

خبر

با حذف ارز مرجع رقم می‌خورد

گرانی گوشت و مرغ و برنج و روغن

● خبر آتلاین: از ابتدای سال زمزمه‌های حذف ارز مرجع به گوش می‌رسید. بعد از گذشت یک ماه از سال ۹۲، این تصمیم دولت با ارسال بخشنامه بانک مرکزی عملی شد تا کالاهای اساسی و دارو که در اولویت اول و دوم مرجع و با ارز مبادله‌ای وارد کشور شوند. به غیر از دارو و تجهیزات پزشکی، کالاهای اساسی بر مصرف در معرض گرانی قرار گرفته‌اند. همان‌طور که روغن نباتی طی یک روز ۲۵درصدگران شد، کالاهای دیگر هم افزایش قیمت قابل توجهی را تجربه خواهند کرد. کالاهای اولویت اول وارداتی که تاکنون ارز مرجع دریافت می‌کردند شامل گوشت قرمز، مرغ، شکر، دانه سویا، ذرت دامی و برنج، شیرخشک صنعتی و گوسفند زنده هستند که بر اساس بخشنامه جدید بانک مرکزی از دریافت ارز مرجع محروم شده‌اند و باید به جای دلار هزارو ۲۲۶ تومانی با دلار دوهزار و ۵۰۰تومانی وارد شوند. بر این اساس، انواع وارداتی گوشت قرمز و مرغ به عنوان پروتئین‌های پرمصرف با افزایش قابل توجه قیمت مواجه خواهند شد. هرچند ارز مرجع خوراک دام نظیر جو، ذرت دامی و دانه سویا هنوز حذف نشده است اما به نظر می‌رسد در مرحله بعد این کالاهای نیز از دریافت ارز مرجع منع شوند. گوسفند زنده هم که با هر هزار و ۲۲۶ تومانی وارد کشور می‌شد حالا باید با قیمت دوبرابر وارد شود که این موضوع راه گرئی گوشت گوسفند را هم هموار خواهد کرد تا این کالا که از سبد مصرف بسیاری از خانواده‌ها خارج شده است بازهم سطح وسیع‌تری را در حسرت باقی بگذارد. شیرخشک صنعتی هم به عنوان مواد اولیه کارخانجات لبنیات در اولویت اول وارداتی قرار دارد که دو برابر شدن هزینه‌های واردات آن موجب گرانی انواع لبنیات به عنوان یکی از استراتژیک‌ترین کالاهای اساسی می‌شود. برنج هم که پیش‌تر، از این فهرست خارج شده بود و این موضوع قیمت انواع وارداتی برنج را تا دوبرابر افزایش داده است.

گندم هم که از مدت‌ها قبل خبرهایی مبنی بر گرانی را حول خود داشته، قیمت خرید تضمینی آن نیز در حال افزایش است که این موضوع گرانی نان و تمام کالاهای وابسته به آرد گندم نظیر ماکارنی را به دنبال خواهد داشت. هرچند ارز مرجع از واردات این محصول فوق‌استراتژیک هنوز حذف نشده است اما حذف آن در آینده می‌تواند تبعات وسیعی برای نرخ کالاهای وابسته به آن داشته باشد. این موضوع تورم جدید و اثرگذاری را به اصلی‌ترین سبد مصرفی خلوار تحمیل خواهد کرد چراکه این گروه کالایی، پرمصرف‌ترین و اصلی‌ترین کالاهای خلوار به حساب می‌آید که با افزایش قیمت در آن، هزینه‌ها به حد قابل توجهی افزایش می‌یابد.

درخصوص حذف ارز مرجع

غضنفری: نتوانستم مقاومت کنم

● تنسیم: عضو کمیسیون اقتصادی با اشاره به حضور وزیر صنعت در این کمیسیون به منظور تفحص از توزیع کالاهای اساسی گفت: «در شرایط فعلی حذف ارز مرجع روغن خام، شکر و برنج درست نبود ولی وزیر گفت در مقابله با این مساله تنها یک نفر بودم.» به گفته عبدالکریم رجبی، در این جلسه نمایندگان معتمد بودند نرخ کالاهایی که با نرخ آزاد و مرجع وارد شده در بازار هیچ تفاوتی با یکدیگر ندارد. بنابراین آیا نظارتی بر تعیین صحیح قیمت کالاهای بودیم یا خیر؟ او در توضیح گفت که امکان نظارت وجود ندارد و وزارت صنعت نیز بر همین اساس تقاضای تک نرخی شدن کالاهای اساسی را دارد.

ادعای عجیب یک شرکت واردکننده خودرو:

خودرو آمریکایی وارد می‌کنیم

● ایستنا: یک شرکت واردکننده داخلی از بازگشت مجدد خودروهای آمریکایی «جنرال موتورز» و برندهایی چون «کرایسلر»، «شورولت»، «جی‌ام‌سی» و «بیوک» به ایران خبر داده است. در شرایطی که سال‌ها از قطع رابطه ایران و آمریکا می‌گذرد، زمزمه‌های واردات خودروهای آمریکایی از این کشور به ایران تاحدی عجیب به‌نظر می‌رسد. بااین‌حال این شرکت از دیدوز تبلیغات خود دراین‌باره را آغاز کرده است؛ تبلیغاتی که تا حدی نیز عجیب بوده و از عبارات خاصی در آن استفاده شده است. در یکی از این تبلیغات در کنار تصویر یک خودرو شورولت نوشته شده «بازگشت یک پسانه از ۳۴ سال؛ همراه با شما در کاروانل انتخابات ۹۲؟؟» دراین زمینه یکی از کارمندان این شرکت در تهران می‌گوید: «این خودروها شامل دو نوع جیب و برندهایی چون کرایسلر، شورولت، جی‌ام‌سی و بیوک است که هم‌اکنون در حال ورود به گمرک مرز ارس است.»

حذف اولویت واردات کالا

● ایستنا: درحالی‌که از اواسط سال قبل، کالاهای در راستای واردات، تخصیص ارز و ثبت سفارش از یک تا ۱۰ گروه اولویت‌بندی شدند، گزارش‌ها حاکی از حذف اولویت‌بندی ۱۰ گانه کالاهای اساسی،پیش‌ازاین تمامی واردات اولویت‌بندی شده بودند. بر اساس این گزارش، ۲۶ فروردین امسال با صدور بخش‌نامه‌ای از سوی بانک مرکزی قرار شد کالاهای اولویت اول و دوم به‌غیراز گندم، جو، ذرت و سویا از مبادله‌ای دریافت کنند. در حال حاضر با توجه به اینکه قرار است کالاهای اولویت‌های کالایی از اول تا دهم برای واردات از ارز مبادله‌ای استفاده کنند، می‌توان نتیجه گرفت که اولویت‌بندی‌ها حذف شده و تمامی کالاهای برای واردات به غیر از اولویت ۱۰ که همچنان ثبت سفارش نمی‌شود از ارز مبادله‌ای استفاده کنند.

شرق، راشل آرامیان: دلار دوبرخی هنوز هم برای بسیاری جذاب است. نه تنها پرتوشیمی‌ها بلکه بسیاری از ارگان‌های دولتی با هر شیوه‌ای که شده، می‌خواهند از شکاف نرخ آزاد و دولتی دلار به رانتی قابل ملاحظه دست پیدا کنند.

یکی از این ارگان‌ها، سازمان بنادر و دریانوردی است. این سازمان در بدعتی از شرکت‌های کشتیرانی خواسته است که حقوق و عوارض بندری خود را اولاً به صورت ارز و ثانیاً از بازار آزاد تهیه و به حساب این سازمان نزد یکی از شعب بانک ملت واریز کنند. این خواسته در شرایطی مطرح می‌شود که براساس یکی از بخشنامه‌های ارزی بانک مرکزی، داشتن بیش از پنج‌هزار دلار جرم محسوب می‌شود و پیگرد قانونی دارد. این بخشنامه اگرچه مدتی است از کلون توجه‌ها خارج شده اما همچنان به قوت خود باقی است و در مواقع لازم، شانس استناد مجدد را دارد.

این خواسته غیرعملی سازمان بنادر و دریانوردی دردسرهای زیادی برای شرکت‌های کشتیرانی ایجاد کرده که به گفته اغلب آنها، مصداق یک «خود تحریمی» است. «همام داهه»، مدیر مالی شرکت حمل دریایی ایران در گفت‌وگو با «شرق» به تشریح ماجرا می‌پردازد. او می‌گوید: «حقوق و عوارض بندری کشتی‌ها در گذشته به ریال با حواله دلالی داخلی بود. سازمان بنادر و دریایی صورت‌حساب‌ها را به ریال صادر می‌کرد و کشتی‌ها هم معادل ریالی دلار را که ۲۲۶تومان بوده به حساب این سازمان واریز می‌کردند. از مهر سال گذشته که نرخ ارز از ۱۲۲۶ تومان به حدود ۲۵۰۰تومان افزایش یافت، عوارض بندری نیز به همین منوال و براساس فرمول گذشته دریافت می‌شد. یعنی صورت‌حساب‌ها به جای نرخ مرجع با نرخ مبادله‌ای محاسبه می‌شد و شرکت‌ها نیز معادل ریالی آن را مانند گذشته به حساب این سازمان واریز می‌کردند.» اما از اواخر سال گذشته سازمان بنادر و دریانوردی ساز دیگری برای شرکت‌های کشتیرانی کوک کرد. «داهه» این اتفاقات جدید را چنین تشریح می‌کند: «حقیقا از ۲۰ بهمن سال گذشته هیات‌مدیره سازمان بنادر و دریانوردی طی بخشنامه‌ای به شرکت‌های کشتیرانی اعلام کرد، عوارض و حقوق بندری فقط با ارز، آن هم ارز با منشأ خارجی دریافت خواهد شد.» این خواسته در شرایطی مطرح می‌شود که به دلیل تحریم شبکه بانکی از یک سال‌و نیم گذشته نقل و انتقال ارز دشوار است و به همین دلیل هم پول نفت ایران

شرق، محمد آزاد: دولت بریتانیا مانع از پرداخت بدهی ۱۲میلیاردی شرکت نفتی «شل» در قالب تهاژ با غلات دارو شد. به گزارش «رویترز»، شرکت انگلیسی -هلندی «روپال داج شل» که در تلاش است بدهی خود بابت خریدهای پیشین نفت از ایران را تسویه کند با ممانعت دولت بریتانیا مواجه شده، حتی هنگامی که قصد کرده بدهی خود را به صورت تهاژی و با تحویل غلات دارو تسویه کند. «شل» در چند ماه گذشته در پی یافتن راهی برای دور زدن تحریم‌های ایران است که شرکت‌ها را از پرداخت ارز به ایران در مقابل فروش نفت بامی‌دارد. «رویترز» به گزارش به نقل از «منابع آگاه» می‌نویسد، دولت بریتانیا از ایجاد هر منفذی برای وصول بدهی‌های دولت ایران جلوگیری می‌کند و اکنون کار را به جلوگیری از مبادله کالا به کالا رسانده است، حتی وقتی این کالا دارو و غذا باشند. یک منبع آگاه به امور صنعتی به «رویترز» می‌گوید: «دیدگاه این است که وقتی دولت (بریتانیا) می‌خواهد بر ایران فشار بیاورد، بی‌معنی است کسی نخواهد راه کمک به ایران را هموار کند.» یکی از سخنگویان دولت بریتانیا، بدون ذکر نام و بدون اشاره به قضیه «شل»، می‌گوید: «دولت با تمام توان

اقتصاد

اقدام غیرقانونی سازمان بنادر موجب شد

دریافت عوارض کشتی‌ها فقط با «دلار»



بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

بندر

دلار را با تقاضای کاذب مواجه می‌کند.» او با انتقاد به رویه این سازمان می‌گوید: «مرجع تعیین نرخ ارز، بانک مرکزی است و این نهاد نیز قیمتی حدود ۲۵۰۰ تومان را برای ارز تعیین کرده. ازاین‌رو خواسته سازمان بنادر و دریانوردی در تضاد کامل با سیاست‌های ارزی بانک مرکزی به عنوان تنها مرجع تصمیم‌گیر در این حوزه است.» البته گویا سازمان بنادر و دریانوردی هم در این اوضاع بیگار ننشسته و مانع خروج و ورود کشتی‌هایی می‌شود که عوارض بندری دلالی را پرداخت نکرده‌اند. دانشمند با اشاره به این نکته می‌افزاید: «این سازمان عملا از قدرت دولتی خود استفاده می‌کند تا نظرات خود را به شرکت‌های فعال در این بخش بقبولاند.» او برای رفع این معضل چند پیشنهاد دارد، یکی از آنها، دریافت حقوق و عوارض بندری به نرخ مبادله‌ای است. در واقع او پیشنهاد می‌دهد که این سازمان مانند گذشته معادل ریالی ارز مبادله‌ای را از فعالان این بخش دریافت کند تا این سازمان بتواند در آینده نزدیک تصمیم نهایی و قطعی خود را اتخاذ کند. اما پیشنهاد درآمدت این مسوول این است که سازمان بنادر و دریانوردی دو تعرفه را که یکی ریالی و یکی ارزی است، ابلاغ کند تا شرکت‌ها با هر تعرفه‌ای که قادر هستند، عوارض بندری خود را پرداخت کنند. البته برای این کار نیاز به طی تشریفات قانونی است که تا حدودی زمان‌بر هم هست.

دانشمند از این نحو خود تحریمی، آن هم در شرایط فعلی انتقاد کرده می‌گوید: «بن اتفاق موجب اختلال در ورود و خروج کالا به کشور می‌شود که نوسان‌های قیمتی زیادی را در پی خواهد داشت از این رو لازم است سازمان بنادر و دریانوردی هر نوع تغییر تعرفه را حداقل دو ماه قبل از اجرا ابلاغ کند.» او در پایان به سردرگمی سه چهار ماهه شرکت‌ها هم اشاره می‌کند که موجب توقف بیجای کشتی‌ها در بنر و وارد شدن خسارت بر آنها شده است. با این اقدام سازمان بنادر و دریانوردی و ملزم‌کردن شرکت‌ها به پرداخت ارز به جای ریال، شایبه‌ای قوت گرفته که اغلب مدیران و فعالان صنعت دریایی بر آن اتفاق نظر دارند. آنان نقل می‌کنند، این سازمان به دنبال این است تا دلارها را در بازار آزاد با نرخی بیش از سه‌هزار و ۵۰۰تومان بفروشد و از شکاف میان نرخ دولتی (دوهزار و ۵۰۰تومان) و آزاد دلار سود ببرد. در حال حاضر شکاف قیمتی میان ارز دولتی و آزاد بیش از یک‌هزار تومان است که چندان کم هم نیست.

هیچ کشوری حق ندارد از ورود غذا و دارو به کشور دیگر جلوگیری کند. دور جدید تحریم‌های یکجانبه ایالات متحده و اتحادیه اروپا علیه ایران از کشورهای خریدار نفت ایران می‌خواهد نخست به‌طور مستقیم از واردات نفت خود از ایران بکاهد و در این مدت نیز در پرداخت ارز معتبر در مقابل نفت خوداری کنند و در عوض بهای نفت را به پول محلی خود ببرند، آن پول را در بانک‌های خود نگهداری کنند و به‌عبارت آن کالاهای مجاز، نظیر غذا و دارو به ایران تحویل دهند. با اجرایی شدن این دور از تحریم‌ها کشور با مشکلات ارزی و وارداتی روبرو شده است. بر اساس اظهارات احمد قلمعلیانی، مدیرعامل شرکت ملی نفت در روز یکشنبه اول اردیبهشت، ایران در حال حاضر بابت فروش نفت به کشورهای خارجی چهارمیلیار دلار طلب دارد. که به دلیل مشکلات ایجاد شده بواسطه تحریم‌ها قرار است این مبلغ به صورت تهاژ اجرایی شدن این دور از تحریم‌ها کشور با مشکلات ارزی و وارداتی روبرو شده است. به عقلمعلیانی، در قالب دارو و غذا به کشور پرداخت شود. قلمعلیانی در این اظهارات پس از تأیید مبادله کالا به کالای نفت با غذا و دارو، میزان صادرات نفت کشور را محرمانه اعلام کرد. اکنون گزارش «رویترز» از مملعت کشورهای غربی از مبادله کالا به کالا، حتی در مورد غذا و دارو خبر می‌دهد.

خرید کنند» تبریزی، یکی دیگر از فروشندگان خودرو ساکن این خیابان هم که در حال رفت و روب نمایشگاهش است، با تأیید رکود سنگین در بازار رکود می‌گوید: «کار بازار خودرو در کردی است، اگرما که بازار به خوب رفته است. این رکود به قدری سنگین است که در طول ماه گذشته ما حتی یک معامله‌ناشتیم.» وی ادامه می‌دهد: «خبر دارم که همکاران و هم‌صنفانی که در خیابان‌های دیگر به کسب و کار مشغول‌اند نیز با رکود زیاد روبرو می‌شوند.» بروزبی، فروشنده دیگری است که چرتکه می‌اندازد و می‌گوید: «رزش واقعی و قیمت خودروهای داخلی بسیار پایین‌تر از قیمت‌های فعلی است.» وی ادامه می‌دهد: «قیمت خودرویی در سطح کیفی پراید، فقط نباید ۱۵ تا ۲۰میلیون تومان باشد، این خودرو بیشتر از هفتمیلیون تومان ارزش خرید ندارد اما متأسفانه قیمتش به بالای ۱۵ میلیون تومان رسیده است.» وی نیز عنوان می‌کند که همین‌طور جدید در مورد کاهش قیمت خودرو نسخه درمی‌مانسی برای بازار نیست و دولت نمی‌تواند انتظار داشته باشد که بازار به آن باز نرند. بروزبی می‌افزاید: «تنها مصوب و بررسی قیمت خودرو برای سامان بخشین به بازار موثر نیست، خودروسازان هم باید به چنین قیمت‌هایی تمکین کنند و محصولات‌شان را به بازار عرضه کنند. اما به نظر می‌رسد خودروسازان تمایلی به فروش ندارند و از اواخر بهمن‌ماه فروش خود را متوقف کرده‌اند.»

خودرو ۹۲ نداریم

در عین حال بیگی، به عنوان فروشنده دیگری در این بازار با استناد به تأخیر عرضه خودروهای مدل ۹۲ در بازار عنوان می‌کند مصوبه اخیر اجرایی نمی‌شود و جامه‌به‌نمی‌پوشد. وی می‌گوید: «عدم عرضه خودرو توسط خودروسازان و همین‌طور مقاومت و اصرار آنها بر قیمت‌های فعلی دلیل و مانع بزرگی در منعنت از کاهش قیمت خودروهاست.» این فروشنده ادامه می‌دهد: «از ابتدای سال تاکنون بارها با شبکه‌های بازاریابی و فروش خودروسازان داخلی تماس گرفته‌ام و تقاضای خرید کرده‌ام اما آنها عنوان می‌کنند ماشین ندارند و من را دست خالی بزمی گردانند.» بیگی می‌افزاید: «به نظر این رفتار خودروسازان ناشی از این است که آنها هم خواهند گران‌کرد محصولات خود هستند.»

سرگشاده*

اجرای برنامه پنج ساله برای بازگشت به سال ۸۴



● در شرایط کنونی و سال‌های اخیر، اوضاع اقتصادی کشور در وضعیت خاص خود در سال‌های بعد از انقلاب و حتی نسبت به دوران جنگ قرار دارد. طبق آمارهای موجود، اکنون عمده شاخص‌های اقتصادی اعم از رشد اقتصادی منفی است. حجم نقدینگی کشور بسیار بالا بوده و نرخ تورم سالانه، ایران را در میان کشورهای تورم‌خیز دنیا قرار داده است.

نگاهی به شاخص‌های اقتصادی کشور نشان می‌دهد ایران اکنون در رکود اقتصادی به‌سر می‌برد. وضعیت نامناسب کسب‌وکار و تولید، نبود شفافیت اقتصادی و نوسانات شدید ارزی، عدم ثبت در بخش قانون و مقررات موجب شده اقتصاد کشور در نامناسب‌ترین وضعیت قرار گیرد. یکی از مشکلات و چالش‌های اصلی که بعد از این نیز ادامهتگیر خواهد بود، انحراف از چشم‌انداز ۱۰ساله کشور است که در آن تصحیح شده بود. این در سال ۱۴۰۴ باید به تبه‌اول منطقه‌خاورمیانه دست پیدا کند. همچنین در این سال‌ها دولت از برنامه‌های پنج ساله چهارم و پنجم توسعه اقتصادی کشور و همچنین سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی منحرف شده و اهداف پیش‌بینی شده عملا تحقق نیافته است و در عوض تکالیف خود را برای دولت و دولت‌های بعدی بر جای گذاشته است. در کنار این مسائل و چالش‌ها، رویکرد اشتباه قانونی هدفمندی یارانه‌ها که از ابتدا بسیاری از دلسوزان در مورد اجرای آن به دولت هشدار داده بودند، مشکلات بیشتری را بر کشور تحمیل کرده و بخش‌های تولیدی را دچار خسران و زیان کرده است.

در همین شرایط، فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها به دلایل مختلف معطل مانده و با توجه به آنکه مصوبه مجلس است، دولت ملزم به اجرای آن است، اما شرایط کنونی کشور آماده اجرای این قانون نیست و پیش از آن باید نوسانات و تورم مهارگسیخته کنترل شده و رشد اقتصادی کشور به وضعیت مطلوبی برسد و در نوع و نحوه اجرا نیز باید بازنگری صورت گیرد. در عین حال باید توجه کرد که بخش صنعت، کشاورزی و تولید کشور که در زمان اجرای فاز اول آسیب دیده و حتی برخی از آنها تا مرز ورشکستگی نیز پیش رفتند، نیاز به حمایت برای تقویت دارند. اتفاقی که در همه جای دنیا نیز طبیعی است و دولت‌ها برای رشد بخش تولید، حمایت از آن را در اولویت قرار می‌دهند. اما در ایران به جای حمایت از تولید، به مصرف‌کنندگان یارانه نقدی پرداخت شده و در اصل ۷۰میلیون نفر، یارانه‌بگیر از دولت شدند و گرانی و تورم نیز حاصل آن بود که از نظر اقتصادی و عقلانی اشتباه و خطا بوده است. در حالی که از همان ابتدا باید به تقویت بخش تولید می‌پرداختیم اما به دلیل آنکه راه را در مرحله اول هدفمندی یارانه‌ها اشتباه انتخاب و طی کردیم، بخش تولید در این سال‌ها به دولت تضعیف شد. دولت کنونی در آخرین ماه‌های فعالیتش است و با توجه به عملکرد هشت‌ساله‌اش، چنین اقتصادی را با شاخص‌های غیرقابل دفاع برای دولت بعدی به ارث گذاشته است. کسانی که در آینده قصد تصدی‌گری و مدیریت اقتصادی کشور را دارند، برای غلبه بر این مشکلات و مهار آنها باید سیاست‌های پولی و مالی اقباضی تدوین کنند.

دولت بعدی باید با اعتمادسازی در عرصه داخلی و جهانی، بازگرداندن آرامش به بخش اقتصاد و کنترل تورم و بیکاری، حمایت از تولید و کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی، زمینه حرکت رشد اقتصادی به سمت مثبت را در پیش بگیرد. یکی از اشتباهات دولت نهم و دهم، انحلال سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی بود که اساس برنامه‌ریزی و علم‌هماری برنامه‌های کشور را زیر سوال برد. دولت آینده احیای دوباره این سازمان را باید در دستور کار خود قرار دهد و یکبار دیگر مغز برنامه‌ریزی کشور را زنده کند.

با توجه به آنچه در سال‌های گذشته در اقتصاد ایران رخ داد و تصمیم‌هایی که موجب خسران نظام اقتصادی کشور شد، در صورتی که دولت بعدی یک برنامه پنج ساله را با دقت و به صورت اصولی اجرا کند و از تصمیم‌های عجولانه و بدون تدبیر دوری کند، می‌توان امیدوار بود که در پایان آن دوره زمانی، اقتصاد کشور به شرایط هشت‌سال قبل بازگردد و یکبار دیگر برای آینده اقتصادی کشور برنامه‌ریزی کند.

● ستون سرگشاده، هر روز به بازتاب نظرات صاحب‌نظران اقتصادی می‌پردازد که مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی پیش‌روی دولت آینده را به بحث می‌کشد.

بربریده‌اخبار

مهر: رییس اتحادیه تعاونی‌های مسافری با اشاره به اینکه قیمت بلیت اتوبوس متناسب با تورم و توان مشتریان افزایش پیدا می‌کند، گفت: هزینه شرکت‌های مسافری در یک‌سال گذشته چندان برابر است.
به گفته احمدرضا عامری، کارشناسان در حال بررسی هزینه‌ها و تورم هستند تا براساس آن قیمت‌های جدید بلیت اتوبوس اعلام شود.
مهر: قیمت فروش هر قطعه سکه طرح جدید دیروز روی تابلوی سکه فروشان و صرافان میدان فردوسی یک‌میلیون و ۳۵۰هزار تومان و نرخ فروش هر دلار آمریکا سه‌هزار و ۵۴۵تومان بود.