یادداشت

وقتی گازوئیل حرف آخر را می‌زند

ادامه از صفحه اول

این تفاوت در حاشیه پالایش به‌وضوح دیده می‌شود. در سپتامبر ۲۰۲۶، حاشیه پالایش گازوئیل یا Crack Spread در بازار آمریکا و شمال‌غرب اروپا در مقاطعی از ۱۰۰ دلار در هر بشکه عبور کرد. این شاخص، به زبان ساده، تفاوت میان ارزش فراورده پالایش‌شده و قیمت نفت خام مورد استفاده برای تولید آن را نشان می‌دهد و افزایش شدید آن می‌تواند نشانه محدودیت عرضه فراورده نسبت به نفت خام باشد. در شرایط فعلی نیز کاهش تولید و صادرات از دو منبع مهم -روسیه و خلیج فارس- بخش عمده این فشار را توضیح می‌دهد. کشورهای خلیج فارس طی دو دهه گذشته میلیاردها دلار برای توسعه ظرفیت پالایش سرمایه‌گذاری کرده‌اند و سهم آنها در تجارت فراورده‌های نفتی به‌طور محسوسی افزایش یافته است. به همین دلیل، اختلال در تردد تنگه هرمز امروز فقط صادرات نفت خام را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد. طبق برآورد آژانس بین‌المللی انرژی، صادرات خالص گازوئیل کشورهای خلیج فارس در آگوست ۲۰۲۶ به حدود ۳۹۰ هزار بشکه در روز کاهش یافت؛ کمی بیش از یک‌چهارم سطح پیش از بحران. هم‌زمان، حملات اوکراین به پالایشگاه‌های روسیه عرضه منبع مهم دیگری را محدود کرده است. روسیه با حدود ۶.۵۰ میلیون بشکه ظرفیت اسمی پالایش روزانه، یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فراورده‌های نفتی جهان است. کاهش فعالیت پالایشگاه‌های این کشور مستقیم بر مقدار گازوئیل قابل عرضه به بازار اثر گذاشته است. برآورد آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد پالایش نفت روسیه در ژوئن ۲۰۲۶ به حدود ۳.۸۰ میلیون بشکه در روز کاهش یافت و تولید گازوئیل نیز نسبت به سال قبل افت قابل توجهی داشت. اثر هم‌زمان این دو تحول اکنون در تجارت جهانی قابل مشاهده است. روسیه و کشورهای خلیج فارس پیش از بحران نزدیک به ۴۵ درصد تجارت دریایی گازوئیل جهان را تأمین می‌کردند. در آگوست ۲۰۲۶، صادرات خالص آنها در مجموع حدود ۱.۶۰ میلیون بشکه در روز کمتر از فوریه ۲۰۲۶ بود. افزایش صادرات آمریکا و برخی پالایشگران آسیایی بخشی از این کاهش را جبران کرده، اما نه تمام آن را. در هشت ماه نخست سال ۲۰۲۶، تجارت دریایی گازوئیل جهان به‌طور متوسط حدود ۱۰ درصد پایین‌تر از مدت مشابه سال قبل بوده است. این ارقام توضیح می‌دهند چرا افزایش تولید نفت خام لزوما به کاهش فوری قیمت گازوئیل منجر نمی‌شود. نفت خام و فراورده پالایش‌شده دو بازار مرتبط، اما یکسان نیستند. ظرفیت پالایش، نوع نفت خام، ترکیب تولید هر پالایشگاه، سطح ذخایر و هزینه انتقال فراورده میان مناطق مختلف، همگی در قیمت نهایی گازوئیل نقش دارند. در شرایطی که بخش مهمی از ظرفیت پالایش موجود با نرخ‌های بالا کار می‌کند، جایگزین‌کردن سریع عرضه ازدست‌رفته دشوارتر می‌شود. اهمیت این مسئله زمانی بیشتر می‌شود که گازوئیل را نه صرفا به‌عنوان یک فراورده نفتی، بلکه به‌عنوان یکی از هزینه‌های اصلی حمل‌ونقل و تولید بررسی کنیم. بخش بزرگی از حمل بار جاده‌ای، ماشین‌آلات کشاورزی، معدن و ساختمان به گازوئیل وابسته است. بنابراین افزایش پایدار قیمت آن می‌تواند از طریق کرایه حمل و هزینه تولید به بخش‌های دیگری از اقتصاد منتقل شود. اروپا در برابر این تغییر آسیب‌پذیری مشخصی دارد. پس از کاهش واردات فراورده‌های روسی، پالایشگاه‌ها و معامله‌گران اروپایی سهم بیشتری از نیاز خود را از خاورمیانه، هند و آمریکا تأمین کردند. اکنون اختلال در حمل‌ونقل و صادرات فراورده‌های نفتی از خلیج فارس یکی از همان مسیرهای جایگزین را تحت فشار قرار داده است. در اقتصادی که حجم بزرگی از تجارت داخلی آن از طریق حمل جاده‌ای انجام می‌شود، افزایش قیمت گازوئیل مستقیم هزینه لجستیک را بالا می‌برد. زمان وقوع این اختلال نیز اهمیت دارد. اروپا به فصل سرد نزدیک می‌شود؛ دوره‌ای که تقاضای برخی سوخت‌های میان‌تقطیر افزایش می‌یابد و بازار گاز و LNG نیز می‌تواند بر هزینه انرژی صنایع فشار وارد کند. هم‌زمانی قیمت بالاتر انرژی صنعتی و افزایش هزینه حمل‌ونقل می‌تواند حاشیه سود تولیدکنندگان را کاهش دهد و در صورت تداوم، بخشی از این هزینه را به قیمت مصرف‌کننده منتقل کند.

در آمریکا شرایط عرضه متفاوت است. این کشور هم تولیدکننده بزرگ نفت است و هم یکی از بزرگ‌ترین مراکز پالایش جهان. با این حال، بازار داخلی گازوئیل از تحولات جهانی جدا نیست. افزایش قیمت در اروپا و کاهش عرضه روسیه و خاورمیانه تقاضا برای صادرات آمریکا را افزایش می‌دهد. در نتیجه، حتی در دوره‌ای که پالایشگاه‌های آمریکایی با نرخ بهره‌برداری بالا کار می‌کنند، سطح ذخایر می‌تواند پایین باقی بماند. پیامد اقتصادی آن برای آمریکا نیز قابل توجه است. حمل بار جاده‌ای سهم بزرگی در توزیع کالا دارد و بخش کشاورزی مصرف‌کننده مهم گازوئیل است. افزایش هزینه سوخت کامیون‌ها و ماشین‌آلات کشاورزی می‌تواند ابتدا در کرایه حمل و هزینه تولید و سپس، بسته به شرایط رقابت و قراردادها، در قیمت برخی کالاها منعکس شود. در شرق آسیا، وابستگی بیشتر به واردات انرژی بُعد دیگری به مسئله اضافه می‌کند. ژاپن و کره جنوبی واردکنندگان عمده انرژی هستند و چین نیز با وجود ظرفیت عظیم پالایش، همچنان یکی از بزرگ‌ترین واردکنندگان نفت خام جهان است. اختلال در مسیرهای حمل‌ونقل خلیج فارس می‌تواند علاوه بر قیمت انرژی، هزینه بیمه و حمل دریایی را افزایش دهد. برای اقتصادهای صادراتی آسیا، افزایش هم‌زمان هزینه انرژی و حمل می‌تواند به قیمت تمام‌شده کالاهایی منتقل شود که در نهایت راهی اروپا و آمریکا می‌شوند. اثر این فشار در صنایع غذایی مستقیم‌تر است. گازوئیل در ماشین‌آلات کشاورزی، حمل محصول، فراوری و توزیع مصرف می‌شود. درمورد محصولات تازه و زنجیره سرد، امکان به تعویق انداختن حمل نیز محدود است. افزایش قیمت گازوئیل الزاما به همان نسبت قیمت مواد غذایی را بالا نمی‌برد، اما تداوم آن هزینه تولید و توزیع را افزایش می‌دهد و احتمال انتقال بخشی از این هزینه به مصرف‌کننده را بیشتر می‌کند. در صنایع غیرغذایی، مسئله فقط هزینه نیست. اختلال در حمل‌ونقل می‌تواند زمان تحویل مواد اولیه و قطعات را نیز افزایش دهد. صنایع مبتنی بر تولید Just-in-Time نسبت به چنین تأخیری حساس‌تر هستند؛ زیرا توقف ورود یک قطعه می‌تواند تولید محصولی با هزاران جزء را متوقف کند. شرکت‌ها برای کاهش این ریسک معمولا موجودی بیشتری نگه می‌دارند، اقدامی که سرمایه در گردش و هزینه انبارداری را افزایش می‌دهد. به همین دلیل، مدت بحران احتمالا به اندازه شدت آن اهمیت خواهد داشت.

یادداشت کامل را در سایت شرق بخوانید

صد سال بعد از تکرار یک بحران؛ جنگ افروزی آمریکا و روسیه، اقتصاد جهان را در آستانه چالشی تاریخی قرار داده است

رکود بزرگ

محمد عدمی: یک قرن پس از رکود بزرگ، برخی از نشانه‌های آشنا بازگشته‌اند. این تحلیل پیشگویی یک بحران نیست، بلکه مقایسه‌ای است به مناسبت نزدیک‌شدن به صدمین سالگرد آن برای بررسی بهتر روند اقتصاد جهانی. امروزه نیز تعرفه‌ها، شوک‌های انرژی، فشار جمعیتی بر منابع، بحران آب و غذا، حباب هوش مصنوعی، بدهی عمومی و تنش روسیه و اروپا، همگی در یک جهت حرکت می‌کنند. حال پرسش اصلی اینجاست که آیا این بار گوش شنوایی برای شنیدن وجود دارد یا خیر؟

سال‌های رکود عمیق

رکود عمیق به رکود جهانی ۱۹۲۹ تا ۱۹۳۳ گفته می‌شود و درس اصلی آن برای امروز، این است که تقاضای مؤثر می‌تواند چالش بسیار مهمی برای اقتصاد و به‌طور کلی زندگی انسان باشد. تقاضای مؤثر، مجموع تقاضای مصرفی و سرمایه‌گذاری است که در یک سطح معین از اشتغال، انگیزه تولید را تعیین می‌کند. در تابستان ۱۹۲۹، اقتصاد آمریکا نشانه‌هایی از کندی داشت. مصرف‌کنندگان زیر بار بدهی سنگین بودند و خرید خانه کاهشی بود. تصویب تعرفه اسموت-هاولی در ۱۹۳۰، تجارت جهانی را تا بیش از نیمی کاهش داد. نکته درخور توجه این است که اکنون نیز نرخ مؤثر تعرفه واردات آمریکا از مرز ۱۰ درصد عبور کرده و ده‌ها اقدام تعرفه‌ای علیه شرکای تجاری اجرا شده است. در نگاه کینزی، هر اقدامی که قدرت خرید خانوارها را کاهش دهد، به رکود دامن می‌زند. اما شاید عمیق‌ترین تفاوت امروز با یک قرن پیش، ساختار جمعیتی باشد.

در ۱۹۲۹ جمعیت جهان حدود دو میلیارد نفر بود؛ در حالی که این رقم امروزه به بیش از هشت‌میلیاردو ۳۰۰ میلیون نفر رسیده است؛ یعنی بیش از چهار برابر دوران رکود عمیق. به‌طوری که جمعیت کنونی بیش از سه برابر ظرفیت پایدار سیاره برآورد شده است. همچنین سازمان ملل متحد در ژانویه ۲۰۲۶ اعلام کرد جهان وارد دوران ورشکستگی آبی شده است. از طرف دیگر، بسته‌شدن تنگه هرمز، تجارت جهانی کودهای شیمیایی را تا ۳۰ درصد کاهش داد و سازمان خواروبار و کشاورزی ملل متحد هشدار داد که کاهش مصرف کودهای ازته می‌تواند تولید محصولات کشاورزی را بین ۲۰ تا ۴۰ درصد کاهش دهد. همین‌طور افزایش قیمت مواد غذایی، قدرت خرید خانوارهای کم‌درآمد را کاهش می‌دهد و چرخه رکود را تکمیل می‌کند. تنش در خاورمیانه و بسته‌شدن تنگه هرمز، قیمت نفت را در برخی روزها به محدوده ۱۲۰ دلار در هر بشکه رساند. کار به جایی رسیده که صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده در صورت تداوم درگیری، قیمت نفت در ۲۰۲۶ به‌طور متوسط به ۱۱۰ دلار و در ۲۰۲۷ به ۱۲۵ دلار برسد. به‌طوری که در صورت افزایش هزینه انرژی، قدرت خرید خانوارها را کاهش داده و تقاضا را تضعیف خواهد کرد.

توهم شکست‌ناپذیری تکنولوژی

نکته مهم دیگر، چگونگی مواجهه با موضوعات مربوط به تکنولوژی است. در دهه ۱۹۲۰، گسترش برق، خودرو و رادیو این باور را ایجاد کرده بود که رکودهای اقتصادی تنها متعلق به گذشته است. اکنون نیز هوش مصنوعی چنین نقشی می‌تواند ایفا کند؛ به‌گونه‌ای که نسبت قیمت به سود تعدیل‌شده در بازار سهام آمریکا از رقم سال ۱۹۲۹ فراتر رفته و پنج شرکت بزرگ فناوری تا پایان ۲۰۲۶ بیش از یک تریلیون دلار سرمایه‌گذاری خواهند کرد. اما پرسش مهم این است که این سرمایه‌گذاری‌ها تا چه اندازه به افزایش تقاضای مؤثر منجر می‌شوند؟ تجربه تاریخی نشان داده است حباب‌های فناورانه اغلب به‌جای خلق تقاضای پایدار، منابع را به سفته‌بازی هدایت می‌کنند. بر اساس شاخص اقتصادی مارس ۲۰۲۶، تا ۷۵ درصد از وظایف برنامه‌نویسان رایانه و ۷۰ درصد از وظایف نمایندگان خدمات مشتریان، اکنون قابل خودکارسازی هستند. یکی از اعضای هیئت‌مدیره فدرال‌رزرو هشدار داده سیستم‌های هوش مصنوعی می‌توانند گروه بزرگی از نیروی کار را عملا غیرقابل استخدام کنند. این فشار بیکاری، همراه با کاهش دستمزدها، تصویری تیره از آینده بازار کار ترسیم می‌کند.

هزینه‌های جدید

بحران‌های محیط‌زیستی همراه با جابه‌جایی‌های جمعیتی نیز ابعاد تازه‌ای به معادله افزوده‌اند. بر اساس برآوردهای بانک جهانی، بیش از ۲۰۰ میلیون نفر تا سال ۲۰۵۰ ممکن است مجبور به ترک خانه‌های خود شوند. در سال ۲۰۲۴ نزدیک به ۴۶ میلیون نفر به‌طور داخلی آواره شدند که بخش درخور توجهی با تغییرات اقلیمی ارتباط داشت. هزینه‌های ناشی از اثرات خارجی محیط‌زیستی نیز بر دوش اقتصاد جهانی سنگینی می‌کند. برآوردها نشان می‌دهد هر تن دی‌اکسیدکربن منتشرشده در ۱۹۹۰، تا ۲۰۲۰ حدود ۱۸۰ دلار خسارت ایجاد کرده و این رقم تا ۲۱۰۰ می‌تواند به بیش از هزارو ۸۰۰ دلار برسد. رکود بزرگ بر پایه‌ای از بدهی‌های مصرف‌کننده شکل گرفت، اما اکنون بدهی‌های عمومی جای آن را گرفته است. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده بدهی عمومی جهانی تا ۲۰۲۹ به صددرصد تولید ناخالص داخلی برسد. بدهی ملی آمریکا در بهار ۲۰۲۶ از مرز ۳۹ تریلیون دلار عبور کرد و در چین، نسبت کل بدهی به تولید ناخالص داخلی از ۲۵۰ درصد فراتر رفته است. انباشت بدهی، هزینه‌های بهره را افزایش می‌دهد و دولت‌ها را از سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های مولد بازمی‌دارد. بانک‌های مرکزی میان مهار تورم و حمایت از رشد گرفتار شده‌اند. فدرال‌رزرو در بهار ۲۰۲۶ با چالشی روبه‌رو شد که افزایش نرخ بهره، رکود را تشدید می‌کند و کاهش نرخ التهابات قیمتی را دامن می‌زند. این بن‌بست سیاستی، یادآور همان درماندگی است که کینز در دهه ۱۹۳۰ از آن سخن گفت.

سناریوی دیگر: تنش روسیه و اروپا

در سوی دیگر ماجرا، تنش فزاینده میان روسیه و اروپا می‌تواند به‌عنوان یک شوک ژئوپلیتیکی، بحران را عمیق‌تر کند. این در حالی است که عملیات روسیه در اروپا از سال ۲۰۲۴ چهار برابر افزایش یافته و این روند در ۲۰۲۶ نیز ادامه دارد. همچنین گفته می‌شود به‌طور احتمالی ناتو در حال آماده‌سازی برای رویارویی طولانی‌مدت با روسیه بوده و اتحادیه اروپا در کاهش وابستگی به انرژی روسیه با دشواری مواجه شده است. قانونی که قرار بود واردات نفت روسیه را به‌طور دائم ممنوع کند، به تعویق افتاده و برخی کشورهای عضو خواستار بازگشت به واردات انرژی از روسیه شده‌اند. این تنش‌ها، در شرایطی که اقتصاد اروپا از قبل با شوک‌های انرژی و تورم دست‌وپنجه نرم می‌کند، می‌تواند به بی‌ثباتی بیشتر منجر شود. یک قرن پس از آن سقوط تاریخی، نشانه‌ها درست مانند سال‌های ۱۹۲۶ تا ۱۹۲۸ در برابر دیدگان ما قرار دارند. افزایش تعرفه‌های اقتصادی، شوک‌های انرژی، فشار جمعیتی بر منابع، کمبود مواد غذایی، حباب هوش مصنوعی، جایگزینی نیروی کار با ماشین، فشار بر دستمزدها، جابه‌جایی جمعیت بر اثر تغییرات اقلیمی، هزینه‌های روزافزون محیط‌زیستی و تنش‌های ژئوپلیتیک، همگی در یک جهت حرکت می‌کنند. از منظر کینزی، می‌توان گفت اقتصاد جهانی امروز بیش از آنکه با مشکل عرضه روبه‌رو باشد، با بحران تقاضا دست‌به‌گریبان است. اگر سیاست‌گذاران نتوانند راهی برای کلاف‌های سردرگم اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی بیابند، قافیه تاریخ یک قرن بعد، با زمزمه‌ای آشنا در گوش ما نجوا خواهد شد. پرسش اصلی این است که آیا این بار گوش‌هایی برای شنیدن آن وجود دارد یا تاریخ در ابعاد متفاوتی تکرار خواهد شد.

ترکیه در آستانه قیمت تاریخی بنزین

ترکیه برای اعمال رکورد افزایش یک‌باره قیمت بنزین در اول اکتبر (پنجشنبه ۹ مهر) آماده می‌شود، زیرا سازوکار حمایتی دولت در زمینه مالیات سوخت که نقش ضربه‌گیر را داشت، به‌طورکامل حذف خواهد شد و در نتیجه، میزان مالیات غیرمستقیم (مالیات بر مصرف ویژه) به‌شدت افزایش می‌یابد. به گزارش ایسنا، «مالیات بر مصرف ویژه» بنزین در ترکیه، در حال حاضر ۴.۴۳ لیر در هر لیتر است و به ۱۴.۸۳ لیر افزایش خواهد یافت که به معنای اضافه‌شدن ۱۰.۴۰ لیر به مبلغ مالیات است. افزایش ناشی از آن در مالیات بر ارزش‌افزوده نیز ۲.۰۸ لیر دیگر به قیمت اضافه می‌کند و مجموع افزایش برنامه‌ریزی‌شده را به ۱۲.۴۸ لیر (معادل ۰.۲۵ دلار) در هر لیتر می‌رساند. قیمت بنزین در بخش اروپایی استانبول تا روز جمعه ۲۵ سپتامبر، حدود ۸۰.۴۰ لیر در هر لیتر بوده است. اگر تا پیش از اول اکتبر افزایش یا تخفیف دیگری اعمال نشود، پیش‌بینی می‌شود این افزایش برنامه‌ریزی‌شده، قیمت را به بالای ۹۰ لیر در هر لیتر برساند. دولت ترکیه این سازوکار را که به عنوان «سیستم مالیات سوخت با مقیاس متغیر» شناخته می‌شود و پیش‌تر در فوریه ۲۰۲۲ متوقف شده بود، در ماه مارس و پس از آغاز جنگ علیه ایران و بحران تنگه هرمز مجدد احیا کرد تا از مصرف‌کنندگان در برابر افزایش قیمت سوخت محافظت کند. در این سیستم، تغییرات قیمت جهانی نفت و نرخ ارز تا حدی از طریق تعدیل مالیات بر مصرف ویژه سوخت خنثی می‌شود. هنگامی که قیمت‌های پالایشگاهی افزایش می‌یابد، میزان «مالیات بر مصرف ویژه» سوخت تا سقف ۷۵ درصد آن افزایش، کاهش می‌یابد تا تأثیر آن بر قیمت نهایی برای مصرف‌کننده محدود شود. زمانی که قیمت‌ها کاهش می‌یابد، «مالیات بر مصرف ویژه» سوخت تا سقف ۷۵ درصد آن کاهش، افزایش می‌یابد و به دولت اجازه می‌دهد بخشی از کاهش مالیاتی قبلی را جبران کند.

خبر

ورود واکسن آنفلوانزا به داروخانه‌ها

ایسنا: سخنگوی سازمان غذا و دارو با تأکید بر تأمین واکسن آنفلوانزا مورد نیاز کشور برای امسال گفت: «حدود دو میلیون و ۸۰۰ هزار دوز واکسن آنفلوانزا تأمین شده است و این واکسن‌ها به‌تدریج و پس از طی مراحل قانونی وارد شبکه رسمی توزیع و بازار می‌شوند». محمد هاشمی ادامه داد: «حدود ۷۰۰ هزار دوز واکسن آنفلوانزا وارد کشور شده و از اول مهرماه فرایند توزیع آن آغاز شده است. بخشی از این محموله در اختیار معاونت بهداشت است و بخشی نیز در شبکه داروخانه‌ای کشور قرار گرفته است». او افزود: «در ادامه نیز محموله‌های جدید وارد کشور خواهد شد و در مجموع حدود دو میلیون و ۸۰۰ هزار دوز واکسن برای نیاز کشور تأمین شده است که به مرور و متناسب با ورود محموله‌ها و طی مراحل قانونی، در شبکه رسمی توزیع خواهد شد. واکسن‌های تأمین‌شده از منابع مختلف تهیه شده‌اند و علاوه بر محموله‌های واردشده از چین، تأمین واکسن از روسیه و همچنین واکسن فرانسوی نیز در حال انجام است و این محموله‌ها به‌تدریج وارد چرخه تأمین کشور خواهند شد».

افزایش موارد ابتلا به کرونا در هفته‌های آینده

ایلنا: عضو هیئت‌علمی انستیتو پاستور ایران و رئیس انجمن متخصصین عفونی از افزایش موارد ابتلا به کرونا در هفته‌های آینده خبر داد. «آمیتیس رمضانی» درباره آخرین وضعیت شیوع کرونا و آنفلوانزا در کشور گفت: «افزایش موارد ابتلا به ویروس کرونا از بهار سال ۱۴۰۵ آغاز شده است. در ابتدای این فصل، میزان ابتلا کمتر از یک درصد بود، اما در هفته‌های اخیر به ۱۷ درصد رسیده است. این آمار نشان‌دهنده روند صعودی و شیب افزایشی قابل توجه در شیوع این ویروس است و احتمال می‌رود در هفته‌های آینده نیز موارد ابتلا افزایش یابد». او افزود: «از سوی دیگر، شیوع آنفلوانزا نیز همچنان ادامه دارد. معمولا انتظار می‌رود با گرم‌شدن هوا، میزان شیوع این ویروس کاهش پیدا کند، اما در تابستان امسال، برخلاف الگوی فصلی معمول، مواردی از آنفلوانزا با درصد پایین همچنان مشاهده شده است». رمضانی ادامه داد: «در حال حاضر، واریانت غالب ویروس کرونا در جهان و کشور ما XFG است. در کنار آن، واریانت‌هایی مانند XX XFG، و BA.2 نیز به عنوان واریانت‌های تحت نظارت شناخته می‌شوند».

شناسه : ۲۲۸۲۸۷۶
نوبت دوم

آگهی برگزاری تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی
یکپارچه یک مرحله ای تعمیرات پمپهای تخلیه (اسکرو) و بارگیری
(سانتریفیوژ) کالای پمپ انبار نفت جدید ارومیه
(با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۲۳۲۱۰۰۰۰۱۳ در سامانه ستاد)

شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه ارومیه

دستگاه مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران- منطقه ارومیه به نشانی ارومیه ، خیابان کاشانی ، نبش کوی تمدن ، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ارومیه

۱	موضوع مناقصه	تعمیرات پمپهای تخلیه (اسکرو) و بارگیری (سانتریفیوژ) کالای پمپ انبار نفت جدید ارومیه
۲	مدت اجرای قرارداد	۱۸۰ روز از زمان عقد قرارداد
۳	مبلغ برآورد پایه	۱۵۹/۸۸۰/۹۱۰/۲۷۰ ریال (یکصد و پنجاه و نه میلیارد و هشتصد و هشتاد میلیون و نهصد و ده هزار و دویست و هفتاد ریال)
۴	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و نوع تضمین	ارائه ضمانت نامه بانکی (از بانک های معتبر با تاریخ اعتبار سه ماهه) و یا واریز نقدی مبلغ تضمین به میزان ۵ درصد رقم برآورد به مبلغ ۷/۹۹۴/۰۴۵/۵۱۴ ریال(هفت میلیارد و نهصد و نودو چهار میلیون و چهل و پنج هزار و پانصد و چهارده ریال) به حساب شماره ۲۱۷۲۵۸۸۰۵۲۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه شرکت نفت ارومیه به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ارومیه.(در صورت واریز نقدی تضمین ، باید فیش واریزی تحویل امور مالی منطقه ارومیه شده و رسید وجه را از امور مالی اخذ و پس از بارگذاری در سامانه ستاد ، آنرا در پاکت الف قرار دهند). ضمنا پاکت تضمین را به صورت لاک و مهر و امضاء شده تحویل دبیرخانه شرکت نفت منطقه ارومیه نمایند. (شناسه منطقه ارومیه ۱۴۰۰۷۴۷۸۱۸۰)
۵	تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد	تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
۶	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	تا ساعت ۱۹:۰۰ عصر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵
۷	مهلت زمانی ارسال پیشنهادات	تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
۸	محل و نحوه دریافت و تسلیم پیشنهادات	کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد
۹	شرایط متقاضیان و مدارک مورد نیاز	۱- ارائه گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری ۲- دارا بودن سوابق کاری مرتبط با ارائه مدارک و مستندات و رضایت نامه از کارفرماهای قبل برای شرکت های حاضر در مناقصه الزامی میباشد. ۳- کلیه شرکت های پیمانکاری واجدالشرایط و مرتبط با موضوع مناقصه می توانند در مناقصه شرکت نمایند. ۴- ارائه تصویر کارت ملی و شناسنامه مدیر عامل و اعضاء هیات مدیره شرکت و تصاویرکلیه صفحات اساسنامه شرکت، آگهی تاسیس وآخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی، کد اقتصادی و شناسه ملی شرکت. ۵- ارائه گواهی امضاء صادر شده از دفاتر اسناد رسمی طبق آگهی آخرین تغییرات در روزنامه رسمی که مجاز به امضاء اسناد تعهد آور می باشند، الزامی است. ۶- درج امضاء الکترونیکی ذیل اسناد بارگزاری شده توسط مناقصه گران الزامی میباشد. ۷- در صورت نیاز به خرید کالا و مصالح توسط پیمانکار، ارائه نمونه کالا به کارفرما جهت اخذ تأییدیه کارفرما قبل از هر اقدامی می باشد. ۸- داشتن ظرفیت کاری ۹- در این مناقصه جهت تعیین مناسب ترین قیمت و برنده مناقصه ، از دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۱۵۰-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ وزیر محترم نفت (پیوست اسناد مناقصه) استفاده میگردد. ۱۰- کلیه مستندات ارائه شده باید اصل یا کپی برابر اصل و ممهور به مهر مراجع ذیصلاح باشند. ۱۱- کلیه مدارک و مستندات درخواستی باید در مهلت مقرر و درقالب پاکت " ب " در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری شوند.
۱۰	زمان بازگشایی پاکت ها	ارزیابی کیفی ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ در اتاق جلسات ستاد منطقه ارومیه بازگشایی پاکت های الف – ب و ج ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ در اتاق جلسات ستاد منطقه ارومیه (مناقصه گران یا نمایندگان آنها می توانند با ارائه معرفی نامه رسمی در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی "پاکت ج" حضوریابند.)
۱۱	تاریخ اعتبار پیشنهادات	سه ماه بعد از بازگشایی پاکات نرخ
۱۲	تعداد پیشنهاد جهت بازگشایی پاکات	حداقل ۱ پیشنهاد
۱۳	جلسه توضیح و تشریح اسناد	ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ (سالن جلسات ستاد منطقه ارومیه)

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : ارومیه – خیابان کاشانی – نبش کوی تمدن – شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ارومیه – کد پستی : ۵۷۱۵۶-۶۳۳۷۳
تلفن : ۰۴۴۳۳۴۷۵۹۲۴-۲۷ ، ۰۴۴۳۳۴۱۳۴۵۶ نمابر : ۳۳۴۶۷۷۷۱

۶۴۳۲

آگهی مناقصه (نوبت دوم)
مناقصه عمومی دو مرحله ای(همراه با ارزیابی کیفی)

شرکت ملی حفاری ایران
• سهامی خاص •

شرکت ملی نفت ایران

کالا ها می بایست ساخت داخل باشد

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال/ارز)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۰۵۴۰۱۱۹	SAFETY VALVE ASSY	۲۰۰۵۰۹۳۹۸۵۰۰۰۶۳۴	۱۳۳,۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۲,۷۰۰,۰۰۰

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)
توضیحات: در صورت نیاز گواهینامه های مورد و ... نیاز درج گردد.
تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت . تاریخ شروع : (از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۱۵)
تحویل اسناد : (از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۲۹)
محل دریافت : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir تحویل اسناد : در سامانه ستاد بارگزاری گردد.
آخرین مهلت : ☑ ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر : تحویل اسناد به شرکت: کلیه پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول پارت B – اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ – ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱ تحویل گردد.
کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران : http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir

شناسه : ۲۲۸۴۱۰۷

۶۴۳۳