

ادامه از صفحه اول

سرمایه‌ای به نام مخاطب

اکنون پنج سال کامل از آن تاریخ گذشته است و در آستانه ورود به سال ششم هستیم. بار دیگر ناگزیریم که چون همیشه دست باری به سوی شما دراز کنیم و برای جبران مشکلات به‌جامانده از گذشته و پیشگیری از بار مشکلات آینده، قیمت روزنامه را افزایش دهیم. از امروز که اجبار، ما را به افزایش قیمت واداشته است، براساس همان عهد پیشین در تلاش هستیم چنان گذشته روزنامه‌ای باکیفیت از لحاظ شکل و محتوا در برابر دیدگان شما قرار دهیم و بدیهی است از هیچ تلاش مضاعفی برای ارتقای سطح کیفی روزنامه دریغ نخواهیم کرد. اینکه با توجه به شرایط اقتصادی موجود، بزرگوارانه دشواری پرداخت مبلغی افزون‌تر را در سبد فرهنگی بر خود هموار می‌کنید تا در این شرایط چراغ اطلاع‌رسانی مستقل، روشن و پایدار بماند، مسئولیت ما را بیش‌ازپیش سنگین می‌کند. پرواضح است روزنامه‌های مستقلی مانند «شرق» از ابتدا بدون انتظار کمکی از سوی فرد یا افراد و دستگاهی بنای حیاتشان را بر رابطه روزنامه با مخاطب استوار کرده و در سال‌های گذشته نیز انتشار روزنامه مبتنی بر درآمد ناشی از فروش و آگهی بوده است و از اینجا به بعد نیز چشم امید ما به لطف شما همراهان همیشگی است که در فرازونشیب‌ها هیچ‌وقت ما را تنها نگذاشته‌اید.

کارخانه مقاله‌سازی

در ذهن به راه‌حل هوشمندانه خود افتخار می‌کردم و از اینکه در آن مسند ذهنی نیستم تا بتوانم با قانون یا بخشنامه‌ای آن را پیاده کنم، حسرت می‌خوردم. مطمئنا با اعلام این قانون تعداد زیادی از سربازان مرخصی گرفته و سر به بیابان می‌گذاشتند و دسته‌دستی کیسه‌های رهاشده در بیابان‌ها را در گونی‌ها چپانده و به مراکز توزین و احتساب کسر خدمت تحویل می‌دادند. برای کوتاه‌شدن زمان سفر تصمیم گرفتم این بازی ذهنی را ادامه دهم. شاید این از مواهب نبودن در همان مسند قدرت بود که به من فرصت کافی می‌داد به عوالب تصمیم‌گیری فکر کنم. موهبتی که می‌دانسم خیلی از تصمیم‌گیران کشور از آن بی‌بهره‌اند. می‌شد حدس زد که کار جمع‌کردن کیسه‌ها در همان فاز اول خاتمه نیابد. بدیهی است که والدین متمولی با فرزند تبل و تن‌پرو وجود دارند که حاضرند برای کسر خدمت عزیز دردانشان هزینه کنند تا دیگری به جای سوغولی‌هایشان زباله جمع کنند. هرچند این آن چیزی نیست که قانون‌گذار انتظارش را داشت، ولی در هر صورت در جهت حصول به نتیجه مورد انتظار است. اما هر جا پولی برای ارائه خدمتی جابه‌جا شود، آغازی برای یک تجارت است و اینجاست که احتمالاً در مرحله بعد نوبت به شرکت‌های تجاری اشغال‌چم‌کن برای تسهیل این تجارت می‌رسد. شرکت‌هایی که افرادی را به استخدام درمی‌آورند تا اشغال جمع کنند و آنها را به قیمت مناسب و رقابتی به مشتریان کسر خدمت خود بفروشند. هنوز به انتهای سفر نرسیده بودم و فرصت داشتم که تخیل‌م را باز به کار ببرم تا قدم بعدی را نیز پیش‌بینی کنم. با شروع به کار شرکت‌ها مطمئنا بیابان‌ها روز به روز تمیز و تمیزتر می‌شدند و یافتن کیسه‌ای در بیابان مشکل و مشکل‌تر، ولی متقاضیان همچنان در صف دریافت اشغال. قانون آشنای عرضه و تقاضا در این زمان به کمک شرکت‌ها می‌آید تا قیمت کالای ارزشمند خود را به نرخ روز و متناسب با سخت‌ترشدن فرایند یافتن زباله‌ای در بیابان افزایش دهند. بالاخره روزی می‌رسد که قیمت کیسه تایلون مصرف‌شده و رهاشده در بیابان از قیمت کیسه نو بالاتر می‌رود. در اینجااست که نوبافتی از دنیای تجارت کارخانه‌هایی به پا خواهند کرد که در آنجا کیسه‌های نو را نرخ روز و متناسب با متقاضیان زباله بفروشند؛ مدتی بود که سفر به پایان رسیده بود و از همراهان سربازم خداحافظی کرده بودم. اکنون در اتوبوس شهری در خیابان‌های شلوغ تهران در حرکت بودم. ولی همچنان در فکر سرنوشت قانون هوشمندانام بودم. شروعی خیلی خوب بود، ولی چسرا این‌گونه فاجعه‌بار و کارخانه اشغال‌سازی تمام شد؟ شاید به این دلیل که هر قانونی را عمری باید. وقتی به میدان انقلاب رسیدم، از اتوبوس پیاده شدم. نگاهی به اطراف خود انداختم. ناگهان متوجه شدم که در دیوار خیابان را آگهی‌های کارخانه‌های اشغال‌سازی از نوع تولید مقاله و پایان‌نامه پر کرده است. اشغال‌هایی که حتماً بازارشان هنوز خیلی گرم است و کارخانه‌هایی که چرخ‌هایشان به سرعت در گردش است. مطمئن هستم در روزگاری دور متفکرانی برای حل مشکل غریبه‌بودن دانشگاه‌ها و دانشگاهیان کشور با استناداردهای بین‌المللی پژوهش، راه‌حل هوشمندانه‌ای داشته‌اند، راه‌حل ساده ارجح‌نهادهن به مقالات منتشره در مجلات بین‌المللی. هرچند این قانون در سال‌های اول خود تأثیر مثبتش را بر فضای علم و پژوهش گذاشت، ولی متأسفانه قانون‌گذاران در این سال‌ها فراموش کردند که هر قانونی را اگر نه عمری، حداقل رمد و ویرایشی باید. تا زمانی که این آیین‌نامه‌ها به اشغال‌ها همان بهایی را بدهند که به پژوهش‌های ناب، آنها خریدار دارند.

شرق: صحبت‌های وزیر صنعت با هم چالش‌آفرین شد. او که رفته بود تا در همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری صنعت و معدن استان سمنان، سخنرانی کند، دوباره سخنی را به میان آورد که چند روز پیش در نمایشگاه خودرو نیز به آن اشاره کرده بود. محمدرضا نعمت‌زاده در سخنی حاشیه‌برانگیز، از شناسایی عاملان کمپین «نه به خرید خودروی داخلی» خبر داده و گفته: «این افراد شناسایی شده و اسامی آنها را به مقامات قضائی اعلام کرده‌ایم، افرادی که جالب است بدانید از بیت‌المال هم حقوق می‌گرفتند». او در این همایش گفته: «این افراد قصد داشتند با اهداف انتخاباتی مانع از رشد صنعتی کشور از محل رشد صنعت خودرو شوند. رسانه‌هایی به صورت مجازی در دسترس هستند که می‌توانند شایعاتی را ایجاد کنند، اما جمع‌کردن این شایعات مشکل است. درباره کمپین نخریدن خودروی داخلی نیز عده‌ای دیدند خودرو، یکی از بخش‌های پیشران در صنعت کشور است و به همین دلیل این حوزه را هدف قرار دادند. این افراد متوجه شدند اگر رشد صنعتی نیز در کشور وجود داشته، یکی از بخش‌های عمده آن حوزه خودرو بوده است و به همین دلیل موجی را ایجاد کردند تا مردم خودروی داخلی نخرند؛ درحالی‌که مقام معظم رهبری نیز به حمایت از تولید داخل تأکید داشته‌ند».حرف‌هایش بوی مچ‌گیری می‌دهد. جالب آنکه آن زمان او همین افرادی را که نسبت به ایجاد کمپین «نه به خرید خودروی داخلی» اقدام کرده بودند خائن دانسته بود. حرفی تند که به‌شدت با واکنش مردم و رسانه‌ها روبه‌رو شده بود و حتی اعضای دولت از او خواسته بودند نسبت به سخنانش دقت بیشتری کند و افزایش کیفیت خودروی داخلی را در دستور کار قرار دهد. گویا نعمت‌زاده وقتی روی مسئله‌ای تمرکز می‌کند تا زمانی‌که آن را ریشه‌کن نکند، حاضر نیست دست از کار بردارد. این در حالی است که حسن روحانی، رئیس‌جمهور بارها از منتقدان دولت خواسته بود، انتقادات خود را بیان کنند. اما حالا اقدام این عضو کابینه خود حمله‌ای به هر نوع انتقادی است که در قالبی مردمی (کمپین) ازسوی منتقدان مطرح می‌شود. حالا سخن او، واکنش‌هایی را به دنبال آورده است.

باید این کمپین را به فال نیک گرفت

ابراهیم نکو، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

نهم در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: اگر کمپینی تشکیل شده باید آن را به فال نیک گرفت. این تقاضا باید سبب شود در رفتارها در تولید خودرو تغییراتی را حاصل کنیم.به گفته او، اگر در تولید، مشتری‌مداری را به عنوان یک عنصر خارج از سیکل کشور وجود داشته، یکی از بخش‌های عمده آن حوزه خودرو بوده است و به همین دلیل موجی را ایجاد کردند تا مردم خودروی داخلی نخرند؛ درحالی‌که کیفیت مخدوش می‌شود و هم عرضه با چالش‌های ناهنگام و پرتلاطمی روبه‌رو خواهد شد. او می‌افزاید: تقاضا معمولاً باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد و عرضه خود را با آن هماهنگ کند تا مشخص شود در چه مقاطعی نسبت به تغییر در روند تولید خود اقدام کند. در یک برهه‌ای از زمان، از یک‌سو کیفیت پایین خودرو و از سوی دیگر قیمت بالای آن سبب شد رغبت کمتری برای خرید خودروی داخلی در بخش تقاضا صورت بگیرد. حال اگر تقاضای مشارکت در کمپین خرید نه به خرید خودروی داخلی را محدود کنیم، اقدامی ناشایست و نامطلوب خواهد بود؛ زیرا این تقاضاست که تعیین‌کننده در نحوه تولید به لحاظ کیفی و کمی خواهد بود.

نکو با اشاره به سخنان نعمت‌زاده مبنی بر اینکه افراد این کمپین از بیت‌المال حقوق می‌گرفتند، می‌گوید: اگر این افراد در بدنه دولت حضور دارند، دولت می‌تواند با این افراد صحبت کرده و علل تشکیل چنین کمپینی را جواش شود. حال وقتی کمپین

اقتصاد

نعمت زاده از معرفی هسته اصلی کمپین نه به خودروی داخلی به مراجع قضائی خبر داد

سرنوشت تلخ کمپین تحریم خودرو



علیرضا تسنیم

حتی به تقاضای خود افراد داخل وزارتخانه یا بدنه دولت شکل بگیرد، به استقبال کم‌ظنیری مواجه می‌شود و در نهایت می‌بینیم تعداد درخ‌رو توجهی از مردم در آن حضور پیدا می‌کنند؛ بنابراین حتی اگر تحریکی از سوی برخی افراد داخل وزارتخانه هم باشد، به نظر می‌رسد درخ‌رو تأمل است.

نباید به دنبال مته‌م بود

این نماینده پیشین مجلس تأکید می‌کند: به جای اینکه به دنبال مته‌م و تحریک‌کننده باشیم، رفتارهای صنعت خودرو را به سمت تقاضا که از عوامل مؤثر در تولید انبوه است، ببریم. احضار هر فردی که در این کمپین حضور داشته مغایر با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است. این کمپین سبب شد تا حدودی در نحوه تولید داخلی بیشتر توجه کنیم و رفتارهای خود را به صورتی درخ‌رو توجه تغییر دهیم و متناسب با نیازهای جامعه عمل کنیم؛ بنابراین اقدام وزیر در این راستا و در جهت توییح تشکیل‌دهندگان این کمپین که با استقبال درخ‌رو توجهی روبه‌رو بوده، درست نیست. **حرف‌های نعمت‌زاده به ضرر دولت تمام می‌شود** ابراهیم نکو به جد معتقد است اقدام نعمت‌زاده می‌تواند به ضرر دولت تمام شود. بر همین اساس می‌گوید: امیدوارم برخی در بدنه دولت کاری نکنند که دولت تضعیف شود. امروز برای جامعه دیدگاه‌های افراد خاص، مهم تلقی می‌شود. افرادی که در خارج از دولت هستند، برداشتی در جامعه

با هدف شفاف‌سازی؛

۱۵۰ هزار حساب دولتی بسته شد



مرکزی نقش مهمی دارد و به‌عنوان بانکدار دولت به این امر کمک کردیم و قبلاً حساب‌های دولتی گسترده و زیاد بود و بیش از ۲۲۰ هزار حساب بانکی داشتیم و خزانه‌داری از عملکرد اینها اطلاعی نداشت و با اقداماتی که بانک مرکزی انجام داده و راه‌اندازی بنسیم، کل حساب‌ها به بانک مرکزی انتقال می‌یابد و از مفسده‌های احتمالی نیز با این روش جلوگیری می‌شود.

وی گفت: حساب‌های دولتی به ۷۰ هزار رسیده و حقوق ۱۰۵ میلیون کارمند آموزش‌وپروزش به وسیله بانک مرکزی پرداخت شده است. معاون اقتصادی بانک مرکزی یکی دیگر از موارد را بازطراحی سامانه‌ها ذکر کرد و افزود: بعد از تحریم‌ها تلاش شد نمونه‌های بومی ایجاد شود و این کمک می‌کند که نظام پرداخت را ساماندهی بومی کنیم و سامانه بومی در اداره پرداخت بانک‌ها ایجاد شده است. معاون اقتصادی بانک مرکزی افزود: گسترش بخش بانکداری الکترونیک باعث شد اسکناس و مسکوک در دست مردم از ۸۰۳ درصد نقدینگی به ۲۰۷ درصد نقدینگی برسد و از عوامل مهم ضریب فزاینده

بورس

چشم بازار خیره به کدال

سال جاری این گروه باعث شد اغلب با افزایش قیمت روبه‌رو شوند. ساییا برای لحظاتی صف خرید شد و ایران خودرو نیز در دامنه مثبت معامله شد. نماد پارس خودرو نیز با صف خرید به کار خود پایان داد؛ اما درست پس از اتمام ساعت معاملات، اطلاعاتیه ایران خودرو منتشر شد و نماد این شرکت متوقف شد. تعدیل ایران خودرو نه از جنس مثبت بلکه تعدیل منفی ۱۵درصدی بیش‌بینی سال ۹۶ نسبت به سال جاری بود که چندان مورد انتظار فعالان بازار نبود. باید دید این اتفاق چه تأثیری بر روند گروه خواهد داشت.

در گروه فلزات و معدنی‌ها نیز پس از افت قیمت‌های جهانی در روز جمعه، گزارش‌ها متعادل این گروه چندان به مذاق سهام‌داران خوش نیامد. اکثر نمادها منفی و گروه روی نیز با صف فروش همراه بودند. البته نباید از نظر دور داشت که با توجه به نوسانات قیمت‌های جهانی

ایجاد می‌کنند که یا در جهت تخریب دولت هستند یا در جهت نقد دولت. حال اگر در درون دولت چنین رفتارهایی صورت بگیرد که مردم، آن را به عنوان انتقاد یا یک اقدام منفی تلقی کنند، به ضرر دولت تمام خواهد شد و دولت در آینده، به‌ویژه در انتخابات با آسیب روبه‌رو خواهد شد. به گفته او، اکنون بسیاری از مخالفان به دنبال آسیب‌رساندن به دولت هستند. در چنین شرایطی منطقی نیست، یکی از اعضای دولت خود نسبت به آسیب‌زدن به دولت اقدام کند.

وزیر صنعت به جای مچ‌گیری، سخنان خود را اصلاح کند

او اظهار امیدواری می‌کند صحبت‌های وزیر صنعت اصلاح شده و مشخص شود که در جهت مچ‌گیری نیست و می‌افزاید: مگر اینکه در این کمپین، افرادی در جهت تحریک اعضا به سمت تخریب باشند که در این صورت به‌رحال دولت می‌تواند اقدام کند و دستگاه‌ها نیز می‌توانند همراهی کنند، اما بعید می‌دانم در آن حضور پیدا می‌کنند؛ تشکیل این کمپین در جهت اقدامی منفی و تحریک‌آمیز باشد، بلکه به عنوان تذکری برای حمایت از تولیدات داخلی و با توجه به نیازهای جامعه و رفع ایرادات و کیفی‌سازی خودرو بوده است.

به گفته نکو، اگر این حرکت‌ها مورد توجه قرار گیرند، نه‌تنها به سود کشور خواهد بود، بلکه می‌تواند در راستای اهداف عالی اقتصاد هم مفید واقع شود؛ بنابراین به نظر می‌رسد بلافاصله باید وزیر محترم در راستای اصلاح سخن خود برآید. او با اشاره به اینکه در دیگر کشورها هم همواره کمپین‌هایی در راستای تولید داخلی و مبارزه با واردات ایجاد می‌شود و اغلب مورد پذیرش دولت‌ها قرار می‌گیرد، می‌گوید: این کمپین هرچند خرید تولید داخلی را هدف گرفته بود، اما انتقادی در راستای بهبود تولید داخل و در راستای اقتصاد مقاومتی به شمار می‌رفت. او در پایان تأکید می‌کند: این کمپین اراده و به‌ویست عده‌ای بوده تا صنعت خودرو را وادار کند به کیفی‌سازی خودرو رو بیاورند و نسبت به منطقی‌سازی قیمت خودرو اقدام کنند. باین‌حال، تعدادی هم به این کمپین نپیوستند. اگر بنا بود صنعت خودرو با این کمپین متزلزل شود، به نظر من متزلزل‌شدن آن بهتر بود.

نعمت زاده از معرفی هسته اصلی کمپین نه به خودروی داخلی به مراجع قضائی خبر داد

در کشور است. این مسئول بانک مرکزی با اشاره به رشد ۷۰،۴درصدی اقتصاد در شش‌ماهه اول امسال، گفت: این رشد در فصل اول ۵،۴ درصد و در فصل دوم ۹،۲ درصد بوده است. البته گروه نفت دلیل اصلی رشد بوده است و باید به صورت طبیعی سهم ارزش‌افزوده نفت بالا برود چون سهم خود از بازار جهانی را پس گرفته‌ایم و باید تولید و صادر کنیم.

قربانی ادامه داد: باید بتوانیم شرایطی را داشته باشیم که در سایر حوزه‌ها رشد را تقویت کنیم اما وقتی رشد تولید ناخالص داخلی ۰۰،۹ بوده و از منهای ۰۰،۹ در فصل اول به ۲،۶ دهم مثبت و صنایع و معادن به ۲،۱ درصد رسیده است و در گروه‌های دیگر هم شاهد رشد بوده‌ایم اما بخش ساختمان منفی بوده که این روند منفی کاهش یافته است.

وی بیان کرد: انتظار می‌رود رشد اقتصادی در سال ۹۵ بالای هفت درصد باشد و پیش‌بینی‌های اولیه برای سال بعد بین چهار تا پنج درصد است. روند رشد را در بخش‌های مختلف باید افزایش دهیم و امیدواریم این روند را داشته باشیم. معاون سیف گفت: رشد اقتصادی فصل سوم که تا انتهای سال محاسبه می‌شود، براساس سال پایه ۱۳۹۰ منتشر می‌شود. حوزه آمار درگیر تغییر سال پایه بوده‌اند و تا پایان امسال سال پایه به ۱۳۹۰ تبدیل می‌شود.

به گفته وی، نقدینگی در پایان دی ماه هزارو ۱۹۶ هزار میلیارد تومان و پایه پولی ۱۷۲،۳ هزار میلیارد تومان و ضریب فزاینده ۶،۹ درصد است. در سال ۹۱ عمده رشد نقدینگی از پایه پولی و دلیل آن مسکن مهر بود. براساس برنامه‌ریزی‌ها اقدامات مناسبی انجام شد اما با شوک نفتی ایجادشده اثر منفی بر رشد اقتصادی گذاشت و نقدینگی به دلیل طرح‌ها بالا رفت و رشد نقدینگی به ۳۰ درصد رسید که در پایان دی ماه به ۲۶ درصد رسیده است.

ارز	قیمت(رویان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۸۰۲	-۹
یورو	۴۱۱۴	-۲۵
پوند	۴۸۰۸	-۱۶
درهم	۱۰۵۷	-۲
طلاو سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱۰۱۷۱۰۰۰	-۲۰۰۰
طرح جدید	۱۰۱۹۰۰۰۰	-۷۵۰۰
نیم	۶۴۱۰۰۰۰	-۱۰۰۰
ربع	۳۴۳۰۰۰۰	-
گرمی	۲۱۶۰۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۱۴۰۹۴۸	-۶۹
اونس (دلار)	۱۲۳۵۰۶	-۳۰۵

نقدینگی و البته بسته‌بودن بعضی سهم‌های بزرگ، رنج می‌برد.

خبر

مدیرکل دفتر جذب سرمایه در وزارت راه‌وشهرسازی

انتقاد ۱۳ قرارداد در بخش حمل‌ونقل در دولت یازدهم

● مدیرکل دفتر جذب سرمایه و تجهیز منابع وزارت راه و شهرسازی گفت: با انعقاد ۱۳ مورد قرارداد با بخش خصوصی داخلی و خارجی در حوزه‌های هواپی، جاده‌ای، بندری و ریلی، طرح‌هایی به ارزش بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان و ۳۳ میلیارد دلار اجرایی خواهند شد.مهدی حیدری در گفت‌وگو با ایلسا، با بیان این مطلب افزود: در دو سال اخیر این وزارتخانه موفق به انعقاد ۱۳ طرح مهم در راستای تحقق اهداف این وزارت در چهار بخش ریلی، هوایی، جاده‌ای و دریایی شده است.وی با اشاره به اینکه با انعقاد قرارداد سرمایه‌گذاری احداث آزادراه کرمان به بندرعباس به طول ۳۷۰ کیلومتر، صد درصد هزینه به ارزش چهارهزارو صد میلیارد تومان از طریق بخش خصوصی تأمین خواهد شد. افزود: آزادراه کنارگذر شرق اصفهان به طول ۹۱ کیلومتر و با ارزش بالغ بر ۴۷۰ میلیارد تومان در دو سال آینده احداث خواهد شد.وی همچنین تأمین بخش عمده‌ای از اعتبارات مورد نیاز نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای را از محل ظرفیت بند (ب) ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر دانست و اضافه کرد از این طریق اجرای طرح‌هایی با ارزش بیش از شش هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان برای نوسازی ۱۶ هزار و ۷۴۰ دستگاه کامیون و کشنده تحقق خواهد یافت که گامی مثبت در زمینه ارتقای سطح کیفی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، کاهش عمر ناوگان محسوب می‌شود.مدیرکل جذب سرمایه و تجهیز منابع وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ارزش کل قراردادهای ریالی به بیش از ۱۲ هزار میلیارد بالغ می‌شود، افزود: مراحل احداث ترمینال سلام فرودگاه امام خمینی(ره) نیز با هدف افزایش سه‌میلیون مسافر در سال، با انعقاد قراردادی به ارزش ۵۰ میلیارد تومان با نیاز مستضعفان در دست اجراسط به گفته وی، طرح توسعه و تکمیل ترمینال مسافری کرمان نیز با هدف افزایش ۱۰ میلیون مسافر در سال با آورده صددرصدی شرکت هواپیمایی ماهان با اعتباری بالغ بر ۱۴۰ میلیارد تومان انجام خواهد شد.وی همچنین درخصوص تأمین ناوگان مناسب بخش شوش، قراردادهای تأمین ناوگان هوایی را شامل خرید صد فروند هواپیمای ایرباس به ارزش ۱۶ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار و خرید ۸۰ فروند هواپیمای بوئینگ به ارزش ۱۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار ذکر کرد. حیدری با اشاره به اینکه احداث و تکمیل فاز یک بندر شهید بهشتی جابهار، ظرفیت جابه‌جایی بار را به میزان ۸۰۵ میلیون تن در سال افزایش خواهد داد، تصریح کرد: قرارداد این پروژه نیز به ارزشی بالغ بر ۳۳۰ میلیون دلار با شرکت آریا بنادر ایرانیان منعقد و مراحل اجرایی آن آغاز شده است.وی یکی از اقدامات مهم در بخش ریلی کشور را احداث قطار سریع‌السرع تهران-قم- اصفهان با تأمین اعتبار ۱۰۷ میلیارد یورو از طریق انعقاد قرارداد با شرکت CREC چین دانست و افزود: بالغ بر ۸۰ طرح مهم در حوزه راه و شهرسازی در مراحل جذب سرمایه از طریق بخش خصوصی داخلی و خارجی است که از این طریق بخش عمده خلا ناشی از کمبود اعتبارات دولتی جبران و از طرفی ظرفیت‌های مناسبی برای تأمین اعتبار مورد نیاز از محل مشارکت عمومی، خصوصی، بازار سرمایه و... ایجاد می‌شود.