

پیشنهاد

درخواست از اهالی رسانه و فعالان فرهنگی، اجتماعی و شهری



■ **محمدجواد حق‌شناس**

- همشهریان عزیز، اهالی محترم رسانه، سلام!

از آن روزی که من و همکارانم در شورای شهر تهران با رأی بی‌دبی و تکرار بی‌نظیر شما به‌عنوان منتخب مردم تهران فرصت خدمت یافتیم، همان‌گونه که با شما عهد کرده بودیم، تأمین خواست و نظر عمومی را در دستور کار قرار دادیم و با خود و خداوند بزرگ عهد بستیم بهترین مشاور ما در انجام امور، نظر و رای شهروندان عزیز تهران است. کمیسیون نام‌گذاری شورای شهر تهران، ری و تجریش در هفدهم دی نام‌گذاری گذرگاه‌ها به نام یکی از مردان بزرگ تاریخ معاصر ایران، دکتر محمد مصدق را در دستور کار خود قرار داد و مصوب کرد. این وظیفه‌ای برای ما بود که توانستیم این امر را محقق کنیم و اکنون در آستانه طرح آن در روزهای آینده در صحن علنی شورای شهر هستیم و باور دارم با اکثریت قریب‌به‌اتفاق آرا به تصویب نهایی خواهد رسید. اما مردم عزیز آنچه تصمیم‌گیری ما را بهتر و به خواسته شما نزدیک‌تر خواهد کرد، آگاهی از این است که نام‌گذاری کدام خیابان را شما بیشتر به جایگاه دکتر مصدق از یک‌سو و به خواسته‌ش مردم از سوی دیگر نزدیک می‌دانید. پیش از این نام چهار گذرگاه پیشنهاد شده بود؛ خیابان نفت، زیرگذر خیابان آرش، بزرگراه فتح و بلوار کشاورز که در نظرسنجی توییت‌ری اولیه صورت‌گرفته از سوی برخی همکاران عضو شورا، بلوار کشاورز و تونل تازه‌تأسیس خیابان آرش بیشترین اقبال را نزد مشارکت‌کنندگان داشته‌اند. در این میان، پیشنهاد نسبتاً مناسب دیگری طرح شد که خیابان کارگر(شمالی) حدفاصل انقلاب تا بزرگراه حکیم (امیرآباد سابق) را به نام دکتر مصدق بنامیم. اکنون از مدیران رسانه و کانال‌های خبری و عمومی تقاضا دارم با همراهی و همکاری به‌عنوان نماینده افکار عمومی، اعضای شورای ا باری رسانند و انتشار یک نظرسنجی در پایگاه‌های خبری، کانال‌های تلگرامی و توییتر خود از روز شنبه ساعت۹ صبح با جمع‌آوری نظرات مردم و انتقال نتیجه آن به اعضای شورا یا این‌جانب، به انتخاب گذرگاه بهتر کمک کنند. به شما قول می‌دهم در صورت موفقیت این اقدام، روش یادشده را در برخی موارد دیگر نیز تکرار کنیم.

رویداد

تشکیل پرونده الکترونیکی رفاهی

● **فارس:** معاون رفاهی وزیر رفاه گفت: با پنجره واحد حمایت‌های اجتماعی و رفاهی، تصویر روشنی از شناسنامه اقتصادی هر شهروند به دست خواهد آمد. احمد میدری گفت: پنجره واحد حمایت‌های اجتماعی تصویر روشنی از شناسنامه اقتصادی هر شهروند به دست می‌دهد. شناسنامه‌ای که لازمه هر ملت و دولتی درحال حاضر است. او افزود: به عنوان مثال دولت ترکیه با استفاده از این پنجره واحد، ظرف مدت ۱۵ سال توانسته است جمعیت زیر خط فقر این کشور را از ۱۵ درصد به پنج درصد کاهش دهد. معاون رفاهی وزیر رفاه، حذف یارانه نروتمندان را بدون ایجاد تنش اجتماعی از دیگر اهداف این برنامه دانست و گفت: ۳۰۰ هزار خانوار ثروتمند بدون سابقه مالیاتی شناسایی شده‌اند. او افزود: همچنین در این مدت ردیابی کودکان بازمانده از تحصیل دوره ابتدایی، یافتن شغل در بخش خصوصی به تفکیک رشته، شناسایی کودکان بدون شناسنامه و شناسایی افراد دارای دو دفترچه درمانی از دیگر برنامه‌های در دست اجراست. میدری از تشکیل پرونده الکترونیکی رفاهی برای هر خانواده تحت پوشش حمایت سازمان‌ها در آینده خبر داد و گفت: تشکیل پرونده وام‌های کوچک و ثبت‌نام قالیبافان و رانندگان نیز دنبال می‌شود.

ایجاد ۲هزار واحد بوم‌گردی و طبیعت‌گردی در کشور

● **شرق:** علی اصغر مونسان، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری، از ایجاد دوهزار واحد بوم‌گردی و طبیعت‌گردی تا سال آینده خبر داد و گفت: هم‌اکنون تعدادی از خانه‌های تاریخی که به اقامتگاه تبدیل شده‌اند، در سایت‌های جهانی بسیاری شناخته شده‌اند و امتیاز و رتبه‌بندی دارند. مونسان با بیان اینکه خوشحالیم که توانستیم یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران را پشت سر بگذاریم، گفت: این نمایشگاه با حضور ۵۰۰ شرکت داخلی و خارجی از ۲۱ کشور جهان برگزار شد. او با اشاره به اینکه خوشبختانه نمایشگاه با نوآوری‌های خوبی برگزار شد، گفت: سعی کردیم در این نمایشگاه ظرفیت‌های استانی را به خوبی معرفی کنیم. رئیس سازمان میراث‌فرهنگی ادامه داد: نمایندگان استان‌ها که در این نمایشگاه شرکت کردند، به‌طورمستقیم جاذبه‌های طبیعی، صنایع‌دستی و آداب و سنت استان خود را به نمایش گذاشتند. او با بیان اینکه تلاش می‌کنیم جاذبه‌های گردشگری کشور را به خارجی‌ها معرفی کنیم، افزود: موج گردشگری در کشور ایجاد شده است.

معصومه اصغری: طرح جدید ترافیکی شهر تهران پس از مدت کوتاهی که به بررسی گذاشته شد، با هماهنگی که گفته می‌شود بین عوامل اجرایی وجود دارد یا به وجود می‌آید، در شورای شهر تهران تصویب شد؛ طرحی که واکنش‌های متفاوتی را در میان شهروندان، کارشناسان، اعضای شورای شهر تهران و حتی رسانه‌ها داشت و در این میان اعضای سابق شورای شهر تهران که می‌گویند خودشان قبلاً با نمونه‌ای از این طرح مواجه بودند، اما آن را اجرا نکردند، واکنش‌های منفی درباره آن داشتند. البته بخشی از واکنش‌های اصولگرایان ازبهبشت‌مانده، پس از گزارش تحویل و تحول شهردار تهران از دوره ۱۲ سال گذشته شهرداری تهران شروع شد و خبرگزاری‌های اصولگرا برای تخریب شهردار و گزارش ارائه‌شده آن، سربلایی از مصاحبه‌ها و گفت‌وگوها را با اصولگرایان شروع کردند و تصویب طرح جدید ترافیکی برانقلابد شهر تهران، فرصت دیگری برای میدان عمل این جریان شد. این‌گونه بود که به‌جز محسن پیرهادی و ابوالفضل قناعتی، دو عضو هیئت‌رئیس‌ه شورای چهارم، مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در سه دوره گذشته، در گفت‌وگویی اعلام کرد طرح ترافیک جدید شهرداری تهران قطعاً باعث افزایش آلودگی هوا خواهد شد و شهرداری در این طرح تنها دنبال افزایش درآمد است. مهدی چمران که همچنان مسئولیت دفاع و سخنگویی برای شهردار سابق تهران را به‌خوبی ایفا می‌کند، با اشاره به اجرای طرح ترافیک جدید، این طرح را ناپخته خوانده و گفته است: این طرح نمی‌تواند اهدافی را که مدنظر دارد، جلب کند. او گفته: این‌گونه طرح‌ها تنها در راستای افزایش درآمد شهرداری است و این در حالی است که شورای چهارم هیچ‌گاه دنبال تصویب این‌گونه طرح‌ها نبوده است. متأسفانه این طرح در حالی به تصویب رسیده است که مسئولان شهری عنوان کرده‌اند مطالعات لازم را انجام داده‌اند. او گفته است: افزایش درآمد شهرداری از طریق طرح ترافیک، اجحاف و خیانت به شهروندان تهرانی است و ظاهراً در این طرح، شهرداری چشم‌پاشی خود را روی شهروندان بسته است و فقط دنبال کسب درآمد است. چمران در ادامه گفته است: اگر طرح ترافیکی که در سال‌های گذشته انجام می‌شده، نواقصی هم داشته، رضایت شهروندان را در پی

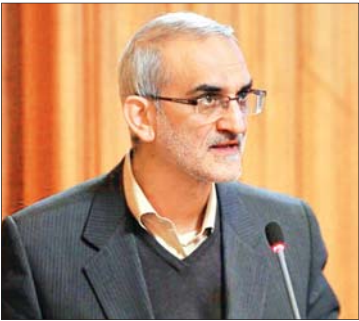


داشته است، اما این طرح قطعاً نارضایتی شهروندان را در پی خواهد داشت. این واکنش‌های یک‌سویه اصولگرایان به شهرداری جدید و اقدامات و گزارش شهردار و هرآنچه در دوره بعد از حضور اصولگرایان رخ داده، در حالی است که بارها شهردار و معاونان او به‌ویژه معاون ترافیکی اعلام کرده‌اند می‌توانند با مدیران و اعضای سابق شورا درباره اقدامات قبلی و جدید، مناظره و گفت‌وگوی رودررو با حضور رسانه‌ها داشته باشند. اما هیچ‌گاه طرف مقابل آن را قبول نکرده است. نمونه واضح آن هم زمانی بود که شهردار تهران پس از دو ماه حضورش در شهرداری تهران و پس از تهیه گزارش‌های مفصلی از وضعیت خط ۷ متروی تهران که ناقص افتتاح شده بود، دستور توقف و اصلاح وضعیت این خط را صادر کرد. همان زمان شهردار تهران و معاون او، به‌دور از رفتار سیاسی، اعلام کردند می‌توانند در جلسه‌ای مشترک، دلایل و مستندات توقف موقت خط ۷ مترو را تشریح کنند و مدیریت قبلی شهر تهران نیز می‌تواند دلایل سیاسی‌بودن این اقدام را ارائه کند تا در نهایت مردم قضاوت کنند. معاون شهردار به‌طور رسمی به شهردار سابق تهران پیشنهاد منظره داد، اما پاسخی داده نشد. حالا هم که شهرداری تهران پس از چند ماه یکی از اقدامات اصلاحی خود را (هرچند با انتقادات و محدودیت) کلید زده، جریان اصولگر این سناریوی تخریبی را شروع کرده است. محسن پورسیدآقایی، معاون شهردار تهران، در واکنش به اظهارات مهدی چمران به‌عنوان یکی از کسانی که سال‌ها در مدیریت شهری تهران دخیل بوده است، توضیحاتی را با بیانی نسبتاً تند از طریق معاونت خود مستقیماً منتشر کرده است.

جامعه

انتقاد تند چمران و واکنش سریع معاون نجفی

دعوا بر سر خدمت و خیانت طرح ترافیک



او مهدی چمران را به‌عنوان فردی متدین خطاب قرار داده و گفته است: «انتظار می‌رفت تقوا به خرج دهند و لااقل بعد از سال‌ها جوروجفا در حق شهروندان تهران، طلبکار نباشند. اگر ایشان واقعاً معتقدند طرح ترافیک قبلی خوب بوده و طرح ترافیک جدید خیانت است، داوطلبانه از ما بخواهند اعلام کنیم در دوره پیشین چند کارت شناور پنج‌میلیون‌تومانی را رایگان بین این و آن پخش کرده‌اند». او ادامه داد: «خیانت را کسانی کرده‌اند که سال‌ها رانت دادند و از جیب مردم برای خود یارگیری کردند. ایشان ادعا کرده مردم از طرح قبلی راضی بوده‌اند؛ البته آنها که طرح ترافیک هدیه می‌گرفتند، باید هم راضی باشند، اما درمی‌که برای ورود به محدوده باید روزانه ۴۰ هزار تومان می‌دادند، چطور؟ آنها مردم نبودند؟ شما که از جیب شهرداری به هزاران نفر طرح ترافیک رایگان می‌دادید و سهمیه‌ها را ۴۲ درصد افزایش دادید و هزینه آن را از مردمی که طرح روزانه می‌خریدند می‌گرفتید، دنبال کسب درآمد به هر قیمت بودید یا ما که این رقم را برای عموم مردم تا حدود نصف کاهش دادیم و در عوض محکم ایستادیم تا سهمیه‌داران سابق، بهای آسایش خود را از جیب سایر شهروندان بپردازند؟» پورسیدآقایی افزود: «شما که برای کسب درآمد بیشتر به شیشه اتوبوس‌ها هم رحم نکردید و همه‌جا را تبلیغات جسیباید، به فکر درآمد بیشتر به هر قیمت بودید یا ما که با وجود ویرانه مالی به‌جامانده از دوره جناب‌عالی، به خاطر احترام به نظر اکثریت مردم تصمیم گرفتیم این تبلیغات را حذف کنیم؟ جناب آقای چمران، شهر ما آن‌قدر مسئله دارد که اگر شبانه‌روز هم برای حل مشکلات مردم تلاش کنیم، باز

کافی نیست. اگر کمک نمی‌کنید، لااقل برای این مردم و نمایندگانشان در مدیریت شهر حاشیه‌سازی نکنید». علاوهبر معاون شهردار، محمد سالاری، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران در دوره چهارم و پنجم هم که نسبت به طرح جدید ترافیکی منتقد است، نسبت به حمله مهدی چمران به تصمیم شورای پنجم درخصوص طرح ترافیک جدید پایتخت واکنش داشت. او با اشاره به تصویب این طرح در شورای ترافیک شهر تهران تأکید کرد که این طرح نه‌تنها رویکرد درآمدزایی ندارد، بلکه با کاهش قابل‌توجه سهمیه‌هایی که در گذشته بی‌حساب‌وکتاب به افراد مختلف اختصاص می‌یافت، راه‌های رانت و سوءاستفاده را مسدود می‌کند. او به انتقاد خود درباره روند بررسی این طرح اشاره کرد و گفت: باوجود اینکه معتقدم این طرح باید بیشتر مورد بررسی محافل کارشناسی و ذی‌نفعان قرار می‌گرفت و سپس در شورای شهر مطرح می‌شد و این موضوع را چندبار در صحن شورا نیز تذکر دادم، اما باور دارم اساس این طرح منجر به فسادزایی و رانت‌زدایی جدی می‌شود. طرح جدید ترافیک، درآمدزایی چندانی برای شهرداری نخواهد داشت، چراکه سقف مجوزهای ورود به طرح ترافیک کاهش یافته و برای ورود به محدوده طرح ترافیک نیز سقف تعیین شده است.

سالاری اولین مزیت طرح جدید ترافیک را عدالت اجتماعی خواند و گفت: امکان دسترسی همه مردم مناسب با نیازشان به این محدوده ایجاد شده است و درعین‌حال آلودگی هوا کاهش می‌یابد و در همین راستا یکی از اساسی‌ترین کارها، ایجاد محدودیت برای خودروهای فرسوده و فاقد معاینه فنی است. همچنین نحوه تعیین عوارض برای ساعات پیک و غیرپیک تردد در محدوده و نیز ساعت ورود و خروج به آن به نحوی انجام شده که موجب هدایت و راهبری سفرها را فراهم کرده است و نهایتاً منجر به انضباط ترافیکی و کاهش آلودگی هوا می‌شود. این عضو شورا و همکار سابق مهدی چمران با بیان اینکه رفع تبعیض‌ها به‌عنوان یکی از اهداف اصلی طرح جدید ترافیکی مدنظر است، خطاب به چمران گفت: بگویند طرح جدید ترافیک خیانت به شهروندان است یا تخصیص سهمیه‌های ویژه پرتعداد به افراد و گروه‌های خاص در طرح قدیم؟!

منطقه‌ای و جهانی داریم و ایدیم این فرصت را در اختیارمان قرار می‌دهد.

● **ایدیم مرکزی علمی با فعالیت‌های دانش‌محور خواهد بود. آ‌پا این نهاد می‌تواند در بخش‌های اجرایی نیز به کمک ما آمده و برای مثال در تاب‌آوری سازه‌ها و مقاوم‌سازی ساختمان‌های‌مان کمک کند تا ترس از زلزله در جامعه تا حدی از بین برود؟**

بدیهی است که این موضوع امکان‌پذیر خواهد بود. محوری‌ترین امر در این زمینه، تولید علم و اطلاعات است و وقتی ما بتوانیم هم اطلاعات خودمان و هم اطلاعات کشورهای منطقه را جمع‌آوری و پردازش کنیم، طبعاً می‌توانیم با محوریت علم و دانش، بلایا را بهتر مدیریت کنیم.

هر دو این موارد که ذکر کردید، مؤثر بودند. بحث توفان‌های شن و م‌شکلی که ریزگردها ایجاد می‌کنند، مشکلی منطقه‌ای است. دیگر کشورهای منطقه نیز با این مشکل دست‌وپنجه نرم می‌کنند و رفع آن هم برای کشور ما و هم برای منطقه جزء اولویت‌ها محسوب می‌شود؛ بنابراین اینکه جلساتی به صورت تخصصی و علمی به این مشکل منطقه‌ای بپردازند، هم پیشنهاد ما بود و هم اولویت ایدیم است. ضمن اینکه ما باید از فرصت میزبانی به نفع خودمان بهره می‌بریم و مشکلی را که بخش بزرگی از کشورمان را تحت تأثیر قرار داده، در این جلسات پیرنگ کرده و برایش چاره‌جویی می‌کردیم. بدیهی است ما برای رفع این مشکل نیز نیاز به همت منطقه را انجام داده است.

● **نشست دودرزه توسعه مدیریت اطلاعات بلایا (ایدیم) در تهران برگزار شد. این نشست‌ها چقدر به اهدافی که در نظر داشتید، نزدیک بود؟** برگزار ی این اجلاس فرصت ارزشمندی برای همفکری و تبادل ایده‌ها بین اعضای اس‌کاپ فراهم کرد. ما در این اجلاس دور هم جمع شدیم تا در تعامل و همفکری با یکدیگر، با نگاهی بر تهدیدات و فرصت‌های پیش‌رو و با تأکید بر تحقق توسعه پایدار زمینه‌ساز رشد پویا برای ملت‌هایمان باشیم. هم‌زمان با این اجلاس شاهد افتتاح ایدیم بودیم و امیدواریم راندا‌ن‌زای این مرکز نقطه شروع مناسبی در تحصیل توسعه بر مبنای همکاری‌های جنوب-جنوب در فضای بین‌المللی باشد. افتتاح این مقر از دو حیث به ما کمک می‌کند. اول اینکه ما با وجود تنگ‌نظری برخی از کشورهای بیگانه که دوست ندارند تعاملات بین‌المللی داشته باشیم، توانستیم نهادی بسیار مهم و بین‌المللی را در کشورمان تأسیس کنیم و این یک موفقیت بزرگ است. از طرف دیگر کشور ما همواره در معرض خسارات و آسیب‌های ناشی از بلایای طبیعی بوده است و بسیاری از مردم کشورمان از این بلایا دچار خسارات جانی و مالی شده‌اند و طبیعی است که باید در مقابل این بلایا آماد و تجهیز شویم. ضمن اینکه در این مسیر نباید تنها متکی بر توانایی‌های خود باشیم؛ بلکه باید به وسیله تبادل اطلاعات و تجربیات با کشورهای دیگر از قابلیت‌های علمی آنها نیز استفاده کنیم تا میزان آسیب را به حداقل برسانیم. در نشست دوردو‌ز‌ه‌ای که پشت سر گذاشتیم، همه اعضا روی این موضوعات توافق کردند و به‌همین خاطر من این نشست‌ها را مثبت ارزیابی می‌کنم.

● **در نشست‌هایی که این دو روز برگزار شد، کنفرانس‌هایی نیز برگزار شدند که به‌طور ویژه به مشکل توفان‌های شن و ریزگردها می‌پرداختند. دلیل برگزاری این نشست‌های تخصصی میزبانی ایران و درگیربودن با مشکل گردوغبار بود یا اینکه قرار است ایدیم حل این مشکل را در اولویت برنامه‌های علمی خود قرار دهد؟** برنامه‌های علمی

خبر

قوانین و سیاست‌های متضاد مشکل اصلی محیط زیست

● **شرق:** رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: مشکلات اصلی محیط زیست قوانین و سیاست‌های متضادی است که بر آن تحمیل شده است. عیسی کلانتری روز جمعه در همایش روز جهانی تالاب‌ها در رامسر با شعار «تالاب‌ها برای آینده شهری پایدار» با بیان اینکه آنهایی که مدعی‌اند محیط زیست را سالم نگاه داشته و آن را محافظت کرده‌اند، باید کارنامه خود را به‌طور نمونه درباره همین تالاب‌های کشور که درحال‌حاضر با وجود خارجی ندارند یا به‌شدت بیمارند، ارائه دهند. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: همه تالاب‌های ثبت‌شده ایران یا محو شده‌اند یا در حال نابودی‌اند. تالاب‌های هامون، جازموریان، پریشان و بختگان مردند و شادگان، هورالعظیم، میانکاله و ارومیه نیمه‌جان هستند. معاون رئیس‌جمهوری با طرح این پرسش که چه کرده‌ایم که امروز مدعی هستیم، خاطرنشان کرد: سیاست کلان نادرستی که در راستای توسعه پایدار نبود، در چند سال گذشته منجر به ازبین‌رفتن تالاب‌ها و محیط زیست کشور شد. کلانتری با یادآوری این موضوع که بر مبنای استانداردهای بین‌المللی هیچ کشوری حق ندارد بیش از ۴۰ درصد از آب‌های تجدیدپذیر خود را مصرف کند، اظهار کرد: میزان آب تجدیدپذیر کشور درحال‌حاضر ۷۹۰ میلیارد مترمکعب است درحالی‌که بر اساس استانداردهای بین‌المللی باید ۳۶ میلیارد مترمکعب آن استفاده شود. ۹۷ میلیارد مترمکعب از این آب، یعنی ۱۰۸ درصد آب تجدیدپذیر کشور، در حال مصرف است. آیا در این شرایط تالایی باقی خواهد ماند؟ این شیوه مصرف دیگر چیزی باقی نخواهد گذاشت؛ البته از جمله خوبی‌های عصر اطلاعات و ارتباطات این است که کسی نمی‌تواند دروغ بگوید. کلانتری اشاره‌ای هم به برنامه ششم توسعه داشت و اظهار کرد: در برنامه ششم توسعه تصمیم‌های خوب محیط‌زیستی هست اما سیاست‌های دیگری هم وجود دارد که برای اجرایی‌کردن آنها در بخش کشاورزی، ۳۵ میلیارد مترمکعب آب مازاد بر مصرف قبلی و تقریباً معادل ۱۳۲ میلیارد مترمکعب آب نیاز داریم درحالی‌که نباید بیش از ۳۶ میلیارد مترمکعب از آب‌های تجدیدپذیر خود را استفاده کنیم و من نمی‌دانم این برنامه چه افتخاری دارد و البته اجرایی‌شدن این سیاست‌ها یعنی همین تالاب‌های نیمه‌جان هم باید بمیرند. معاون رئیس‌جمهوری، حفر چاه‌های متعدد برای افزایش تولید گندم، گوشت، برنج و شکر را از جمله دلایل خشک‌شدن تالاب پریشان دانست و خاطرنشان کرد: مشکل اصلی محیط زیست قوانین و سیاست‌های متضاد و تحمیل‌شده بر محیط زیست است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست اشاره‌ای هم به سفر اخیر خود به خوزستان کرد و گفت: تنها بخشی که در محاسبه آب خوزستان در نظر گرفته نشده است، ۴۰۵ د پنج میلیارد مترمکعب حقابه محیط زیستی این استان است. او افزود: جایگاه محیط زیست در ایران همین است. نیم در هزار بودجه کشور به سازمان حفاظت محیط زیست اختصاص داده شده است و البته از محیط زیست می‌خواهیم در مقابل تمام فشارهای قانونی و غیرقانونی تاب بیایورد؛ درحالی‌که محیط زیست در برابر فشارهای قانونی خودبه‌خود محو می‌شود. کلانتری از مجلسیان خواست تا قوانین موجود را بر اساس سیاست‌های کلی محیط زیست ابلاغی مقام معظم رهبری اصلاح کنند.

آگهی مزایده عمومی	
کد فرخوان: ۳۱۱۰۳۱۵-شماره مجوز: ۵۱۷۷/۱۳۹۶	
عنوان مناقصه : مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۹۳/۹۶ مربوط به خرید دو مجموعه کمپرسور هوای ابزار دقیق مناقصه کزار: شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب به آدرس کرمانشاه- میدان نفت- بلوار زن- پلاک ۴۲، کد پستی ۶۷۱۴۶۷۷۷۴۵، شماره تماس ۰۸۳۳۸۳۷۰۰۷۲ (داخلی) ۰۸۳۳۸۳۸۱۶۲۳ نامبر ۲۱۴۵/۱۱۴۳	
نوع ، کمیت و کیفیت کالا:	
2-NO:1 POWER:125 HP CAPACITY: 12M3/MIN WORKING PRESSURE: 10 BAR COMPRESSOR TYPE:SCREW INSTALLATION: FIXED MOUNTED ELCTROMOTOR: 3PH,50HZ,EX,IP55	I-NO:2 POWER:50 HP CAPACITY: 5.4 M3/MIN WORKING PRESSURE: 10 BAR COMPRESSOR TYPE: SCREW INSTALLATION: FIXED MOUNTWTD ELCTROMOTOR: 3PH,50HZ,EX,IP55

مبلغ برآورد اولیه: ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۱۸ ریال
تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
به صورت نقدی یا ضمانت نامه معتبر بانکی
پیش پرداخت: به میزان ۲۵ درصد مبلغ اولیه قرارداد در مقابل ارائه تضمین معتبر.
مدت اعتبار پیشنهادها: ۹۰ روز از زمان گشایش پاکات مرحله اول
شرایط متقاضی :
داشتن توان مالی، تجربه کافی و مرتبط، حسن سابقه، ظرفیت تولید (جهت تولید کنندگان کالا) ارائه گواهی نظام تضمین کیفیت و همچنین اساننامه، از واجدین شرایط شرکت در مناقصه دعوت می گردد، حداکثر ظرف مدت ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی، ضمن دریافت کد عضویت ۵ رقمی (ایران کد) از تارنمای WWW.IRANCODE.IR درخواست خود را از طریق نامبر ۰۸۳۳۸۳۸۱۶۲۳ به اداره تدارکات کالا ارسال و تاییدیه دریافت نمایند. پس از پایان مهلت دریافت درخواست ها فر م استعلام ارزیابی کیفی یک روز پس از پایان مهلت آمادگی از طریق پست الکترونیک در اختیار متقاضیان حضور در مناقصه قرار خواهد گرفت. متعاقبا اسناد مناقصه از همان طریق به آدرس الکترونیک مناقصه گرانی که امتیاز ارزیابی کیفی لازم را کسب نموده اند ارسال می گردد. مهلت تحویل و تاریخ گشایش پاکات فنی و مالی متعاقبا طی دعوتنامه شرکت در مناقصه به اطلاع خواهد رسید.

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب
WWW.WOGPC.IR

نوبت اول: ۱۴۰/۱۱/۱۳۹۶ نوبت دوم: ۲۱/۱۱/۱۳۹۶