوع تولیدات این کارخانه را چنین توصیف کرد: «سمند تشریفاتی و کلاً خودروهای خانواده سمند را می‌توانیم در این کارخانه به تولید برسانیم. این کارخانه برای ۳۰۰ نفر شغل ایجاد می‌کند و ظرفیت تولیدش ۱۵ هزار دستگاه خودرو در سال (ظرفیت نهایی) است. برای ایجاد این کارخانه هم ۱۵ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری صورت گرفته است.»

مدیرعامل راه‌آهن در پاسخ به تاخیر ۲۱ ماهه اجرای پروژه قطار برقی تهران - مشهد:

هنوز درگیر رفع ایرادات هستیم

گروه اقتصادی: پروژه قطار برقی تهران - مشهد به رغم ۲۱ ماه تاخیر هنوز متوقف است و مدیر عامل راه‌آهن دلیل تاخیر را رفع ایرادات وارده به مناقصه این پروژه اعلام کرد. او گفت: «طی این مدت درگیر آماده‌سازی اسناد و مدارک بودیم.» اواسط سال ۸۷ مناقصه اجرای این پروژه نهایی شد اما به دنبال شکایت یکی از کنسرسیوم‌های حاضر در مناقصه، اواخر سال گذشته سازمان بازرسی اعلام کرد مناقصه برقی کردن قطار تهران - مشهد باید تجدید شود. صاحب‌محمدی مدیر راه‌آهن در این باره توضیح داد: بعد از این ماجرا پروژه متوقف شد و ما کارهای مطالعاتی خود را انجام دادیم تا ایرادات را رفع کنیم و علت تاخیر پیش‌آمده به همین خاطر بود. او افزود: طی این مدت مشغول آماده‌سازی اسناد و مدارک بودیم و توانستیم بخشی از اشکالات را رفع کنیم. البته کار سنگینی است اما در حال انجام است. معاون وزیر راه و ترابری ادامه داد: در فراخوان قبلی صرفاً برقی کردن قطار ذکر شده و بحثی از اصلاح ریل نبود. در فراخوان جدید قرار است هم بحث برقی کردن قطار و هم بازسازی مسیر ذکر شود چراکه بخش‌هایی از مسیر تهران - مشهد نیاز به بازسازی دارد و با سرعت بالای قطار باید این اصلاحات در مسیر حتماً انجام شود. او افزود: بر اساس بررسی‌های انجام‌شده قرار شد سرعت قطار از ۱۶۰ کیلومتر در ساعت به ۲۰۰ کیلومتر افزایش یابد. خلاصه اینکه مذاکرات برای رفع ایرادات انجام شده و فراخوان جدیدی با شرایط جدیدتر برای پروژه قطار برقی تهران - مشهد برگزار می‌شود. البته هنوز مشخص نیست چه زمانی این پروژه آغاز می‌شود.

مشکلات واگن‌سازی پارس

نکته دیگری که معاون وزیر راه و ترابری به آن اشاره کرد وضعیت شرکت واگن پارس بود. یکی از خبرنگاران ضمن اشاره به مشکلات اقتصادی این شرکت، درباره حمایت تعرفه‌ای از شرکت‌های داخلی در برابر واردات واگن‌های خارجی از صاحب‌محمدی سوال کرد و او پاسخ داد: بحث تعرفه ارتباطی به ما ندارد و آن را وزارت صنایع پیگیری می‌کند اما در رابطه با واردات واگن‌های خارجی باید بگویم از زمانی که بنده این پست را پذیرفتم مجوز واردات واگن دست دوم نداده‌ام. علاوه بر این قرار شده واردکنندگان با راه‌آهن هماهنگ باشند و هر شرکتی که بخواهد واگن وارد کند آن را به شرکت‌های داخلی معرفی می‌کنیم و در این زمینه به آنها تسهیلات هم می‌دهیم. معاون وزیر راه و ترابری معتقد است: با این سیاست توانسته‌اند جلوی واردات را بگیرند. البته بنابر اخبار رسیده گویا وزارت صنایع معتقد است تعرفه واردات واگن باید افزایش یافته و مدیر عامل راه‌آهن باید موافقت خود را اعلام کند اما این اتفاق به دلیل سکوت آقای صاحب‌محمدی، هنوز راه به جایی نبرده است. البته صاحب‌محمدی خود را طرفدار صنعت بومی می‌داند و معتقد است کارهای خوبی برای رفع مشکلات واگن‌سازی پارس انجام شده است. با این حال این شرکت به دلیل واردات واگن‌های خارجی مجبور به کاهش تولید و تعدیل نیرو شده است.

قیمت‌ها افزایش نداشت

او در بخش دیگری درباره افزایش قیمت بلیت قطارهای مسافری هم توضیح داد: امسال قیمت بلیت قطارهای بخش دولتی به هیچ وجه افزایش پیدا نکرده و تنها قطارهای بخش خصوصی هشت درصد افزایش قیمت داشته که پایین‌تر از نرخ تورم اعلام‌شده از سوی بانک مرکزی است و در صورت اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها نیز، قیمت بلیت قطارها متناسب با افزایش هزینه‌ها و در نظر گرفتن همه جوانب، به صورت پلکانی افزایش خواهد یافت. البته مدیرعامل راه‌آهن معتقد است در حال حاضر حدود ۴۰ درصد از هزینه‌ها توسط بلیت تامین می‌شود و مابقی آن را دولت یارانه می‌دهد.

بازسازی راه‌آهن

مدیرعامل راه‌آهن سپس بحث بازسازی و بهسازی خطوط راه‌آهن را بازکرد و گفت: در حال حاضر ۹ هزار و ۵۰۰ کیلومتر خط ریلی در کشور وجود دارد که برخی از آنها نیاز به بازسازی، برخی نیاز به بهسازی و برخی نیز نیاز به گسترش دارند. او ادامه داد: برای افزایش بهره‌وری، ارتقای ایمنی و افزایش سرعت راه‌آهن، خطوط ریلی بازسازی و بهسازی خواهد شد و برخی نقاط مسیر نیز دوخطه می‌شود و سیستم‌های اطلاع‌رسانی نیز گسترش می‌یابند.

انتقال معاونت پژوهشی به اصفهان

موضوع دیگری که در این نشست مطرح شد بحث انتقال وزارت راه و ترابری و بخش‌هایی از راه‌آهن به استان اصفهان بود. صاحب‌محمدی توضیح داد: سیاست دولت این است که ۴۰ درصد کارکنان دولت به استان‌های کشور منتقل شوند. در همین راستا استاندار اصفهان اعلام آمادگی و وزیر راه و ترابری هم استقبال کرد. به همین خاطر کارگروهی برای انتقال کارکنان تشکیل شد و مذاکراتی هم با استانداری انجام و قرار شد معاونت آموزش و تحقیقات به اصفهان منتقل شود. ساختمان این قسمت در اصفهان دیده شده و مقدمات انتقال قرار است فراهم شود.

بازخوانی حماسه بی‌نظیر دفاع مقدس

ادامه از صفحه اول

نظام سلطه به بحران مشروعیت خود پی برده بود. از این رو وقوع یک حادثه که در آن زوال قدرت نظامی ایران را هم دربر گیرد، دیده شد. لذا جنگ تحمیلی در راستای منافع استراتژیک دو اردوگاه غرب و شرق و اعراب معنی و مفهوم پیدا می‌کرد. صدام ابزاری بیش نبود. جاه‌طلبی‌ها و بلندپروازی‌های او برای کانون توطئه و اتاق فکر بحران جهان شناخته شده بود. آنها با ایجاد جنگ دو هدف را دنبال می‌کردند؛ نخست سقوط نظام جمهوری اسلامی ایران و سپس مهار صدام حسین و تعدیل و تضعیف قدرت دو ارتش نیرومند خاورمیانه یعنی ایران و عراق. در پناه چنین استراتژی، جنگ با خصلت ضدانسانی و ضداخلاقی مشروعیت پیدا می‌کند تا در پی مهار اسلام‌خواهی و رستاخیزی که دنیای اسلام را فرا گرفته بود، موجب ثبات و آرامش رژیم اسرائیل و دولت‌های عرب منطقه شود. با بازخوانی آن روزها به واقعیت این روزها هم می‌توان پی برد. اتحاد ناگفته و نانوشته بسیاری از دولت‌های عرب با اسرائیل، فراموش شدن فکر آزادی قدس شریف را به همراه داشته است که روزی و روزگاری مهم‌ترین دغدغه امت اسلامی بود. واقعیت وقوع جنگ تحمیلی عراق علیه ایران، فراتر از خاستگاه بلندپروازانه صدام حسین است. درس‌های تاریخ، به ما حکم می‌کند تا شناخت آگاهانه و مسوولانه نسبت به همه ابعاد جنگ تحمیلی داشته باشیم. دنیای سلطه، اگرچه از ارزیابی معادلات و نقش ملت ایران در وقوع انقلاب اسلامی و رهبری امام خمینی عاجز بودند و اشتباه محاسبه داشتند ضعف در شناخت واقعیت دوران ما داشتند. امام خمینی فقط پیر و مراد ملت نبود، بلکه او رهبری کاریزماتیک با قدرت سازماندهی هم در احیا و بازسازی ارتش و در به وجود آوردن بزرگ‌ترین نهاد نظامی مردمی خاورمیانه (سپاه و بسیج) توانستند همه معادلات آنها را بر هم ریزند. رهبر معظم انقلاب ۱۷ مرداد ۱۳۶۷ در کنفرانس تجاوز و دفاع فرمودند: جنگ تحمیلی عراق علیه ایران، جنگ علیه انقلاب اسلامی و به منظور واژگون ساختن نظام انقلابی ایران، سازماندهی شد.

اهداف نظام سلطه

همزمان با تبیین استراتژی مهار انقلاب اسلامی و کاهش قدرت فزاینده جمهوری اسلامی، باید اتفاق دیگری در معادلات خاورمیانه پیش آید. این معادله با سوق دادن اذهان از بخش‌های استراتژیک خاورمیانه عربی و منازعات اعراب و اسرائیل به سمت مناقشه اعراب و ایران هدایت شد، لذا با وقوع جنگ تحمیلی: ۱- safe goal برای رژیم صهیونیستی ایجاد کردند، ۲- رژیم‌های عرب را بیشتر متوجه خود ساختند، ۳- بحران در منطقه یعنی بحران افغانستان و شوروی؛ بحران اسرائیل و اعراب و بحران ایران- اعراب و مناسبات دیگر را رقم زده بودند. امریکا و اروپا اگرچه تظاهر به بی‌طرفی می‌کردند ولی به صورت آشکار و پنهان از رژیم بعث عراق و صدام حسین حمایت‌های جدی کردند. دیپلماسی امریکا و عراق هنگام جنگ به اوج رسید که از آن جمله می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- ملاقات‌های محرمانه صدام حسین با برژینسکی در ژوئن ۱۹۸۰
- ملاقات‌های محرمانه طارق عزیز با چامسکی وزیر خارجه امریکا
- ملاقات با دونالد رامسفلد در ۱۹۸۲ برای ارسال تجهیزات گسترده نظامی

اهداف کشورهای عرب منطقه و اسرائیل از وقوع جنگ

- کنترل جاه‌طلبی‌های صدام حسین با درگیر ساختن و مشغول کردن صدام حسین در جنگ با ایران
- کاهش قدرت بازدارندگی بزرگ‌ترین نیروی زمینی ارتش‌های خاورمیانه و درگیر ساختن با ارتش بزرگ و البته آسیب خورده از انقلاب ایران که تصور داشتند دارای پتانسیل و فاقد انسجام است و کاهش توان نظامی دو کشور در منطقه
- مهار انقلاب اسلامی و سرگرم ساختن ذات انقلاب و قدرت فراگیر مرزی به درون مرزهای خود و سرکوب مردم خود و انحراف در نوع نگاه آنها به پدیده جهانشمولی انقلاب
- دنیای سلطه با هدف سرنگونی جمهوری اسلامی و مهار قدرت جهانی انقلاب اسلامی جنگ را به ما تحمیل کرد.

صدام حسین با تسخیر بخش‌های وسیعی از خاک ایران سه هدف را از تحمیل جنگ دنبال می‌کرد:

اول- صدام در پی تسلط یافتن بر موقعیت قبلی ایران به عنوان ژاندارم منطقه و تسلط بر خلیج فارس بود. دوم- وی با اندیشه و سودای جداسازی خوزستان از ایران و الحاق آن به عراق درصدد دستیابی به مناطق نفتی و ثروت فراوان و همچنین تسلط کامل به شمال خلیج فارس بود. سوم- بی‌اعتبار ساختن قرارداد ۱۹۷۵ الجزایر؛ معاهده‌ای که در زمین، تحدید حدود مرزها بود و در اروندرود مرز مشترک آبی دو کشور بر اساس خط تالوگ شکل گرفته بود. در دوران جنگ، شش عملیات مستقیم نظامی نیروی دریایی امریکا در خلیج فارس با عناوین اراده جدی، عملیات فرصت برجسته، عملیات کمانگیر چابک، عملیات یخچال شکننده و عملیات ثابت قدم طرح‌ریزی و اجرا شد. در اروپا؛ آلمان، ایتالیا، فرانسه و بسیاری از ممالک دیگر این اتحادیه، از هیچ کمکی برای صدام دریغ نکردند. قبلاً هم گفته‌ام جنگ عراق علیه ایران جنگی نامتوازن بود. در آن سوی جنگ صدام به دلیل حس و خوی پلیدی که داشت و احساس امنیتی که از جانب قدرت‌های بزرگ می‌کرد خودش را ملتزم به هیچ قاعده اخلاقی- بین‌المللی نمی‌دانست. لذا در جنگ عراق علیه ایران جنایات وحشتناکی رخ داد که جامعه بشری را متاثر ساخت. و جالب آن بود که قدرت‌های جهانی به روز واقعه از کنار مساله به راحتی گذشتند یا با سکوت‌شان در آن مقطع دست صدام را در این جنایات باز گذاشتند. عراق بیش از چهار هزار بار در جنگ علیه نیروهای ایران از گازهای سمی و شیمیایی، سیانور و خردل استفاده کرد. از گازها و موشک‌ها و بمب‌های شیمیایی علیه مردم مظلوم کرد حلبچه و علیه مردم ایران استفاده کرد. صدام حسین در این جنگ بیش از ۳۰ بار از گازهای سمی- شیمیایی علیه مناطق مسکونی استفاده کرد. هنوز خاطره تلخ بمباران شیمیایی مردم سردشت در هفتم تیر ۱۳۶۶ یکی از فجیع‌ترین تهاجماتی است که در ذائقه مردم ایران نقش بسته است. ده‌ها هزار نفر از مردم عادی یا رزمندگان عزیز ایرانی هنوز آلوده به مواد شیمیایی هستند. تاکنون بیش از پنج هزار نفر از ایشان شهید شده‌اند. جالب است که بدانید در ۲۱ مارس ۱۹۸۶ شورای امنیت سازمان ملل متحد با تایید به کارگیری و استفاده عراق از سلاح شیمیایی این اقدام را محکوم کرد و تنها کشوری که این قطعنامه را وتو کرد ایالات متحده امریکا بود. جهان غرب نه تنها اقدامی علیه عراق نکرد بلکه در توسعه سلاح‌های شیمیایی عراق به این کشور کمک کرد. شکنجه و قتل عام اسرای ایرانی و شبیه‌سازی اردوگاه‌های اسرای ایرانی به اردوگاه‌های آلمان فاشیسم یکی دیگر از بی‌توجهی‌های قدرت‌های بین‌المللی بود. جمهوری اسلامی بیش از شش هزار شهید را در اردوگاه‌های عراقی به دلیل شکنجه و بدرفتاری داشته است. حمله به مناطق مسکونی و غیرنظامی یکی دیگر از تخلفات آشکار در جنگ توسط صدام در رژیم بعث عراق بود. از دوم مهرماه ۱۳۵۹ تا پایان جنگ بیش از ۱۶۵۰۰بار به مناطق مسکونی بیش از ۱۸ استان کشورمان حمله کرد و ده‌ها هزار نفر را به شهادت رساند. دقایق و ظرایف و ریز مطالب همه در اسناد سازمان ملل متحد موجود است. حمله به تاسیسات نفتی در جنگ ابتدا از جانب رژیم عراق صورت گرفت؛ آلودگی نفتی در خلیج‌فارس و تهدید جدی محیط زیست. بارها و بارها عراقی‌ها با این‌گونه حملات پروتکل الحاقی به قرارداد ۱۹۴۹ را لغو کردند. در طول جنگ تحمیلی عراق بیش از پانزده بار به هواپیمای مسافربری ایران حمله کرد. حتی به هواپیمای مسافربری و غیرنظامی حامل بن یحیی وزیر خارجه الجزایر و همراهان وی حمله کرد که همگی کشته شدند و جالب این است که به جای اینکه جامعه جهانی برای دفاع از امنیت و حریم خود در برابر این اقدامات غیراخلاقی موضع بگیرد و تجاوز را محکوم کند، ایالات متحده به صورت آشکارا در ژوئیه ۱۹۸۸ هواپیمای ایرباس مسافری ایران را با ۲۹۰ مسافر سرنگون ساخت. بمباران مدارس ایرانی، کشتار کودکان، بمباران میراث فرهنگی و نابودی مناطقی که دارای هویت تاریخی ایرانی بوده و در یونسکو ثبت شده بودند همه از اتفاقات ناگواری است که طی این جنگ پدید آمد. در کنار این همه تلخی‌ها و سختی‌ها، جنایات، ناجوانمردی‌ها، دغدغه‌ها و هم‌ها، حوادث، آزمون‌های بزرگ دیگری به وجود آمد که جداً قابل توجه است. جنگ تحمیلی هویت ملی ایرانیان را احیا کرد. ایثار و مقاومت بخشی از فرهنگ ایرانیان شد. جنگ تحمیلی درس‌های فراوانی برای آحاد ملت ایران داشت. در کنار احیای هویت ملی و پاسداری از فضیلت‌های ارزشی و دینی، حس همبستگی و قدرت تحلیل آحاد ملت ایران را بالا برد. هرگاه دل‌مان برای مقاومت و ایثار تنگ می‌شود به خاطرات دوران دفاع مقدس که رجوع می‌کنیم وجودمان سرشار از پیوندها و اخلاص‌های آن ایام می‌شود و لایه‌های عاطفی دوران حماسه دفاع مقدس در خاطرات‌مان جلوه می‌کند. این جنگ با تمامی هزینه‌ها و مصائب و نابسامانی‌هایی که برای مردم بی‌گناه ایران به بار آورد، علاوه بر اینکه تمامیت ارضی ما را حفظ کرد، درس‌های بزرگ و پیام‌های جدی و ارزنده‌ای برای ملت بزرگ ایران و نیز آنهایی که خیالات خامی علیه مردم مسلمان و مقاوم و مبارز ایران در سر می‌پرورانند به همراه داشت؛ اول اینکه به ملت ایران یادآور شد چه ظرفیت عظیم و قدرت بی‌حد و حصری دارد که هیچ‌گاه نباید آن را دست‌کم بگیرد. دوم اینکه ملت مسلمان ایران با آگاهی بیشتر با این واقعیت روبه‌رو شدند که به روز واقعه، اتکا و امید آنها بعد از خداوند منان باید به قدرت مقاومت و آمادگی آحاد این جامعه باشد و این آمادگی را باید همچنان حفظ کنند و نباید تصور کنند دیگر چنین تجربیات تلخی تکرار نخواهد شد و بالاخره سوم آنکه پیام این ملت باید رسا و روشن به همه صاحبان قدرت و نظام سلطه که ظرف دهه‌های گذشته اشتباهات مکرری را مرتکب شده‌اند تفهیم شود که یک چنین ملت مسلمانی و یک چنین ایرانی، آن طعمه‌ای که آنها طعم آن را در جاهای دیگر چشیده‌اند نیست و گلوگیرتر از آنی است که با قربانی کردن صدام‌هایی پایان پذیرد.

حاشیه اقتصاد

درگیری در مجمع امور صنفی تولیدی تهران

در حالی که مدیران مرکز اصناف و بازرگانان و شورای اصناف کشور سعی در تکذیب درگیری‌های صنفی دارند، باز هم از مجمع امور صنفی تولیدی تهران خبر می‌رسد که اختلافات هیات‌رئیسه گرفتاری‌های تازه‌ای را برای مجمع امور صنفی تولیدی ایجاد کرده است. در محافل صنفی شایعه شده رئیس و نایب‌رئیس مجمع امور صنفی تولیدی تهران اختلافات شدیدی با یکدیگر پیدا کرده‌اند که همین اختلافات سبب شده بسیاری از فعالیت‌های مجمع امور صنفی تولیدی متوقف شود. از سوی دیگر برخی محافل آگاه روایت می‌کنند مجمع امور صنفی تولیدی تهران با بدهی دو میلیارد تومانی مواجه شده که از این میزان ۳۰۰ میلیون تومان به شهرداری تهران تعلق دارد. بر اساس برخی شنیده‌ها این مجمع برای خلاصی از این گرفتاری قصد فروش ساختمان خود واقع در خیابان سهروردی تهران را کرده است. این دومین باری است که طی دو ماه اخیر خبرهای این‌گونه از مجمع امور صنفی تولیدی تهران به گوش می‌رسد. چندی پیش نیز وزارت بازرگانی به مسوولان مجمع امور صنفی تولیدی تهران در مورد ابطال پروانه کسب یکی از روسای اتحادیه‌های صنفی تذکراتی داده بود. پیش از این نیز شنیده می‌شد اختلاف در هیات‌رئیسه مجمع سبب شده تصمیم‌گیری‌ها در این نهاد صنفی با دشواری همراه شود. طیفی از فعالان صنفی چندی پیش در اندیشه ایجاد تغییرات گسترده در مجمع امور صنفی تولیدی تهران بودند. این اتفاقات در شرایطی رخ می‌دهد که مرکز اصناف و بازرگانان وزارت بازرگانی در مورد حواشی داخلی مجمع امور صنفی تولیدی تهران موضع خاصی اتخاذ نکرده است.

مسافران بلیت در دست و بدون صندلی

در یکی از پروازهای روز گذشته یکی از شرکت‌های هوایی ایران (که اتفاقاً بزرگ‌ترین و معتبرترین شرکت هوایی به شمار می‌آید) از استانبول به تهران اتفاق عجیبی رقم خورد. ۱۵ مسافر در حالی که هم بلیت در دست داشتند و هم صندلی پرواز آنها تضمین شده بود، جایی در هواپیما برای خود نیافتند و از پرواز جا ماندند. گفته می‌شود ظاهراً شرکت هواپیمایی‌ای که قرار بود مسافران را به ایران برساند، هواپیمای کوچکی برای این پرواز فرستاده در حالی که بلیت فروخته‌شده برای این پرواز بیش از ظرفیت هواپیما بوده است.

یارانه اقشار آسیب‌پذیر ۴۴ و بقیه ۲۴ هزار تومان

بررسی جدیدترین برآوردها نشان می‌دهد میزان ماهیانه یارانه نقدی هر یک از اقشار آسیب‌پذیر حدود ۴۴ هزار تومان و سایر اقشار جامعه حدود ۲۴ هزار تومان خواهد بود. به گزارش مهر، بر اساس دستور رئیس‌جمهوری، یارانه نقدی از اول مهرماه امسال یعنی پنجشنبه هفته جاری به حساب سرپرست خانوار واریز می‌شود. بر اساس قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، ۵۰ درصد از درآمد حاصل از اصلاح قی