

نگاه هفته

هشدار آژانس بین‌المللی انرژی



سعیده شفیعی
پژوهشگر اقتصادی

● قیمت نفت در هفته گذشته روند نزولی داشت؛ به‌طوری‌که در پایان هفته قیمت هر دو شاخص عمده نفت بیش از سه دلار از هفته قبل کمتر بود. بهبود تولید نفت شیل، گزارش آژانس بین‌المللی انرژی مبنی بر رشد کند تقاضا و تداوم فزونی عرضه از دلایل عمده این کاهش عنوان شده است.

۳ شاخص اصلی قیمت نفت

قیمت نفت «برنت دریای شمال» (Brent) در نخستین ساعات روز جمعه، شانزدهم سپتامبر، ۴۶دلارو ۵۹ سنت معامله شد که نسبت به پایان هفته قبل، سه‌دلارو ۴۰ سنت کاهش یافته است. شاخص «نفت وست تگزاس اینترمدیت» (WTI) نیز در همین روز ۴۳دلارو ۹۱ سنت معامله شد که نسبت به پایان هفته قبل، حدود سه‌دلارو ۷۱ سنت افت نشان می‌دهد. همچنین بنا به گزارش خبرخانه اوپک، قیمت سبد نفتی این سازمان (OPEC Reference Basket Price) - که متشکل از میانگین قیمت نفت ۱۲ کشور عضو این سازمان است- در پایان روز پنجشنبه، پانزدهم سپتامبر، به ۴۱دلارو ۶۷ سنت رسید که نسبت به روز مشابه هفته گذشته، دودلارو ۹۴ سنت پایین‌تر است.

هشدار آژانس بین‌المللی انرژی

آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) روز سه‌شنبه در گزارشی درباره افزایش اندک تقاضا و افزایش بیشتر عرضه نفت در جهان هشدار داد و بازار نفت را تا میانه سال ۲۰۱۷ با مزاد عرضه پیش‌بینی کرد. این نهاد معتبر بین‌المللی انرژی، میزان افزایش تقاضای جهانی نفت در سال جاری را با ۱۰۰ هزار بشکه کاهش نسبت به برآورد قبلی خود یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز اعلام کرد و هشدار داد این رقم در سال آینده میلادی به یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه می‌رسد. این سازمان همچنین درباره افزایش تولید و عرضه نفت از سوی کشورهای غیراوپک در سال آتی میلادی هشدار داد. این در حالی است که تولید این گروه از کشورها در سال جاری با ۸۴۰ هزار بشکه کاهش مواجه شده است؛ اما افزایش تولید کشورهای عضو اوپک این کاهش را جبران کرده است. آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش یادشده پیش‌بینی کرد، سرمایه‌گذاری در حوزه تولید و اکتشاف نفت در سال جاری با ۲۴ درصد کاهش مواجه شود.

افزایش تولید، صادرات و قیمت نفت ایران

گزارش ماهانه دبیرخانه اوپک نشان می‌دهد تولید نفت ایران در ماه آگوست سال جاری میلادی (دهم مرداد تا دهم شهریور) به سه‌میلیون و ۶۵۳ هزار بشکه رسید که در مقایسه با ماه قبل، ۲۲هزارو ۳۰۰ بشکه در روز افزایش نشان می‌دهد؛ همچنین براساس این گزارش، هر بشکه نفت سنگین ایران در این ماه با ۵۸ سنت افزایش نسبت به ماه قبل، در سطح ۴۲دلارو ۱۷ سنت معامله شده است. متوسط قیمت سبد نفتی اوپک در ماه یادشده با ۴۲ سنت افزایش نسبت به ماه قبل از آن، ۴۳دلارو ۱۰ سنت در هر بشکه بوده است. همچنین به گزارش روتیتر، صادرات نفت ایران به کره جنوبی در ماه آگوست سال جاری میلادی روزانه ۳۶۰هزارو ۷۷۰ هزار بشکه بوده که این رقم نسبت به ماه مشابه سال قبل بیش از دو برابر افزایش یافته است. حجم واردات نفت این کشور از ایران در هشت ماه اول سال جاری میلادی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

رقابت بر سر مقام اول تولیدکننده نفت جهان

با افت تولید نفت از دکل‌های نفتی آمریکا، این کشور با کاهش ۱۶۰هزاربشکه‌ای تولید نفت مواجه شد و مقام اول تولیدکننده نفت جهان را به عربستان واگذار کرد. این کشور از آوریل سال ۲۰۱۴ میلادی و همراه با افزایش تولید نفت ماسه‌ای (شیل) به بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان تبدیل شد؛ اما این جایگاه دو سال بیشتر به طول نینجامید و با کاهش قیمت نفت، تولید نفت گران شیل با افت مواجه شد. گفتنی است تولید نفت عربستان در ماه‌های اخیر میلادی ۱۰میلیون و ۶۵۰ هزار بشکه در روز بوده است که این رقم در هشت‌ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰۰ هزار بشکه در روز رشد نشان می‌دهد.

قیمت گاز طبیعی

به گزارش اداره اطلاعات انرژی دولت آمریکا (EIA)، قیمت شاخص اسپات هنری هاب (Henry Hub) به‌عنوان شاخصی برای قیمت فروش لحظه‌ای گاز طبیعی در آمریکا در هفته منتهی به شانزدهم سپتامبر در سطح سه‌دلارو چهار سنت به ازای هر میلیون بی‌تی‌یو یا واحد گرمایی انگلیسی (MMBtu) مبادله شد که نسبت به هفته گذشته، ۱۱ سنت افزایش یافته است. این افزایش در حالی رخ داد که قیمت‌های نفت در یک هفته گذشته روند نزولی داشتند و به صورت معمول، قیمت جهانی گاز از قیمت نفت تأثیر مثبت می‌گیرد.

اقتصاد

نعمت‌زاده:

روی ریل می‌ایستم و اجازه ورود واگن‌های روسی را نمی‌دهم



نعمت‌زاده

ظرفیت‌های داخلی است. بلافاصله پس از این اظهارات بود که معاون ناوگان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خرید واگن باری از روسیه را تکذیب کرد و گفت: واگن‌سازان داخلی توانمندی در کشور داریم و نیازهای شبکه ریلی را از همین طریق تأمین می‌کنیم و نیازی به واردات واگن از سایر کشورها نداریم. او تأکید کرد: راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران هیچ مذاکره‌ای برای خرید واگن باری از روسیه نداشته است.

خرید واگن باری از روسیه کم‌سیلیقی بود

در حالی که کمی بیش از هفت ماه از تکذیب مقام مسئول راه‌آهن درباره واگن‌های روسی می‌گذرد وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه خرید پنج هزار واگن باری از روسیه کم‌سیلیقی بوده، تأکید کرده که روی ریل می‌ایستد و اجازه ورود این واگن‌ها را به کشور نمی‌دهد.محمدرضا نعمت‌زاده با اشاره به مشکلات واگن‌سازی پارس از برگزاری جلسات متعدد با وزارت دفاع و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خبر داد و افزود: این شرکت درباره فروش واگن به کوبا مشکلاتی داشت که با پیگیری‌های صورت‌گرفته ۱۰ میلیارد تومان بابت پرداخت خسارت از سازمان مدیریت اخذ و به واگن‌پارس تزریق شده است. وی با بیان اینکه واگن‌پارس حدود ۳۰۰ میلیارد تومان بدهی و زیان انباشته دارد، اظهار کرد: در شرایطی قرار داریم که باید مشکلاتی را که در یک دهه گذشته انباشته شده است، با کمک و هم‌فکری یکدیگر برطرف کنیم.به گزارش خبرگزاری‌ها، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه همین امروز ۴۳ میلیون یورو از کوبا طلب داریم و صندوق ضمانت صادرات این خسارت را پرداخت کرده است، افزود: بانک توسعه صادرات حدود ۳۳ میلیون یورو از این میزان را پرداخت کرده و در نهایت توافق شده است ماهی یک میلیون یورو از کوبا دریافت شود.

واگذاری شرکت‌های دولتی به اسم خصوصی‌سازی به ناتوان‌ها

وزیر صنعت، معدن و تجارت به نحوه برخی خصوصی‌سازی‌ها در سال‌های گذشته انتقاد کرد و افزود: بسیاری از واحدها برای رد دیون به بخش‌هایی واگذار شده است که توانایی انجام کار را در این صنایع نداشتند. اکنون مشکل اساسی این شرکت به نحوه خصوصی‌سازی است، چراکه بابت رد دیون به وزارت دفاع واگذار شده است. او گفت: اولویت وزارت دفاع ساخت واگن نیست و باید مالکیت این مجموعه تغییر پیدا کند که وزیر دفاع هم با

این مورد موافقت کرده است. به گزارش شاتا، نعمت‌زاده با اشاره به توان صادراتی این شرکت در ۲۰ سال گذشته، افزود: هم‌اکنون این شرکت با بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان بدهی و ضرر انباشته مواجه است که باید مسائل را به صورت ریشه‌ای حل‌وفصل کرد.وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: بحث مالکیت واگن‌پارس یک مشکل کلیدی است و باید به بخش‌های خصوصی و نیمه‌خصوصی واگذار شود تا مشکلات این شرکت حل شود.وی با بیان اینکه در جلسه هفته گذشته دولت، آیین‌نامه اصلاح تبصره‌های بودجه ۹۵ تصویب و ابلاغ شده است، اظهار کرد: یکی از موارد این است که دولت ۴۰ هزار میلیارد تومان تقاضا کرده است که بخشی از آن بابت تهران و رد دیون به پیمانکاران و سازندگان است. نعمت‌زاده گفت: برای اولین‌بار در سال گذشته ۱۰ هزار میلیارد تومان اوراق خزانه صادر شده است که در اختیار شرکت‌ها و پیمانکاران قرار گرفت و از فشارها کاسته شد اما بدهی دولت و شرکت‌های دولتی به شرکت‌ها، پیمانکاران و سازندگان بیش از این است و امیدواریم با کمک مجلس این مشکل حل شود چراکه دولت چنین پولی ندارد تا به صورت یکجا، این بدهی‌ها را پرداخت کند.وزیر صنعت اظهار کرد: پس از برجام که دست بانک‌ها در رابطه با مسائل بین‌المللی باز شده است، تسهیلاتی قائل شوند که از منابع صندوق توسعه ملی به نفع واحدهای داخلی ال‌سی باز کنیم.نعمت‌زاده اشاره به مشکلات شرکت هیگوی اراک، گفت: واردات ماشین‌آلات دست دوم به کشور به شرکت هیگو صدمه زد. شرکت هیگو باید به یک شرکت صادراتی تبدیل شود و در سه شیف‌ت کار کند و استفاده از سهامداران توانمند مالی در این شرکت در اولویت کاری هیگو قرار گیرد.

نامه‌نگاری تندبا شهرداری‌ها

وزیر صنعت بیان کرد: با شهرداری‌ها و سازمان‌های همپاری شهرداری‌ها نامه‌نگاری‌های تندی شده است که برای تأمین ماشین‌آلات موردنیاز خود از تولید داخل خریداری کنند.وی ضمن تأکید بر اینکه صنایع بزرگ باید مشتری‌گرایی را افزایش دهند، گفت: یکی از مشکلات دستگاه‌ها، منابع مالی است که هنوز به خیلی از دستگاه‌ها تخصیص نیافته است.نعمت‌زاده درباره شرکت ایرالکو نیز اظهار کرد: عمده منشأ آلودیگ در ایرالکو واحد آندسازی است نه دیگ‌ها، ضمن اینکه دیگ‌ها به‌تدریج نوسازی می‌شوند. حدود هشت سال است که بخشی از ماشین‌آلات کارخانه آندسازی خریداری شده است، اما حجم رالی صندوق در حد ۳۰۰ میلیارد تومان نیست و قطعاً این میزان منابع را برای ساخت این واحد ندارد.وی ضمن تأکید بر اینکه سهم آورده سهامداران ایرالکو را باید افزایش داد، گفت: نمی‌توان این مقدار تسهیلات برای این شرکت اخذ کرد؛ پس باید سهامداران جدید جذب این شرکت شوند و درحال‌حاضر منابع صرف ایجاد واحد آندسازی و بازسازی واحدهای موجود شود.

حدود ۶۰درصد منابع بانکی با نقدبdingی متوقف است

وزیر صنعت با بیان اینکه ۶۰ درصد نقدبdingی در کشور راکد است، تصریح کرد: حدود ۶۰ درصد منابع بانکی با نقدبdingی کشور متوقف است و در جریان نیست. اگر چه معوقات مردمی رو به کاهش است اما دولت و بانک مرکزی به‌کارند. نعمت‌زاده گفت: از مجموع ۱۶ هزار میلیارد تومان اعتبار اختصاص‌یافته برای بهبود وضعیت واحدهای صنعتی کوچک و متوسط تاکنون حدود هشت هزار میلیارد تومان پرداخت شده است.

اقتصاد سبز

ضرورت تأمین مالی پروژه‌های بخش کشاورزی



فاطمه باسیان
کارشناس کشاورزی

● در ادبیات توسعه همواره بر این موضوع تأکید شده که در بخش کشاورزی، مانع اصلی بر سر راه توسعه و پیشرفت کشورهای توسعه‌یافته و درحال‌توسعه، کمبود سرمایه است. اما گذر زمان و مشاهده تجربیات کشورهای مختلف حاکی از آن است که وجود سرمایه، شرط لازم برای توسعه است، اما شرطی کافی نیست؛ زیرا کشورهای درحال‌توسعه‌ای که منابع طبیعی و سرمایه اندکی داشتند، ثابت کردند با مدیریت و تخصیص بهینه سرمایه (داخلی و خارجی) توانسته‌اند به توسعه و پیشرفت نائل شوند؛ زیرا عوامل گوناگونی علاوه بر سرمایه، بر توسعه پایدار بخش کشاورزی مؤثر است. این نکته پذیرفتنی است که در کنار مدیریت و استفاده بهینه سایر نهاده‌ها و عوامل اقلیمی و طبیعی و آفات و بیماری‌ها و فضای اقتصاد کلان مناسب کسب‌وکار، تریق سرمایه به ساختار تولید بخش کشاورزی موجب افزایش بهره‌وری سایر عوامل تولید، یعنی زمین و کار و سایر نهاده‌ها می‌شود. به همین خاطر کشورهای مختلف برای توسعه پایدار بخش کشاورزی در راستای دستیابی به اهداف اقتصاد سبز به همه عوامل به صورت یکجا و سیستمی و زنجیره‌ای توجه کرده‌اند و برای همه عوامل مؤثر بر توسعه پایدار کشاورزی (حفظ رقا، امنیت غذایی، غذای سالم و منافع نسل فعلی و نسل‌های آتی) برنامه‌ها و اقدامات هماهنگ و منسجم و در راستای رسیدن به هدفی مشخص طراحی و اجرا کرده که هر برنامه و اقدام گامی برای رسیدن به هدف غایی است و رویکرد سیستمی آنان همان زنجیره عرضه محصول است؛ ازاین‌رو یکی از رویکردها و اقدامات در نظر گرفته شده برای توسعه پایدار بخش کشاورزی و توسعه زنجیره سبز کشاورزی، توسعه بازارهای مالی در کشورهای درحال‌توسعه، از طریق فراهم‌کردن امکان دسترسی کشاورزان به نهاده‌ها، ابزارها و خدمات مالی، برای ایجاد فرصت‌های مناسب سرمایه‌گذاری برای کشاورزان خرد و کوچک و متوسط بوده که...

ادامه در صفحه ۱۵





شرکت بازرگانی بین المللی تأمین اجتماعی (سهامی خاص)

Tamin-E-Ejtemaei International Commercial Company

تأمین تجهیزات پزشکی ، کالاهای اساسی، واردات و صادرات، صنعت پتروشیمی، تأمین آمبولانس و انواع خودروهای سواری به انضمام کلیه خدمات مشاوره ای بازرگانی خارجی و داخلی

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از ظفر، کوچه شهید بهرامی ، شماره ۳۶، تلفن: ۸۸۷۸۲۸۲۱-۰۲۱

www.teicco.ir