

نگاه هفته

شکست رکورد ۴ساله صادرات نفت ایران



سعیده شفیعی
پژوهشگر اقتصادی

● به هفته گذشته قیمت نفت‌های شاخص با کاهش مواجه شدند؛ به‌طوری‌که در پایان هفته نسبت به روز مشابه هفته قبل، قیمت‌ها چهار دلار پایین‌تر بودند. ادامه ناآرامی‌ها در نیجریه، افزایش آمار ذخیره‌سازی نفت در آمریکا و نگرانی از خروج انگلستان از اتحادیه اروپا از دلایل کاهش قیمت نفت عنوان شده است. حتی انتشار آماری مبنی بر کاهش تولید نفت خام چین به سطح ۱۵ سال گذشته، نتوانست روند نزولی قیمت‌ها را تغییر دهد.

۳شاخص اصلی قیمت‌های نفت

قیمت نفت «برنت دریای شمال» (Brent) در آغازین ساعات روز جمعه هفدهم ژوئن با حدود چهاردلارو ۵۰ سنت کاهش نسبت به پایان هفته قبل به ۴۷دلارو ۱۹ سنت رسید، شاخص «نفت وست‌تگزاس اینترمدیت» (WTI) نیز همین روز ۴۶دلارو ۲۱ سنت معامله شد که نسبت به پایان هفته قبل، حدود چهاردلارو ۳۰ سنت افت نشان می‌دهد. همچنین بنا به گزارش دبیرخانه اوپک، قیمت سید نفتی این سازمان (OPEC Reference Basket Price) - که متشکل از میانگین قیمت نفت ۱۲ کشور عضو این سازمان است- در پایان روز پنجشنبه شانزدهم ژوئن در سطح ۴۴دلارو سه سنت تثبیت شد که سه‌دلارو ۷۳ سنت نسبت به روز مشابه در هفته قبل پایین‌تر است.

پیش‌بینی‌های آینده بازارنفت

به گزارش خبرگزاری بلومبرگ، کاهش مستمر قیمت نفت سبب شده است شرکت‌های فعال در صنعت نفت و گاز جهان سرمایه‌گذاری خود در این صنعت را کاهش دهند. بنا بر این گزارش، «مؤسسه مشاوره وود مکزی» اعلام کرد در سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰ میلادی، سرمایه‌گذاری در توسعه میادین نفت و گاز نسبت به برآوردهای پیش از افت قیمت نفت در سال ۲۰۱۴، معادل ۲۲ درصد (۷۴۰میلیارددلار) کمتر خواهد بود. پیش‌بینی‌های این مؤسسه نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری در اکتشاف میادین جدید جهان نیز در دوره یادشده با ۲۰۰میلیارددلار کاهش روبه‌رو خواهد شد. از دیگر سو آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) در گزارشی خوش‌بینانه اعلام کرد با توجه به اختلالات عرضه در کانادا و نیجریه و رشد تقاضا در ماه‌های اخیر، بازار نفت در نیمه دوم سال جاری به تعادل خواهد رسید و قیمت‌ها به سطح منطقی می‌رسند.

شکستن رکورد ۴ساله صادرات نفت ایران

به گزارش خبرگزاری رویترز، صادرات نفت ایران در ماه جاری میلادی به بالاترین حد در چهار سال اخیر خواهد رسید. بنا بر این گزارش، صادرات نفت و میعانات گازی ایران در ماه جاری میلادی با صد هزار بشکه افزایش به دومیلیون و ۳۱۰ هزار بشکه در روز خواهد رسید که این رقم بیش از دو برابر نسبت به ماه ژوئن سال گذشته است و بالاترین حجم صادرات نفت ایران از ژانویه سال ۲۰۱۲ میلادی تاکنون به حساب می‌آید. براساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی (IEA)، پیش از تشدید تحریم‌ها در سال ۲۰۱۲ میلادی، صادرات نفت ایران روزانه دومیلیون و ۲۰۰ هزار بشکه (۶۰۰ هزار بشکه به مقصد اروپا) بود. از ماه دسامبر سال ۲۰۱۵ میلادی تاکنون صادرات نفت ایران نزدیک به دو برابر شده است. براساس آخرین ارقام منتشرشده، روزانه ۶۱۰ هزار بشکه نفت خام از مبدأ ایران به چین، ۴۰۶ هزار بشکه به هند، ۳۲۳ هزار بشکه به کره جنوبی و ۲۹۰ هزار بشکه به ژاپن صادر می‌شود. همچنین براساس گزارش اداره اطلاعات انرژی دولت آمریکا (EIA)، درآمد نفتی دولت ایران در پنج‌ماهه سال جاری میلادی به ۱۱ میلیارد دلار رسید.

قیمت گاز طبیعی

به گزارش اداره اطلاعات انرژی دولت آمریکا (EIA)، قیمت اسپات هنری‌هاب (Henry Hub) به‌عنوان شاخصی برای قیمت فروش لحظه‌ای گاز طبیعی در آمریکا در هفته منتهی به هفدهم ژوئن، در سطح دودلارو ۵۵ سنت به‌زای هر میلیون «بی‌تی‌یو» یا واحد گرمایی انگلیسی (MMBtu) مبادله شد که نسبت به هفته قبل ۹ سنت افزایش دارد و بالاترین رقم در سال جاری میلادی است. دلیل اصلی افزایش قیمت این حامل انرژی، کاهش مازاد عرضه در بازار و رشد تقاضا در پی بالاترین دمای هوا بوده است.

به گزارش روزنامه وال‌استریت‌ژورنال، با توجه به اینکه تعداد چاه‌ها و دکل‌های تولید گاز رو به کاهش است، پیش‌بینی می‌شود تا اوایل سال آینده میلادی قیمت این سوخت در آمریکا در پی افت تولید، افزایش بیشتری یابد.

«مؤسسه پلاتس» پیش‌بینی می‌کند تولید گاز طبیعی در شمال غربی آمریکا تا سال ۲۰۱۷ میلادی کاهش خواهد یافت. این موضوع می‌تواند سبب افزایش قیمت این سوخت برای مصرف‌کنندگان آمریکایی در زمستان پیش‌رو شود.

اقتصاد

رأی اتحادیه اروپا پس از ۶سال لغو شد

خروج «ایران‌ایر» از فهرست سیاه



عسکری Reuters

شامل فوکر و بویینگ ۷۴۷ هم شده بود؛ اما هیچ وقت متقاضی نبودیم با این دو مدل هواپیما به اروپا پرواز کنیم؛ چراکه فوکر اصلا توانایی پرواز مستقیم به اروپا ندارد و باید در کشور ثالثی برای سوخت‌گیری بنشیند. هواپیمای بویینگ ۷۴۷ هم ظرفیت بالایی برای مسافر دارد و ما این حجم از متقاضی را نداشتیم و پرواز با این هواپیما صرفه اقتصادی نداشت.

حالا کمیسیون اروپا این هواپیماها را از لیست سیاه پرواز خارج کرده؛ اما زمانی‌که محدودیت ایجاد نکرده بودند هم، ایران‌ایر با این دو هواپیما به اروپا پرواز نمی‌کرد. **لا چه اتفاقاتی یا مسائلی باعث ایجاد این محدودیت‌ها علیه ایران‌ایر شد؟**

اتفاقی نیفتاده بود. آن زمان دور جدید تحریم‌ها علیه ایران آغاز شده بود و به هر بهانه‌ای سعی می‌کردند محدودیتی علیه ایران ایجاد کنند. این محدودیت علیه ایران‌ایر هم جزء همین‌ها بود؛ مدعی شده بودند ایران‌ایر استانداردهای مدنظر اتحادیه اروپا را رعایت نمی‌کند.

لا حالا اتفاق خاصی افتاده که این محدودیت را لغو کرده‌اند؟

در این شش سال تلاش‌های زیادی انجام شد تا

به اروپایی‌ها ثابت شود آنچه برای ایران‌ایر در نظر گرفته‌اند، درست نیست و نهایتاً هم بعد از بازدیدی که متخصصان کمیسیون اروپا، شامل نمایندگان آژانس ایمنی هوانوردی اروپا و اعضای منتخب این اتحادیه، از ایران‌ایر داشتند و همچنین نشست‌هایی که در اروپا با همکاران ما انجام دادند، اذعان کردند

استانداردهای مدنظر اروپا در ایران‌ایر رعایت می‌شود. در این شش سال، رفت‌وآمدها، ممیزی‌ها و تلاش‌های شبانه‌روزی‌ای انجام شد تا هر آنچه اروپایی‌ها مستندات خواستند، در اختیارشان گذاشته شود. نهایتاً هیچ بهانه‌ای در اثبات اینکه ایران‌ایر استانداردهای اروپا را رعایت نمی‌کند، نداشتند و عاقبت خودشان هم اذعان کردند استانداردهای مدنظر اتحادیه اروپا در ایران‌ایر رعایت می‌شود و محدودیت‌ها را لغو کردند.

لا در مدت زمان شش‌ساله‌ای که این محدودیت‌ها علیه هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعمال می‌شد، آیا ضرر و زیان یا تنگنایی متوجه ایران‌ایر شد؟

بالاخره محدودیتی ایجاد شده بود و مجبور بودیم به گونه‌ای با این محدودیت‌ها روبه‌رو شویم که

دست‌کم، فشار این محدودیت‌ها به مردم وارد نشود. در این شش سال با وجود این محدودیت‌ها تلاش کردیم با همان ناوگانی که برای پرواز به اروپا مجوز داشتند، پرواز به تمام مسیرهای اروپایی را ادامه بدهیم و پروازی را به دلیل کمبود هواپیما کنسل نکنیم. در نتیجه این تلاش‌ها نه بازاری را از دست دادیم و نه اجازه دادیم مسافران اذیت شوند. در این سال‌ها، حتی مواقعی که به هواپیماهای ایران‌ایر سوخت تحویل نمی‌دادند، برای سوخت‌گیری به کشور ثالثی می‌رفتیم و پرواز را انجام می‌دادیم. حالا رفته‌رفته این محدودیت‌ها در حال رفع‌شدن است و اوضاع به روال عادی برمی‌گردد.

لا با لغو این محدودیت‌ها چه گشایشی برای ایران‌ایر حاصل می‌شود؟

حالا دیگر فشاری روی تعداد خاصی از ناوگان ما نیست و از منظر اقتصادی نیز اوضاع به نفع و صرفه شرکت ایران‌ایر شده است؛ قبلاً مجبور بودیم با تعدادی هواپیمای تعیین‌شده و مجاز به اروپا پرواز کنیم. در این شرایط ما مجبور بودیم به فرض برای انتقال ۱۵۰ نفر مسافر از هواپیمایی استفاده کنیم که ۳۰۰ نفر ظرفیت داشت و برای پرواز به اروپا هم مجوز گرفته بود. حالا که محدودیت را لغو کرده‌اند، به فرض برای انتقال ۱۵۰ نفر مسافر می‌توانیم از ایرباس ۳۲۰ استفاده کنیم. به عبارتی درحالی‌که شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند با استفاده از انواع مختلف هواپیما، هزینه‌های خود را مدیریت کنند، ما مجبور بودیم بدون توجه به تعداد مسافر، پروازهای ۱۰۰ نفر و ۳۰۰ نفر را با یک نوع هواپیما انجام دهیم.

لا اینکه شما اجازه داشتید از تعداد مشخصی هواپیما برای سفر به اروپا استفاده کنید، باعث بروز تاخیرهای طولانی نمی‌شد؟

این محدودیت‌ها بیشتر دست ایران‌ایر را برای استفاده از هواپیمای متناسب با تعدا مسافران می‌بست و این مسئله هزینه‌های پرواز را بالا می‌برد. درباره تأخیر باید شفاف بگویم بیش از ۳۰ سال است که ایران در تحریم هوایی است، قطعه و هواپیمای نو به ما نمی‌دهند و هواپیمای دست‌دوم را هم به شرط و شروطی به ایران می‌فروشتند. تا زمانی که هواپیمای نو جایگزین نشود، بحث تأخیر در پرواز‌ها وجود دارد و این موضوع مختص هیچ ایرلاینی هم نمی‌شود. اکنون با اتفاقاتی که در پسابرجام افتاده و مذاکراتی که با سازندگان هواپیما انجام شده است، هواپیمای نو وارد کشور می‌شود و تاخیرها مرتفع خواهد شد.

خبر

دستور بانک مرکزی برای پرداخت وام ازدواج ۲۰میلیونی

● **ایسنا:** بانک مرکزی در بخش‌نامه‌ای تمام بانک‌ها و مؤسسات اعتباری را موظف کرد امکانات لازم برای شروع پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج صدمیلیون‌ریالی برای هریک از زوجین را حداکثر از ابتدای مرداد سال جاری فراهم کنند و پرداخت آن را در اولویت قرار دهند. این بخش‌نامه به دنبال تصویب تبصره ۲۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۵ صادر شده است که در آن بانک مرکزی به منظور حمایت از ازدواج جوانان، موظف شد تمام بانک‌ها و مؤسسات اعتباری کشور را ملزم کند، به اندازه سهم خود از مجموع سپرده‌های قرض‌الحسنه در پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه مشارکت کنند و تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج را در اولویت نخست پرداخت قرار دهند.

قائم‌مقام وزیر راه وشهرسازی:

خرید بویینگ بزرگ‌ترین قرارداد تجاری ایران و آمریکا خواهد بود

● **ایلنا:** قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه تا دو روز آینده خبرهای خوبی از قرارداد خرید هواپیما از بویینگ اعلام می‌شود، گفت: قرارداد با بویینگ بزرگ‌ترین و گران‌ترین تجارت بین ایران و آمریکا خواهد بود. اصغر فخریه‌کاشان با بیان اینکه مذاکرات جدی با شرکت بویینگ در حال انجام است و هنوز در شرایطی نیستیم که بتوانیم جزئیات این مذاکرات را رسانه‌ای و اعلام کنیم، اظهار کرد: در دو روز آینده خبرهای خوبی از نتیجه مذاکرات ایران و بویینگ اعلام می‌شود. وی افزود: اگر قرارداد بین ایران و بویینگ امضا شود، این قرارداد گران‌ترین و بزرگ‌ترین قرارداد بعد از قراردادهای نظامی دوره قبل از انقلاب خواهد بود. فخریه‌کاشان درباره تعلل در امضای قرارداد ایرباس گفت: دنیای تجارت بازی‌های خاص خود را دارد، اما تصور نمی‌کنم ممانعت در اجرای قرارداد ایرباس عمدی باشد و اگر هم باشد، برای ما این موضوع علنی و شفاف نشده است. قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی ادامه داد: به امضای قرارداد خرید ۱۱۸ فروند هواپیمای ایرباس به مبلغ ۱۰۰۵ میلیارد دلار خوش‌بین هستیم و بررسی این قرارداد جریان دارد و مطمئن هستیم قرارداد ایرباس نهایی می‌شود و مجوز اوفک هم به‌زودی صادر می‌شود.

فقط با ضمانتنامه نیا

اسپلیت تروپیکال – اینورتر

خدمات مشتریان
021-23 22

هوای شما را داریم...!
www.nia.ir

پنج سال ضمانت بی قید و شرط کمپرسور

سخنگوی وزارت بهداشت:

پرداخت‌های چندصد میلیونی نداریم

شرق: قاضی‌پور، نماینده ارومیه، گویا عادت دارد هرازگاهی جنجالی به پا کند؛ فیلم سخنرانی او در جمع هوادارانش در جریان انتخابات مجلس دهم در ارومیه را همسه به پیاد دارند که به جنجالی در فضای مجازی و رسانه‌ها بدل شد. سخنانی توهین‌آمیز و سخیف که بیشتر رسانه‌ها به‌دلیل بی‌ادبانه‌بودنش از انتشارش خودداری کردند. چند روز پیش هم ایمن نماینده در صحن علنی مجلس در تذکری، به حقوق‌های به گفته خودش نجومی اعتراض کرد. او در مقایسه با دیگر منتقدان حقوق‌های میلیونی پا را فراتر گذاشت و این حقوق‌ها را میلیاردی نامید و در این میان از وزارت بهداشت به‌عنوان یک نمونه پرداخت‌کننده این حقوق‌ها نام برد: «مخصوصا در وزارت بهداشت و درمان حقوق‌ها نجومی



است. در آنجا حقوق‌های نیم‌میلیاردی و دو میلیاردی داده می‌شود».

اعتراض به حقوق‌های بالا در وزارت بهداشت را برای نخستین‌بار محمد شریفی‌مقدم، دبیر کل خانه پرستار، مطرح کرد. او در اواخر اردیبهشت سال جاری نامه‌ای خطاب به طب‌پنیا، وزیر اقتصاد و دارایی نوشت و در آن به دریافت‌های میلیونی و بی‌حساب‌و‌کتاب در وزارت بهداشت اشاره کرد.

در این میان هرازگاهی فیش‌های حقوقی نیز از کارکنان این وزارتخانه در فضای مجازی و تارنمای برخی رسانه‌ها منتشر شد که از پرداخت‌های میلیونی حکایت می‌کرد. وزارت بهداشت برای چندمین‌بار به این پرداخت‌ها و اکتش نشان داد و آنها را تکذیب کرد. روز پنجشنبه هفته گذشته هم سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، در نشستی خبری در وزارت بهداشت درباره خبرهای مربوط به پرداخت‌های چندصد میلیونی این وزارتخانه توضیح داد.

به گزارش ایرنا، ایرج حریرچی پرداخت‌های