

دریچه

پلیس راه رعایت نکردن نکات ایمنی را دلیل بالابودن تلفات حادثه داراب عنوان کرد

اگر دانش آموزان کمربند ایمنی بسته بودند...

● **شرق:** پنج روز از حادثه واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان هرمزگانی می‌گذرد و امروز واکنش‌های جدیدی نسبت به این واقعه از سوی مسئولان مطرح شده است.

محمد بطحایی درباره تکلیف آموزش‌وپرورش در این کمیته گفت: مقرر شد کاری که دو روز پیش انجام دادیم، زودتر به نتیجه برسد و بازنگری ضوابط و مقررات مربوط به اردوهای دانش‌آموزی با سرعت بیشتری انجام شود. همچنین در این بازنگری از نهادهایی مانند پلیس راه، وزارت راه و وزارت راه بیشتر استفاده شود و ملاحظات آنها در آیین‌نامه‌ها و ضوابط ما دیده شود. امیدواریم بتوانیم پس از تصویب این آیین‌نامه در شورای عالی آموزش‌وپرورش، سال تحصیلی آینده اردوها را با ضوابط جدید برگزار کنیم.

او در پاسخ به اینکه آیا اردوها به‌کلی تعلیق شده‌اند یا خیر؟ عنوان کرد: نخیر، به‌دنبال تأکید رئیس‌جمهور، تردد شبانه اتوبوس‌ها برای اردوها را لغو کردیم؛ یعنی اردوهایی که منجر به تردد شبانه شوند، فعلا ملغا شده‌اند تا زمانی که آیین‌نامه به نتیجه برسد.

او درباره زمان ارائه گزارش حادثه گفت: دو تیم تشکیل دادیم. برای تیم اول ابلاغ شد که تعدادی از معاونین بازنگری آیین‌نامه را انجام دهند. گزارش اولیه حادثه از سوی معاونت پرورشی آماده شد که امروز از طریق روابطعمومی اطلاع‌رسانی خواهد شد. در گزارش اولیه هنوز نقاط مبهمی وجود داشت که لازم است برای ما و برای مردم روشن شود. تیمی مرکب از مسئول بازرسی و مسئول حراست و معاون پرورشی و یکی، دو نفر دیگر از معاونین تشکیل شد و مأموریت دادم اگر لازم است با حضور در منطقه موضوع را به صورت جدی پیگیری کنند. همچنین مسئولان قضائی وارد ماجرا شدند و اطلاعاتی که لازم است، در اختیارشان قرار می‌گیرد و به‌طورشفاف عواملی که باعث بروز این اتفاق بوده، کسانی که سهل‌انگاری کردند یا خطاهایی که به دلیل کم‌توجهی به مقررات پیش آمده، روشن شود. بطحایی درباره حواشی مربوط به پیشنهاد وجه در قبال دریافت رضایت‌نامه اجباری از برخی والدین گفت: یکی از وظایف تیم تشکیل‌شده بررسی این موضوع است تا با مراجعه به اسنادی که آنجا هست، دقیقاً بررسی کنند. امروز یکی از نمایندگان به این موضوع اشاره کرد؛ اما بنده شواهد کافی نداشتیم تا چند روز آینده این تیم به صورت مستند بررسی می‌کند که آیا چنین اتفاقی رخ داده است یا خیر؟ چون براساس مقررات حتما باید رضایت‌نامه کتبی از اولیا برای اردو وجود داشته باشد.

براساس گزارش‌ها، با توجه به اینکه اتوبوس حامل دانش‌آموزان هرمزگانی، غلت زنده و فقط روی پهلوی خوابیده و همچنین سرعت آن بالا نبوده و سرعت کنترل‌شده‌ای داشته است، اگر کمربندهای ایمنی بسته شده بودند، قاعدتا میزان تلفات بسیار کمتر بود. رئیس پلیس راه کشور گفت: مسلم شده که نسبتن کمربند ایمنی باعث تشدید تلفات در این حادثه شده و راننده نیز به دانش‌آموزان گفته است هر زمان اعلام کردم، کمربند‌ها را ببندید. سردار حمیدی در ادامه توضیح داد: تنها کسی که در این حادثه آسیب ندیده، راننده بوده که کمربند ایمنی خود را بسته بوده است و دلیل آن هم کنترل رانندگان از طریق سامانه سپهتن بوده که راننده مجبور به رعایت این قانون شده است. رئیس پلیس راه کشور با اشاره به اینکه هیچ تماسی با پلیس مبنی بر اینکه راننده رفتار پرخطری دارد، برقرار نشده است، گفت: البته هنوز این موضوع که راننده رفتار پرخطری داشته یا خیر، به‌طوردقیق ثابت نشده و در تحقیقات بعدی بررسی می‌شود. سردار حمیدی خاطرنشان کرد: دانش‌آموزان مجروح حادثه گفته‌اند وقتی از دانشگاه سیر می‌کردند، راننده اعلام کرده که کمربند‌ها را باز کنید و هر وقت لازم شد به شما می‌گویم قبل از پاسگاه بعدی کمربند‌ها را ببندید.

عباس آخوندی در جلسه فوق‌العاده کمیسیون ایمنی راه‌ها گفت: تا این لحظه براساس گزارش‌های ارائه‌شده، سامانه سپهتن نقش مهمی در کاهش مخاطرات و حوادث داشته، البته باید این سامانه به‌طورمرتب مورد بازنگری و بازبینی قرار گیرد تا در صورت شناسایی مشکلات، آنها مرتفع و کارایی آن ازسوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و پلیس راه‌سور افزایش یابد. وزیر راه و شهرسازی شده کرد: در این حادثه براساس آنچه تا این لحظه ارائه شده است، به نظر می‌رسد اتوبوس از نظر فنی مشکلی نداشته و ضوابط و مقررات هم برای صدور صور্ত‌وضعیت رعایت شده است. همچنین جاده مشکل نداشته و پلیس راه‌سور نیز وظایف خود را به‌طور کامل انجام داده است. وزیر راه و شهرسازی با توجه به اینکه اتوبوس به دلیل نداشتن سرعت بالا غلت زنده و فقط به پهلوی روی زمین کشیده شده است، گفت: اگر سرنشین‌ها کمربندهای ایمنی خود را بسته بودند قاعدتا میزان تلفات و صدمات بسیار محدودتر و کنترل‌شده‌تر بوده و این همان مسئله‌ای است که نشان می‌دهد مجدد باید تأکید شود.

ادامه از صفحه اول
به عده‌ای برای پس‌دادن پول تماس گرفته نشد و آنها بلیت داشتند، بلیت‌هایی که از سامانه اینترنتی تهیه شده بود و شماره ملی‌شان نیز ثبت شده بود، پس عملا نباید جلوی ورودشان گرفته شود، آنها باز هم مثل همه سال‌ها و روزهای قبل با امید به سمت استادیوم آزادی روانه می‌شوند. آن‌هم در شرایطی که خبر می‌رسد دو نفر از نمایندگان فراکسیون زنان مجلس شورای اسلامی نیز برای ورود به استادیوم آماده هستند. پروانه سلحشوری که به‌صورت مستقیم برای حضور دعوت شده و طیبه سیاوشی، نماینده کمیسیون فرهنگی که خودش درخواست ورود داده و با حضورش موافقت شده است، دختران به پشتوانه نمایندگانشان به استادیوم می‌روند شاید این‌بار بتوانند وارد استادیوم شوند. سعی می‌کنند در پاسخ به آتهایی که مدام در گوششان می‌گویند: «حالا بازی مهمی هم نیست. اون ورزشگاه به‌خاطر این بازی اصلا بر نمی‌شه، بابا ایران صعود کرده دنبال چی هستید؟»، آرام و منطقی به نظر برسند. وارد صف می‌شوند و با خونسردی، در برابر چشم‌های پرسشگر مردان هم‌سن‌وسالشان که با بلیت و بدون بلیت، بدون هیچ مشکلی، گروهی وارد استادیوم می‌شوند هم سعی می‌کنند عادی باشند. آنها عادی هستند اما غیرعادی به نظر می‌رسند، چون از سال‌ها پیش رفتن به استادیوم و تشویق‌کردن از سوی زنان بنا بر تصمیم‌ها غیرعادی شد. بلیت‌هایشان را نشان می‌دهند، اما باز هم مثل همیشه از ورودشان جلوگیری می‌شود.

سیاوشی: متغفل عمل نمی‌کنم
جلوی استادیوم ایستاده‌اند، عده‌ای فعالان حوزه زنان هستند و عده‌ای هم مشتریان درهای همیشه‌بسته استادیوم. یکی از دخترها که ما افسون خطابش می‌کنیم، تابه‌حال چندین‌بار با لباس‌های پسرانه به استادیوم آمده است و بعد وحشت‌زده از داخل‌رفتن بازمانده است. او به «شرق» می‌گوید: «برای دربی‌ها به استادیوم رفتم‌ام، اما میانه راه ترسیده‌ام، اگر دوباره نگذارند، این‌بار هر طور شده و با لباس پسرانه وارد می‌شوم. اگر نگذارند حتما می‌روم، زمستان که لباس ضخیم می‌پوشیم، صورتمان را هم رنگ می‌کنیم و وارد می‌شویم. الان هم خیلی از دخترها می‌آیند، یکی از اقوامان اینجا کار می‌کند و می‌گوید حداقل در هر بازی سه، چهار دختر می‌آیند». افسون می‌گوید دوستانش

جامعه

درهای استادیوم به روی زنان ایرانی باز نشد

«آزادی» برای زنان سوری

سلحشوری: بلیت را بدون همراهی زنان نمی‌خواهم



پلیس، متصدران و پلیس زن، بهر

در استادیوم حضور داشته باشند داریم». وی افزود: «به‌رحال در شرایطی که دخترانی هستند که به هزار دبدختی متوسل می‌شوند و تلاش می‌کنند وارد استادیوم شوند و از ورود محروم هستند، من با توجه به اینکه حتی به‌عنوان یک بازدید و سنجش شرایط، به خود اجازه نمی‌دهم بروم و بتوانم این بازی را ببینم و بدانم که پشت در صدها و هزاران چشم منتظر بازشدن این درها هستند. اما نمی‌توان گفت این حرکت همکارم برای ورود به استادیوم، استفاده از رانت است. او می‌خواهد به نمایندگی از زنان

وارد شود تا شاید فردا زنان دیگری هم پیشان به استادیوم باز شود». سلحشوری در ادامه تأکید کرد: «خود اینکه دختران بلیت خریده‌اند و بعد اعلام می‌شود اشتباهی رخ داده، اتفاق خیلی تلخی است. وقتی این برخورد را می‌بینم، احساس غلبه می‌کند، البته این را هم بگویم که خانم سیاوشی از طرف کمیسیون فرهنگی درخواست ورود به ورزشگاه را برای بررسی شرایط داده‌اند. من حتی برای دیدن مسابقات والیبال هم به ورزشگاه نرفتم و گفتم تا زمانی که دختران نتوانند وارد شوند، من هم وارد نمی‌شوم و الان هم سر حرم ایستادم. اصلا تصور اینکه من وارد ورزشگاهی شوم که جز من چهار زن ایرانی دیگر هم هستند برایم دشوار است».

رئیس فراکسیون زنان مجلس در پاسخ به این سؤال که چه نوعی از معاونت زنان و خانواده

درخواست کرده‌اند؟

نجنفی خطاب به کارکنان و مدیران شهرداری تهران:

خیالتان راحت؛ کسی از بهشت نمی‌رود

شهردار تهران ۴ معاون خود را معرفی کرد



او درعین‌حال به یکی از حواشی دیگر درباره حضورش به‌عنوان شهردار تهران پس از سال‌ها در جلسات هیئت دولت اشاره کرد و گفت: بنده را دیروز با نظر مساعد دکتر روحانی برای حضور در جلسه هیئت دولت دعوت کردند؛ اما ازآنجاکه از قبل برنامه‌های دیگری تنظیم شده بود، امکان شرکت در جلسه هیئت دولت را نداشتم؛ اما در جلسه بعدی هیئت دولت که صبح چهارشنبه است، حضور خواهم داشت.

او طبق قولی که داده بود، ظهر روز گذشته مهدی حجت را به‌عنوان معاون شهرسازی و معماری، سميع‌الله حسینی‌مکارم را به‌عنوان معاون مالی و اقتصاد شهری، حجت‌الله میرزایی را به‌عنوان معاون برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شورا و حسن پورسیداقایی را به‌عنوان معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران معرفی کرد و به بسیاری از حواشی و اعلام اسامی تأییدنشده پایان داد.

شهردار تهران گفت: شب گذشته (دوشنبه‌شب) متوجه شدم که یکی از دوستان من درباره یکی از مدیریت‌ها با سه نفر صحبت کرده است یا درباره فرد دیگری که جز، انتخاب‌های من بود. متوجه شدم به لای‌های غیرمتعارف دست زده که به‌این‌ترتیب از فهرست انتخاب‌های من حذف شد. او تأکید کرد که بی‌تردید برای انتخاب‌ها به مشورت‌ها گوش خواهم داد

●

به گزارش «شرق»، موضوع انتخاب معاونان شهردار تهران به‌عنوان کابینه مدیریت اجرایی شهرداری تهران در دوره‌های قبلی شورای شهر تهران مطرح بود و اعضای شورای شهر تهران درحالی‌که قانون دستشان را برای دخالت در امور اجرایی و انتصابی شهرداری تهران بسته است، معمولا درباره این حیطه اختصاصی شهردار تهران اظهارنظر، اعتراض یا انتقاد و گاه حتی دخالت داشته‌اند. شورای چهارم بارها درباره انتخاب و عملکرد معاونان و مدیران شرکت‌ها و سازمان‌ها و شهرداران مناطق ورود کرد؛ اما جوابی نگرفت. شورای‌پنجمی‌ها هم از قبل شروع به کارشان در شورای شهر تهران بنایی بر ورود به این عرصه گذاشتند؛ اما موفق نشدند. شورای‌پنجمی‌ها صحبت از

خبر

تذکر محسن هاشمی درباره بلاتکلیفی پلاسکو

● **ایسنا:** محسن هاشمی در جلسه شورای شهر تهران، در تذکری به اعتراض کسبه پلاسکو اشاره کرد و گفت: متأسفانه با اینکه چند ماه از حادثه پلاسکو گذشته است؛ اما هنوز کسی نتوانسته‌اند فعالیت‌های تجاری خود را آغاز کنند. او با بیان اینکه جلسهای با مالک پلاسکو و مدیرکل بنیاد مستضعفان در استان تهران برگزار کردند که آخرین اقدامات در حوزه بازسازی پلاسکو را جویا شوند، تصریح کرد: مسئولان بنیاد مستضعفان توضیحاتی را درباره تأخیر در بازسازی اعلام کردند. رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه پلاسکو از نظر حقوقی مصادر شده است و متعلق به بنیاد مستضعفان است، گفت: اما سرقفلی تمام فضاهای این پاساژ، به سرمایه‌گذاران داده شده و متأسفانه هیئت‌مدیره ساختمان نیز نسبت به بیمه‌کردن ساختمان اقدام نکرده و ساختمان بیمه نبوده است. هاشمی با اشاره به اینکه برخی مالکان مایل هستند در نیمه جنوبی پلاسکو که تخریب نشده، فعالیت کنند، گفت: دادستانی هنوز نظر خود را درباره سالم‌بودن نیمه جنوبی و قابل استفاده‌بودن نداده و این در حالی است که مالکان مایل هستند در این قسمتی که تخریب نشده است، فعالیت کنند. او با بیان اینکه طرف سوم پلاسکو شهرداری و طرح تفصیلی است، ادامه داد: بر اساس طرح تفصیلی، نمی‌توان در محل ساختمان قبلی پلاسکو، ساختمان بلندمرتبه ساخت و حداکثر هفت‌طبقه ساخته می‌شود و این در حالی است که موضوع ساختن پلاسکو، بین مالک، سرمایه‌گذاران یا همان سرقفلی‌داران، قوه قضائیه و شورای عالی شهرسازی بلاتکلیف مانده است و به نظر می‌رسد از آنجایی که موضوع پلاسکو به یک موضوع عمومی در تهران تبدیل شده، شورای شهر پنجم باید جلسه‌های ویژه‌ای در داین‌باره برگزار کند و باید کمیسیون‌های شهرسازی، بودجه، فرهنگی و سلامت نیز جلسه‌هایی ویژه را درباره پلاسکو و ابعاد آن برگزار کنند. هاشمی افزود: تذکری نیز به بنیاد مستضعفان می‌دهیم تا پلاسکو را جدی‌تر بگیرند.

«نوربخش» فعلا در تأمین اجتماعی می‌ماند
● **شرق:** علی ربیعی در نامه‌ای به مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، اعلام کرد تا تعیین‌تکلیف و انتخاب مدیرعامل از سوی هیئت امنای این سازمان، می‌تواند به مسئولیت خود مانند گذشته ادامه دهد. علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در نامه‌ای خطاب به دکتر نوربخش، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، ادامه فعالیت او را خواستار شد. در نامه ربیعی آمده است: «با توجه به تبصره ۱۴ اساسنامه سازمان تأمین اجتماعی، تا تعیین‌تکلیف و انتخاب مدیرعامل توسط هیئت امنای سازمان تأمین اجتماعی و صندوق‌های تابعه، به مسئولیت خود مکافی‌السابق ادامه دهید. توفیق روزافزون شما را درگاه ایزد منان خواهند».

اعلام نتایج اولیه دلایل ائتلاف ماهی‌های ارس
● **اتلاف عمدی یا سهوی ماهی‌های ارس با مواد سمی**
● **ایسنا:** دبیر شورای اطلاع‌رسانی اداره کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی، با اشاره به نتایج اولیه بررسی گفت: نزدیک‌ترین احتمال، ائتلاف عمدی یا سهوی ماهی‌ها با مواد سمی با هدف صید یا تخریب محیط زیست است. داوود قاسم‌زاده، دبیر شورای اطلاع‌رسانی اداره کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی، گفت که بررسی علت ائتلاف ماهی‌های ارس، موضوع تأثیرپذیری این اتفاق از فعالیت معدنی کشور ارمنستان در شد. او با بیان اینکه محل ائتلاف ماهی‌ها در حفاصل سد خدآفرین تا پل شکسته خدآفرین است و بالادست این سد هیچ‌گونه ائتلاف ماهی‌ای مشاهده نشده است، اظهار کرد: فعالیت‌های معدنی ارمنستان تا محل ائتلاف ماهی‌ها در پایین‌دست سد خدآفرین، بالغ بر ۱۰۰ کیلومتر فاصله دارد. قاسم‌زاده با اشاره به انجام نمونه‌برداری‌های اختصاصی، گفت: نمونه‌برداری‌های لازم برای بررسی‌های علمی و اعلام نظر، از سوی اداره کل دام‌پزشکی انجام گرفته است و به‌محض اتمام آنالیز، نتایج به اطلاع عموم خواهد رسید. دبیر شورای اطلاع‌رسانی اداره کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی افزود: کارشناسان اداره کل حفاظت محیط زیست استان، به دلیل اهمیت سلامت آب رودخانه ارس، به صورت فصلی اقدام به نمونه‌برداری و آنالیز آب آن می‌کنند و در صورت مشاهده هرگونه آلودگی، موضوع از طرق مقتضی مانند وزارت امور خارجه پیگیری می‌شود. قاسم‌زاده ضمن تأکید بر برخورد قاطع و بدون اغماض با متخلفان محیط زیست، گفت: در موضوع ائتلاف ماهی‌های رودخانه ارس نیز این اداره کل، حسب وظیفه قانونی خود، موضوع را تا حصول نتیجه پیگیری و با متخلفان را هر ده‌ای که باشد، برخورد قضائی می‌کند.