

خبر

جزئیات مذاکرات خرید هواپیما با میتسوبیشی

● **ایلنا:** قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی با اشاره به جزئیات مذاکرات خرید هواپیما از میتسوبیشی ژاپن گفت: طبق مذاکرات اولیه قرار است ۲۵ فروند هواپیمای کوتاه‌برد به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار خریداری کنیم که اکثر این هواپیماها برای ایرلاین آسمان است. اصغر فخریه‌کاشان درباره خرید هواپیماهای کوتاه‌برد از میتسوبیشی ژاپن گفت: علاقه‌مند هستیم بخشی از ناوگان هوایی کوچک و با برد کوتاه را از ژاپن تأمین کنیم. وی با بیان اینکه این هواپیما مانند هواپیماهای ATR هستند، گفت: در مراحل اولیه مذاکرات هستیم و دو طرف هنوز هیچ تعهدی به یکدیگر نداده‌اند؛ البته ژاپنی‌ها هم برای فروش هواپیماهای MRI به ایرلاین‌های ایران ابزار تمایل کرده‌اند. قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه مذاکرات‌مان با میتسوبیشی برای خرید هواپیما برای شرکت هواپیمایی آسمان است، گفت: البته برای تأمین ناوگان ایرلاین‌های دیگر هم وارد مذاکره شده‌ایم. به طور قطع وزارت راه و شهرسازی از سایر ایرلاین‌های متعلق به بخش خصوصی حمایت خواهد کرد و در مذاکرات به تأمین هواپیماهای مورد نیاز ناوگان سایر ایرلاین‌ها هم می‌پردازیم. فخریه‌کاشان ادامه داد: تعداد هواپیماهای مورد نیاز را باید خود ایرلاین‌ها پیشنهاد دهند اما با میتسوبیشی ژاپن برای خرید ۲۵ فروند هواپیما مذاکرات شروع شده است. ارزش این قرارداد از چیزی حدود ۴۰۰ الی ۵۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود.

پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول از رشد اقتصاد جهان

● **تسنیم:** در پی تصمیم ماه گذشته انگلیس به خروج از اتحادیه اروپا، صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی خود از رشد اقتصاد جهانی را کاهش داد. به گزارش وال‌استریت‌ژورنال، در پی تصمیم غافلگیرکننده ماه گذشته انگلیس مبنی بر خروج از اتحادیه اروپا و تأثیر منفی این تصمیم بر اعتماد مصرف‌کننده و احساس سرمایه‌گذاران، صندوق بین‌المللی پول روز سه‌شنبه پیش‌بینی خود از رشد اقتصاد جهانی را کاهش داد. صندوق بین‌المللی پول، برآورد خود از رشد اقتصاد جهانی در سال جاری و سال آینده میلادی را ۰.۱ درصد کاهش داد و برای سال ۲۰۱۶ به ۳.۱ درصد رساند که همان رقم سال ۲۰۱۵ است و پایین‌ترین نرخ رشد از زمان بحران مالی به شمار می‌رود. صندوق پیش‌بینی کرده که نرخ رشد اقتصاد جهان در سال آینده میلادی به ۳.۴ درصد برسد. اما صندوق بین‌المللی پول هشدار داده که مجموعه‌ای از تهدیدات ازجمله آشفتنگی‌های ژئوپلیتیک، افزایش سیاست‌های حمایت‌گرایانه و تهدیدات تروریستی می‌تواند نرخ رشد را پایین‌تر بیاورد. مانوئیس آیستفلد، اقتصاددان ارشد صندوق بین‌المللی پول، دراین‌باره گفت: رفراندوم انگلیس فشار کاهشی بر اقتصاد جهانی را در مقطعی که رشد اقتصادی به دلیل پاره‌ای ریسک‌های کاهشی موجود کُند است، بیشتر می‌کند».صندوق بین‌المللی پول قبل از رفراندوم انگلیس خود را آماده کرده بود تا چشم‌انداز خود از رشد اقتصاد جهانی را به پشتوانه بهبود قیمت کالاها و کاهش رشد منفی اقتصاد برزیل و روسیه، ارتقا دهد؛ اما به گفته آیستفلد: «خروج انگلیس برنامه‌ها را به هم ریخت».

مدیرعامل ایران خودرو:

زبان ۲۳هزار میلیاردی مربوط به قبل از ۹۲است

● **ايرنا:** مدیرعامل ایران خودرو درباره زبان انباشته ۲۳ هزار میلیاردریالی این شرکت گفت: علت این زبان به سال‌های گذشته و پیش از سال ۱۳۹۲ باز می‌گردد.هاشم یکه‌زارع با بیان اینکه سیاست ما در دو سال گذشته، حرکت به سوی شفاف‌سازی بوده است، اضافه کرد: براساس این در نظر داریم تا در صورت نبود شفافیت در بخشی از عملکرد، آن را اعلام کنیم. یکه‌زارع افزود: سهام ایران‌خودرو از سال ۱۳۹۲ حدود سه برابر رشد داشته است و براساس این افرادی که از آن سال سهامدار شرکت بوده‌اند، ضرر نکرده‌اند؛ اما افرادی که برای کوتاه‌مدت و برای دوره‌های زمانی دو یا سه‌ماهه سهام‌داری می‌کنند، ممکن است ضرر کنند. مدیرعامل ایران‌خودرو درباره برنامه ایران‌خودرو برای جبران زبان انباشته، گفت: در ایران‌خودرو به دنبال برنامه‌های بلندمدت هستیم. اجرای برخی طرح‌ها مانند جراحی است که ممکن است ناراحتی‌هایی نیز به دنبال داشته باشد.

تاجکردون:

دولت در خواست بررسی لایحه بودجه ۹۵ در مجلس را ارائه دهد

● **ايرنا:** رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: دولت می‌تواند درخواست دهد لایحه اصلاح بودجه ۹۵ در صحن علنی مجلس مطرح شود. اگر صحن نظر کمیسیون را تأیید کند، موضوع منتفی است؛ در غیراین‌صورت لایحه به کمیسیون برمی‌گردد.

اقتصاد

گزارش رئیس کمیسیون انرژی مجمع تشخیص مصلحت نظام در حلقه اتاقی‌ها

سقوط آزاد حفر چاه نفت در دولت دهم



شرق: هم‌زمانی کاهش حفر چاه‌های نفتی در سال‌های ۹۰ تا ۹۲ نشان می‌دهد، کاهش سرمایه‌گذاری در این حوزه موجب شده تا میزان حفر چاه نسبت به دهه ۸۰ کاهش چشمگیری داشته باشد؛ درست در زمانی‌که در اوج تحریم‌ها، دولت احمدی‌نژاد هم از سرمایه‌گذاری در میدان مشترک غفلت کرده بود و تمرکز خود را از سرمایه‌گذاران خارجی به سرمایه‌گذاران داخلی چرخانده بود. محمد چکنی، رئیس کمیسیون انرژی مجمع تشخیص مصلحت نظام، دیروز با حضور در جلسه‌نشست‌های کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران، از آماری سخن گفت که از سوی این کمیسیون در گزارش سیاست‌های کلان حوزه نفت و گاز کشور مجمع تشخیص مصلحت نظام تهیه شده بود. به گفته او: «بررسی‌های این کمیسیون نشان می‌دهد در ابتدای دهه ۷۰ خورشیدی، سالانه در ایران حدود دو چاه اکتشافی نفت حفر می‌شد و این میزان در سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۰ به بالاتر از ۱۰ چاه در سال رسید و پس از آن مجددا کاهش یافت به‌طوری‌که سیر نزولی این شاخص از سال ۱۳۹۰ به‌بعد تشدید شد تا آنجا که در سال ۹۲ تعداد حفر چاه‌های اکتشافی به سه حلقه کاهش یافت». این گفته‌ها نشان می‌دهد با وجودی‌که در دهه ۸۰ نسبت به دهه ۷۰، رشد ۲۰۰درصدی را در حفر چاه شاهد بودیم، این میزان در سال ۹۲، افتی ۷۰درصدی را نشان می‌دهد. این در حالی است که کارشناسان پیش‌تر اعلام کرده بودند که با کاهش سرمایه‌گذاری در صنعت نفت در دولت‌های نهم و دهم، میزان بهره‌برداری از ذخایر نفتی کاهش شدیدی یافته و رقبای ایران در منطقه با باری شرکت‌های بین‌المللی توانسته‌اند از ما پیشی بگیرند. این گزارش‌ها در حالی اعلام می‌شود که در همان سال‌ها، درآمدهای بالای نفت به خاطر افزایش تشدید قیمت نفت، ارزشی پرشماری را به کشور روانه کرده بود؛ ارزشی نفتی که خود صنعت نفت، از آنها بهره‌ای نبرد و به‌جای آنکه در این بخش سرمایه‌گذاری شود تا بتوان در آینده از این منابع بین‌النسلی استفاده کرد، صرف پرداخت بارانه‌های نقدی شد که جز افزایش تورم و نقدینگی، ثمره دیگری برای کشور نداشت. این‌همه، در حالی است که به گفته چکنی: «بررسی‌ها نشان می‌دهد کشور روز سالانه حدود ۴۰ چاه اکتشافی را حفر می‌کند. بنابراین، در کشور ما در این زمینه نه‌فقدگذاری مشخصی وجود ندارد بنابراین با محاسبه‌ای کوچک و به سهولت می‌توان دریافت، نروژی‌ها ۱۳ برابر بیشتر از ما به حفر چاه می‌پردازند و ما هنوز بر این موضوع تمرکز نکرده‌ایم». این گزارش همچنین نشان می‌دهد تولید کل نفت خام ایران از منابع خشکی و دریایی در بررسی ۲۰ سال اخیر، روندی نوسانی داشته و در نهایت میزان آن کاهش یافته است. براین‌اساس، میزان تولید نفت خام کشور در سال ۱۳۷۳ در حالی از منابع خشکی معادل سه‌میلیون و ۴۶۵ هزار بشکه و منابع دریایی ۴۰۲ هزار بشکه در روز بوده است که این میزان در سال ۱۳۹۲ به‌تقریب به دو‌میلیون و ۳۹۲ هزار بشکه و ۴۲۸ هزار بشکه در روز رسیده است. به گفته چکنی، ضریب بازایافت نفت خام در ایران حدود ۲۴.۵ درصد است. (ضریب بازایافت، میزان بازایافت یا برداشت هر میدان نسبت به نفت خام در جای اولیه آن است). وی همچنین تصریح کرد بررسی سه‌هزار ۵۰۰ میدان نفتی جهان نشان می‌دهد که میزان ضریب بازایافت نفت خام در جهان حدود ۳۵ درصد است. او با تأکید بر اهمیت این ضریب عنوان کرد که هرچه این ضریب افزایش یابد، میزان برداشت و استحصال نفت از منابع باقی‌مانده افزایش خواهد یافت.

قبري ادعاي برنج بی‌کیفیت رارد کرد

بهانه‌گیری پسر اسطوره فوتبال در پرداخت بدهی

شرق: این روزها نام اسطوره فوتبال ایران با اقتصاد گره خورده است؛ به‌ویژه از ۱۰ روز قبل که از پسر او به عنوان به‌دکار شرکت بازرگانی دولتی ایران یاد می‌شود. ماجرا از این قرار است که محمد پروین قریب به ۲۰ میلیارد تومان برنج از شرکت بازرگانی دولتی ایران خریداری کرده ولی با گذشت حدود یک‌سال‌ونیم هنوز موفق به بازپرداخت پول برنج‌ها به شرکت بازرگانی دولتی نشده است. آن‌گونه‌که علی قنبری، معاون وزیر جهاد کشاورزی، گفته «برنج طبق قانون، به صورت رهنی به پسر اسطوره فوتبال فروخته شد و زمان پرداخت آن فرا رسیده و باید مطالبات ما از سوی آنها پرداخت شود». اما ظاهرا این مبلغ تا این لحظه پرداخت نشده و قنبری هم به همین دلیل تهدید کرده که وثیقه آنها به اجرا گذاشته می‌شود. محمد پروین ۲۰ میلیارد تومان برنج از شرکت بازرگانی دولتی ایران خریداری کرده که حالا با سودش باید ۲۵ میلیارد تومان به این شرکت بازرگانی دولتی پرداخت کند.براساس توضیحات قنبری، زمان فروش رهنی برنج به این شخص شش ماه بوده است که اکنون آن مدت نه‌تنها به اتمام رسیده بلکه دو بار تمدید شده و آنها موظف به پرداخت هستند. یک مقام آگاه در گفت‌وگو با «فارس» پروین را در این خرید زیان‌ده توصیف کرده و گفته است: برنجی که به‌وسایه شرکت بازرگانی دولتی به پسر اسطوره فوتبال فروخته شد برنج ناگل ۱۱۲۱ بوده که این برنج از نوع نامرغوب ۱۱۲۱ محسوب می‌شود و فرد خریدار در زمان تحویل کالا از شرکت از نامرغوب‌بودن کالای تحویلی مطلع نبوده است. از مجموع برنج خریداری‌شده از شرکت بازرگانی دولتی ایران شش هزار تن برنج نامرغوب ناگل ۱۱۲۱ به خریدار و در کنار آن ۱۰ تن هم برنج ۱۱۲۱ مرغوب تحویل داده می‌شود.به گفته این مقام آگاه قیمت عرضه هر کیلوگرم برنج به فرد مذکور ۳۴۶۷.۵ ریال بوده درحالی‌که به دلیل رکود بازار و بی‌کیفیتی محصول قیمت هر کیلوگرم از برنج تحویلی به پسر اسطوره فوتبال در زمان تحویل مبلغی پرداخت نکرده است. در بازار فقط دوهزارو ۵۰۰ تومان بوده است و وی به‌ناچار دچار زیان هنگفتی می‌شود.برنج‌های دارای تاریخ مصرف رو به اتمام بازرگانی دولتی که به ۱۳۰ هزار تن می‌رسیده است، در حالی به شرکت‌های خریدار عرضه می‌شود که این شرکت پیش‌تر برای فروش آنها به برخی دستگاه‌های دولتی مثل سازمان زندان‌ها و دانشگاه‌ها و حتی عرضه در بورس تلاش می‌کند و این تلاش‌ها هیچ نتیجه‌ای نمی‌دهد. بنابراین تصمیم بر این می‌شود با دریافت وثیقه و روش ترهینی به شرکت‌ها و افراد متقاضی واگذار شوند.وی اظهار کرد: بر این اساس حدود ۲۰ هزار

حدود ۲۵ میلیون مترمکعب در روز و واردات نیز در این سال حدود ۱۴ میلیون مترمکعب در روز بوده است.

فقدان نظام رگولاتوری، چالش بزرگ حوزه انرژی

رئیس کمیسیون انرژی مجمع تشخیص مصلحت نظام در ادامه به برخی چالش‌های بخش بالادستی انرژی نفت و گاز اشاره کرد. وی با بیان اینکه فقدان نهاد و سیستم رگولاتوری، چالش جدی این بخش است، گفت: صادرنشدن مجوزهای اکتشاف براساس ماده ۱۲۵ و ۱۲۹ قانون برنامه پنجم، ارائه‌نشدن آمار دقیق سطح اکتشاف‌شده در کشور و نبود نظارت کافی و مؤثر با ابزار مناسب از سوی نهاد سیاست‌گذار از مهم‌ترین مشکلات این بخش است. چکنی همچنین تصریح کرد مطالعات گسترده زمین‌شناسی صورت گرفته در بیش از صد سال گذشته، در اختیار سازمان زمین‌شناسی قرار نگرفته است. به گفته وی، وجود رژیم مالی قراردادی حاکم بر مدیریت و سرمایه‌گذاری در بخش بالادستی نفت باعث شده سیاست تولید صیانتی به درستی تأمین نشود. وی در ادامه به برخی پیشنهادها و راهکارهای رفع مشکلات این بخش اشاره کرد و افزود: اجرای ماده ۱۲۵ و ۱۲۹ قانون برنامه پنجم، تشکیل و شروع به فعالیت عاجل نهاد صدور پروانه اکتشاف، توسعه و بهره‌برداری و همچنین تنظیم مقررات، ازجمله راهکارهاست به شرط آنکه از نظر بودجه و نیروی انسانی مستقل از شرکت ملی نفت و شرکت‌های بهره‌بردار باشد. ایجاد فضای رقابتی در حوزه اکتشاف با صدور مجوز برای بخش غیردولتی از سوی نهاد صدور پروانه مستقل، بلوک‌بندی ریزانه کل کشور با مطالعه کشورهای پیشرو موفق در این زمینه (مانند نروژ) و شناسنامه‌دار کردن آنها و اعلام عمومی مشخصات جغرافیایی آنها برای فراخوان‌ها، برقراری و برگزاری شفاف دوره‌های منظم مناقسه برای اکتشاف در بلوک‌هایی که در اولویت قرار دارند، از دیگر راهکارهای مطرح‌شده از سوی وی بود. رئیس کمیسیون انرژی مجمع تشخیص مصلحت نظام در ادامه، برخی از راه‌حل‌های رفع مشکلات بخش پالایشی کشور را برشمرد و گفت: شفاف‌کردن مبنای محاسباتی قیمت نفت خام تحویلی به پالایشگاه‌ها و فراورده‌های دریافتی از آنها و اعلام در هر ماه به پالایشگاه‌ها جزء خواسته‌های جدی این صنعت است. دریافت‌نشدن سهم صندوق توسعه ملی از صادرات فراورده‌های نفتی، تفکیک حوزه حاکمیتی و تصدی‌گری پالایشگاه‌ها با انجام صحیح واکزاری‌های اصل ۴۴ و ادغام شرکت ملی صنایع پتروشیمی و پالایش و پخش با توجه به ماهیت همخوان صنایع تبدیلی پتروشیمی و پالایشگاه‌ها از نظر منافع و سیاست‌گذاری از مهم‌ترین راهکارهای مطرح‌شده از سوی وی بود.

حمایت بخش خصوصی از قراردادهای نفتی

در ادامه این نشست، منصور معظمی، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران با تأکید بر لزوم افزایش سرعت کار در حوزه نفت و انرژی تأکید کرد: کمیسیون انرژی و محیط زیست اتاق تهران قصد دارد برای حمایت از مدل‌های جدید قراردادهای نفتی و تلاش برای ارائه یک تصویر واقعی از این قراردادهای برای جلوگیری از فرصت‌سوزی، جلسات متعددی با این محور ترتیب دهد. او گفت: با توجه به جذابیت بالای حوزه انرژی برای سرمایه‌گذاران خارجی ضرورت دارد فضای لازم برای افزایش تصمیم‌گیری‌های مقتدرانه و مستقل در حوزه انرژی شکل بگیرد و از برخوردی محافظه‌کارانه اجتناب شود.

خبر ویژه

افتتاح اولین تعمیرگاه خودروهای هیبریدی کشور



● نخستین و مجهزترین تعمیرگاه تخصصی خودروهای هیبریدی کشور با حضور جمعی از مسئولان اجرائی، پلیس راهور، شهرداری تهران و جمعی از فعالان اقتصادی راه‌اندازی شد. محمدحسین بازرگ، مدیر کل حفاظت محیط زیست تهران، در این مراسم با تأکید بر ضرورت توسعه استفاده از خودروهای سبز در بخش‌های مختلف به‌ویژه خرجه حمل‌ونقل عمومی پایتخت، از افتتاح این مرکز تقدیر کرد و گفت: می‌توانیم همانند شهر مرکزیکوسیتی که در سال‌های نه‌چندان دور با مشارکت‌دادن بخش خصوصی در حوزه محیط زیست، خود را از فاجعه بزرگ زیست‌محیطی نجات داد، در تهران و سایر کلان‌شهرهای در معرض خطر، از این خودروها استفاده کنیم. مسئول حفاظت محیط زیست پایتخت در ادامه سخنان خود، افتتاح نخستین تعمیرگاه مجهز خودروهای هیبریدی در کشور به دست بخش خصوصی را نقطه امیدبخش ورود این بخش به حوزه محیط زیست توصیف کرد و یادآور شد: باید در سال‌های آینده موضوع توسعه استفاده از خودروهای هیبریدی را با کمک دولت و بخش خصوصی، به‌صورت جهشی دنبال کنیم. میلاد علی‌نقی، مؤسس اولین تعمیرگاه و مرکز تخصصی ارائه خدمات به خودروهای هیبریدی نیز در آیین افتتاح این مجموعه با اشاره به تلاش گسترده شرکت داتیس خودرو برای ایجاد این مرکز، از راه‌اندازی قریب‌الوقوع دومین مرکز تخصصی ارائه خدمات به خودروهای هیبریدی در غرب پایتخت خبر داد. خدابخشی، معاون اتاق اصناف تهران نیز در سخنانی با تأکید بر اینکه تنها راه توسعه و ارتقای اقتصاد کشور، توجه ویژه به بخش خصوصی است، افزود: هنگامی که یک مجموعه تخصصی در امر خودرو، توانسته چنین مرکز مجهز و بزرگی را ایجاد و راه‌اندازی کند، می‌توان امیدوار بود که به‌زودی این اقدام، تبدیل به یک حرکت بزرگ و عمومی برای توسعه هوای پاک در پایتخت و سایر شهرها شود.



۲۵ سال آرزوی هزاران کودک را برآورده کردید

۲۵ سال، دلگرم به حضور شما هر روز صادقانه تلاش کردیم تا کودکان محک دوباره سلامت شوند، دختران کیسوانشان را دوباره ببافند، پسران بازیگوشی کنند و هزاران مادر و پدر با امید و سربلند زندگی کنند. ۲۵ سال هر روز از صمیم قلب آرزو کردیم همه کودکان محک صد ساله شوند، همراه ما باشید تا تحقق آرزوهای بیشتری را جشن بگیریم.

ربع قرن حمایت نیکوکارانه شما را قدر داریم.

☎ ۰۲۱-۲۳۵۴۵۰ 📠 ۰۲۳۵۴۰۰x۷۲

شماره حساب بانک پارسیان: ۰۴۴۴۴۹-۸۱۰۳۰۱۲۰
شماره کارت: ۰۵۵۹۰-۰۹۹۵۱۱-۹۹۱۷-۶۰

از اینکه به ما کمک می کنید، سپاسگزاریم.



mahak-charity.org