

نگاه

سقوط جایگاه ایران در رده‌بندی کشورهای گاز خیز

● **مهر:** با دستیابی آمریکا به تکنولوژی استخراج ذخایر نامتعارف گاز و شیل گس، از ابتدای سال ۲۰۱۳ میلادی جایگاه ایران به رتبه چهارم جهان در رده‌بندی کشورهای دارنده مجموع ذخایر متعارف و نامتعارف گاز کاهش یافته است. از ابتدای برنامه پنجم توسعه تاکنون با کشف ذخایر جدید گاز طبیعی در کشور مجموع ذخایر گاز متعارف ایران به بیش از ۳۴ تریلیون مترمکعب افزایش یافته است و پیش‌بینی می‌شود در آینده‌ای نزدیک با کشف ذخایر جدید حجم ذخایر گاز کشور با افزایش همراه باشد. با وجود این در دوسال گذشته با دستیابی آمریکا به تکنولوژی اکتشاف استخراج و توسعه میادین دارای ذخایر نامتعارف گاز همچون شیل گس، این ذخایر نامتعارف هم به مجموع ذخایر متعارف کشورها اضافه شده است. بر این اساس بریتیش پترولیوم انگلستان در جدیدترین رتبه‌بندی خود در معرفی کشورهای دارنده ذخایر گاز جهان، پس از روسیه، از آمریکا و چین به عنوان دومین و سومین دارنده مجموع ذخایر متعارف و نامتعارف جهان نام برده است. در این رده‌بندی از ابتدای سال ۲۰۱۳ میلادی جایگاه ایران به رتبه چهارم کشورهای دارنده مجموع ذخایر متعارف و نامتعارف گاز جهان تنزل یافته است. از سوی دیگر اخیرا مسؤولان وزارت نفت از کشف ذخایر نامتعارف گاز شامل «گس هیدرات‌ها» در دریای خزر و دریای عمان خبر دادند اما هنوز حجم دقیق این ذخایر گاز طبیعی تعیین نشده است. میزان ذخایر گازی جهان در سال ۲۰۱۱ میلادی نسبت به سال ۲۰۱۰، کاهش ۲۹ درصدی و در بازه زمانی ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۱ رشد ۰/۴ درصدی داشته است. مطابق با گزارش شرکت ایتالیایی انی، ایران از نظر ذخایر گازی جهان در سال ۲۰۱۱ میلادی در جایگاه دوم قرار دارد و میزان ذخایر آن ۳۳ تریلیون و ۹۰۰ میلیارد مترمکعب برآورد شده است. بر خلاف ادعای شرکت انگلیسی بریتیش پترولیوم، شرکت انی ایتالیا اعلام کرده میزان ذخایر گاز متعارف ایران در سال ۲۰۱۱ میلادی نسبت به سال پیش از آن با رشد ۱۱/۸ درصدی و در مدت زمان سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۱ میلادی با رشد ۲/۲ درصدی روبه‌رو شده است. در گزارش شرکت انی؛ ۱۰ کشور نخست دارای ذخایر گازی در جهان در سال ۲۰۱۱ میلادی به ترتیب روسیه با ۴۶ تریلیون، ایران با ۳۳/۹۰ تریلیون، قطر با ۲۵/۲۰۱ تریلیون، ترکمنستان با ۱۰ تریلیون، آمریکا با ۹/۱۶۰ تریلیون، عربستان با ۸/۰۱۶ تریلیون، امارات با ۶/۱۰۳ تریلیون، ونزوئلا با ۵/۵۲۱ تریلیون، نیجریه با ۵/۱۱۰ تریلیون و الجزایر با ۴/۵۰۴ تریلیون مترمکعب عنوان شده‌اند.

علی اکرمی:روز یکشنبه رییس جمهوری پس از جلسه فوق‌العاده ستاد مرکزی تنظیم بازار و کار گروه حمایت از تولید، با حضور وزرای صنعت و اقتصاد، معاونان وزیر صنعت و مدیران دو شرکت خودروساز در ساختمان نجات الهی وزارت صنعت به دو خودروساز اصلی کشور اولتیماتوم داد که اگر بلافاصله قیمت‌هایی را که توسط معاون اول رییس جمهوری ابلاغ شده کاهش ندهند وی به تلافی اقدام به کاهش تعرفه واردات خودرو تا ۱۰ درصد می‌کند. در مقابل هم قرار شد بانک مرکزی به خودروسازها ارز مبادله‌ای اختصاص دهد که احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با مهر درخصوص این تخصیص ابراز تردید کرده و معتقد است کمک دولت محل تردید است. اما آنچه به عنوان تهدید رییس جمهوری علیه خودروسازان درخصوص کم کردن تعرفه واردات خودرو بیان کرد با توجه به قیمت فعلی ارز آزاد بعید است که باعث رونق ورود خودروی خارجی به ایران شود. موضوعی که اگر سال‌ها قبل این سیاست مورد توجه قرار می‌گرفت امروز صنعت خودروسازی کشور در وضعیت بهتری قرار داشت.

بنا بر این گزارش، آن‌طور که خبرگزاری‌ها اعلام کردند دو شرکت خودروساز برای کاهش ۱۰ تا ۲۲ درصدی قیمت محصولات خود به جمع‌بندی رسیده‌اند و مسؤولان حکومتی نیز همگی اعلام کردند که با اختصاص ارز مبادلاتی به این دو خودروساز قیمت خودرو چندین درصد کاهش می‌یابد، حال آنکه بر اساس آناлиз قیمتی که اواخر هفته گذشته توسط ایران خودرو و سایپا منتشر شده و در اکثر روزنامه‌ها و سایت‌های خبری نیز به انتشار رسیده است ایران خودرو مدعی شده که قیمت تمام‌شده خودرو سمند ال ایکس حتی با بهره‌گیری از ارز مبادلاتی ۲۸/۶۲۰ میلیون تومان است در حالی که توسط شرکت به قیمت ۲۶ میلیون ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد؛ یعنی اکنون نیز ایران خودرو معتقد است این خودرو را با دومیلیون تومان ضرر به فروش می‌رساند و حال اگر بر اثر تهدیدات رییس دولت این قیمت ۱۵ درصد نیز کاهش بیابد به این معناست که ایران خودرو شش میلیون تومان به ازای هر دستگاه خودرو ملی تولیدی متضرر می‌شود یا کارخانه سایپا که اعلام کرده هر دستگاه خودرو تیبیا را حتی در صورت دریافت ارز مبادلاتی نیز با قیمت ۲۱ میلیون تومان تولید خواهد کرد و با قیمت‌گذاری فعلی این خودرو را به قیمت ۱۹/۸۰۰ میلیون تومان به مشتریان عرضه می‌کند و زیان دومیلیون تومانی برای فروش هر دستگاه خودرو تیبیا به بدیهی‌های خود می‌افزاید چگونه می‌تواند تیبیا را با قیمت ۱۶/۸۰۰ میلیون و ضرر چهارمیلیون تومانی برای هر دستگاه خودرو به بازار عرضه کند؟

تهدید رییس دولت حتی در بدترین حالت نیز چندان خطرری را برای خودروسازان در پی ندارد، چرا که با قیمت‌های روز دلار و کف تعرفه ۱۰ درصدی تنها خودروهای در محدوده قیمت ۴۵۰۰ دلار توان رقابت با تولیدات سایپا و خودروهای با قیمت حداکثر ۸۰۰۰ دلار می‌توانند با محصولات ایران خودرو رقابت کنند که حتی در شرایط پیدا کردن خودروهایی که علاوه بر گذراندن استانداردهای ورودی به کشور که از استانداردهای خودروهای تولید داخل فوق‌العاده سختگیرانه‌تر است باز هم به دلیل شبکه گسترده خدمات پس از فروش ترجیح مصرف‌کنندگان قشر متوسط و ضعیف به خرید تیبیا و سمند ال ایکس خواهد بود.

آنچه که رییس دولت در مورد کاهش تعرفه‌های واردات خودرو امروز مطرح می‌کند بحثی است که از ۲۰ سال قبل دلسوزان این کشور می‌زدند و خواستار

تهدید خودروسازان به کاهش تعرفه واردات خودرو

بازار خودرو خارجی رونق‌پذیر نیست



عکس - Reuters

مدل	قیمت پایه بدون آپشن در دوی (دلار)	بیمه+حمل+انتقال+بماف (در مجموع ۱۱ درصد) (دلار)	تعرفه ۱۰ درصد	حداقل قیمت عرضه در ایران با افزودن هزینه ارز ده خارج کردن یک خودروی فرسوده و بیمه و شماره گذاری/بر اساس دلار ۳۷۰ تومان (میلیون تومان)
سوناتا ۲۰۱۳ (2.4L)	۲۳۰۰۰۰	۲۵۵۰۰	۲۳۰۰۰	۱۰۷
مرسدس بنز A200	۲۸۰۰۰۰	۳۱۰۰۰	۲۸۰۰۰	۱۳۰
مرسدس بنز S300	۹۹۰۰۰۰	۱۱۰۰۰۰	۹۹۰۰۰	۴۴۸
بی‌ام‌دابلیو X6	۱۳۸۰۰۰۰	۱۵۳۰۰۰	۱۳۸۰۰۰	۶۲۲
لکسوس ES350	۵۰۰۰۰۰	۵۵۵۰۰	۵۰۰۰۰	۲۲۸
تویوتا FG crouiser	۴۰۰۰۰۰	۴۴۴۰۰	۴۰۰۰۰	۱۸۳
تویوتا 2/4 camery	۲۸۰۰۰۰	۳۱۰۰۰	۲۸۰۰۰	۱۲۹
تویوتا لند کروز	۶۹۰۰۰۰	۷۶۶۰۰	۶۹۰۰۰	۳۱۴
هیوندای توسان IX35	۲۴۰۰۰۰	۲۶۶۰۰	۲۴۰۰۰	۱۱۲
هیوندای جنسیس کوپه	۳۲۰۰۰۰	۳۵۵۰۰	۳۲۰۰۰	۱۴۷
کیا اسپورتیج	۲۰۰۰۰۰	۲۲۲۰۰	۲۰۰۰۰	۹۴
کیا سراتو	۱۸۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۸۰۰۰	۸۴
نیسان مورانو	۳۹۰۰۰۰	۴۳۳۰۰	۳۹۰۰۰	۱۷۹
نیسان قشقایی	۲۴۰۰۰۰	۲۶۶۰۰	۲۴۰۰۰	۱۱۲
سانگ پانگ اکتیون	۱۹۰۰۰۰	۲۲۰۰۰	۱۹۰۰۰	۸۹

خواهد داشت خروج یک‌شبه ارز از کشور و وارداتی بی‌رویه خودروهای با قیمت بالاتر از ۱۵ هزار دلار به کشور خواهد بود و میانگین قیمت خودروهای معمول وارد شده به کشور در آن شرایط نیز حدود یکصد میلیون تومان برای مدل‌های رایج، کیا و هیوندای و تویوتا خواهد بود که مشخص نیست دستوردد خروج ارز و واردات خودروها با این قیمت برای اقشار آسیب‌پذیر جامعه چه خواهد بود؟

آن بودند تا با کاهش تعرفه‌های خودروی وارداتی امکان به‌رمندی شهروندان از خودروهای با کیفیت‌تر با قیمت مناسب‌تر به وجود آید و خودروسازان داخلی نیز ناچار به افزایش کیفیت خودروهای خود تا سطح رقابت با محصولات خارجی شوند. اما امروز با دلار ۳۷۰۰ تومانی تهدید رییس دولتی که بیشترین ندای حمایت از محرومین را دارد به کاهش تعرفه واردات خودرو بدیهی‌ترین نتیجه‌ای که در پی

خبر

ار جاع پرونده تخلفات شرکت پالایش و پخش و چهار پالایشگاه به دادگستری

● **مهر:** یک مقام مسؤول در سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: با توجه به اینکه افزایش قیمت فرآورده‌های نفتی باید با مجوز کارگروه کنترل بازار صورت گیرد، از این موضوع تخلف شده و هم‌اکنون پرونده شرکت ملی پالایش و پخش و چهار پالایشگاه به وزارت دادگستری ارسال شده است. به گفته محمدحسین مولاخواه، با توجه به اینکه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برای افزایش قیمت فرآورده‌های نفتی خود در بازار، باید از کارگروه کنترل بازار مجوز می‌گرفته است. مدیر کل نظارت بر کالاهای غیرفلزی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان افزود: قیمت فرآورده‌های نفتی در دی ماه سال جاری ۷۷ درصد افزایش داشت، در حالی که مطابق با بررسی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، در بهمن و اسفندماه در مجموع ۱۰ درصد دیگر این قیمت‌ها افزایش یافت. بنابراین در طول مدت سه ماه، قیمت فرآورده‌های نفتی ۹۰ درصد افزایش یافت، به گفته او پرونده تخلف برای چهار پالایشگاه به ارزش ۴۵ میلیارد تومان تشکیل شده است.

رونق مسکن از ابتدای سال آینده

● **ایستا:**دبیر انجمن انبوهسازان اصفهان گفت : «پس از دورای رکود، رونق به بازار مسکن بازگشته و وجود رکود در ماه‌های اول سال آینده بعید است.»به گفته احمد تولا، قیمت مسکن طی سال آینده جهش نخواهدداشت و قیمت‌ها بر همین میزان باقی خواهندماند مگر اینکه تصمیم جدیدی برای اقتصاد اتخاذ شود. او گفته است: «در حال حاضر با هجوم سرمایه به بخش مسکن مواجه هستیم که یکی از دلایل افزایش قیمت مسکن، همین هجوم سرمایه بوده است»

منابع برای تعریض

آزادراه تهران – کرج نداریم

● **مهر:** فربرز واحدی، مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با بیان اینکه اعتبار لازم برای اتمام تعریض آزادراه تهران – کرج نداریم گفت: «لاین شمالی این آزادراه باز شده و آماده بهره‌برداری است و ۱۰ درصد از پروژه در لاین جنوبی هم آماده آسفالت است. اکنون بیش از ۸۰ درصد از لاین جنوبی و شمالی آماده افتتاح است، اما برای تکمیل این پروژه منابع کافی در اختیار نداریم و در صورت تأمین اعتبار تا قبل از اسفندماه این پروژه به بهره‌برداری می‌رسید.»

شستشوی هوشمند

با تکنولوژی بخار ال‌جی



ماشین لباسشویی بخارشوی ال جی اولین و تنها لباسشویی در جهان است که توانسته با به کارگیری سیستم بخار در فرایند شستشو، کیفیت شستشو را به حد کمال برساند. با این تکنولوژی مطمئن خواهید بود که باکتری ها و ذرات آلرژی زا بطور کامل از بین می روند و در عین حال، به اطو کردن لباس ها کمک شایانی می کند.



۰۲۱-۸۴۷۳۳۳ www.goldiran.ir

پاسخ گوی و خدمات ۲۴ ساعته ۷ روز هفته (بدون تعطیل)



ارائه خدمات توسط زوج تکنسین (تهران)



ضمانت خرید شماست