خبر

معاون امور زراعت وزیر جهاد کشاورزی:

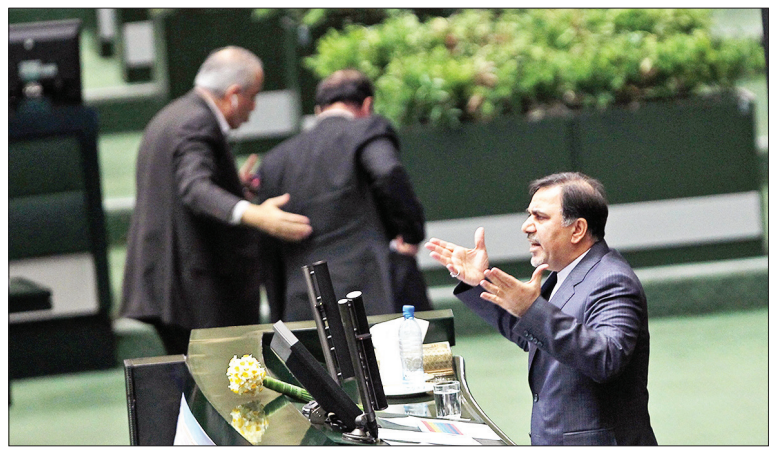
۱۸۰۰ برند کود در کشور ثبت شد

● معاون امور زراعت وزیر جهاد کشاورزی گفت: وزارت جهاد کشاورزی در راستای موضوع ارتقای کیفیت کود اعم از کودهای دولتی، وارداتی و ساخت داخل، آیین‌نامه ثبت کود را عملیاتی کرده که از زمان ابلاغ این آیین‌نامه به تولیدکنندگان و واردکنندگان، سه هزارو ۲۰۰ برند کود در بخش کشاورزی شناسایی شده که از این تعداد تاکنون هزارو ۸۰۰ برند به ثبت رسیده است. به گزارش واحد رسانه شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان، عباس کشاورز در مراسم گشایش چهاردهمین نمایشگاه تکنولوژی کشاورزی افزود: با ارزیابی کودهای استفاده‌شده در سال‌های ۹۳ و ۹۴ مشخص شد که کیفیت کودهای عرضه‌شده در سال ۹۴ قابل مقایسه با سال‌های ۹۲ و ۹۳ نیست و بهبود کیفی قابل توجهی را در این زمینه شاهد بوده‌ایم. به علت کیفیت پایین کودهای به‌کاررفته در سال‌های ۹۱ و ۹۲، کشاورزان نسبت به استفاده از این کودها بی‌اعتماد شدند که این امر به کاهش مصرف کود در کشاورزی تا نیمه اول سال ۹۳ منجر شد و کاهش میزان محصولات و بروز خسارت در بخش کشاورزی را در پی داشت. کشاورز تصریح کرد: مصرف کود می‌تواند میزان تولید محصول در واحد سطح را تا ۵۵ درصد افزایش دهد و کشاورزان می‌توانند علاوه بر کودهای شیمیایی، از انواع کودهای زیستی، آلی، میکرو و کودهای کامل استفاده کنند. از بهمن سال ۹۳ تاکنون، موجودی کود انبارها به هیچ‌وجه به کمتر از ۷۵۰هزار تن نرسیده است، درحالی‌که در سال‌های گذشته چنین موجودی مناسبی در اختیار نداشتیم. او با بیان اینکه در شرایط پساتحریم، زمینه برای بهبود وضعیت کشاورزی فراهم شده است، تصریح کرد: ما در انتظار اتفاقات بزرگ و همچنین شرکای جدید و سرمایه‌گذاران خارجی برای بخش کشاورزی هستیم و ضرورت اتکا بر تولید داخل اقتضا می‌کند که تحولات جدید را با مدیریت سرمایه به سرانجام برسانیم. معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی همچنین با اشاره به اینکه در حوزه بذر اتفاقات مثبتی در کشور رخ داده است، بیان کرد: به‌عنوان نمونه درخصوص بذر گندم، تغییرات خوبی در حال انجام است و رقابت کمی و کیفی مناسبی شکل گرفته است. شرکت‌های تولیدکننده بذر باید آماده سرمایه‌گذاری با شرکای خارجی باشند. کشاورز با اعلام اینکه صندوق سرمایه‌گذاری گندم و جو در کشور ایجاد شده است، تصریح کرد: عرضه‌کنندگان بذر باید به سرعت به‌دنبال انتقال تکنولوژی و همچنین نزدیک‌شدن به کشاورزان باشند. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان هم در این مراسم اظهار کرد: هدف اصلی از برگزاری نمایشگاه با موضوع تکنولوژی کشاورزی (نهاده‌ها، محصولات و خدمات وابسته)، برقراری ارتباط مستقیم بین تولیدکنندگان، عرضه‌کنندگان و مصرف‌کنندگان نهاده‌های داخلی است. همچنین نمایشگاه باعث برندسازی محصولات شده و منجر می‌شود محصولات بی‌کیفیت یا باکیفیت پایین به‌تدریج از بازار رقابت حذف شوند. قدرت‌اله قاسمی افزود: رشد جمعیت کشور و نیاز روزافزون آنها به غذا و محدودیت منابع، دو مقوله اساسی کشاورزی است که دغدغه خودکفایی و توسعه پایدار را مطرح می‌کند. این دغدغه ذهن برنامه‌ریزان کشور را به خود مشغول کرده و شالوده برنامه کشور را به سمت افزایش تولید تا مرحله خودکفایی و صادرات محصولات سوق داده است. وی ادامه داد: مصرف نادرست کود و سم مهم‌ترین دلیل معضل «باقیمانده سموم» در محصولات کشاورزی است و با افتخار می‌توان گفت نسبت کاربرد سموم پرخطر نسبت به سموم کم‌خطر در کشاورزی کاهش یافته است. قاسمی تأکید کرد: اجرای طرح‌های نظارتی مانند صدور برچسب کیفیت می‌تواند از قاچاق و ورود سموم بی‌کیفیت جلوگیری کند. مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان هم گفت: با توجه به نقش بخش کشاورزی در تولید مواد غذایی مورد نیاز کشور، ایجاد اشتغال، صادرات و ارزآوری ملی، بدون شک می‌توان گفت هرقدر این عرصه از نظر اقتصادی کارآمد، از نظر زیست‌محیطی سالم و از نظر سیاسی و اجتماعی قابل دفاع باشد، یقینا خودکفایی بیشتری را محقق خواهد کرد. رسول محققیان با تأکید بر اینکه خروج از کشاورزی سنتی و سوق‌یافتن به سمت کشاورزی صنعتی، مهم‌ترین دغدغه‌ای است که می‌توان در این نمایشگاه‌ها دنبال کرد، افزود: به اعتقاد بسیاری از فعالان بخش کشاورزی، نبود هماهنگی بین تولید و بازار، ضعف مهم این صنعت است که ساماندهی بازار محصولات و تقویت اهرم‌های بازرگانی را ضروری می‌نماید، چراکه در غیر این‌صورت، بخش کشاورزی از حالت اقتصادی خارج شده و تولید باکیفیت کشاورزان سخت‌کوش، به خوبی به بازار پیوند داده نمی‌شود. چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی تکنولوژی کشاورزی (نهاده‌ها، محصولات و خدمات وابسته) عصر روز ۱۱ بهمن با حضور ۱۲۴ مشارکت‌کننده از استان‌های تهران، مرکزی، خراسان‌رضوی، فارس و اصفهان و با حضور مستقیم شرکت‌های معتبری از کشورهای هلند، ترکیه، عراق و بحرین و نمایندگی کشورهای اسپانیا، چین، کانادا، آمریکا و هند در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان واقع در پل شهرستان آغاز به کار کرد و تا ۱۴ بهمن در این محل دایر است.

آخوندی خطاب به دلواپسان خرید ۱۳۸ هواپیما از فرانسه

تأمین مالی قرارداد ۱۰/۵ میلیاردی شاهکار صنعت هوانوردی

شرق: زمان زیادی از سفر اخیر رئیس‌جمهور به‌همراه برخی از وزیران به کشورهای فرانسه و ایتالیا نگذشته که دلواپسان دوباره دلواپس شده‌اند. آنها می‌گویند قرارداد خرید ۱۳۸ هواپیما از فرانسه نیاز اصلی ایران نبود که وزیر راه و شهرسازی در اولین اقدام امضا کرد. حالا هم کار به مجلس کشیده و عباس آخوندی دیروز برای ارائه پاره‌ای از توضیحات به مجلس رفت. هرچند زمان برای ارائه توضیحات او اندک بود و به گفته علی لاریجانی، رئیس مجلس، کار به جلسه دیگری برای پاسخ به سؤال‌های نمایندگان خواهد کشید.



نوسازی صنعت هوانوردی در ۸ سال

وزیر راه و شهرسازی در جلسه علنی روز سه‌شنبه مجلس برای ارائه گزارشی درباره قراردادهای منعقدشده با فرانسه در زمینه حمل و نقل هوایی که در سفر اخیر رئیس‌جمهوری به فرانسه برگزار شد، گفت: ۱۳۸ فروند هواپیما برای نوسازی کل صنعت هوانوردی از سال جاری میلادی (۲۰۱۶) از سوی فرانسه به ایران تحویل داده می‌شود. تحویل این هواپیماها از سال جاری به کشورمان آغاز می‌شود و در هشت سال به‌صورت اجاره به شرط تملیک در اختیار ما قرار می‌گیرد. آخوندی افزود: مهم‌ترین اقدام این وزارتخانه، انعقاد دو قرارداد بزرگ برای نوسازی ناوگان هوانوردی ایران بود، به‌طوری که در یکی از قراردادها با شرکت ایرباس، ۱۱۸ فروند هواپیما به‌صورت اجاره به شرط تملیک با اعتباری حدود ۱۰.۵ میلیارد دلار برای ایران خریداری شد. آخوندی افزود: ۴۵ هواپیمای خریداری‌شده از شرکت ایرباس A320، ۴۵ هواپیمای دیگر A330، ۱۶ فروند A350 و ۱۲ فروند نیز A380 است که این هواپیماها برای برد متوسط و قاره‌پیما استفاده می‌شود. او ادامه داد: همچنین قراردادی با شرکت ATR برای خرید ۲۰ هواپیمای جت ملخی با ظرفیت ۷۰ نفر منعقد شده که از نظر تعداد صندلی، میزان قرارداد مربوطه بیش از کل صندلی‌های پروازی موجود در ایران است و با این قرارداد ظرفیت ناوگان هوایی ایران به بیش از دو برابر افزایش می‌یابد. وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: درباره نحوه تحویل هواپیماها براساس قرارداد منعقدشده قرار است از سال جاری (۲۰۱۶ میلادی) تحویل هواپیماهای ایرباس آغاز و در هشت سال به تدریج به ایران عرضه شود. همچنین هواپیماهای ATR در سه سال به ایران تحویل داده می‌شود. آخوندی تصریح کرد: تأمین منابع مالی این قرارداد نیز یکی از شاهکارهای صنعت هوانوردی است که ۸۵ درصد آن توسط شرکت‌های خارجی و ۱۵ درصد آن توسط شرکت ایران‌ایر با قرارداد اجاره به شرط تملیک تأمین می‌شود.

برای خرید هواپیماها هیچ تضمینی از بانک مرکزی و دولت دریافت نشده

آخوندی ادامه داد: قراردادهای منعقدشده میان ایران و فرانسه به صورت اجاره به شرط تملیک بوده و منابع اولیه اعتباری توسط خود شرکت ایرباس و شرکت ATR به میزان ۱۵ درصد تأمین شده است؛ از طرف دیگر برای خرید هواپیماها هیچ تضمینی از بانک مرکزی و دولت دریافت نشده و تضمین بازگشت منابع اعتباری همان عملکرد هواپیماهاست و دولت هیچ تضمین رسمی‌ای نداده است. او تأکید کرد: انعقاد قرارداد میان ایران و فرانسه برای خرید هواپیماهای مسافربری، یک اتفاق بی‌نظیر و بی‌سابقه در تاریخ مالی ایران است، در کنار بحث خرید هواپیما، سه یادداشت تفاهم نیز میان ایران و فرانسه امضا شد.

فقط ۱۵۰ فروند هواپیمای فعال با عمر حدود ۲۰ سال داریم

وی ادامه داد: امروزه اتفاق مهمی در صنعت هواپیمایی در حال شکل گیری است، اگرچه ما حدود ۲۵۶ هواپیما در کشور داریم، اما تنها حدود ۱۵۰ فروند هواپیمای فعال با عمر حدود ۲۰ سال داریم. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: هم‌اکنون ۵۴ فرودگاه در کشور موجود است، ولی ۸۰ درصد پروازها تنها در هشت فرودگاه صورت می‌گیرد و ۸۰ درصد پروازهای بین‌المللی نیز تنها از طریق سه فرودگاه انجام می‌شود؛ درآمد فرودگاه امام خمینی(ره) به تنهایی برابر کل ۵۳ فرودگاه دیگر است که این نشان از عدم تعادل مطلق در وضعیت هوانوردی ایران و عدم تعادل جغرافیایی و توجه‌نکردن به مناطق محروم است.

انعقاد قرارداد ۱۶ ساله برمبنای عملکرد هواپیماها

وی افزود: این قراردادها به صورت درازمدت است، دوره تحویل ایرباس هشت سال طول می‌کشد و هشت سال دوره بازگشت خرید است؛ که این بدان معناست که دنیا پذیرفته با ایران یک قرارداد ۱۶ ساله برمبنای عملکرد هواپیماها انعقاد کند و این بزرگ‌ترین نشانه برای آن است که دنیا پایداری و سرافرازی ایران را بعد از برجام پذیرفته است. وی خاطرنشان کرد: دوره بازپرداخت قرارداد نوسازی فرودگاه امام خمینی(ره) حداقل ۲۰ سال طول می‌کشد؛ بنابراین شرکتی که صددرصد سرمایه‌گذاری را می‌پذیرد و می‌خواهد در ایران سرمایه‌گذاری کند، نشان‌دهنده پایداری جمهوری اسلامی است که توسط تمام قدرت‌های جهانی پذیرفته شده است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: ما می‌خواهیم در سطح منطقه و جهان رقابت کنیم و سهم ایران را از سهم بازار جهانی داشته باشیم. برآورد سازمان هواپیمایی کشور آن است که ایرانیان از سال ۹۰ تا ۹۳ بیش از ۱۲ میلیارد دلار از شرکت‌های هواپیمایی خارج فقط بلیت خریده‌اند.وی گفت: ما باید قدرت اول منطقه باشیم؛ یعنی آنکه باید برگردیم به اینکه سهم ما از زنجیره جهانی و ارزش افزوده جهان افزایش یابد. ما درحال‌حاضر برای ۱۲ فروند A۳۸۰، قرارداد می‌بندیم تا سهمی از زنجیره ارزش تجارت جهانی در صنعت هوانوردی داشته باشیم؛ این اتفاق ایران را سرافراز می‌کند و ما می‌توانیم سهم خود را از صنعت هوانوردی جهان داشته باشیم.

اشتغال‌زایی با خرید هواپیما

وی ادامه داد: در چهارسال گذشته ۱۲ میلیارد دلار ارز این کشور به کشورهای خارجی تنها برای پرواز داده شد که ما می‌خواهیم اینها را در مدت هشت سال پرداخت کنیم. کافی است ما فقط ۴۰ درصد این سهم را وارد بازار ایران کنیم، آن زمان خواهید دید که تا چه اندازه اشتغال ایجاد می‌شود. آخوندی تأکید کرد: عدالت جغرافیایی و توجه به مناطق محروم جزء اهداف این وزارتخانه است و از اقداماتی که در این زمینه صورت گرفت، آن است که ۲۰ فروند هواپیمای ATR خریداری کردیم و تلاش داشتیم تمامی این ۵۴ فرودگاه را فعال و شبکه پروازی را ایجاد کنیم و امید است با این قرارداد ناوگانی ویژه مناطق محروم تأسیس کنیم. وی تصریح کرد: اگر به دنبال توسعه مناطق محروم کشور هستیم، سریع‌ترین و ارزان‌ترین راه، توسعه صنعت هوانوردی کشور است. به دنبال آن هستیم که ایران را به پنج الی شش منطقه تقسیم کنیم تا سیستم هوانوردی گسترده در کشور ایجاد شود، قرارداد برای ATR عمدتا یک شبکه هوانوردی برای توسعه کشور است و برنامه ما نوسازی ۵۰۰ هواپیما در ایران است.

دریافت تسهیلات از صندوق توسعه ملی

وزیر راه و شهرسازی افزود: ما به دنبال تشکیل یک شرکت کمپانی ملی هستیم، شرکت لیزینگ هواپیمایی محدودیتش این است که ۲۰۰ هواپیما اضافه کند و در اختیار شرکت‌های خصوصی قرار دهد، ATR و ایرباس را تشویق کردیم که از صندوق توسعه ملی به آنان تسهیلات خواهیم داد تا به توسعه شرکت‌های خصوصی اختصاص دهند. آخوندی توضیح داد: حالا هم‌زمان با این قرارداد، قرارداد دیگری با ایرباس بسته‌ایم که مرکز تعمیر، نگهداری و اورهال تمامی هواپیماها در تهران انجام شود و پیش‌نویس این قرارداد را امضا کرده‌ایم.وی با اشاره به اینکه از تعلیق تحریم‌ها دو هفته گذشته است، اظهار کرد: تصور اینکه همه اجزای قرارداد ۱۰.۵ میلیارد دلاری تدوین و نهایی شود، گزافه‌گویی است. این امر بسیار طبیعی است که برای قراردادهای بزرگ در ابتدا یک پیش‌نویس قرارداد را امضا می‌کنند و سپس مراحل آن طی می‌شود.وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به جزئیات قرارداد گفت: در قراردادهای اجاره به شرط تملیک خرید ۱۱۸ هواپیمای ایرباس هیچ بندی برای پرداخت خسارت از سوی این شرکت به ایران در صورت اعمال تحریم‌های مجدد علیه کشورمان، وجود ندارد.

صدور رأی دیوان داوری به نفع ترکیه

ایران به پرداخت یک میلیارد دلار غرامت محکوم شد

شرق: با اینکه دادگاه اول لاهه به نفع ایران رأی داد، اما دادگاه دوم با تغییر ادعای ترکیه از کم‌فروشی به گران‌فروشی گاز از سوی ایران، رأی مثبت داد و ایران در داوری گازی محکوم به پرداخت یک میلیارد دلار غرامت شد. بیش از دو سال از مذاکرات برای رفع اختلاف نظرها میان ایران و ترکیه بر مبنای ادعاهای متفاوت ترکیه می‌گذرد اما ترکیه ناراضی شکایت خود را با ادله به دادگاه لاهه برد و با اینکه ایران در دادگاه اول سربلند خارج شد اما در داوری دوم، دولت آنکارا بحث گران‌بودن گاز ایران را در مقابل دیگر کشورها مطرح کرد و برای آن طلب غرامت کرد که البته با کاهش میزان غرامت، رأی به نفع ترکیه صادر شد. حمیدرضا عراقی، معاون وزیر نفت در امور گاز در تشریح رای دیوان داوری بین‌المللی درباره شکایت گازی ترکیه علیه ایران گفت: براساس رأی دیوان، ایران باید۱۰ تا ۱۵ درصد قیمت گاز صادراتی را به ترکیه کاهش دهد. به گزارش خبرگزاری‌ها، عراقی در حاشیه آیین امضای موافقت‌نامه ایجاد بسترهای مناسب برای حمایت از صادرکنندگان کالا به کشور ترکمنستان در مقابل واردات گاز از آن کشور، در جمع خبرنگاران درباره نتیجه شکایت ترکیه از ایران به دیوان داوری بین‌المللی افزود: آنها خواستار کاهش قیمت گاز از سال ۲۰۱۰ شده بودند که دادگاه، سال ۲۰۱۱ را پذیرفته است. معاون وزیر نفت در امور گاز به دو شکایت ترکیه اشاره کرد و افزود: ترکیه در شکایت نخست خود با ادعای کم‌فروشی گاز برای سال‌های ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۵ ادعای خسارت کرده بود که درصورت محکومیت باید ۲۰ میلیارد دلار پرداخت می‌کردیم، اما دادگاه به نفع ایران رأی داد. عراقی افزود: اما آنکارا در شکایت دوم ادعا کرده بود قیمت گاز صادراتی ایران به ترکیه در مقایسه با گاز صادراتی سایر کشورها گران‌تر است و برای تأیید ادعای خود به کاهش قیمت جهانی گاز و سایر سوخت‌ها استناد کرده بود. وی ادامه داد: درخواست این کشور بر مبنای بازبینی قیمت بود که به دو موضوع مقایسه قیمت گاز با سوخت‌های دیگر همچون نفت خام، گازوئیل و زغال‌سنگ یعنی بازار گاز و مقایسه قیمت گاز با قیمت جهانی گاز تکیه داشت. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه مبلغ دقیق جریمه‌ای که به ترکیه باید پرداخت شود، هنوز مشخص نشده، افزود: شاید مبلغ جریمه یک میلیارد دلار باشد که البته هنوز نهایی و تعیین نشده است. مدیرعامل شرکت ملی گاز با اعلام اینکه تاکنون به‌منظور پرداخت این غرامت ورود نکرده‌ایم، اظهار کرد: براین‌اساس مذاکرات با ترکیه به منظور نحوه پرداخت این غرامت در حال انجام است اما هنوز درباره چگونگی پرداخت جریمه توافق نشده است.

معاون وزیر نفت در امور گاز درباره کاهش مجدد قیمت گاز صادراتی به ترکیه افزود: قیمت گاز تابعی از قیمت نفت است و با توجه به کاهش قیمت نفت شاهد ارزان‌شدن قیمت گاز در بازارهای جهانی بوده‌ایم که ما به دلیل کاهش قیمت جهانی گاز، محکوم شده‌ایم.

این مقام ارشد صنعت گاز ایران ادامه داد: ترکیه خواستار کاهش ۳۵ تا ۳۶ درصدی قیمت گاز بود، اما دیوان داوری به کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصد قیمت گاز صادراتی ایران رأی داد. معاون وزیر نفت در امور گاز همچنین درباره طرح صادرات گاز ایران به پاکستان نیز گفت: اسلام‌آباد اعلام کرده مشکلی در ساخت این خط لوله ندارد و این قرارداد همچنان پابرجاست و باید اجرائی شود. عراقی با بیان اینکه پاکستان به گاز ایران نیاز دارد و در حال آماده‌سازی برای دریافت گاز است، افزود: مقام‌های پاکستانی اعلام کرده‌اند در حال نهایی‌کردن بسترها برای ساخت خط لوله هستند. به محض اینکه آنها اعلام کنند آماده دریافت گاز هستند، ایران نیز آمادگی دارد بخش کوچک این خط لوله را که باقی مانده تکمیل کند. عراقی درباره صادرات گاز ایران به عراق نیز گفت: پیش از پایان امسال، تزریق گاز به خط لوله صادرات گاز به عراق را آغاز و مشعل آن را در نفتشهر روشن می‌کنیم. معاون وزیر نفت در امور گاز با بیان اینکه از اردیبهشت یا خردادماه سال آینده، آماده ارسال گاز به عراق خواهیم بود، افزود: در ۹ ماه نخست سال آینده روزانه هفت میلیون مترمکعب صادرات خواهیم داشت و در مرحله‌های بعد میزان صادرات به ترتیب به ۱۴ میلیون، ۲۵ میلیون و ۳۵ میلیون مترمکعب در روز خواهد رسید. وی افزود: پیش از این مذاکره‌هایی با همسایگان جنوبی برای صادرات گاز انجام و به دلیل مشکلات مربوط به تحریم و ماجرای حمله به سفارتخانه عربستان قطع شد اما امیدواریم مذاکره‌ها دوباره احیا و صادرات گاز به همسایگان جنوبی آغاز شود. وی درباره قیمت گاز واحدهای پتروشیمی گفت: قیمت خوراک براساس نرخ داخلی، میانگین قیمت واردات و صادرات و براساس قیمت میانگین جهانی محاسبه و در قالب فرمول جدید ابلاغ شده است و قرار است از ابتدای سال آینده اجرائی شود؛ بنابراین شرکت‌های پتروشیمی باید بدهی‌های معوق خود را پرداخت کنند تا با قطع گاز مواجه نشوند.

گذر

تعیین ارزش کالا در گمرک آنلاین شد

● گمرک ایران، از مهم‌ترین پروژه گمرکی در تعیین ارزش کالاها رونمایی کرد.به گزارش گمرک ایران، با اجرائی‌شدن این پروژه با عنوان تعیین شناسه ارزش واحد کالا (TSC) ارزش کالاها با استفاده از سامانه جامع گمرکی به صورت آنلاین تعیین می‌شود.این اقدام در اجرای دستور رئیس‌کل گمرک ایران و تأکید ایشان مبنی‌بر یکسان‌سازی ارزش کالاهای وارداتی به‌منظور رعایت عدالت مالیاتی در اخذ حقوق ورودی و جلوگیری از اعمال‌سلیقه در ارزش‌گذاری کالاها و ایجاد فضای رقابتی سالم برای تمامی واردکنندگان، تجار و صاحبان کالا، با عنایت به مواد ۱۴ و ۱۵ قانون امور گمرکی و آیین‌نامه‌های اجرائی مربوطه در بررسی و تعیین ارزش کالاهای وارداتی صورت می‌گیرد.

خبر ویژه

ساندبار Curved سامسونگ به ایران می‌آید

● سینماهای خانگی با اسپیکرهای متعددی که در گوشه‌وکنار یک اتاق قرار می‌گیرند، صداها را به‌خوبی تفکیک و از جهات مختلف برای کاربران پخش می‌کنند. ساندبارها نیز با همین کارکرد به‌عنوان نسل جدید سینماهای خانگی جای خود را در بازار لوازم صوتی و تصویری ایران باز کرده‌اند. تنهاطراحی Curved ساندبار مدل HW-J6060 نیست که نقش بسزایی در پخش صدا در یک محیط دارد. عملکرد پخش صدای فراگیر (surround) و شفاف ساندبار Curved سامسونگ به کمک بلندگوهای میانی و کناری آن صورت می‌گیرد. از طرفی انحنای محصول نیز به پخش صدا به‌صورت مدور و پرتاب آن به‌صورت افقی و عمودی کمک شایانی کرده است. ساب‌ووفر این مدل نیز نسبت به مدل‌های دیگر کشیده‌تر و زیباتر است و قابلیت قرارگیری در هر نقطه‌ای از محیط را دارد. این ساندبار با سیستم بلندگوی ۶.۱ کاناله و باس قدرتمند ساب‌ووفر هفت‌اینچی، صدایی بدون اعوجاج، شفاف و در فرکانس بالا منتشر می‌کند. ساندبار Curved سامسونگ مدل HW-J6060 به‌گونه‌ای طراحی و تولید شده که کاملا با طراحی تلویزیون‌های Curved هم‌خوانی دارد.