

حذف تدریجی «دلار» از مرکز مبادلات ارزی

● **مهر:** سخنگوی مرکز مبادلات ارزی، از حذف تدریجی دلار در این مرکز به دلیل تطابق تدریجی الگوی تجاری و سبب ارزی و همچنین تحریم‌ها خبر داد.
به گفته صمد کریمی، بر اساس الگوی تجاری کشور تقاضا برای واردات کالا به دلار مربوط به گروه‌های کالایی ۳ تا ۸ در مرکز نزدیک به صفر بوده است. این امر ناشی از تطابق تدریجی الگوی تجاری کشور و سبب ارزی مرکز مبادلات ارزی از یک سو و عوامل غیراقتصادی ناشی از تحریم‌های یک جانبه آمریکا و اروپا از سوی دیگر بوده است.
دلار آمریکا عمدتا برای تأمین مصارف خدماتی همانند ارز مسافرتی، دانشجویی و درمانی آن هم بیشتر به صورت اسکناس کاربرد داشته و مبنای تبدیل و تسویه ارزی در کشور است. او، با بیان اینکه طی ۸ ماهه سال جاری ۹۲ درصد کل صادرات قطعی (کالای غیرنفتی) و حدود ۷۰ درصد از واردات قطعی از قاره آسیا صورت گرفته، گفته است: «دلار به عنوان ارز جهان روا سهمی در معاملات ارزی مرکز مبادلات ارزی کشور ندارد. بررسی‌ها حاکی از آن است که قیمت ارز در شبکه صرافی‌های مجاز متاثر از میزان عرضه ارز در مرکز، به ویژه درخصوص ارزهای پرمقتضای است. با تقویت عرضه ارز در ۳ ماهه دوم فعالیت مرکز، شاهد نزدیکی بیشتر نرخ ارز در شبکه صرافی‌های مجاز و مرکز مبادلات ارزی کشور خواهیم بود.»

مشترکان همراه اول سه‌شنبه از GPRS استفاده نکنند

● **ایسنا:** به منظور بهبود کیفیت سرویس همراه اول، امروز عملیات ارتقای سیستم GPRS این اپراتور انجام می‌شود.
روابط عمومی شرکت ارتباطات سیار ایران اعلام کرد که از ساعت ۸ الی ۲۰ روز سه‌شنبه ۱۹ دی عملیات ارتقای سیستم سرویس GPRS همراه اول انجام می‌شود. در این روز برای کلیه کاربران GPRS و MMS، فعال‌سازی این سرویس از طریق پیامک (SMS)، کد دسترسی (USSD) و پرتال همراه اول متوقف شده و همچنین فروش کلیه بسته‌های طلایی GPRS و بسته‌های تخفیفی MMS غیرفعال می‌شود.

کاهش صادرات قیر و روغن صنعتی

● **مهر:** رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی با اشاره به کاهش ۷۰درصدی صادرات انواع قیر و روغن‌های صنعتی ایران، گفت: «افزایش غیرمنطقی قیمت خوراک منجر به کاهش شدید صادرات این محصولات نفتی شده است.»
به گفته حسن خسروجردی، از چند روز گذشته تاکنون صادرات انواع قیر و روغن‌های صنعتی ایران به کشورهای مختلف جهان با کاهش چشمگیری روبه‌رو شده و اکنون صادرات این محصولات نفتی بیش از ۷۰درصد کاهش یافته، این در حالی است که ظرفیت صادرات کشور بیش از دو میلیون و ۵۰۰ه‌تن قیر و انواع روغن‌های صنعتی است. او، گفت: «افزایش یکباره و غیرمنطقی قیمت خوراک عامل سقوط صادرات این دسته از محصولات نفتی کشور بوده است. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از ابتدای دی سال جاری قیمت خوراک منابع قیرسازی و روغن‌سازی را افزایش داده که صادرکنندگان این محصولات نفتی باافزایش قیمت خوراک مخالف نیستند؛ اما باید این افزایش قیمت به طور منطقی و عادلانه انجام شود. البته، مخالف هر گونه ارزان‌فروشی قیر و روغن‌های صنعتی به کشورهای مختلف هستیم، اما قیمت جدید خوراک صنایع روغن‌سازی بیش از بازارهای جهانی افزایش یافته است.»
به گفته رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، اگر تجدیدنظری در تعیین قیمت خوراک این صنایع نفتی نشود، حتی امکان توقف کامل صادرات قیر و روغن‌های صنعتی ایران به بازارهای جهانی وجود دارد.
شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در هفته جاری در تصمیمی ناگهانی، قیمت خوراک تحویلی به پالایشگاه‌های روغن‌سازی کشور را ۸۰درصد افزایش داده است. براساس این تصمیم، قیمت خوراک تحویلی به پالایشگاه‌های روغن‌سازی کشور از کیلویی ۹۰۰تومان به ۱۷۰۰ تومان رسیده است. این تصمیم، نگرانی پالایشگاه‌های روغن‌سازی کشور را در پی داشته است.

انتقاد از واردات گوشت لهستانی

● **موج:** عضو هیات مدیره جامعه دامپزشکان گفت: درحالی‌که از اگوست سال ۲۰۱۲، سه مورد جنون گاوی در لهستان گزارش شده است، اما ایران از این کشور گوشت وارد می‌کند.
به گفته دکتر کامران ملک پور، در شرایطی که سازمان جهانی بهداشت دام، وجود جنون گاوی در لهستان را تایید کرده است، محموله‌های گوشت این کشور نباید در گمرک ایران ترخیص می‌شد. تاکنون سازمان دامپزشکی درباره این مساله اطلاع‌رسانی انجام نداده است.
عضو هیات مدیره جامعه دامپزشکان گفت: «زمانی که نمایندگان سازمان دامپزشکی برای ارایه توضیحات درباره وضعیت سلامت گوشت‌های وارداتی از برزیل به مجلس رفتند، هیچ توضیحی در زمینه شیوع بیماری جنون گاوی در لهستان به نمایندگان مجلس ارایه نشد. اطلاع‌رسانی درباره بیماری جنون گاوی در مجلس به صورت ناقص انجام شده است. اگر وجود جنون گاوی در کشوری تایید شود، باید جلوی واردات محموله‌های گوشت از آن کشور گرفته شود. همچنین باید محموله‌های وارد شده به ایران، مورد بررسی دقیق قرار گیرد»

سخت‌گیری برای صادرات کتان

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

حذف تدریجی «دلار» از مرکز مبادلات ارزی

همزمان با بحث‌های بسیاری که در مورد افزایش قیمت جهانی بنزین و همچنین افزایش نرخ داخلی آن با توجه به افزایش سه‌برابر نرخ دلار در سال اخیر در مجلس و محافل اقتصادی مطرح شده است، وزارت صنایع و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران نیز تصمیم گرفته تا در این میانه نقشی ایفا کند؛ نقشی که برای تأمین سوخت خودروها بدون برنامه‌ریزی و استراتژی است. در کلی‌ترین برداشت از استراتژی‌های چندگانه در مورد سوخت خودروها می‌توان گفت وزارت نفت به راهکار همیشگی بنزین ولو با تغییر کاربری پتروشیمی‌ها و تولید بنزین در واحدهای پتروشیمی و تعطیل تولیدات پترو کمیکال اعتقاد دارد، سازمان حفاظت محیط زیست بی‌توجه به شرایط آب و هوایی ایران و مساله توان و شتاب خودروها فقط به سوخت گاز مایع نظر دارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز روی هر چیز نو و جدیدی اعم از هیبرید و جی‌تی‌ال خودروهای برقی و… سرمایه‌گذاری می‌کند تا پیشرفت صنعتی کشور را به هر قیمتی محقق سازد.

در آن سو قطر هنوز و هر روز از میداین مشترک با ایران گاز را استخراج کرده و به فروش می‌رساند اما در دولت و وزارت نفت برخلاف برنامه‌ای که رستم قاسمی در زمان تصدی وزارت اعلام کرد هنوز برای استفاده از میداین مشترک گاز استراتژی معینی وجود ندارد. یک روز مصرف مستقیم گاز مایع به عنوان راه‌حل مطرح می‌شود و روزی دیگر تصفیه و

سخت‌گیری برای صادرات کتان

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

حذف تدریجی «دلار» از مرکز مبادلات ارزی

همزمان با بحث‌های بسیاری که در حالی که برخی از فازهای پارس جنوبی که باید یکسال پیش به بهره‌برداری می‌رسیدند هنوز به انتظار تخصیص چند صدمیلیون دلار برای تکمیل هستند. این در حالی است که وزیر صنعت، معدن و تجارت رویایی برای سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیارددلاری و احداث یکصد پالایشگاه برای تبدیل جی‌تی‌ال به گازوییل و سایر سوخت‌ها را در سر دارد، مبلغی که در صورت سرمایه‌گذاری می‌توانست حداقل فازهای ۱۱ تا ۲۴ پارس جنوبی را که اکنون برخی در تعلیق و برخی به کندی پیش می‌روند به سرانجام برساند.

شل، ریپسل و در ماه‌های اخیر شرکت‌های چینی پس از چندین سال فازهای پارس جنوبی را به امان خدا رها کردند اما سازمان گسترش و وزارت صنایع روی صنایعی سرمایه‌گذاری می‌کنند که تکنولوژی آن در اختیار شل و ساسول، اکسون‌موبیل، کونکو و بریتیش پترولیوم است و این بار حتی برادران چینی نیز نمی‌توانند ادعای کمک و انتقال دانش فنی و لایسنس‌های مورد نیاز را بکنند.

مهم‌تر اینکه، واحدهای «جی‌تی‌ال» قطر پس از سرمایه‌گذاری ۱۹

میلیارد دلاری به بهره‌برداری می‌رسند در حالی‌که تهاه‌نامه احداث ۱۰ واحد از این پالایشگاه‌تازه در ایران منعقد شده است.

ماه گذشته وزرای صنعت و نفت در افتتاح نمادین یک پالنت جی‌تی‌ال برای تبدیل گاز طبیعی به محصولات با ارزش افزوده بالاتر نظیر بنزین و

اقتصادی

یادداشت

سردرگمی در سیاست‌گذاری سوخت

علی اکرمی عراقی

ریفرمینگ گاز برای تبدیل به سوخت، در حالی که برخی از فازهای پارس جنوبی که باید یکسال پیش به بهره‌برداری می‌رسیدند هنوز به انتظار تخصیص چند صدمیلیون دلار برای تکمیل هستند. این در حالی است که وزیر صنعت، معدن و تجارت رویایی برای سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیارددلاری و احداث یکصد پالایشگاه برای تبدیل جی‌تی‌ال به گازوییل و سایر سوخت‌ها را در سر دارد، مبلغی که در صورت سرمایه‌گذاری می‌توانست حداقل فازهای ۱۱ تا ۲۴ پارس جنوبی را که اکنون برخی در تعلیق و

برخی به کندی پیش می‌روند به سرانجام برساند.
شل، ریپسل و در ماه‌های اخیر شرکت‌های چینی پس از چندین سال فازهای پارس جنوبی را به امان خدا رها کردند اما سازمان گسترش و وزارت صنایع روی صنایعی سرمایه‌گذاری می‌کنند که تکنولوژی آن در اختیار شل و ساسول، اکسون‌موبیل، کونکو و بریتیش پترولیوم است و این بار حتی برادران چینی نیز نمی‌توانند ادعای کمک و انتقال دانش فنی و لایسنس‌های مورد نیاز را بکنند.

مهم‌تر اینکه، واحدهای «جی‌تی‌ال» قطر پس از سرمایه‌گذاری ۱۹

میلیارد دلاری به بهره‌برداری می‌رسند در حالی‌که تهاه‌نامه احداث ۱۰ واحد از این پالایشگاه‌تازه در ایران منعقد شده است.

ماه گذشته وزرای صنعت و نفت در افتتاح نمادین یک پالنت جی‌تی‌ال برای تبدیل گاز طبیعی به محصولات با ارزش افزوده بالاتر نظیر بنزین و

کارشناسان به «شرق» می‌گویند

مجلس مانع اجرای فاز دوم یارانه هدفمند شود



درس نگیرد و به همان شیوه فاز دوم را هم اجرا کند همان بهتر که این فاز اجرا نشود و امیدواریم مجلس اجازه اجرای این فاز را به دولت ندهد. به گزارش شرق، وجود اثر پرداخت یارانه نقدی از بین خواهد رفت و با وجود پرداخت مبالغی به صورت ماهانه تنها قدرت خرید افراد افزایش نمی‌یابد بلکه موجب کاهش آن هم می‌شود.»
به گفته تقوی اگر دولت از تجربه فاز اول

درس نگیرد و به همان شیوه فاز دوم را هم اجرا کند همان بهتر که این فاز اجرا نشود و امیدواریم مجلس اجازه اجرای این فاز را به دولت ندهد. به گزارش شرق، وجود اثر پرداخت یارانه نقدی از بین خواهد رفت و با وجود پرداخت مبالغی به صورت ماهانه تنها قدرت خرید افراد افزایش نمی‌یابد بلکه موجب کاهش آن هم می‌شود.»
به گفته تقوی اگر دولت از تجربه فاز اول

درس نگیرد و به همان شیوه فاز دوم را هم اجرا کند همان بهتر که این فاز اجرا نشود و امیدواریم مجلس اجازه اجرای این فاز را به دولت ندهد. به گزارش شرق، وجود اثر پرداخت یارانه نقدی از بین خواهد رفت و با وجود پرداخت مبالغی به صورت ماهانه تنها قدرت خرید افراد افزایش نمی‌یابد بلکه موجب کاهش آن هم می‌شود.»
به گفته تقوی اگر دولت از تجربه فاز اول

درس نگیرد و به همان شیوه فاز دوم را هم اجرا کند همان بهتر که این فاز اجرا نشود و امیدواریم مجلس اجازه اجرای این فاز را به دولت ندهد. به گزارش شرق، وجود اثر پرداخت یارانه نقدی از بین خواهد رفت و با وجود پرداخت مبالغی به صورت ماهانه تنها قدرت خرید افراد افزایش نمی‌یابد بلکه موجب کاهش آن هم می‌شود.»
به گفته تقوی اگر دولت از تجربه فاز اول

درس نگیرد و به همان شیوه فاز دوم را هم اجرا کند همان بهتر که این فاز اجرا نشود و امیدواریم مجلس اجازه اجرای این فاز را به دولت ندهد. به گزارش شرق، وجود اثر پرداخت یارانه نقدی از بین خواهد رفت و با وجود پرداخت مبالغی به صورت ماهانه تنها قدرت خرید افراد افزایش نمی‌یابد بلکه موجب کاهش آن هم می‌شود.»
به گفته تقوی اگر دولت از تجربه فاز اول

درس نگیرد و به همان شیوه فاز دوم را هم اجرا کند همان بهتر که این فاز اجرا نشود و امیدواریم مجلس اجازه اجرای این فاز را به دولت ندهد. به گزارش شرق، وجود اثر پرداخت یارانه نقدی از بین خواهد رفت و با وجود پرداخت مبالغی به صورت ماهانه تنها قدرت خرید افراد افزایش نمی‌یابد بلکه موجب کاهش آن هم می‌شود.»
به گفته تقوی اگر دولت از تجربه فاز اول

مهر: نمایندگان کارگری طرحی برای بررسی در «شورایعالی کار» در دست تهیه دارند که براساس آن، حداقل مزد کارگران برای سال آینده ۱/۱ میلیون تومان شود، ضمن اینکه برای نخستین‌بار مبالغتفاوت توان پرداخت کارفرمایان و فاصله آن با مزد واقعی باید از سوی دولت به صورت یارانه پرداخت شود.

بازدیدک شدن به ماههای پایانی سال تعیین حداقل دستمزد سال آینده بیش از ۱۰ میلیون کارگر و مشمول قانون کار وارد فاز جدیدی شده است.

تاکنون چند نشست سه‌جانبه بین مقامات کارگری، کارفرمایی و دولت در قالب شورایعالی کار برگزار شده و مباحثی نیز پیرامون مسایل معیشتی خناتوار کارگری و همچنین شکلات تأمین مالی و نقدینگی واحدهای تولیدی کشور و لزوم دستیابی به راه‌حلی بینابینی مطرح و بررسی شده است.

قرار است به زودی - تا ماه آینده- ستادهای مزد کارگری در سراسر کشور نیز نظرات و پیشنهادات گوناگون خود از وضعیت قیمت‌ها و معیشت کارگران را به کانون‌های عالی کارگری و از آنجا نیز به نمایندگان کارگران در شورایعالی کار برای طرح در تصمیم‌گیری‌های نهایی، ارایه کنند.

محور مذاکرات مزدی

همچنین به زودی و پس از اتمام نشست‌های مقدماتی تعیین حداقل دستمزد در شورایعالی کار، این شور وارد دور نهایی گفت‌وگو بر سر تعیین مزد سال ۹۲ مشمولان قانون کار خواهد شد.

تعیین دستمزد به دلیل دایره وسیع فراگیر و اینکه همه فعالان بازار کار به نوعی با این مساله سرر و کار دارند، همیشه مورد توجهات ویژه جامعه کارگری قرار دارد. از انتقادات مهم و محوری نمایندگان کارگری به ویژه در سال‌های اخیر افزایش فاصله بین تعیین حداقل

سخت‌گیری برای صادرات کتان

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

● **ایسنا:** صادرات کتان به دلیل کاهش قیمت جهانی کتان در بازارهای بین‌المللی، با مشکل مواجه شده است.

حذف تدریجی «دلار» از مرکز مبادلات ارزی

گازوییل وعده رشد و احداث پالنت‌های ۷۰ هزار و ۴۰ هزار Bdp برای تصفیه و فرآوری سوخت‌های پاک را دادند. روابط عمومی وزارتخانه‌های ذینفع در این طرح نیز از فقدان گوگرد در گازوییل تولیدی از جی‌تی‌ال به عنوان مهم‌ترین فضايلت این سوخت سخن گفتند و هیچ فعال محیط‌زیستی نیز داستان را آنقدر جدی نگرفت که تذکر دهد آلودگی NOx و هیدرات کربن در سوخت‌های دیزلی نسبت به بنزین یکی از دلایل ممنوعیت تردد خودروهای سواری دیزلی در ایران است.

جالب‌ترین بخش داستان نیز این است که قانونی که از سال ۱۳۵۰ در مورد ممنوعیت تردد خودروهای شخصی دیزلی در خیابان‌های ایران به تصویب رسیده بود هنوز پابرجاست و تاکنون تنها یک خودرو دیزلی با هزینه یک میلیارد تومان به عنوان نمونه آزمایشی در یکی از خودروسازی‌های کشور تولید شده و در شرایط کنونی هیچ‌کدام از خودروسازهای اصلی کشور برنامه‌ای برای تولید این نوع خودرو ندارند.

در حالی که بدیهی‌ترین توجیه محاسبات اقتصادی ایجاد یک پالایشگاه جی‌تی‌ال وجود حداقل ۱۰ درصد خودروهای سواری مجهز به موتور دیزلی در کشور است و بر اساس قانون طلایی مرغ و تخم‌مرغ نیز تا زمان رسیدن به این میزان خودروسواری نیاز به انتقال تکنولوژی تولید موتورهای دیزلی یا واردات خودروهای دیزلی در تیراز یک میلیون دستگاه است، آیا اقتصاد و صنعت ایران امکان و تمایلی به این کار دارد؟

مهر: رییس انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت:

«از دیروز به دلیل توقف سوخت‌رسانی به ایرلاین‌های بدهکار در فرودگاه‌های کشور، اغلب پروازها در تهران، مشهد، کیش و سایر فرودگاه‌ها به دلیل عدم سوخت‌رسانی انجام نشد.»
به گفته سیدعبدالرضا موسوی، از دیروز ساعت ۹ صبح به جز شرکت ایران‌ایر به هیچ کلام از شرکت‌های هواپیمایی سوخت داده نشده است. روز یکشنبه نامله‌ای از شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به دست ایرلاین‌ها رسید مبنی بر اینکه سوخت‌رسانی به ایرلاین‌های بدهکار، نقدی انجام می‌شود. وی گفته است: «ضرب الاجل شرکت پالایش و پخش از دیروز اجرایی شد. تا قبل از ساعت۹ سوخت‌رسانی به هواپیماها انجام گرفت اما از ۹صبح هواپیماها باید به صورت نقدی سوخت را خریداری می‌کردند به همین جهت اغلب پروازها در تهران، مشهد، کیش و سایر فرودگاه‌ها کسل شد. فقط پروازهای شرکت ایران ایر انجام گرفت که آن هم به دلیل مبادلات مالی بین این شرکت و دولت سوخت‌رسانی به آن متوقف نشد. در غیراین صورت باقی شرکت‌ها با مشکل مواجه شدند.»
رییس انجمن شرکت‌های هواپیمایی، گفته است: «بنابر ادعای شرکت پالایش و پخش ایرلاین‌ها حدود ۵۰۰میلیارد تومان بدهی دارند اما رقم واقعی کمتر از نصف این عدد است زیرا آنها نرخ سوخت را در برخی از مواقع ۴۰۰تومان محاسبه کرده‌اند در صورتی که تا پایان آبان ماه اسسال نرخ سوخت ایرلاین‌ها ۲۰۰تومان بود.»
به گفته او، از زمان اجرای فاز اول قانون هدفمندی یارانه‌ها تا تاریخ ۲۸تیر ۹۰ سوخت باید با نرخ ۱۰۰تومان در اختیار شرکت‌ها قرار می‌گرفت که آن هم ۲۰۰تومان محاسبه شد. بنابر این با افزایش میزان بدهی روبه‌رو هستیم.

بر توقف اجرای این طرح است که به صورت ویژه توسط تقوی مورد اشاره قرار می‌گیرد. «شاهین شایان آرانی» هم که کارشناس اقتصادی است اجرای فاز دوم در شرایط کنونی را به صلاح نمی‌داند. او در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: «این روشی که دولت برای اجرای هدفمندی یارانه‌ها در پیش گرفته فشار تورمی دارد و اثرات مثبت اجرایی این قانون را که در جهت افزایش قدرت خرید افراد بود، خنثی می‌کند. در صورتی که قرار باشد فاز دوم اجرا شود باید شیوه اجرای این قانون مورد بازنگری جدی قرار گیرد»

به گفته شایان آرانی، تورم، شایعیت اقتصاد است و در صورتی که این شاخص افزایش یابد اثرات روانی شدیدی بر فضای اقتصادی کشور بر جای می‌گذارد و هزینه‌های فعالیت‌های اقتصادی را بالا می‌برد. انتظارات تورمی هم در جریان اجرای فاز دوم افزایش خواهد یافت و در کل اقتصاد کشور مختل می‌شود. مردم هم برای حفظ قدرت خرید خود به بازارهای سوددهی چون ارز و طلا روی می‌آورند و التهابات این بازارها را تشدید خواهند کرد. البته

او در کل معتقد است که اجرایی قانون هدفمندی یارانه‌ها از الزامات است اما نه در این مقطع زمانی. در حال حاضر کشور با نوسان‌های قیمت ارز و فشار تحریم مواجه است و اجرای فاز دوم می‌تواند شوک دیگری را صرفه‌جویی در مصرف کالاهایی که قیمت آنها را در فاز اول افزایش داده، منتشر نکرده و این هم دلیل دیگری

او در کل معتقد است که اجرایی قانون هدفمندی یارانه‌ها از الزامات است اما نه در این مقطع زمانی. در حال حاضر کشور با نوسان‌های قیمت ارز و فشار تحریم مواجه است و اجرای فاز دوم می‌تواند شوک دیگری را صرفه‌جویی در مصرف کالاهایی که قیمت آنها را در فاز اول افزایش داده، منتشر نکرده و این هم دلیل دیگری

او در کل معتقد است که اجرایی قانون هدفمندی یارانه‌ها از الزامات است اما نه در این مقطع زمانی. در حال حاضر کشور با نوسان‌های قیمت ارز و فشار تحریم مواجه است و اجرای فاز دوم می‌تواند شوک دیگری را صرفه‌جویی در مصرف کالاهایی که قیمت آنها را در فاز اول افزایش داده، منتشر نکرده و این هم دلیل دیگری

او در کل معتقد است که اجرایی قانون هدفمندی یارانه‌ها از الزامات است اما نه در این مقطع زمانی. در حال حاضر کشور با نوسان‌های قیمت ارز و فشار تحریم مواجه است و اجرای فاز دوم می‌تواند شوک دیگری را صرفه‌جویی در مصرف کالاهایی که قیمت آنها را در فاز اول افزایش داده، منتشر نکرده و این هم دلیل دیگری

او در کل معتقد است که اجرایی قانون هدفمندی یارانه‌ها از الزامات است اما نه در این مقطع زمانی. در حال حاضر کشور با نوسان‌های قیمت ارز و فشار تحریم مواجه است و اجرای فاز دوم می‌تواند شوک دیگری را صرفه‌جویی در مصرف کالاهایی که قیمت آنها را در فاز اول افزایش داده، منتشر نکرده و این هم دلیل دیگری

شورایعالی کار نقشی موثر برای دولت در تأمین معیشت کارگران قایل شویم.

● **پیشنهاد ۱/۱ میلیونی و چراغ سبز کارفرمایان**
رییس کمیته ویژه مزد استان تهران گفت: همچنین مطرح شد که در راستای تعیین حداقل مزد واقعی، برخی بررسی‌ها از سوی جامعه کارفرمایی و کارگری کشور صورت پذیرد. مابه‌التفاوت توان پرداخت کارفرمایان و فاصله آن با مزد واقعی باید از سوی دولت به صورت یارانه پرداخت شود.

به گفته عیوضی، با توجه به اینکه سیاست‌های دولت در بازار کار منجر به بروز مسایل اقتصادی و تورم شده است، این مساله نباید متوجه کارگران باشد و آنها به واسطه دستمزدهای پایین، مسئول تورم بالا و افت توان مالی بنگاه‌ها باشند. در حال حاضر مبلغی هم که برای بررسی بین کارگران و کارفرمایان و طرح در شورایعالی کار مطرح است، بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان است و قرار است شورایعالی کار بررسی کند که چه میزان از این مبلغ را کارفرمایان می‌توانند بپردازند و مابقی آن از سوی دولت تأمین شود.

او، یکی از راهکارهای کاهش فشار مالی در واحدهای تولیدی کشور را پرداخت یارانه سهم تولید از سوی دولت عنوان و تاکید کرد: در مذاکراتی که با کارفرمایان داشتیم، آنها مسایل و مشکلات موجود در معیشت کارگران را پذیرفته‌اند و نمایندگان کارفرمایی نیز قبول دارند که دیگر با حدود ۴۰۰ هزار تومان مزد در ماه نمی‌توان زندگی کرد.

عضو هیات‌مدیره کانون شوراهای اسلامی کار استان تهران، گفت: کارفرمایان معتقدند که دولت باید از طریق به‌کارگیری ابزارهای کنترلی، اجازه افزایش دوباره نرخ تورم را ندهد و نقش اساسی خود را در بهبود معیشت کارگران ایفا کند.

خبر

لغو تمامی پروازها به دلیل عدم سوخت‌رسانی

● **مهر:** رییس انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت:

افزایش قیمت لوازم خانگی
● **ایسنا:** رییس هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی ایران گفت: افزایش قیمت لوازم خانگی بر اساس مستندات شرکت‌ها صورت می‌گیرد. به گفته محمدرضا دبیانی، افزایش قیمت‌ها بر اساس نرخ ارز دریافتی شرکت‌ها و متناسب با نرخ ارز انجام می‌شود. شرکت‌هایی که طی ماه‌های گذشته افزایش قیمتی نداشته‌اند یا می‌خواهند میزان تخفیفات خود را کاهش دهند، می‌توانند بر اساس توافق با اتحادیه و بر اساس قانون به این امر مبادرت کنند.

فرمانده «ناجا»:

افزایش قیمت سوخت برای کنترل قاچاق، به نفع مردم نیست

● **ایلنا:** فرمانده ناجا گفت: «اختلاف قیمت سوخت باعث افزایش تمایل مفسدان اقتصادی به قاچاق سوخت شده؛ ولی برای حفظ سرنوشت مردم باید به بستن مرزها بر روی قاچاقچیان بپردازیم؛ وگرنه مجبور به یکسانی قیمت سوخت با کشورهای همسایه و خلیج‌فارس هستیم که به ضرر مردم است.»
به گفته سردار اسماعیل احمدی مقدم، در قانون مبارزه با جرائم اقتصادی نواقصی وجود دارد که رفع این نواقص در مجلس به اتمام رسیده و شورای نگهبان به این مصوبات ایراداتی گرفته است و در حال حاضر در ایستگاه پایانی اصلاح قوانین مبارزه با جرائم اقتصادی هستیم.
مجموع‌های اقتصادی هر روز راهای جدیدی را پیدا می‌کنند و با استفاده از فضای مجازی پیشرفت‌های تکنرونیکی شرایط جدیدی را برای جرم‌های اقتصادی خود فراهم می‌کنند. اما بازنده اصلی جرائم اقتصادی سوداگران و دلالان هستند. احمدی مقدم، گفت: «منیتی کردن اقتصاد خوب نیست. امنیت در اقتصاد امر مهمی است و این امر تنها با حضور پلیس به نتیجه نمی‌رسد. باید با مفسدان اقتصادی برخورد لازم صورت گیرد تا امنیت در حوزه اقتصادی کشور حاکم شود. تضعیف پول ملی محرک اصلی افزایش قیمت سوخت در کشور شده است و همچنین نواقصی در قانون وجود دارد که باید این نواقص رفع شود.»

قرارداد خرید نفت از ایران تمدید می‌شود

● **مهر:** وزیر انرژی ترکیه از تمدید قرارداد خرید نفت این کشور از جمهوری اسلامی ایران در ماه آگوست (مرداد) خبر داد. «توپراس» تنها شرکت پالایش نفت ترکیه قصد دارد بعد از انقضای قرارداد فعلی خرید نفت از ایران، در ماه مرداد، قراردادی با ایران تمدید کند. اما این شرکت قصد ندارد میزان خریدش را از ایران افزایش دهد. «یلدیز» وزیر انرژی ترکیه در این خصوص گفت: قرارداد خرید نفت از ایران در مردادماه منقضی خواهد شد که قطعا این قرارداد در زمان مذکور با ایران تمدید خواهد شد؛ زیرا ایران تأمین‌کننده ۴۰ تا ۴۵ درصد انرژی مصرفی ترکیه است.

بریده اخبار

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر راه و شهرسازی: خریدوفروش مسکن مهر تحت هر شرایطی ممنوع است.

● **ایسنا:** وزیر