

ادامه از صفحه اول

ناگفته‌هایی از

عملیات مرصاد و سرکرده منافقین

و...و سازمان می‌تواند از همان «سوراخ» به داخل ایران نفوذ کرده و تا تهران پیشروی کند. گزارش تحلیلی مذکور، روی استعاره «سوراخ» در ذهنیت رجوی سرمایه‌گذاری به عمل آورده بود و مدعی بود که در لحظه کنونی «یعنی پذیرش قطع‌نامه)، از دیدگاه رجوی «شرایط عینی» برای ایجاد آن «سوراخ» فراهم شده و بنابراین باید منتظر رخنه و نفوذ عملیاتی سازمان باشیما؛ بنابراین میانی استدلالی آن گزارش از یک سو بر عامل «راندن» سازمان رجوی به جانب خاک ایران استوار بود و از سوی دیگر از عامل «جاذبه» و کشانده‌شدن سازمان سخن می‌گفت. رجوی با پذیرش قطع‌نامه از سوی ایران نمی‌توانست در عراق بماند. چیزی او را به جانب ایران هل می‌داد: مطابق این گزارش، لحظه پذیرش قطع‌نامه از سوی ایران حس نب‌یست و ضعف و غافلگیری‌شدن را در ذهنیت رجوی به نقطه اوج خود می‌رساند. رجوی همواره از آنچه که «هوشیاری...» امام می‌نامید وحشت داشت. در این گزارش به استاد رجوی آمده بود که امام خمینی(ره) «هوشیارترین سیاست‌مدار معاصر است...» از دید رجوی مواضع امام(ره) در لحظه گذار سازمان به جنگ مسلحانه و اعلام آمادگی برای پذیرش سازمان به شرط کنارنهادن سلاح از مصادیق بارز هوشیاری ایشان بود که موجی از تردید و بی‌انگیزگی برای رادیکالیسم را در میان اعضای منافقین دامن زد به‌طوری‌که اگر رجوی با شتاب وارد جنگ مسلحانه نمی‌شد، حفظ نیروها و قطبی‌سازی فضا دیگر غیرممکن بود و نظام وارد دوره تازه‌ای از ثبات می‌شد. آغاز عملیات مسلحانه سازمان را ۳۰ خرداد ۱۳۶۰ باید به این اعتبار «مرصاد نخست» نامید. رجوی در آن مقطع، گذار به عملیات مسلحانه را «ضرورت تاریخ» می‌نامید. «ضرورت» از آن‌رو که اگر عملیات مسلحانه درست در همان لحظه آغاز نمی‌شد، سرنگونی نظام دیگر غیرممکن می‌شد. بنابراین پذیرش قطع‌نامه از سوی امام خمینی باید از سوی رجوی به‌عنوان عامل غافلگیری‌کننده «دوم» پس از روزهای پایانی خرداد ۱۳۶۰ باشد. بی‌حرکتی سازمان در لحظه پذیرش قطع‌نامه نیز در نگاه رجوی به معنای چسبندگی به عراق، مرگ هویتی، ایدئولوژیک و مرگ حیثیتی تصویر می‌شد؛ مرگی که فقط یک عملیات نظامی می‌توانست از وقوع آن جلوگیری کند. این عوامل

در «راندن» منافقین به‌سوی جبهه‌های عملیاتی ارتش عراق نقش اصلی را داشت، اما همه عوامل منفی مذکور بدون یک عامل «جذبی» نمی‌توانستند منجر به عملیات شوند. چیزی که رجوی را به سوی عملیات جذب می‌کرد، توهم «سوراخ» بود، یعنی این توهم که «ریزم هرچه دارد به جبهه آورده» و «تمامی موجودیت رژیم همان چیزی است که جلوی چشم ما به نمایش درآمده» (تحلیل سازمان درباره استراتژی ارتش آزادی‌بخش که تقریباً در تمامی نشریات سازمان در ماه‌های پایانی سال ۶۵ و بهار ۶۶ موج می‌زد). درنتیجه به محض ایجاد یک خلل و یک «سوراخ بزرگ» در تین موجودیت متجسد نظام در جبهه‌های نبرد، دیگر چیزی در پشت «سوراخ» وجود ندارد. دوست عزیزى در آن دوران هم از احتمال «گراشی خوانی» رجوی و هم از «غلط‌خوانی» او خبر می‌داد. «سعید» می‌گفت رجوی تصور می‌کرد در پس خاکریزها و خندق‌های نظامی‌ایران در جبهه‌های جنگ، چیزی به نام «خندق‌های جامعه‌مدنی» در پشت جبهه‌ها وجود ندارد و بنابراین همه چیز بسگی به زمان رخنه و به تعبیر گزارش پیش‌گفته، به ایجاد یک «سوراخ» در صف‌آرایی نظامی نظام دارد و از آن پس (آنچنان که گرامشی درباره جوامع فئودالی و نیمه‌فئودالی در دوران ماقبل جامعه مدنی گفته) تا «قلعه شاه» یعنی تا نقطه کانونی قدرت، می‌توان تاخت و به پیش رفت؛ رجوی نهایت قربانی توهم خود شد؛ چه اینکه او خوانشی قالبی از متون تتوریک «انقلاب» داشت و از ماهیت انقلاب اسلامی و حقیقت جامعه مدنی در ایران بی‌اطلاع بود. این در حالی است که ایران دارای جامعه مدنی یا به تعبیر امام خمینی(ره) «مردم در صحنه» و «همه با هم» شکل‌گرفته‌ای داشت و بنابراین تقلیل کل نظام به نیروی نظامی فقط یک تحلیل وهم‌گونه بود. آنچه چشم وی را پر کرده بود همان حضور چشمگیر نظامی ایران در جبهه‌های نبرد بود. او نمی‌توانست نکته دیگری را در ورای این حضور نظامی مشاهده کند. تجربه روزهای پایانی مرصاد، نشان داد ایران نه فقط جامعه مدنی دارد بلکه همان جامعه مدنی که در ايام ثبات ورامش نقطه کانونی اتکای نظام را تشکیل می‌دهد، در لحظات بحرانی می‌تواند در مدت کوتاهی مردم را برای دفاع بسیج کند؛ چراکه سنگرهای جامعه مدنی درحین تاخت‌و تاراج تولید رضایت از نظام هستند.

ادامه در صفحه ۱۹

شرق: پرواز هواپیماهای ساخت آمریکا به ایران بالاخره رسمیت یافت. اداره کنترل دارایی‌های خزانه‌داری آمریکا روز جمعه اعلام کرد مجوز پرواز هواپیماهای ساخت آمریکا را که در ایرلاین‌های خارجی فعالیت می‌کنند صادر کرده است. این اقدام آمریکا گویا در راستای ایجاد جوی مثبت میان ایران و آمریکا در ادامه توافق هسته‌ای و برقراری روابط تجاری و مالی ایران، منتج از برجام است. هرچند در گذشته پرواز هواپیماهای ساخت آمریکا به ایران به‌طور غیررسمی انجام می‌شد، اما اکنون با چنین رخدادی، ایران می‌تواند با بهره‌گیری از این فرصت، هواپیماهای لانگ‌رنج را که از آسیای شرقی به سمت اروپا می‌روند، به آسمان ایران بازگرداند. این اتفاق البته در گرو مذاکرات سازمان هواپیمایی با کشورهای آسیایی است که در لوای جنگ تحمیلی، برای حفظ ایمنی هوایی خود، آسمان ایران را ترک کرده بودند. این اقدام آمریکا در جهت فراهم‌کردن ضمانت جدی‌تر برای شرکت‌های هواپیمایی برای ازسرگیری روابط تجاری و مالی ایران پس از برداشته‌شدن تحریم‌هاست. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، اداره کنترل دارایی‌های خزانه‌داری آمریکا روز جمعه اعلام کرد، مجوزی صادر کرده که اجازه می‌دهد هواپیماهای ساخت آمریکا می‌توانند به کشورهای دیگری مثل کوبا، سودان، سوریه و کره‌شمالی که تحریم شده‌اند، پرواز کنند اما ایران در این مورد استثنا بوده است. او افزود: از نظر فنی هیچ راهی برای پرواز به ایران وجود نداشت و به همین دلیل انجام پرواز به ایران باعث ایجاد نگرانی‌های زیادی در بین لینزینگ‌های هواپیمایی آمریکایی می‌شد. اینشتاین که به شرکت‌های لینزنگ هواپیمایی در موارد مربوط به تحریم مشورت می‌دهد، گفت: البته در عمل بسیاری از هواپیماهای ساخت آمریکا به ایران پرواز کرده‌اند اما مجوزی که روز جمعه صادر شد، هرگونه ابهام را دراین‌باره از بین برد.

شرط صدور مجوز البته وزارت خزانه‌داری شروطی را برای صدور این مجوز موقت در نظر گرفته مبنی‌بر اینکه هواپیماهای ساخت آمریکا بیش از ۷۲ ساعت نمی‌توانند در ایران بمانند، ضمن آنکه این مجوز شامل بالگردها نمی‌شود. بنا بر توافق هسته‌ای که جولای سال گذشته میان ایران و شش قدرت جهانی به دست آمد، شرکت‌های هواپیمایی آمریکایی می‌توانند مجوز فروش هواپیماهای مسافربری به ایران را دریافت کنند اما توافق میان شرکت بوئینگ و ایران‌ایر که در دست اقدام است، مورد مخالفت نمایندگان جمهوری‌خواه کنگره قرار گرفته است و آنها سعی دارند از نهایی‌شدن

شرق: چند ماه پیش ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی، خبر از آزادشدن ۳۰ میلیارد دلار از دارایی‌های بلوکه‌شده ایران در راستای اجرائی‌شدن برجام داده بود؛ خبری که روز جمعه گزارش بانک جهانی نیز آن را تأیید کرد. بانک جهانی در گزارش خود با بیان اینکه حدود ۳۰ میلیارد دلار از دارایی‌های بلوکه‌شده ایران پس از برجام آزاد شده، اعلام کرد این کشور اجازه یافته به دارایی‌های خود در خارج از کشور دسترسی پیدا کند. در این گزارش اشاره‌ای به این مسئله نشده است که این دارایی‌ها مربوط به کدام متولی در اقتصاد ایران است. هادی حق‌شناس، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با «شرق» با تأکید بر اینکه دارایی‌های آزادشده به دو قسمت تقسیم می‌شود، می‌گوید: بخشی از این دارایی، مربوط به دارایی‌های بلوکه‌شده در اوایل انقلاب ایران در آمریکا و بخشی نیز مربوط به تحریم‌های نفتی سال‌های اخیر و در بانک‌های خارجی است که البته عمده این دارایی‌ها مربوط به تحریم‌های نفتی است. حق‌شناس با اشاره به اینکه این دارایی‌ها مربوط به خزانه دولت است، می‌افزاید: این دارایی‌ها در قالب بودجه سنواتی تخصیص می‌یابد که دولت قبلاً مجوز استفاده از آن را در بودجه سنواتی گرفته است. به با بیان اینکه سهم بانک مرکزی از این دارایی‌ها

اقتصاد

مجوز پرواز هواپیماهای ساخت آمریکا به ایران صادر شد

چراغ سبز نمادین واشنگتن به تهران



این قرارداد جلوگیری کند.

بی‌تأثیری روی قرارداد بوئینگ وایران‌ایر

مجوز صادرشده توسط وزارت خزانه‌داری آمریکا مبنی بر ورود هواپیماهای ساخت آمریکا به ایران هیچ تأثیری بر قرارداد میان بوئینگ و ایران‌ایر نخواهد داشت. جاناتان ایشتاین، یک وکیل برجسته آمریکایی دراین‌باره به رویترز، گفت: البته هواپیماهای آمریکایی می‌توانند به کشورهای دیگری مثل کوبا، سودان، سوریه و کره‌شمالی که تحریم شده‌اند، پرواز کنند اما ایران در این مورد استثنا بوده است. او افزود: از نظر فنی هیچ راهی برای پرواز به ایران وجود نداشت و به همین دلیل انجام پرواز به ایران باعث ایجاد نگرانی‌های زیادی در بین لینزینگ‌های هواپیمایی آمریکایی می‌شد. اینشتاین که به شرکت‌های لینزنگ هواپیمایی در موارد مربوط به تحریم مشورت می‌دهد، گفت: البته در عمل بسیاری از هواپیماهای ساخت آمریکا به ایران پرواز کرده‌اند اما مجوزی که روز جمعه صادر شد، هرگونه ابهام را دراین‌باره از بین برد.

رسمیت بخشیدن به روال پروازها با هواپیماهای ساخت آمریکا مسعود دانشمند، رئیس کانون سراسری انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، در گفت‌وگو با «شرق» با تأیید سخنان ایشتاین، به این نکته اشاره می‌کند که این اتفاق پیش‌تر نیز در ایران رخ می‌دهد و اتفاق جدیدی نیست، اما می‌گوید: طبق این خبر،

بانک جهانی؛

۳۰ میلیارد دلار از پول ایران پس از برجام آزاد شد

محمد صدرهاشمی‌نژاد، کارشناس بانکی، نیز در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: حین مذاکرات و پس از مذاکرات برجام، در کل ۳۰ میلیارد دلار از دارایی‌های ایران در کشورهای مختلف، ازجمله هند، کره، چین، ژاپن و... آزاد شده است. صدرهاشمی‌نژاد با اشاره به اینکه دلارهای آزادشده جنس‌های متفاوتی دارد، می‌افزاید: بخشی از این دارایی‌ها مربوط به بانک مرکزی، بخشی دولت و بخشی نیز مربوط به شرکت ملی نفت یا بانک‌هایی است که در شرایط تحریم، دلارهایشان بلوکه شده بود؛ بنابراین اقاعدات این پول به بخش‌های مربوطه خواهد رفت و به‌تهایی‌معلق به هیچ‌کدام از این بخش‌ها نیست. این کارشناس بانکی با بیان اینکه این دارایی‌های آزادشده زمینه‌ها را برای تک‌نرخ‌کردن ارز از سوی بانک مرکزی فراهم کرده است، می‌گوید: اکنون بانک مرکزی ارز را افزایش می‌دهد و بر گزارش‌های خریدوفروش سمت تک‌نرخ‌شدن سوق دهد. وی با اشاره به اینکه برنامه‌ریزی برای تک‌نرخ‌کردن ارز از ابتدای دولت یازدهم در دستور کار دولت نبود، تصریح می‌کند: عملیاتی‌شدن تک‌نرخ‌کردن ارز از سوی بانک مرکزی با توجه به ارزهای آزادشده امکان‌پذیر است. به همین دلیل، سیف اظهار امیدواری کرده تا پایان امسال، ارز تک‌نرخ‌ی شود. به گزارش خبرگزاری‌ها، بانک جهانی

اشاره به ناامنی کشورهای همسایه ایران تصریح کرد: در این شرایط می‌توانیم از شرکت‌های هواپیمایی که به علت تحریم‌ها مسیر آسمان امارات یا خلیج فارس را انتخاب کرده‌اند، بخواهیم ایران را برای تردد انتخاب کنند، زیرا اکنون آسمان امارات از گردوغبار مملو است و این مسئله برای آنها ایجاد هزینه می‌کند.

آسمان ایران، دالان ترانزیت شرق به غرب

دانشمند با بیان اینکه مسیر ایران از قدیم به‌عنوان یک دالان ترانزیتی مطرح بوده و مسیر مناسبی برای هواپیماهایی بوده که از شرق به غرب پرواز می‌کردند، تصریح کرد: در دوران جنگ این مسیر را از دست دادیم زیرا بیمه‌ها حاضر نبودند هواپیماهایی را که از آسمان ایران عبور می‌کنند، بیمه کنند. بنابراین این هواپیماها وقتی به آسمان پاکستان یا هند می‌رسیدند، تغییرمسیر داده و در مسیر دریای عمان و خلیج فارس قرار گرفته و از طریق کشورهایی مانند امارات ادامه مسیر می‌دادند. او با اشاره به مزیت‌های تردد از آسمان ایران می‌گوید: ایران هوای مناسبی دارد، ریزگردهای جنوب خلیج‌فارس را ندارد و اگر هواپیماها در فرودگاه امام خمینی که از سطح دریا هزار متر بالاتر است، بنشینند، نسبت به دومی که هم‌سطح دریاست، سوخت کمتری مصرف می‌کنند که می‌تواند به سود آنها باشد. این کارشناس حمل‌ونقل اشاره می‌کند: هواپیماهای سنگاپور، چین، تایوان، تایلند، کره، ژاپن و... برای مقصد اروپا از آسمان امارات عبور می‌کنند. در این شرایط سازمان هواپیمایی‌کشوری باید از شرایط موجود به‌دروستی استفاده کند و با اعطای امکاناتی مانند هتل ارزان‌تر، تخفیف در سوخت‌گیری هواپیما و... آنها را به آسمان ایران بازگرداند.

هموارشدن مسیر برای مذاکرات بعدی

حمید غواش، دبیر سابق انجمن شرکت‌های هواپیمایی، نیز در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه تاکنون محدودیتی در تردد هواپیماهای ساخت آمریکا به ایران وجود نداشته، می‌گوید: صدور این مجوز، یک پیام آشکار دارد و آن به این مسئله بازمی‌گردد که شرایط مذاکره با آمریکا از نظر سیاسی بهبود یافته؛ اما از نظر عملیاتی تحول قابل‌توجهی رخ نداده است. او می‌افزاید: به نظر می‌رسد این اقدام، زمینه مساعدی فراهم کند تا مجوزهای بعدی برای خرید هواپیما یا برقراری پرواز مستقیم به آمریکا صادر شود.

همچنین در این گزارش اعلام کرد اقتصاد ایران به دلیل متنوع‌تربودن، آسیب کمتری را نسبت به سایر کشورهای خاورمیانه از افت قیمت نفت متحمل شده است. بانک جهانی در گزارشی با طرح این پرسش که ایران چگونه به ارزان‌شدن نفت واکنش نشان می‌دهد؟ نوشت: کاهش قیمت نفت به اقتصاد ایران آسیب‌زده؛ اما این آسیب کمتر از آسیبی بوده که به دیگر تولیدکنندگان نفت منطقه وارد شده است؛ زیرا اقتصاد این کشور در مقایسه با دیگر تولیدکنندگان نفت، متنوع‌تر است و بنابراین وابستگی کمتری به درآمدهای نفتی دارد. نفت حدود ۳۰ درصد از درآمدهای دولت ایران را تشکیل می‌دهد. این نهاد بین‌المللی همچنین از افزایش ۶۰۰ هزارریشک‌های تولید روزانه نفت ایران در پی اجرائی‌شدن برجام (از ۱۶ ژانویه ۲۰۱۶) خبر داده و اعلام کرده است دولت ایران افزایش این رقم به ۸۰۰ هزار بشکه در روز را در تابستان امسال در برنامه دارد که به‌این‌ترتیب تولید نفت ایران به سطح قبل از تحریم‌ها (قبل از ۲۰۱۴) خواهد رسید. این گزارش افزود: دولت اقداماتی را به منظور کاهش تأثیر ارزان‌شدن نفت بر بودجه خود انجام داده که می‌توان به افزایش اخذ مالیات از سازمان‌هایی اشاره کرد که قبلاً از پرداخت مالیات معاف بودند.

ارز	قیمت(مردان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۵۴۱	+۱
یورو	۳۹۳۵	+۲۵
پوند	۴۶۸۵	+۵
درهم	۹۷۱	+۱

طلو سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱,۱۰۵,۰۰۰	+۱۳۰۰۰
طرح جدید	۱,۱۰۹,۵۰۰	+۱۲۵۰۰۰
نیم	۵۵۵,۰۰۰	+۱۰۰۰
ربع	۲۸۵,۰۰۰	+۳۰۰۰
گرمی	۱۸۲,۰۰۰	+۱۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۱۳,۲۰۰	+۱۱۰۰
اونس (دلار)	۱۳۵۱.۴	+۲۳۸

درصد نیز پیش‌بینی کردند قیمت طلا تغییر چندانی نخواهد داشت. به اعتقاد تحلیلگران بازار طلا، انتشار آمارهای اقتصادی نامیدکننده آمریکا، تأثیر زیادی بر افت ارزش دلار و افزایش قیمت طلا در پایان مبادلات روز جمعه داشته و این روند در هفته آینده نیز ادامه خواهد یافت. انتشار آمارهای اقتصادی نامیدکننده آمریکا احتمال افزایش نرخ بهره فدرال‌رزرو را در ماه‌های آینده کاهش می‌دهد و این مسئله در نهایت به نفع قیمت طلا خواهد بود. به نظر می‌رسد سطح مقاومتی قیمت طلا در روزهای آینده هزارو ۳۶۲ دلار خواهد بود و اگر این سطح شکسته شود قیمت طلا با افزایش بیشتری روبه‌رو می‌شود.

ارتباط با روزنامه شرق

SHARGHLINE
@SHARGHDAILY.IR

سود ۲۳ درصد سالیانه با سبدگردانی معیار

www.meyarco.com

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۲۷۷۵ - ۰۲۱-۸۶۰۳۰۳۲۸

گزارش

حجت‌الاسلام‌والمسلمین رئیسی خبر داد

شفاف‌سازی وضعیت مالی

آستان قدس رضوی

● **شرق:** حضور آستان‌ها در اقتصاد ایران از دیرباز وجود داشته و همواره درباره فعالیت آنها در تفکر عام و خاص، حساسیت‌هایی دیده شده است. حالا تولیت آستان قدس رضوی در دیدار خود با وزیر امور اقتصاد و دارایی می‌گوید بنا دارند تا برای اصلاح این ذهنیت‌های نادرست، وضعیت مالی آستان قدس رضوی را شفاف‌سازی کنند. حجت‌الاسلام‌والمسلمین سیدابراهیم رئیسی در این دیدار گفت: به دلیل ذهنیت‌های نادرست از ثروت آستان قدس رضوی در میان عوام و حتی خواص، توقعات و درخواست‌های بسیاری از این نهاد وجود دارد که لازم است وضعیت مالی آن شفاف‌سازی و بیان شود. وی اظهار کرد: اگرچه آستان قدس رضوی ظرفیت عظیمی از سرمایه‌ها و امکانات را در اختیار دارد که بی‌بدیل به حساب می‌آید؛ اما واقعیت این است که این مجموعه درحال‌حاضر از سرمایه‌ای استفاده نمی‌کند. به گزارش ایرنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی آستان قدس رضوی، عضو شورای عالی حوزه علمیه خراسان ادامه داد: از هزار سال قبل تاکنون بنیان فعالیت‌های آستان قدس رضوی بر وقف و نذر استوار بوده است. واقفان عمده آستان قدس رضوی در دهه‌ها و سده‌های قبل، املاک گسترده‌ای را وقت این آستان مقدس کرده‌اند، اما اینک تعداد مالکانی که توان وقف‌های عمده داشته باشند، کاهش یافته است. وی اظهار کرد: اگر نگاهی به نمودار موقوفات در قرون اخیر داشته باشیم، خواهیم دید سیست موقوفات نزولی است. اجرای جدی و گسترده سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، بهترین شیوه کمک‌رسانی به مستضعفان و محرومان جامعه است. رئیسی با اشاره به تأکید رهبر معظم انقلاب به موضوع رفع فقر و محرومیت و رسیدگی به امور زائران و مجاوران افزود: سعی داریم سرمایه‌گذاری‌ها را به سوی زائران و رسیدگی به امور محرومان و مستضعفان جهت دهیم. وی اظهار کرد: دولت می‌تواند در مواردی مانند تسهیل رفت‌وآمد زائران به مشهد مقدس، تشرف دانشجویان، ایجاد زائرسراها، ساخت بیمارستان‌ها در اطراف حرم مطهر رضوی و سایر خدمات اجتماعی که فواید مستقیم برای زائران و مجاوران دارد، مشارکت کند. نماینده

مردم خراسان جنوبی در مجلس خبرگان رهبری با بیان اینکه بعضی از مناطق استان خراسان جنوبی به دلیل کاهش نزولات آسمانی وضعیت سخت معیشتی دارند، افزود: آنچه می‌تواند از فقر و محرومیت این مناطق گره‌گشایی کند، اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است که می‌تواند منشا ایجاد اشتغال، رونق کسب‌وکار، امیدآفرینی و رفع مشکلات باشد.وزیر امور اقتصاد و دارایی نیز گفت: سمت‌وسویی که تولیت آستان قدس رضوی برای شفاف‌سازی و مدیریت انتخاب کرده است، منطقی و موجب اصلاح ذهنیت‌هاست. علی طیب‌نیا با اشاره به بدهی دولت به آستان قدس رضوی افزود: سامانه بدهی‌های دولت را راه‌اندازی کرده‌ایم و تلاش داریم با فروش اوراق اسلامی امکان پرداخت سود اوراق را به طلبکاران فراهم کنیم. وزیر اقتصاد همچنین با اعلام اینکه جرخ‌های تولید آرام‌آرام به حرکت درمی‌آید و شتاب می‌گیرد، گفت: ورود نهاده‌ها به فعالیت‌های اقتصادی نباید محدودیت رقابتی برای بخش خصوصی ایجاد کند و از طرفی از ظرفیت و امکانات و منابع آنها برای توسعه ملی استفاده شود. به گزارش روابطعمومی وزارت امور اقتصاد و دارایی، طیب‌نیا با اشاره به راه‌اندازی سامانه بدهی‌های دولت اظهار کرد: بدهی‌های دولت به آستان قدس رضوی از طریق تهاثر امکان پرداخت دارد. همچنین طیب‌نیا در دیدار با آیت‌الله علم‌الهدی، نماینده ولی‌فقیه و امام جمعه مشهد، به تبیین برنامه‌ها و اقدامات وزارت اقتصاد در دولت یازدهم پرداخت. وی اظهار کرد: اغلب سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در خراسان رضوی، کوچک و متوسط بوده و بیشتر در حوزه گردشگری و زیارت بوده است.

خبر

سرمایه‌گذاری ۱۰میلیارددلاری ژاپن
در ایران

● **ایرنا:** معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت گفت: انتظار می‌رود ۱۰ میلیارد دلار اعتباری که ژاپن قصد دارد برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف اقتصادی ایران اختصاص دهد، سریع‌تر اجرائی شود. امیرحسین زمانی‌نیا درباره مذاکره با ژاپنی‌ها برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، افزود: ژاپنی‌ها که از گذشته، شریک خوبی برای ایران بوده‌اند، قصد دارند در پساتحریم نیز در صنعت نفت ایران حضوری فعال داشته باشند. وی درباره توافق با ژاپنی‌ها در زمینه سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، اضافه کرد: ژاپنی‌ها قصد دارند در بخش‌های مختلف صنعت نفت از جمله پتروشیمی، پالایشگاه و آلان‌جی (کاز طبیعی مایع‌شده) سرمایه‌گذاری کنند. زمانی‌نیا گفت: ژاپنی‌ها اکنون در حال ارزیابی شرایط به سر می‌برند تا نحوه سرمایه‌گذاری خود را در صنعت نفت ایران مشخص کنند.