

خبر

جزئیات برنامه خرید هواپیمای نو ۱۰۰ فروند هواپیمای بازنشسته می شوند

● خبرگزاری ها؛ سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به جزئیات ورود هواپیماهای جدید به کشور، گفت: هریک از شرکت‌های هواپیمایی هما و آسمان به صد فروند هواپیمای جدید نیاز دارند. محمد خداکرمی در گفت‌وگو با مهر درباره ورود هواپیمای جدید به ناوگان و خروج هواپیمای فرسوده، گفت: هواپیمایی که وارد می‌شوند، باید جایگزین هواپیمای قدیمی شوند تا سن ناوگان پایین آمده و هواپیمایی قدیمی را از رده خارج کنیم؛وری با بیان اینکه بخشی از هواپماها هم برای تأمین تقاضاهای جدید وارد می‌شود، افزود: بررسی سازمان هواپیمایی نشان داده در ۱۰ سال آینده به ۴۰۰ فروند هواپما نیاز داریم که با ورود این هواپماها، حدود صد فروند هم کنار گذاشته می‌شود و در مجموع ۳۰۰ فروند هواپیمای جوان در صنعت حمل‌ونقل هوایی فعال خواهد بود.سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: درحال‌حاضر ۲۰۷ فروند هواپما در کشور داریم که از آن تعداد، ۱۵۰ فروند فعال و ۹۶ فروند زمین‌گیر هستند که برخی از این ۹۶ فروند، منظر قطعه یا ارسال موتور برای تعمیرند، بنابراین پس از انجام تعمیرات به ناوگان بازمی‌گردند.خداکرمی درخصوص اینکه چه تعداد هواپما وارد کشور می‌شود، گفت: ورود هواپما بستگی به بازار حمل‌ونقل در بازارهای داخلی و خارجی دارد، اما اگر در پنج سال آینده ۳۰۰ فروند هواپیمای فعال داشته باشیم، این می‌تواند عرضه و تقاضا را متعادل کند.وی درخصوص احتمال ورود هواپماهای روسی به کشور اظهار کرد: تویپولف ۱۵۴ پاتوجه به اینکه در سال ۱۳۸۹ پرواز آن ممنوع شده است، دیگر اجازه ورود به کشور ندارد، ضمن آنکه اقبال عمومی مسافران هواپیمایی ما بیشتر به سمت هواپیمای خارجی دیگر است و پیش‌بینی می‌کنیم ایرلاین‌ها هم به سمت خرید هواپمای غربی بروند.سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری در مورد آخرین وضعیت شرکت هواپیمایی هما، گفت: بخشی از توافقات، مربوط به تعمیر و نگهداری هواپیماست و تعداد ورود هواپما از سوی ایران‌ایر به فعالیت‌هایی که در این مدت انجام شده، بستگی دارد.خداکرمی با اشاره به اینکه هما و آسمان از نظر زیرساخت و نیروی انسانی، وضعیت خوبی دارند و تشنه ورود ناوگان هستند، افزود: باید منظر هفته‌های آینده باشیم و ببینیم بخش‌های دولتی چقدر حمایت مالی دارند تا این نقدینگی فراهم شود و این دو شرکت هواپیمای مناسبی را وارد کنند.وی با بیان اینکه هرکدام از این ایرلاین‌ها نیاز به ورود صد فروند هواپما دارند، ادامه داد: البته واردات این تعداد هواپما بستگی به نقدینگی دارد، ضمن آنکه تاکنون بانک‌های عامل برای ارائه تسهیلات صندوق توسعه ملی، هواپما را به‌عنوان وثیقه قبول نمی‌کردند که الان این مشکل حل شده است. سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به اینکه دوسوم پروازها را سه شرکت ایران‌ایر، آسمان و ماهان انجام می‌دهند، گفت: بنابراین نیاز به حمایت مسئولان اقتصادی کشور داریم تا هرچه زودتر نقدینگی موردنیاز صنعت تأمین شود.

خرید سالانه ۹۰ فروند بویینگ و ایرباس در فازاول
به گزارش تسنیم، سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر اینکه نوسازی ناوگان هوایی با هواپیمای ایرباس و بویینگ انجام می‌شود، گفت: در فاز اول باید سالانه حدود ۸۰ تا ۹۰ فروند هواپما از نوع بویینگ و ایرباس برای نوسازی ناوگان هوایی تأمین شود. محمد خداکرمی با اشاره به اینکه در متن توافق‌نامه هسته‌ای که ترجمه غیررسمی آن را سایت وزارت امور خارجه منتشر کرده، به‌صراحت ممنوعیت فروش، اجاره و انتقال موتور و قطعات هواپما برطرف شده است، اظهار کرد: بر این اساس سازمان هواپیمایی کشوری نوسازی ناوگان حمل‌ونقل هوایی مسافری را در دستور کار قرار داده است، در این راستا از هر دو نوع هواپیمای بویینگ و ایرباس به‌طور مساوی استفاده خواهیم کرد. وی با تأکید بر اینکه منطقی است از هر دو نوع هواپما برای نوسازی ناوگان هوایی استفاده کنیم، تصریح کرد: این هواپماها امتحان خود را پس داده‌اند و با توجه به نیاز کشور و تعداد صندلی و گنجایش آنها بهتر است از هر دو هواپیمای بویینگ و ایرباس به‌طور هم‌زمان برای این کار بهره ببریم.

قانون مبارزه با تأمین مالی تروریسم در انتظار تأیید شورای نگهبان

● شادا: لایحه مبارزه با تأمین مالی تروریسم پس از انجام بررسی و پیگیری‌های متعدد صورت‌گرفته از سوی دبیرخانه شورای عالی مبارزه با پول‌شویی در صحن علنی مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.در صورت تأیید این قانون از سوی شورای نگهبان، ضمن تطبیق استناداردها و الزامات بین‌المللی منتشرشده از سوی صندوق بین‌المللی پول (IMF)، گروه ویژه اقدام مالی (FATF) و نیز کنوانسیون مبارزه با تأمین مالی تروریسم، عضویت جمهوری اسلامی ایران در گروه‌های اوراسیا (EAG) و اگمونت (EGMONT) محقق خواهد شد.

اقتصاد

خصوصی ها بار مالیات را به دوش می کشند

کاهش ۷۰ درصدی فشار مالیاتی شرکت های دولتی

پرویز بابایی . کارشناس ارشد مالی

پرداخت مالیات توسط بخش خصوصی و دولتی از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۴ (میلیارد ریال)							
۱۳۹۰	سال ۱۳۹۱ (درصد)	سال ۱۳۹۲ (درصد)	سال ۱۳۹۳ (درصد)	پیش بینی بودجه ۹۴ (درصد)			
نوع مالیات	۹۰	۹۱	تغییر نسبت به ۹۰	۹۲	تغییر نسبت به ۹۱	۹۳	تغییر نسبت پیشینی
مالیات ارزش افزوده	۳۲۷۰۲	۵۴۱۲۹	۶۶	۱۰۳۲۰۲	۹۰	۱۶۷۰۴۰	۶۲
مالیات شرکت‌های حقوقی خصوصی	۸۷۵۲۷	۱۰۳۳۱۸	۱۸	۱۲۱۹۷۹	۱۸	۱۶۰۶۵۴	۳۲
مالیات شرکت‌های دولتی	۷۰۰۳۶	۶۵۹۸۰	-۶	۵۶۷۰۷	-۱۴	۷۷۹۷۰	۳۷
مالیات مشاغل صنفی	۱۶۲۴۴	۱۹۱۴۹	۱۸	۲۱۳۲۴	۱۱	۲۶۵۵۳	۲۴
مالیات بر واردات و سایر مالیات‌ها	۱۵۲۹۴۲	۱۵۲۹۵۱	۰	۱۹۱۰۳۷	۲۵	۲۷۷۴۳۵	۴۵
کل مالیات سالانه	۳۵۹۴۵۱	۳۹۵۱۶۷	۱۰	۴۹۴۲۴۹	۲۵	۷۰۹۶۵۲	۴۴
بودجه شرکت‌های دولتی	۳۵۵۰۶۵۶	۳۶۵۰۹۶۱	۳	۵۳۵۷۹۶۴	۴۷	۵۸۷۸۶۷۴	۱۰

سهم بخش تولید و بازرگانی از تولید ناخالص داخلی سال ۱۳۹۳ (میلیاردریال) طبق آماربانک مرکزی		
تولید	۳۳۷۷۹۴۹	
خدمات و بازرگانی	۷۴۲۹۵۲۸	

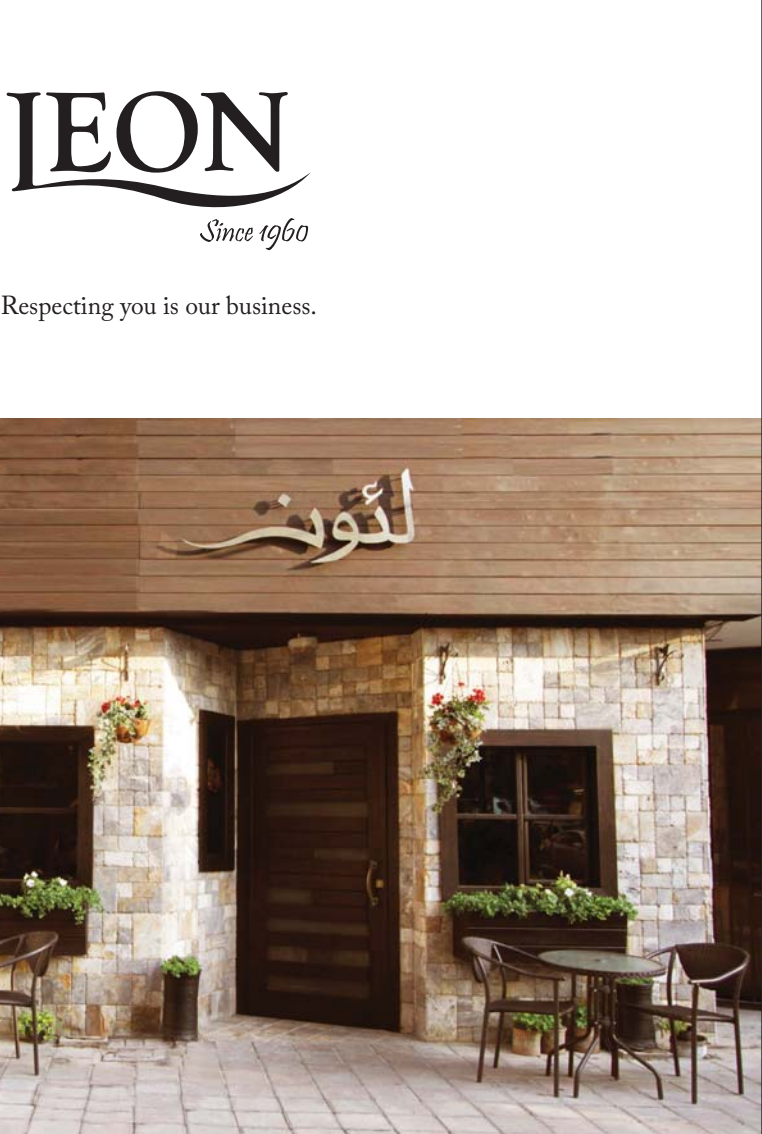
معطل مانده ماده ۱۰۱ قانون برنامه پنجم توسعه

بیش از پنج میلیون واحد صنفی و مشاغل با درآمد میانگین سالانه ۱۴۹ میلیون تومان در کشور فعال است که فقط ۲۰۲ میلیون واحد دارای مجوز به‌طور میانگین سالانه یک میلیون تومان مالیات می‌دهند.

براساس ماده ۱۰۱ قانون برنامه پنجم توسعه دولت موظف است علاوه بر ساماندهی واحدهای صنفی بدون مجوز، از آنها حداقل دو برابر مالیات و تعرفه مصوب به‌عنوان جریمه دریافت کند اما در پنج سال گذشته برای کمتر از ۵۰۰ هزار واحد صنفی، مجوز صادر شده و مالیات دوبرابری از واحدهای بدون‌مجوز اخذ نشده و دولت به تکلیف خود عمل نکرده و سالانه پنج‌هزارو ۶۰۰ میلیارد تومان را رها کرده اما فشار مالیاتی بر شرکت‌های تولیدی دو برابر شده است. جدول زیر نشان می‌دهد بیش از پنج میلیون واحد صنفی مجاز و غیرمجاز در قالب واحدهای خدماتی،

تولیدی؛ صنفی، بانکداران، دلالان و فروشندگان زیرپله‌ای، شرکت‌های ثبت‌شده فعال خدماتی و توزیعی و سایرین در سال بیش از ۷۴۲ هزار میلیارد تومان درآمد خالص دارند و میانگین درآمد هر واحد حداقل ۱۴۹ میلیون تومان در سال است، درحالی‌که فقط واحدهای دارای مجوز حدود یک میلیون تومان مالیات می‌دهند اما تعداد واحدهای صنفی و خدماتی بدون‌مجوز که تقریباً دو برابر تعداد واحدهای دارای مجوز هستند، مالیاتی پرداخت نمی‌کنند. بیش از سه میلیون واحد صنفی بدون مجوز که در اثر ضعف و بی‌میلی اتاق اصناف و دولت در شناسایی و ثبت آنها،

در حال فعالیت هستند، در برخی از رسته‌های مهم و سودآور، چند برابر واحدهای مجاز هستند و باعث آشفتنگی در نظام توزیع کالا و ارائه خدمات شده‌اند، اما دولت و اتاق اصناف با چشم‌پوشی از وظایف قانونی خود، نظاره‌گر تخلفات آنها هستند. همین چند روز پیش رئیس اتحادیه تعمیرکاران اتومبیل از تعداد دوبرابری تعمیرکاران غیرمجاز نسبت به تعمیرکاران اتومبیل دارای مجوز خبر داده بود و شکایت‌های متعددی از این غیرمجازها در محاکم قضائی به دلیل تقلب‌های فراوان و اخذ حق‌الزحمه‌های چند برابری، در حال پیگیری است.



تجربه لحظات گرم و صمیمی

در شعبه نیاوران

نیاوران: خیابان دکتر باهنر (نیاوران)

قبل از دوراهی دزاشیب

تلفن : ۰۲۲۷۲۴۴۰-۰۲۲۷۲۴۴۰

www.leon1960.com

گذر

وزیر اقتصاد:

نوسانات نرخ ارز محدود می‌شود

● خانه ملت؛ وزیر امور اقتصاد و دارایی، با تأکید بر اینکه از این پس نوسانات نرخ ارز محدود خواهد بود، گفت: ما به دنبال ایجاد ثبات و آرامش در بازار بوده و خوشحالی‌م که تا حدودی این ثبات ایجاد شده است.علی طیب‌نیا، با تأکید بر اینکه از این پس نوسانات نرخ ارز محدود خواهد بود، افزود: تصور ما این است که نوسانات نرخ ارز محدود شود، اما رقمی را نمی‌توان برای آن در نظر گرفت و در این‌باره اگر هر کسی عددی برای کاهش نرخ ارز تعیین کند، دروغ گفته است.وزیر امور اقتصاد و دارایی با بیان اینکه تعیین نرخ ارز در کشور شناور مدیریت شده است، تصریح کرد: در این سیستم تعیین نرخ ارز نه برعهده دولت و نه بانک مرکزی است؛ بلکه قیمت در بازار و تحت‌تأثیر عوامل اقتصادی تعیین می‌شود.

تعیین تکلیف بدهی نفتی هند به ایران تا ۱۰ روز آینده

● ایسنا؛ رسانه‌های هندی با اشاره به سفر یک هیات این کشور به ایران برای مذاکره درباره مسائل نفتی از تعیین تکلیف پرداخت بدهی هند به ایران تا ۱۰ روز دیگر و افساسی‌بودن نحوه پرداخت خبر دادند.بگزارش فایننشال اکسپرس، رسانه‌های هندی گزارش دادند یک هیات از این کشور در سفر به ایران درباره راه‌های تسویه بدهی نفتی ۶.۵ میلیارد دلاری هند به ایران مذاکره کردند.این هیات همچنین گفت‌وگوهایی را با مقام‌های ایران درباره موضوع بازگشت شرکت هندی (ONGC) آن‌جی‌سی ویدش به فرایند توسعه میدان فرزاد ب انجام داده است. منابع آگاه گفتند گفت‌وگوهای هیات هندی با ایران دوستانه بوده است. این منابع افزودند، مهریشی معاون وزیر امور اقتصادی هندپس از گفت‌وگو با مقامات دولت ایران درباره راه‌های شدنی تسویه طلب نفتی ایران با بانک مرکزی هند مذاکره کرده است. این پول به طور اقساطی به ایران پرداخت خواهد شد.

سفر ۳ هیأت ایرانی به اندونزی

● فارس؛ سه هیات نفتی، بانکی، علمی و فناوری ایران در روزهای آینده با هدف گسترش همکاری‌های دوجانبه به اندونزی سفر خواهند کرد.