

خبر

مواقفت مجلس

با حمایت از بیکاران جویای کار

● **فارس:** نمایندگان مجلس در طرح بیمه بیکاری و حمایت از بیکاران جویای کار، با پرداخت حداقل معیشت برای افراد جویای کار موافقت کردند. مجلس مقرر کرد، بیکار متقاضی کار موضوع فصل دوم این قانون، فرد ذکوری است که به ۲۵ سالگی رسیده و یا فرد انثای است که سرپرست خانوار، بدسرپرست یا خودسرپرست است و حرفه یا مهارتی دارد که به تأیید سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای رسیده است و در مراکز کارپای دولتی تعیین‌شده از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ثبت‌نام کرده و حداقل به مدت یک‌سال پیگیر اشتغال خود باشد و پرداخت حقیقه‌ی بیمه یا سابقه اشتغال برای او الزامی نیست.

تورم چه بلایی بر سر یارانه آورد؟

● **ایسنا:** اقتصاددانان تورم را عامل‌انته‌ترین مالیاتی می‌نامند که دولت‌ها از اقشار فرودست جامعه می‌ستانند. تورمی که در طول این سال‌ها به مبلغ یارانه نقدی نیز رجم نکرده است، با پایدارشدن نرخ تورم در ایران که کاهش ارزش پول ملی نیز آن را همراهی می‌کرد دیری نگذشت که برنامه‌های اقتصادی دولت سابق با بحران مواجه شد تا جایی که پس از گذشت ۴۰ ماه طبق اعلام مشاور اقتصادی رئیس دولت یازدهم، ارزش یارانه ۴۵ هزار تومانی آذر ۱۳۸۹ به ۱۹ هزار تومان در حال حاضر رسیده است.

تبدیل سهام عدالت

به بزرگ‌ترین امپراتوری رانت

● **ایسنا:** نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه اولین شعار رئیس‌جمهور در انتخابات تعیین تکلیف سهام عدالت بود، افزود: اکنون ۹ ماه از دولت جدید می‌گذرد اما همچنان تعیین تکلیف سهام عدالت انجام نشده است. وی با بیان اینکه سهام عدالت به بزرگ‌ترین امپراتوری رانت در کشور تبدیل شده است، خاطرنشان کرد: به‌عنوان مثال ۴۰ درصد سهام شرکت مس مربوط به سهام عدالت است ولی کسی پاسخگوی مردم در خصوص مدیریت سهام نیست. پورابراهیمی در پاسخ به سوال نحوه عملیاتی‌شدن اقتصاد مقاومتی در کشور، گفت: اقتصاد مقاومتی اتکا بر منابع درونی کشور است و تفکر اقتصاد مقاومتی مبتنی بر نگاه توانمندسازی کشور از درون است.

بلیت هواپیما از امروز

بدون نرخ کف آزاد است

● **فارس:** رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره اعلام کرده که قطعا آزادسازی نرخ بلیت هواپیما به معنای افزایش قیمت بلیت نیست و در برخی مسیرهای پرتردد نیز قیمت بلیت حتی ممکن است کاهش بسزایی داشته باشد. بر اساس مصوبه شورای عالی هواپیمایی نرخ بلیت هواپیما از امروز - ۲۸ اردیبهشت - آزاد است و شبیه پروازهای خارجی می‌شود که نرخ ثابت و کف ندارد اما تا سقف مشخص خواهد داشت که به گفته رئیس سازمان هواپیمایی با این اقدام از این پس در برخی مسیرها کاهش قیمت هم داریم.

نمایندگان کارگری به‌دنبال

یکسان‌سازی عیدی پایان سال

● **مهر:** نمایندگان کارگران با همکاری مجلس در پی تشکیل کارگروهی برای حل مشکل پرداخت عیدی کارمندی به کارگران شاغل در بخش دولتی کشور هستند. آنها می‌گویند قانون سال ۷۴ باید اصلاح شود و چون طبق قانون، کارگران دولتی در بخش روابط کار مشمول قانون کار هستند، بنابراین عیدی پایان سال آنها نیز باید کارگری محاسبه و پرداخت شود.

فرهاد رهبر

به وزارت اقتصاد رفت

● **مهر:** وزیر اقتصاد و دارایی کشورمان برای رئیس سابق دانشگاه تهران، یک حکم صادر کرد. علی طیب‌نیا با صدور حکمی برای فرهاد رهبر وی را به‌عنوان عضو و نایب‌رئیس شورای راهبردی نظام مالیاتی کشور منصوب کرد.

ابلاغ بدون تغییر

تسهیلات مسکن زوج‌های جوان

● **فارس:** مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی با اشاره به پرداخت ۲۳۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات از طریق بانکها و موسسات اعتباری در سال گذشته، گفت: در این میان سهم تولید ۴۰ درصد، کشاورزی ۹۵/۵ درصد و مسکن ۱۲/۳ درصد بوده است. سیدعلی‌اصغر میرمحمدصادقی با اشاره به آمار تسهیلات پرداختی بانکها در سال ۹۲ اظهار کرد: در سال گذشته ۲۳۶ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان تسهیلات از طریق بانکها و موسسات اعتباری پرداخت شده است. وی در پاسخ به این سوال که آیا مصوبه شورای پول و اعتبار تسهیلات مسکن زوج‌های جوان، برای درگیری بیشتر مشمولان اصلاح شده است، گفت: این تسهیلات تنها شامل کسانی می‌شود که از تاریخ ۱۷ دی‌ماه سال ۹۲ به بعد ازدواج کرده‌اند. میرمحمدصادقی افزود: براساس مصوبه شورای پول بوجوهایی که از تاریخ ۱۷ دی‌ماه ۱۳۹۲ به بعد ازدواج کرده‌اند، مشمول دریافت تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی مسکن از بانک مسکن خواهند شد. مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی تصریح کرد: علاوه بر این ۱۰ میلیون تومان هم تسهیلات جماله به این زوج‌ها پرداخت می‌شود که مجموع تسهیلات پرداختی آنها را به ۶۰ میلیون تومان می‌رساند. به گفته وی خانه خریداری‌شده از محل اعطای این تسهیلات هم به نام زوج به ثبت خواهد رسید.

رئیس مجمع واردات در گفت‌وگو با «شرق»:

تجار، گرفتار رکود تورمی‌شده‌اند

واردات از اروپا در ۴ ماه اول ۲۰۱۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۵درصد کاهش یافت



شرق: سایه‌روشن زدوبند و رانت‌خواری

در حوزه واردات که همواره از سوی تحلیلگران مورد نقد قرار گرفته است

از سوی محمدحسین برخوردار رئیس مجمع واردات نیز تأیید می‌شود.

او معتقد است در یک دهه گذشته

وجود همین مسایل باعث ایجاد

بدبینی به واردات و واردکننده شده

است. برخوردار اما واردات را به‌عنوان

یک رکن اقتصاد، برای کشور ضروری

می‌داند و معتقد است باید از این ابزار

در جهت رشد تولید داخل بهره برد.

به این ترتیب او بر خلاف عقیده برخی

از کارشناسان بر این باور نیست که

برای نجات تولید باید واردات مهار

شود. بلکه برعکس سرنوشت واردات

وابستگی شانبه‌به‌شانه نوع نگرش

تولیدکنندگان به بازار هدف دارد. اگر

به‌دنبال بلوغ بازار هستیم اول باید

به‌سرಾಗ تولید داخل برویم و نوع نگرش

آن را جهانی یا حداقل منطقه‌ای کنیم.

بهر حال دنیا به این نتیجه رسیده

است که نمی‌تواند مصرف را به‌طور

بلیسی و دستوری کنترل کند و برای آن

آیین‌نامه صادر کند اما می‌تواند با تنظیم رژیم تجاری،

واردکنندگان را ملزم کند که شرکای خارجی خود را

از میان منابع معتبر انتخاب کنند. واقعیت آن است

که فشارهای ناشی از تحریم‌های خارج و داخلی راه

را بر واردکنندگان شناسنامه‌دار پرهزینه و فضا را برای

جولان‌دادن برندهای ضعیف فراهم کرده است. او از

کاهش ۵۵درصدی مبادلات تجاری ایران و اتحادیه

اروپا در چهارماه اول ۲۰۱۳ خبر داده و می‌گوید: آیا ما

وقتی واردات از اتحادیه اروپا را کاهش دادیم، به‌سرಾಗ

کالای باکیفیت‌تر رفتم یا کالای ضعیف‌تر. آیا بازار را

به برندهای ضعیف و بی‌کیفیت واگذار نکردیم؟ در ادامه

مشروح گفت‌وگوی «شرق» با محمدحسین برخوردار

رئیس مجمع واردات را می‌خوانید:

داشته باشد، آن وقت برای رسیدن به آن بازار، خودش هم به‌دنبال توسعه واردات خواهد بود چرا که آمارهای تجارت جهانی نشان می‌دهد بزرگ‌ترین صادرکنندگان جهان، در جای خود بزرگ‌ترین واردکننده هستند. این یعنی سرنوشت تولیدکننده دست واردکننده نیست که حالا بخواهیم برای نجات تولید داخل، واردات را مهار کنیم، بلکه برعکس سرنوشت واردات وابستگی شانبه‌به‌شانه نوع نگرش تولیدکنندگان به بازار هدف دارد. اگر به‌دنبال بلوغ بازار هستیم اول باید به سراغ تولید داخل برویم و نوع نگرش آن را جهانی یا حداقل منطقه‌ای کنیم.

❧ یعنی شما معتقدید که تولیدکننده داخلی باید تبدیل به واردکننده شود؟

اتفاقاً این یکی از همان آفت‌ و آسیب‌هایی است که بر صنعت خودرو کشور ما وارد شده است. یعنی تولیدکننده داخلی به‌جای تأمین قطعات موردنیاز خود از پیمانکاران داخلی، به دلیل اینکه واردات قطعات از خارج کشور کم‌زیرتر بود، به‌سرಾಗ واردات قطعات را رفت. سخن من این است که یک تولید باکیفیت و با قیمت مناسب در مکانیسم بازار آزاد، جای خود را در بازار جهانی باز خواهد کرد. باید به سراغ مزیت‌های رقابتی کشورمان برویم و نگاه تولیدکننده ایرانی را به سمت بازار جهانی بچرخانیم. در این مسیر واردات می‌تواند پشتیبان تولیدکننده داخلی باشد. به هر حال بخش عمده‌ای از مواد اولیه و قطعات واسطه‌ای مورد نیاز کارخانجات ما، از خارج کشور تأمین می‌شود. از طرف دیگر اگر رژیم تجاری کشور بر مدار صبح آن

خبرر هواپه حوزه واردات با آن مواجه بوده و همین مواجهه سبب شده خواسته یا ناخواسته نگاه به واردات و واردکنندگان در هاله‌ای از بدبینی قرار گیرد. با این نوع نگرش اگر به واردات نگاه کنیم، قطعا چیزی که مورد توجه قرار می‌گیرد انگشت اتهامی است که به سوی واردات و واردکنندگان، شکاف واردکنندگان با منافع ملی و دهها موضوع دیگر از جمله مباحث جدی‌ای است که در دهه اخیر همواره حوزه واردات با آن مواجه بوده و همین

مواجهه سبب شده خواسته یا ناخواسته نگاه به واردات و واردکنندگان در هاله‌ای از بدبینی

قرار گیرد. با این نوع نگرش اگر به واردات نگاه کنیم، قطعا چیزی که

مورد توجه قرار می‌گیرد انگشت

اتهامی است که به سوی واردات و واردکنندگان، نشانه رفته است

یعنی گمان برخی بر این شده

که مساله عدم رونق تولید داخل

ریشه در رونق واردات دارد اما

واقعیت چیز دیگری است. امروزه

تجارت خا رجی برای تمامی

کشورهای جهان تبدیل به یک

ضرورت اجتناب‌ناپذیر شده است.

ما این دغدغه خاطر را در میان

همه شرکت‌کنندگان در اجلاس داووس نیز دیدیم. این

یک اصل اولیه است که انکار آن غیرممکن و غیرعقلایی

است. هیچ کشوری به‌تنهایی قادر نیست تمام کالاهای

مایحتاج خود را تولید کند. چنین فرآیندی، تجارت

خارجی را به یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر بدل کرده است.

موضوع تبادل دانش فنی، تکنولوژی و فناوری هم تنها

در سایه تجارت بین‌المللی محقق می‌شود. پس همه

کشورها ناگزیر هستند برای گسترش تجارت خارجی خود برنامه‌ریزی کنند.

❧ اما این موضوع تنها در شرایطی اتفاق می‌افتد

که واردات هدفمند، برنامه‌ریزی‌شده و مبتنی بر

آینده‌نگری باشد. آیا جنابعالی در حال حاضر و با

توجه به اوضاع و احوال کنونی، در همین ۵۰درصد

از تجارت خارجی کشورمان چنین خصوصیاتی را

مشاهده می‌کنید که از آن دفاع می‌کنید؟ آیا حوزه

واردات ما به بلوغ رسیده است که ما توقع داشته

باشیم که واردات پشتیبان تولید داخل باشد؟

واقعیت آن است که برای ورود به این بحث، ابتدا باید

گریزی به بلوغ حوزه تولید بزنیم. برآیند همه مطالعات

بر این مدعا دلالت دارند که تولید داخل نباید به‌دنبال

انحصاری‌کردن بازار باشد. درغیر این صورت با وضعیتی

مواجه می‌شود که صنعت خودرو کشور با آن روبه‌رو شد.

اگر تولید بازار هدفش را ۷۰ میلیون مصرف‌کننده داخلی

بینند، قطعا به‌دنبال محدود کردن واردات خواهد بود

چراکه برای بقای خود چارهی جز این ندارد که رقیب

را از بازار دور کند. اما اگر با افزایش کیفیت محصولات

خود، بازار هدف را در خارج از مرزها ترسیم کند و مثلاً

نیم‌نگاهی به ۶۰۰ میلیون جمعیت آسیای جنوب شرقی

در صنعت نفت و گاز و خودرو چشمگیر بود. میزان تجارت ایران و اتحادیه اروپا در سال ۲۰۰۵ در حالی که بیش از ۲۵ میلیارد دلار رسید که این رقم در سال ۲۰۰۱ حدود ۱۲ میلیارد دلار بود. به‌دنبال اعمال تحریم نفتی اتحادیه اروپا علیه ایران از اول جولای ۲۰۱۲ (۱۰ تیر ۹۱)، روابط اقتصادی دوطرف عملا به پایین‌ترین سطح خود رسید چرا که بخش عمده صادرات ایران به اتحادیه اروپا مربوط به صادرات نفت‌خام بود و پس از داغ‌ترشدن تنور تحریم‌ها نیز ایران بیش از گذشته به سیاست جایگزینی واردات کالاهای اروپایی روی آورد. نگاهی به آمارهای یورواستات نیز به روشنی نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در چهارماه اول ۲۰۱۳ از کاهش ۵۵درصدی نسبت به‌مدت مشابه سال قبل برخوردار بوده است. طبق این گزارش مجموع مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در چهارماه نخست ۲۰۱۳ به دومیلیارد یورو رسید. این در حالی است که در چهار ماه نخست ۲۰۱۲ این رقم شش میلیارد یورو

گزارش شده بود. حال بهتر می‌توانیم وضعیت عملکردمان را در حوزه تجارت خارجی و به‌خصوص واردات ارزیابی کنیم. آیا ما وقتی واردات از اتحادیه اروپا را کاهش دادیم، به سراغ کالای باکیفیت‌تر رفتم یا کالای ضعیف‌تر. آیا بازار را به برندهای ضعیف و بی‌کیفیت واگذار نکردیم؟ علاوه بر این تورم داخلی و رکود بازار هم مزید بر علت شده و بنگاه‌های فعال در حوزه تجارت خارجی‌مان را تحت فشار قرار داده است.

❧ نقش دیگر عوامل را در کاهش کیفیت کالاهای وارداتی چگونه

ارزیابی می‌کنید؟

در یک نگاه اجمالی به شرایط

واردکنندگان شناسنامه‌دار کشور

باید بگوییم که تجار زیر تیغ رکود

تورمی قرار دارند. در جامعه‌ای که

تورم به پدیده‌ای مزمن و دائمی بدل

شود و افزایش درآمدهای رسمی

به‌ندرت با نرخ تورم تناسب داشته

باشد، رشوه‌خواری، فعالیت در شبکه

گسترده توزیع کالای قاچاق، دلالی، خرید و فروش

امتیازات و یارانه‌های غیرمستقیم دولتی، زمین، مسکن،

کالاهای مصرفی و... به مفراهی اجتناب‌ناپذیر تأمین

هزینه زندگی و تغییر مکان به دهک‌های مرفه بدل

خواهد شد و طبیعتاً در چنین فضایی نمی‌توان توقع

داشت که تجارت قانونی مسیر منطقی خود را طی

کند. از طرف دیگر موضوعی که در یک کلام همه

واردکنندگان از آن رنج می‌برند کلاف سردرگم موانع

غیرتعرفه‌ای است. چراغ خاموش بودن دولت‌ها در اتخاذ

سیاست‌های غیرتعرفه‌ای در کنار غیرشفاف‌بودن آن،

سبب شده که واردکنندگان نتوانند ارزیابی مناسبی

از محیطی که در آن در حال فعالیت هستند، داشته

باشند. به‌طور جدی معتقدم ما تا تکلیف خودمان را با

این موانع غیرتعرفه‌ای - که تجارت جهانی آنها را رد

کرده- مشخص نکنیم در دور باطل خواهیم بود. و آخر

آنکه ما به یک جراحی دقیق مبتنی بر شرایط جدید در

نظام تجارت خارجی نیازمندیم.

گذر

ایران در رتبه ۵۲

صنعت هوایی دنیا است

● **ایسنا:** مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور گفت: در بین ۱۹۰ کشوری که عضو سازمان جهانی هواپیمایی هستند، ایران جزو ۵۲ کشور اول دنیا است.

تخلف وزارت صنعت و بانک مرکزی

در رانت ۶۵۰ میلیون یورویی محرز است

● **تسنیم:** سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ با بیان اینکه تاکنون وزارت صنعت و بانک مرکزی پاسخی درباره رانت ۶۵۰ میلیون یورویی به این کمیسیون نداده‌اند، گفت: سهیل‌انگاری و تملل این دستگاه‌ها در پاسخگویی نشان می‌دهد رانت انجام شده است. مصطفی افضل‌فر اظهار کرد: با توجه به اینکه بعد از مهلت‌های تعیین‌شده برای ارایشه توضیح وزارت صنعت و بانک مرکزی در این خصوص هنوز پاسخی به این کمیسیون نرسیده است می‌توان گفت که این دستگاه‌ها جوابی ندارند.

دانش جعفری وزیر سابق اقتصاد:

۳ سال قبل از تشدید تحریم

به مجمع تشخیص نامه نوشتیم

● **تسنیم:** وزیر سابق اقتصاد در دولت احمدی‌نژاد با بیان اینکه محور و زیربنای شعار امسال اقتصاد مقاومتی است، گفت: حدود سه‌سال پیش، قبل از تشدید تحریم‌ها نامه‌ای به مجمع تشخیص مصلحت‌نظام نوشتم و در آن هشدار دادم در زمینه درآمد نفتی آسیب‌پذیر هستیم. دانش جعفری با بیان اینکه یکی از حوزه‌های آسیب‌پذیر اقتصاد کشور، درآمدهای نفتی است، گفت: نفت در اقتصاد ایران دو کارکرد دارد. یکی اینکه درآمدهای حاصل از فروش نفت، بودجه دولت را تأمین می‌کند. کارکرد دوم آن است که ارز مورد نیاز برای واردات را تأمین می‌کند. یعنی اگر منبع ارزی حاصل از فروش نفت کاهش یابد و ارز در اقتصاد کمتر تزریق شود از آنجا که با حجم انبوهی از تقاضای وارداتی مواجهیم بنابراین قیمت ارز افزایش خواهد یافت. وی در ادامه افزود: وقتی که ۶۵درصد از درآمد دولت از محل فروش نفت تأمین می‌شود، بنابراین اقتصاد ایران در این حوزه آسیب‌پذیر است. حدود سه‌سال پیش نامه‌ای به مجمع تشخیص مصلحت‌نظام قبل از تشدید تحریم‌ها نوشتم و در آن با اعداد و ارقام اثبات کردم که در این حوزه آسیب‌پذیر هستیم. بنابراین باید راهکار مناسبی را اندیشید.

میانبری برای پس‌انداز انرژی



اُجس‌براز

GENERAL



خدمات مشتریان : 021-23 22