دریچه

سرپرست جدید آموزش‌وپرورش:

دولت عریض‌وطویل مانعی برای خدمت‌رسانی است

● **شرق:** سیدجواد حسینی، سرپرست جدید آموزش‌وپرورش در جلسه تشکل‌های فرهنگیان اظهار کرد: من در خراسان و در استانداری ۹ میز گفت‌وگو در رابطه با حوزه کارگری، جوانان، اعضای فرهنگ و هنر و... تشکیل دادم اما اگر وقت شما اجازه دهد، می‌خواهیم که این میز گفت‌وگو را به شکل نظام‌مند تشکیل دهیم. وقتی سیر تحول دولت‌ها را نگاه می‌کنیم، اولین سیر دولت سیاسی است. پس‌ازآن دولت‌ها به سیر امنیتی نزدیک می‌شوند. پس از گذشت سیر امنیتی، دولت‌ها اقتصادی شده و در ادامه دولت‌ها تبدیل به دولت خدمتگزار می‌شوند. این در تمام دنیا یک بحث جهانی است. وقتی دولتی خدمتگزار می‌شود، عریض‌وطویل خواهد شد. دولت عریض‌وطویل مانعی برای تسریع در خدمت‌رسانی است. پس‌ازآن دولت‌ها به این نتیجه رسیدند که اگر کوچک‌تر و منسجم‌تر باشند، موفق‌تر خواهند بود اما مشارکت نظام‌مند مردمی باید توسعه‌یافته و بزرگ‌تر شود. حسینی اضافه کرد: من آموزش‌وپرورش استان خراسان را با ۹۰ هزار معلم اداره می‌کردم. ما یک تشکل با نام پارلمان معلمان ایجاد کردیم که در آن تمام کارگروه‌های معلمان عضو هستند و نقش‌آفرینی می‌کنند. البته در این میان یک پارلمان مجازی هم شکل گرفت که در آنجا همه معلمان حق اظهارنظر داشتند. ما توانستیم با یک هزینه پایین یک سود بسیار بالا را با تصمیم‌گیری خود معلمان رقم بزنیم. این مسئله با یک مشارکت نظام‌مند عملی خواهد شد. سرپرست جدید آموزش‌وپرورش ادامه داد: برخی به مشارکت محدود اعتقاد دارند. مشارکت واقعی ایدئال‌تر است؛ به این معنا که مشارکت مستمر به‌عنوان جوهره اصلی و قانونی مدنظر قرار گیرد که این مسئله در بندهای سند تحول و قانون اساسی اشاره شده است. ما هم پارلمان معلمان را بر اساس سند تحول ایجاد کردیم زیرا معتقدیم مشارکت نظام‌مند است که می‌تواند خواسته‌ها را محقق کند. حسینی تصریح کرد: رابطه آموزش‌وپرورش باید تعاملی باشد. ما کمتر وزارتخانه‌ای را داریم که چنین سندی داشته باشد. هنر این است که بتوانیم تمام اجزا را برای اجرای این سند متقاعد کنیم. ما حق نداریم دیوار آموزش‌وپرورش را به دلیل وجود ذی‌نفعان من‌غیرحق کوتاه کنیم و به کف برسانیم. سرپرست جدید آموزش‌وپرورش در پایان با اشاره به منابع آموزش‌وپرورش گفت: یک نکته مهم بحث منابعی است که باید در اختیار آموزش‌وپرورش قرار بگیرد. ما باید بپذیریم دولت برای مدیریت عموم با موانعی مواجه است. همه دستگاه‌ها در تحقیق مشکل دارند اما مشکل آموزش‌وپرورش در این زمینه همیشه صد درصد بوده است. ما خوشحالیم دولت آقای روحانی سهم اعتبارات کشور را از ۹ درصد به ۱۳ درصد رسانده‌اند. نکته دیگری که حائز اهمیت است، توسعه سازمان از درون است. آموزش‌وپرورش یک لشکر خفته است و ما باید از ظرفیت‌ها برای بیدارکردن این خفتگی استفاده کنیم.

اعلام شرایط بخشش غیبت اولیه سربازان حین خدمت

● **شرق:** معاون اجتماعی و نشر ارزش‌های ایثار سازمان وظیفه عمومی نیروی انتظامی گفت: مشمولان غایبی که به خدمت سربازی اعزام می‌شوند، درصورتی‌که در سوابق خدمتی آنان حسن‌خلق، جدیت و... از سوی فرماندهان تأیید شود، دوسوم اضافه‌خدمت آنان بخشیده می‌شود. سرهنگ سیدمهدی تقوی دراین‌باره اظهار کرد: بر اساس ماده ۵۸ قانون خدمت وظیفه عمومی، مشمولان در صورت عدم ارسال به‌موقع مدارک مربوط به اعزام به خدمت یا عدم مراجعه به‌موقع در تاریخ اعزام مشخص‌شده، غایب محسوب می‌شوند. وی ادامه داد: مشمولانی که مدت غیبت اولیه آنان تا سه ماه باشد، سه ماه اضافه‌خدمت و چنانچه مدت غیبت اولیه آنان بیشتر از سه ماه باشد، به شش ماه اضافه‌خدمت تنبیه می‌شوند. همچنین مشمولانی که مدت غیبت اولیه آنان بیش از یک سال باشد، علاوه بر شش ماه اضافه‌خدمت، فراری نیز محسوب شده و به مراجع قضائی معرفی می‌شوند. معاون اجتماعی و نشر ارزش‌های ایثار سازمان وظیفه عمومی نیروی انتظامی تصریح کرد: مشمولان غایبی که تاکنون برای تعیین‌تکلیف وضعیت خدمت خود اقدام نکرده‌اند، با محدودیت‌های اجتماعی ازجمله عدم امکان ادامه تحصیل در مقاطع دانشگاهی، نداشتن معافیت کفالت، ممنوعیت خروج از کشور و... مواجه می‌شوند؛ بنابراین باید وضعیت خدمتی خود را از طریق دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی پلیس+۱۰ مشخص کنند. سرهنگ تقوی درباره نحوه بخشش غیبت اولیه سربازان حین خدمت عنوان کرد: مشمولان غایبی که به خدمت اعزام می‌شوند، درصورتی‌که در سوابق خدمتی آنان، حسن‌خلق، جدیت در وظایف محوله، ابراز شجاعت و فداکاری، حضور در مناطق عملیاتی و بدآب‌وهوا و... از سوی فرماندهان و رؤسای مربوطه تأیید شود، دوسوم اضافه‌خدمت آنان بخشیده می‌شود.

در نشست «یغمای کودکی» به‌منظور بررسی نتایج پژوهش درباره پدیده زباله‌گردی کودکان مطرح شد

رانت میلیاردی زباله‌ها

عکس: مهدی نصیری، ایلنا

شرق: «وجود رانت میلیاردی در حوزه جمع‌آوری زباله‌های شهری»، «فعالیت ۱۴ هزار زباله‌گرد در کشور»، «۹۰ درصد زباله‌گردها مهاجر هستند» و «۵۰ درصد زباله‌گردها کودکان ۱۱ تا ۱۷ ساله هستند»؛ این آمار و بسیاری نکات و نتایج دیگر را روز گذشته سخنرانان در نشستی با عنوان یغمای کودکی که به‌منظور بررسی نتایج پژوهش شناخت، پیشگیری و کنترل پدیده زباله‌گردی کودکان در تهران برگزار شد، اعلام کردند. احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی وزارت رفاه، فرشید یزدانی، مدیرعامل انجمن حمایت از حقوق کودکان، کامیل احمدی، سرپرست پژوهش زباله‌گردی کودکان و بهاره آروین، عضو شورای شهر تهران ازجمله کسانی بودند که در این برنامه سخنرانی کردند. احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی در این نشست گفت: برخی مسائل سیاست‌گذاری‌ها درباره زباله‌گردی، به‌ویژه زباله‌گردی کودکان پیچیده است؛ مثل ساختن مدرسه که کار آسانی است اما ارتقای آموزش سخت است؛ تلاش‌هایی صورت گرفته اما به نتیجه نرسیده‌ایم. چراکه برخی از ما به ارزش‌هایی پایبندیم که امکان راه‌حل را برای ما بسته است. این ارزش‌ها چیست؟ اول اینکه خیلی از ما نمی‌خواهیم حضور اتباع افغان در ایران را به‌عنوان ارزش بشناسیم و آن را بپذیریم. دو تا سه میلیون کارگر افغان داریم که ۷۰۰ هزار نفر آنها رسمی هستند. سعی داشتیم برای رسمی‌کردن ورود اتباع افغان در ایران قدم برداریم اما خانه کارگر مانع از این کار شد. میدری افزود: آنها معتقد بودند که طبق قانون کار ایران باید کارگر ماهر وارد کشور شود و در نهایت برای رایزنی در این زمینه حاضر به شرکت در جلسه نبودند تا به اتفاق‌نظری مشترک برسیم. این مشکلات حل نمی‌شود مگر اینکه درباره سیاست‌هایمان تجدیدنظر کنیم و به یک اتفاق‌نظر مشترک برسیم.

سهم کودکان از زباله‌گردی ۴/۲ درصد است

در ادامه نشست فرشید یزدانی، مدیرعامل انجمن حمایت از حقوق کودکان با اشاره به عنوان این پژوهش گفت: در پژوهش «یغمای کودکی» نصف تهران را به‌صورت دقیق اسکن کرده‌ایم و نصف دیگر آن به‌صورت سریع اسکن شده است. این پژوهش مبتنی بر داده‌های میدانی ما و مصاحبه‌هایی است که با کودکان کار و اربابان آنها انجام شده است. در این تحقیق مشخص شد ۱۴ هزار زباله‌گرد در تهران وجود دارد که از این تعداد چهار هزار و ۷۰۰ نفر آنها یعنی یک سوم کودک هستند؛ کودکانی اغلب تبعه افغانستان. یزدانی اضافه کرد: طبق این پژوهش و با رقم سال گذشته، سود زباله‌های خشک ۲,۶۰۰ میلیارد تومان است اما از این مبلغ ۲۰۰ میلیارد به شهرداری می‌رسد و بخشی به پیمانکاران و اربابان تعلق می‌گیرد و در این میان سهمی که زباله‌گردهای کودک می‌برند ۴/۲ درصد از مجموع ۶/۱۵ درصد سهم زباله‌گردهاست که بسیار ناچیز است.

۸۹ درصد زباله‌گردها مهاجرند

فرشید خضری از اعضای انجمن و دستیار پژوهش کودکان زباله‌گرد نیز در بخش دیگری از نشست درباره یافته‌های این پژوهش با بیان اینکه در این پژوهش آنها با ۳۰۲ زباله‌گرد که ۵۲ درصد آنها کودک بودند، مصاحبه کرده‌اند، گفت: عوامل اصلی زباله‌گردی در سطح تهران فقر، فقدان فرصت‌های اقتصادی و شیوه مدیریت پسماندهای شهری است. این در حالی است که قدمت شهرداری صد سال است اما تاکنون موفق شده با راه‌اندازی غرفه‌های بازیافت و ماشین‌های مخصوص جمع‌آوری زباله فقط حدود ۱۵ درصد از زباله‌های شهر تهران را جمع‌آوری کند. واگذاری مناطق به پیمانکاران و نحوه اجرای کار آنها غیرقانونی است و این در حالی است که زباله‌گردها به لباس و ابزار ایمنی تجهیز نشده‌اند و دراین‌بین از کودکان نیز برای جمع‌آوری زباله استفاده می‌شود. او همچنین با اشاره به اینکه ۸۹ درصد زباله‌گردها به شیوه غیرقانونی وارد کشور شده‌اند، تصریح کرد: عوامل زیادی در ایجاد زباله‌گردی اثر دارد. ازجمله تبعیض‌های ساختاری و بین‌فردی، شکل‌گیری بازار زباله، شبکه‌های روابط اجتماعی و کار میان زباله‌گردها که یکدیگر را وارد این کار می‌کنند.خضری درباره پیامدهای زباله‌گردی گفت: کیفیت پایین زندگی، آسیب‌های جسمی و روانی (۷۳ درصد زباله‌گردها هنگام کار زخمی می‌شوند)، بیمارشدن زباله‌گردها، تأثیر منفی بر رشد عاطفی، هیجانی و ذهنی فرد و قربانی جرم و خشونت شدن ازجمله پیامدهای زباله‌گردی است. علاوه بر این افراد زباله‌گرد ۶۹ درصد از سوی شهرداری، ۴۲ درصد از سوی شهروندان، ۱۴ درصد از سمت زباله‌گردهای دیگر و ۱۲ درصد از سوی نیروهای رسمی مثل مأموران نیروی انتظامی مورد خشونت قرار می‌گیرند.

سود ۲۰۰ میلیاردی شهرداری

در ادامه این نشست، کامیل احمدی، مردم‌شناس و سرپرست پژوهش زباله‌گردی کودکان، درباره راهکارهای رسیدگی به این پدیده گفت: ادغام بخش غیررسمی و رسمی از راهکارهای رسیدگی به این پدیده است. همچنین مکانیزه‌کردن سیستم جمع‌آوری پسماند، نظارت بر اجرای قوانین پسماند، تغییر شیوه مدیریت شهر و... از جمله موارد کاهش زباله‌گردی در شهر هستند.احمدی در ادامه تصریح کرد: از جمع‌آوری پسماند خشک شهرداری ۲۰۰ میلیارد و پیمانکاران ۵۶۶ میلیارد تومان سود می‌برند. این درحالی است که پیمانکاران بخشی از این پول را به صاحبکاران می‌دهند. قسمتی از این درآمد به صاحبان گود و گاراژداران که زباله در آنجا دپو می‌شود، داده می‌شود و فقط اندکی از این پول به کودکان و سایر زباله‌گردان می‌رسد. قسمت بد ماجرا این است که افراد زیادی از خانواده‌ها و کودکان ایرانی نیز وارد این چرخه می‌شوند. در واقع به دلیل دست به نقدبودن و دردسترس‌بودن زباله افراد زیادی به این شغل متمایل می‌شوند. شاید اگر نظارت دقیق‌تری بر پیمانکاران صورت گیرد و شورای شهر تهران به این حوزه ورود کند، زیرساخت‌های آموزش شهروندان فراهم شود و به آنها آموزش دهیم که زباله‌های تر و خشک را از هم جدا کنند و الگوی مصرفی‌مان را تغییر دهیم چراکه ما به‌شدت جامعه مصرف‌گرایی هستیم و انبوهی از زباله‌های ما را کاغذ و کیسه‌های نایلونی تشکیل می‌دهند و شاید اگر زباله‌گردها را در تدوین قوانین و مدیریت زباله‌های شهری مشارکت دهیم، تعداد کودکان زباله‌گرد در سطح شهر کم شود.احمدی در ادامه صحبت‌هایش با اشاره به راهکارهای دیگر برای کاهش پدیده زباله‌گردی در شهر افزود: حذف کودکان زباله‌گرد زیر ۱۵ سال از چرخه زباله‌گردی، برگشت‌دادن امن زباله‌گردهای مهاجر زیر ۱۵ سال با شرایط به کشورشان، حذف کودکان زباله‌گرد بالای ۱۵ سال و ماندن آنها در ایران مشروط به داشتن سرپرست، مهارت‌آموزی برای حرفه و اشتغال، فراهم‌کردن فرصت‌های جایگزین اشتغال و درآمد برای آنها، تأمین امنیت و اجازه کار نیمه‌وقت، داشتن بیمه و خدمات، آموزش و پرورش رایگان و تخصیص درآمدهای شهرداری به این مورد می‌تواند از جمله راهکارهای دیگر برای کاهش زباله‌گردی کودکان در تهران باشد.

رانت در پسماندهای خشک و تر

بهاره آروین، عضو شورای شهر تهران نیز که در این نشست حضور داشت، در این‌باره گفت: ما درخواست همکاری و مشارکت برای این موضوع داریم که چه نوع سیاست‌گذاری‌ای در پیش بگیریم که نتایج خوبی در خصوص پدیده زباله‌گردی و کاهش آن داشته باشیم. شهرداری هیچ کاری هم که انجام ندهد، باید ۷۵۰ میلیارد صرف حقوق (برای مثال کارگران فضای سبز) و نگه‌داشت شهر کند. با این حال، سود شهرداری از جمع‌آوری پسماند خشک در گذشته چیزی حدود دو تا سه هزار میلیارد بود اما شهرداری سعی کرد با حذف رانت و رقابتی‌کردن فضا بیشترین سود به کارگران جمع‌آوری پسماند برسد. به همین دلیل، این مبلغ در حال حاضر به ۲۰۰ میلیارد رسیده است که در شهرداری مبلغ ناچیزی محسوب می‌شود.آروین ادامه داد: شهرداری در حوزه پسماند تر مناقصه و در پسماند خشک مزایده برگزار می‌کند. البته در هر دو حوزه رانت وجود دارد. ما در خصوص پسماند تر نیز مشکلاتی داشتیم و پیمانکاران حقوق کارگردان را پرداخت نمی‌کردند. به همین دلیل، با اجرای یک سیستم نظارتی شهرداری ورود کرد تا پیمانکار طی روال اداری حقوق کارگرانش را به‌درستی پرداخت کند. اما در حوزه پسماند خشک ما مزایده داریم. پیمانکار قرارداد جمع‌آوری زباله می‌بندد و تنها ابزار ما در صورت رؤیت تخلف این است که قرارداد وی را باطل کنیم.

همه‌چیز درباره طرح جایگزین زوج و فرد

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران ابعاد مختلف طرح حذف «زوج و فرد» و طرح جایگزین را که از اول تیرماه اجرائی می‌شود تشریح کرد. محسن پورسیدآقایی در گفت‌وگویی با ایسنا، با اعلام خبر حذف طرح زوج یا فرد از ابتدای تیرماه، گفت: از آنجایی که منابع متحرک، بخش عمده آلودگی هوا را برعهده دارند می‌بایست تقاضای سفر را مدیریت کنیم، چراکه در دنیا از دو روش دیگر؛ یعنی تولید سوخت باکیفیت و تولید وسایل نقلیه استاندارد نیز استفاده می‌شود، اما در کشور ما از آنجایی که روی دو روش فوق‌الذکر نمی‌توان نظری داد، بر همین اساس مدیریت تقاضای سفر را می‌توان در دستور کار قرار داد. وی با بیان اینکه در شیوه مدیریت تقاضای سفر می‌بایست رفتار مردم را به سمت استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی سوق داد تا علاوه‌بر کاهش تعداد سفرهای تک‌نفره، هزینه نیز کاهش یابد، افزود: در سال ۸۴ طرحی تحت عنوان «زوج یا فرد» در هسته مرکزی شهر تهران اجرائی شد که بر اساس آن رقم سمت راست پلاک، ملاک ورود به محدوده بود، اما بعد از مدتی بررسی‌ها نشان داد که نه‌تنها این طرح موفقیت‌آمیز نبوده، بلکه باعث ایجاد مشکلاتی نیز شده است، به‌گونه‌ای که افزایش سرانه استفاده از موتورسیکلت، ایجاد شغل‌های کاذب موتورسیکلت‌محور، افزایش سرانه مالکیت خودروی شخصی، افزایش آلودگی هوا و افزایش تخلفات به‌منظور ورود به طرح را ازجمله معایب اجرای طرح زوج یا فرد می‌دانند. محدوده «طرح ترافیک» از سمت شمال خیابان مطهری، از سمت جنوب خیابان شوش، از سمت غرب خیابان کارگر و از سمت شرق خیابان شریعتی و ۱۷ شهریور است و محدوده «زوج و فرد» از شمال به بزرگراه همت، از شرق به بزرگراه امام علی، از جنوب به بزرگراه بعثت و از غرب به بزرگراه‌های نواب و چمران محدود می‌شود. پورسیدآقایی با بیان اینکه در سال ۸۴ تنها دو میلیون خودرو در تهران تردد می‌کرد که نصف این خودروها پلاک فرد و مابقی پلاک زوج بودند، افزود: آن زمان سرانه مالکیت خودرو ۱۷صدم بوده است و حالا می‌بینیم که تعداد خودروهای پایتخت دوبرابر شده است، در آن زمان جمعیت تهران حدود هفت میلیون نفر بوده، اما حالا به بیش از ۹ میلیون نفر رسیده است و قطعا راهکاری که آن زمان برای دو میلیون خودرو در نظر گرفته بودند، اکنون جوابگوی پنج میلیون خودرو نیست و سال‌هاست که طرح زوج و فرد از سقف اضطرار خود عبور کرده است. پورسیدآقایی با بیان اینکه پس از بررسی‌های فراوان، طرح «محدوده کنترل آلودگی هوا» به‌جای طرح زوج یا فرد تعیین و در شورای ترافیک تهران نیز توانست با کسب رأی مثبت به تصویب برسد، گفت: محدوده طرح ترافیک از سمت شمال خیابان مطهری، از سمت جنوب خیابان شوش، از سمت غرب خیابان کارگر و از سمت شرق خیابان شریعتی و ۱۷ شهریور است و محدوده «زوج یا فرد» از شمال به بزرگراه همت، از شرق به بزرگراه امام علی، از جنوب به بزرگراه بعثت و از غرب به بزرگراه‌های نواب و چمران محدود می‌شود که حالا در همین محدوده طرح جدید اجرائی می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه زمان اجرای روزانه طرح جدید ترافیکی ۶:۳۰ تا ۱۹ است، افزود: روزهای جمعه و ایام تعطیل همانند گذشته طرح‌های ترافیکی، اعم از طرح ترافیک و زوج یا فرد اجرا نمی‌شود، البته در روزهای پنجشنبه، اگرچه همانند سال گذشته طرح ترافیک نداریم، ولی در محدوده دوم یا همان زوج یا فرد سابق، طرح کنترل آلودگی هوا برقرار خواهد بود؛ یعنی تردد روز پنجشنبه جزء سهمیه ۲۰ روزِ هر فصل محاسبه می‌شود و بعد از ۲۰ روز هم مشمول پرداخت عوارض محدوده دوم می‌شود. درواقع بعد از این، پنجشنبه‌ها نه هزینه سال‌های قبل‌تر را دارد و نه شلوغی محدوده در سال ۹۷ را. یک وضعیت بینابین که از دو جهت به نفع مردم و ترافیک شهر خواهد بود. وی با بیان اینکه درحال‌حاضر عملاً علاوه‌بر روزهای تعطیل، خودروهای پلاک فرد ۲۶ روز و خودروهای پلاک زوج، ۳۹ روز مجاز به تردد هستند، گفت: معلوم نیست بر اساس چه عدالتی این تبعیض آشکار سال‌ها میان شهروندان تهرانی ایجاد شده؟ این در حالی است که در طرح جدید ترافیکی، این روزهای رایگان برای همه خودروها یکسان در نظر گرفته شده است. پورسیدآقایی در مورد وضعیت ساکنان محدوده زوج و فرد سابق نیز با بیان اینکه در سال‌های اخیر محدودیت‌های تردد با خودرو برای ساکنان این منطقه مشکلاتی را ایجاد کرده بود، افزود: ساکنان با اجرای طرح جدید از امتیاز جدید و ویژه‌ای برخوردار شده‌اند، به‌گونه‌ای که تخفیف ۵۰ درصدی در هزینه طرح ترافیک و طرح محدوده کنترل آلودگی هوا برای آنها در نظر گرفته شد و این در حالی است که یک‌بار خروج قبل از ساعت ۸:۳۰ و یک‌بار ورود بعد از ساعت ۱۷ نیز برای ساکنان رایگان خواهد بود. ساکنان محدوده دوم (کنترل آلودگی هوا یا همان زوج یا فرد سابق) فقط برای عوارض همان محدوده دوم از تخفیف برخوردارند. وی با بیان اینکه ثبت‌نام از ساکنان محدوده زوج و فرد آغاز شده و آنها می‌بایست برای برخورداری از این تخفیف علاوه‌بر اینکه در سامانه «تهران من» ثبت‌نام می‌کنند، مدارک خود را در دفاتر خدمات الکترونیک شهر به تأیید برسانند، گفت: ساکنان برای بهره‌مندی از امتیازات سکونت در محدوده می‌بایست پس از ثبت مشخصات محل سکونت خود به همراه مدارک شامل سند یا اجاره‌نامه قانونی و فیش پرداخت عوارض نوسازی و پسماند به دفاتر خدمات الکترونیک شهر مراجعه کنند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه ساکنانی که در محدوده طرح ترافیک مستأجر هستند اگر در بخش سکونت آنها تاریخ پایان سکونت درج شده باشد، می‌بایست هرساله برای ثبت‌نام مجدد به‌عنوان ساکن محدوده طرح ترافیک اقدام کنند، گفت: هر واحد مسکونی تنها برای یک خودرو می‌تواند از تخفیف بهره‌مند شود. طبعا برای ساکنان محدوده طرح ترافیک، این تخفیف ۵۰ درصدی به عوارض تردد در هر دو محدوده تعلق می‌گیرد، اما ساکنان محدوده دوم (کنترل آلودگی هوا یا همان زوج یا فرد سابق) فقط برای عوارض همان محدوده دوم از تخفیف برخوردارند.

ادامه از صفحه ۱۲

لزوم نگاه همه‌جانبه به اعتیاد زنان

... و دست روی دست بگذارد و به نگاه منفی نسبت به این پدیده ادامه دهد و آن را صرفا مخاطره‌ای اخلاقی به حساب آورد یا حل آن را با فرار از مسئولیت و توجیه و زمینه‌سازی‌ها، برعهده و بر دوش خانواده‌ها نهد. مراقبت از زنان در قبال اعتیاد یا ترک‌دادن زنان معتاد به اعتباراتی نیازمند است که بدون ارزش اضافی حاصل از عملکردهای اقتصادی نصیب جامعه یا حتی معتادان و خانواده‌هایشان نمی‌شود و این در حالی است که بخشی از همین مازاد نیز صرف تولید و توزیع مواد مخدر می‌شود.

پنجم) درمان اعتیاد زنان راهی بس طولانی پیش‌رو دارد و با دستورات اداری صرف که بعضا هم کارشناسی‌نشده صادر شده است نه‌تنها معجزه‌ای نخواهد کرد، بلکه حتی با نسخه‌پیچی‌های مردانه که شامل حال مردان معتاد شده و برگرفته از تجارب آنان است اتفاق جدیدی را برای درمان اعتیاد زنان رقم نخواهد زد. صاحب‌نظران در این زمینه معتقدند رفع اعتیاد از زنان معتاد نه‌تنها به اراده آنان که به تحقق برابری جنس- جنسیتی در جامعه بستگی دارد و چنانچه این امر محقق نشود، احتمال آن وجود دارد که این قربانیان خاموش خشونت‌های خانوادگی و اجتماعی در این عرصه سکوت اختیار کنند. برخی دیگر از کارشناسان علوم اجتماعی بر این باورند که در پرتو حل روابط نابرابر قدرت است که هم اعتبارات مالی بسنده به مشکل اعتیاد زنان اختصاص می‌یابد و هم اعتلای آگاهی عمومی مانع از برخورد منفی جامعه با ایشان چونان عاملی بازدارنده در رفع اعتیادشان می‌شود و البته جامعه‌شناسان به درستی می‌گویند؛ اصلاح معیشت زنان، الگوهای سکونت، بهداشت، آموزش و حمل‌ونقل، روندهای فرزندآوری و فرزندپروری، میزان اعتمادبه‌نفس و تجربه بی‌عدالتی و تبعیض در جامعه می‌تواند به انجام این امر حساس یاری رساند. جان کلام اینکه: ۱- اعتیاد زنان مستعد قرین‌شدن با جرائم دیگر است. ۲- بهره‌مندی همه زنان معتاد از امکانات موجود در ترک اعتیاد، اعم از کمپ‌ها، مراکز درمانی، کلینیک‌ها و... ۳- افزایش امکانات دولتی ترک اعتیاد برای زنان مستمند و ضعیف. ۴- سپردن امور ترک اعتیاد زنان به زنان و خارج‌کردن مدیریت این امر از دست مردان. ۵- تشریک مساعی جامعه زنان، مردان و همه ارگان‌های مسئول ذی‌ربط، سازمان‌های دولتی و مردم‌نهاد و تمام نهادهای اجتماعی دیگر برای حل معضل عاجل اعتیاد زنان.