خبر

رونمایی مدل جدید هواپیمای ایران ۱۴۰ تا پایان امسال

رئیس سازمان صنایع هوایی نیروهای مسلح از ارائه دو مدل جدید هواپیمای ایران ۱۴۰ با قابلیت‌های ویژه طی امسال و سال آینده خبر داد. به گزارش ایسنا، مهندس منطقی در حاشیه همایش و نمایشگاه تخصصی موتورهای هوایی با تاکید بر اینکه در سال جاری یک مدل جدید از هواپیمای ایران ۱۴۰ به بازار ارائه می‌شود، اظهارکرد: همچنین سال آینده مدل دیگری را طراحی کرده و می‌سازیم و چنانچه سفارشی داشته باشیم طی یک تا دو سال مدل جدیدتری را ارائه خواهیم کرد. وی خاطرنشان کرد: مدل هواپیمای ایران ۱۴۰ که امسال ارائه می‌شود برای مصارف ویژه به عنوان مثال آسیب‌های طبیعی و گشت‌های دریایی است. این نوع از هواپیما در حال انجام تست‌های نهایی است که تا اواخر پاییز این تست‌ها به پایان می‌رسد.

صالح آبادی: ورود تعاونی‌ها به بورس محدودیت قانونی دارد

ورود تعاونی‌ها به بورس دارای محدودیت‌های قانونی و مقرراتی است و در صورتی که این محدودیت‌ها رفع شود می‌توان آنها را در بورس پذیرفت. علی صالح‌آبادی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این مطلب به ایرنا گفت: هرچند بر اساس قوانین بورس و تجارت، شرکت‌های سهامی عام می‌توانند در بورس پذیرفته شوند اما شرکت‌های سهامی خاص و تعاونی‌ها برای ورود به بورس دارای محدودیت‌هایی هستند. وی ادامه داد: علاوه بر این امر محدودیت‌هایی نیز در مالکیت سهام تعاونی‌ها وجود دارد به نحوی که نقل و انتقال سهام باید با تصویب هیات مدیره انجام شود، هرچند این امر حضور آنها را در بورس با مشکل مواجه می‌کند. به گفته وی ساز و کار تعاونی‌ها با بورس و اوراق بهادار همخوانی ندارد.

کشاورزان امسال گوجه نکاشتند، گران شد

دلیل گرانی گوجه در یک هفته اخیر برمی‌گردد به سال قبل که در این فصل گوجه را روی زمین کیلویی ۵۰ تومان بیشتر نخریدند و به همین دلیل کشاورزان هم امسال چیز دیگری کاشتند. حسین مهاجران رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار تهران درباره گرانی قیمت گوجه در یک هفته اخیر به ایسنا چنین توضیح داد: اگر بخواهیم دلیل بالا رفتن قیمت گوجه را در این فصل که کارخانه‌های رب به دنبالش هستند، بررسی کنیم برمی‌گردد به سال قبل که در این فصل روی زمین گوجه را کیلویی ۵۰ تومان بیشتر نمی‌خریدند چون بهترین گوجه ما در این فصل متعلق به آباده شیراز است و به همین دلیل امسال کشاورزان چیز دیگری کاشتند برای اینکه سال قبل برایشان نصرفید و چیزی دستشان را نگرفت. او درباره سایر میوه‌های تابستانی گفت: در حال حاضر میوه‌های تابستانی در میدان به وفور هست و قیمت‌شان هم به طور متوسط خیلی بالا نیست. البته برخی از میوه‌ها دارای بسته‌بندی گرانی است و اگر میوه‌ای کیلویی زیر ۳۰۰ تومان فروش رفت همه پولش هزینه حمل و نقل، بسته‌بندی و دستمزد بارفروش می‌شود. وی قیمت هر کیلو شبرنگ مغان و اراک در میدان را بین ۸۰۰ تا ۱۲۰۰ تومان عنوان کرد و گفت: هلوی ساری، دشت مغان، دماوند و اراک از ۸۰۰ تومان تا دو هزار تومان به فروش می‌رود و در کنار آن هلوی شهریار، کرج، نظرآباد و دشت قزوین هم در میدان هست و تا ۲۰ روز دیگر هلوی آذربایجان نیز می‌آید. مهاجران با اشاره به قیمت طالبی در میدان گفت: بهترین طالبی در این فصل متعلق به ساوه است که طعم و سایز بسیار خوبی دارد و در میدان کیلویی ۳۵۰ تومان و در مغازه‌های شهر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تومان عرضه می‌شود. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار تهران متذکر شد: هندوانه هم از پنج مرکز مهم تولیدی از جمله سبزوار و سرخس می‌آید که از ۲۰۰ تا ۳۰۰ تومان در میدان فروخته می‌شود. وی در ادامه قیمت هر کیلو پیاز میدان را ۲۰۰ تا ۲۵۰ تومان و در مغازه‌های سطح شهر بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ تومان ذکر کرد. مهاجران درباره قیمت سیب‌زمینی گفت: بهترین سیب زمینی ما امسال متعلق به اصفهان است و در کنار آن سیب‌زمینی همدان را هم داریم که ارزان‌ترین سیب زمینی ما در این فصل است و پس از آن منطقه قروه تا اردبیل را شامل می‌شود و قیمت آن کیلویی ۳۵۰ تومان است. قالب ریزش هم کیلویی ۲۵۰ تومان است که در وانت‌بارها تا سه کیلو هزار تومان هم می‌فروشند. مهاجران همچنین از انگور به عنوان یکی دیگر از میوه‌های میدان نام برد و افزود: تولید انگور امسال خوب بوده و در حال حاضر انگور پیش‌رسای مهدی‌خانی به قیمت کیلویی ۸۰۰ تومان و انگور بی‌دانه به قیمت ۸۰۰ تا ۱۲۰۰ تومان را در میدان داریم. در کنار آن انگور عسکری شیرازی کیلویی ۱۵۰۰ تومان و انگور عسکری کاشمر کیلویی ۱۲۰۰ تومان هم عرضه می‌شود که بالا بودن قیمتش به دلیل داشتن هسته کمتر و رنگ‌آمیزی خوب آن است.

توزیع گسترده گوشت مرغ از پنجم مرداد

قائم‌مقام معاون توسعه بازرگانی داخلی وزارت بازرگانی از توزیع گسترده گوشت گرم و منجمد مرغ از پنجم مردادماه خبر داد. به گزارش وزارت بازرگانی، «حسین مدرس خیابانی» افزود: بر مبنای برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، قرار است گوشت مرغ از استان‌های تولیدکننده به استان‌های مصرف‌کننده منتقل و همزمان با آن توزیع گوشت مرغ ذخیره شده نیز آغاز شود. وی از ذخیره‌سازی گوشت مرغ و برنامه‌های وزارت بازرگانی برای تنظیم بازار در ماه مبارک رمضان خبر داد و گفت: گوشت گرم و منجمد مرغ در قالب سهمیه ذخیره استانی تا ماه رمضان توزیع می‌شود که مسوولیت توزیع آن در تهران بر عهده سازمان میادین میوه و تره‌بار است. مدرس‌خیابانی اظهار امیدواری کرد با تداوم توزیع گوشت مرغ از ۱۰ روز مانده به ماه مبارک رمضان نرخ گوشت روند نزولی را در پیش گیرد.

جدول ارز و طلا

ارز	قیمت (تومان)	نوسان	
دلار امریکا	۱۰۴۸	۶	▲
یورو	۱۳۴۵	۱	▼
پوند انگلیس	۱۵۸۳	۷	▼
دلار کانادا	۹۸۸	۰	◀
ریال سعودی	۲۷۷	۰	◀

طلا و سکه	قیمت (تومان)	نوسان	
سکه طرح قدیم	۳۱۳۰۰۰	۲۰۰۰	▼
سکه طرح جدید	۲۹۳۰۰۰	۲۵۰۰	▼
نیم سکه بهار آزادی	۱۴۸۰۰۰	۱۰۰۰	▼
ربع سکه بهار آزادی	۷۵۰۰۰	۵۰۰	▼
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۲۹۵۳۰	۴۷۰	▼

هشدار دو مقام مسوول نسبت به واگذاری سهام خودروسازان

گروه اقتصادی: واگذاری ایران‌خودرو به شرکت زیرمجموعه خود ایران‌خودرو و نیز ورود دو سازمان بزرگ دولتی برای خرید سهام ۱۸ درصدی سایپا واکنش مقامات مسوول و کارشناسان را به دنبال داشته است. جمشید پژویان رئیس شورای رقابت و محمد نهاوندیان رئیس اتاق ایران دو مسوولی هستند که در گفت‌وگو با ایسنا نسبت به روند واگذاری سهام خودروسازان ابراز نگرانی کرده‌اند.

جمشید پژویان در این گفت‌وگو نگرانی خود را از روند واگذاری‌ها پنهان نمی‌کند، به تعامل بیشتر با هیات واگذاری به دلیل جلسه مشترکی که با هم داشته‌اند امیدوار است، درباره واگذاری ایران‌خودرو فعلاً سکوت می‌کند و باز هم درباره رقابت سایپا هشدار می‌دهد و تصمیم دولت برای وارد کردن شرکت‌های زیرمجموعه دولتی به این رقابت را نادرست می‌خواند.

با هیات واگذاری اهداف مشترکی داریم

وی با اشاره به برگزاری یک جلسه مشترک بین شورای رقابت و هیات واگذاری برای رسیدن به مواضع مشترک برای واگذاری‌ها اظهار کرد: هفته گذشته جلسه مشترکی بین دو طرف برگزار شد که جلسه بسیار خوبی بود. طرفین تشخیص دادند اهداف آنها در واگذاری‌های مشترک و ناهماهنگی‌ها می‌تواند برطرف شود، به همین دلیل بر حضور یک عضو ناظر از طرف شورای رقابت در جلسات هیات واگذاری تاکید شد و در حال حاضر من نماینده‌ای را برای حضور در این جلسات تعیین کرده‌ام. فکر می‌کنم با تعامل بیشتر به تدریج بسیاری از مشکلات رفع شود.

مدارک درخواستی از سازمان بورس درباره معامله ایران‌خودرو ارسال نشده است

وی همچنین از ارسال نشدن مدارکی که از سازمان بورس در مورد نحوه انجام معامله ایران‌خودرو و لیست سهامداران مشترک این خودروساز خواسته بود، خبر داد و گفت: هنوز این مدارک ارسال نشده تا شورای رقابت آن را بررسی کند، به همین دلیل صبر می‌کنیم تا مدارک ارسال شود و بعد پیگیری‌های لازم در این باره انجام می‌شود. رئیس شورای رقابت افزود: اگر سهام ایران‌خودرو به تعاونی‌ای فروخته شده است که مستقل از شرکت ایران‌خودرو و دولت و کاملاً کارمندی و کارگری است، مشکلی وجود ندارد؛ ما به دنبال مقابله نیستیم اما اگر حتی قبل از قطعیت معامله به این نتیجه برسیم که گروه‌های خاصی به دنبال تمرکز و دولتی کردن سهام هستند، واکنش نشان خواهیم داد و اجازه ایجاد انحصار نمی‌دهیم.

تصمیم دولت درباره ورود وزارت رفاه و بنیاد شهید بدون قصد بوده اما نادرست است

وی درباره تصمیم دولت در زمینه ورود شرکت‌های زیرمجموعه دولت به رقابت با سایپا گفت: دولت با این تصمیم قصد ایجاد انحصار نداشته است اما اگر با دقت به آن توجه شود، این امر ممکن است انحراف و انحصار به وجود بیاورد و نادرست بوده است. به همین دلیل شورای رقابت به این موضوع وارد شده و هشدارهای لازم را داده است که اگر قرار باشد باز هم این شرکت‌ها به دولت و وابستگان واگذار شود امر صحیحی نیست. وی افزود: اینکه چنین نهادهای عمومی اجازه حضور در واگذاری‌ها را با هدف رد دیون دولت می‌یابند، انحراف از اهداف اصلی واگذاری‌ها است. پژویان تاکید کرد: ما به همراه هیات واگذاری به دقت پیگیری می‌کنیم و هر کجا که شورای رقابت احساس کند نوعی تمرکز و انحصار وجود خواهد داشت، وارد خواهد شد و به سادگی آنها را مجبور خواهد کرد که سهم خود را بفروشند.

هزینه مردود شدن معاملات بر عهده سایپا و ایران‌خودرو است

وی درباره معاملات ایران‌خودرو و سایپا اظهار کرد: اگر ما متوجه شویم که بین سایپا و ایران‌خودرو و شرکت‌های زیرمجموعه‌شان نوعی توافق‌های پنهان در جهت کنترل و سلطه وجود دارد آن را خواهیم شکست و هزینه آن هم متوجه خودشان است چون ما از پیش هشدارهای لازم را در این زمینه داده‌ایم. رئیس شورای رقابت درباره نحوه واگذاری‌ها گفت: شخصاً به عنوان اقتصاددان با واگذاری‌های قسطی مخالفم چون این امر توسعه بنگاه‌های اقتصادی را مختل می‌کند؛ این قبیل واگذاری‌ها نه‌تنها باعث ایجاد انحصارهای شخصی می‌شود، بلکه جلوی هرگونه توسعه و نوآوری را در بنگاه‌های واگذارشده می‌گیرد. وی ادامه داد: ما به دنبال تعریف راهکارهای تازه برای فروش سهام شرکت‌های دولتی هستیم تا بخش خصوصی واقعی و از جمله خود مردم بتوانند به عنوان متقاضیان خرید سهام پیش‌قدم شوند.

وی در پاسخ به این سوال که محل قانونی برای مقابله با چنین رویه‌هایی در واگذاری‌ها کجاست، گفت: تشخیص نوع واگذاری در اختیار هیات واگذاری است. ما این موضوعات را در حد هشدار مطرح می‌کنیم و در مورد واگذاری‌ها تنها پس از آن می‌توانیم به بررسی آنها بپردازیم. متاسفانه شورای رقابت در این مورد چنین اختیاراتی ندارد و در این موارد صرفاً به دادن هشدار بسنده می‌کند. شاید باید چنین اختیاراتی در قانون برای شورا در نظر گرفته می‌شد.

انحراف از واگذاری‌ها اهداف انقلاب اصل ۴۴ را محقق نمی‌کند

پژویان درباره روند کنونی خصوصی‌سازی‌ها گفت: ما یک روند خصوصی‌سازی از ۱۰، ۱۵ سال پیش داشتیم که یک شکست کامل بود و واگذاری بسیاری از بنگاه‌های دولتی با اختلال همراه بود. نمی‌خواهم از واژه تقلب استفاده کنم اما بسیاری از عملکردها دارای اشتباه بود و به دلیل نبود نظارت تخصصی، مشکلات جدی در این زمینه به وجود آمد. در دوره جدید که حجم عظیم‌تری از واگذاری‌ها در حال انجام است کم‌کم اشتباهات و اشکالات در حال نشان دادن خودشان هستند و چون این واگذاری‌ها بسیار حساس هستند عملکرد اشتباه در آن می‌تواند صدمات جدی به اهداف انقلاب اقتصادی اصل ۴۴ بزند و نتایج آن را معکوس کند و آنچه در زمینه افزایش کارایی و بهبود بهره‌وری مورد انتظار است به وقوع نپیوندد.

وی تاکید کرد: در هر جامعه‌ای عده‌ای قصد دارند برای حفظ منابع خودشان انحرافاتی ایجاد کنند که این امر بسیار جدی است و اقتصاد را تهدید می‌کند. این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه بدون رعایت اصول واگذاری‌ها بخش خصوصی واقعی به میدان وارد نمی‌شود، گفت: واگذاری‌ها به سمتی رفته که نهادهای عمومی و شبه‌دولتی‌ها بابت طلب‌هایشان از دولت در واگذاری‌ها شرکت می‌کنند که این امر مانع رشد بخش خصوصی است. البته ما از همان ابتدای واگذاری‌های اصل ۴۴ با بحث خصوصی، دولتی و شبه‌دولتی بودن شرکت‌کنندگان در واگذاری‌ها مساله داشتیم. در این نوع خصوصی‌سازی به جای بخش خصوصی واقعی، دیگر بخش‌ها وارد می‌شوند.

رئیس شورای رقابت تاکید کرد: این‌گونه واگذاری باعث می‌شود مدیریت دولتی بنگاه‌های واگذارشده تداوم یابد که با روح قانون سیاست‌های ابلاغی اصل ۴۴ در تضاد است و اهداف آن را منتقل نمی‌کند.

ابطال مخابرات

پژویان همچنین درباره احتمال ابطال معامله مخابرات و واگذاری مجدد آن به یک شرکت دولتی که از سوی برخی نمایندگان مجلس مطرح شده، اظهار کرد: در صورتی که مجلس بخواهد قوانین جدید را به صورت طرح مطرح و تصویب کند، می‌تواند هر کاری را انجام بدهد اما بر اساس قوانین موجود، ابطال معاملات در حوزه اختیارات شورای رقابت است. او گفت: مجلس با تغییر و تجدید قوانین می‌تواند به این موضوع رسیدگی کند اما در حال حاضر و بدون تغییر قانون، مجلس و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نمی‌توانند اقدامی در زمینه ابطال معامله انجام بدهند. در چارچوب قوانین موجود تشخیص این موضوع که انحصار یا تمرکزی وجود دارد با شورای رقابت است.

هشدار نهاوندیان: با اسامی غیردولتی شکل مدیریت دولتی تداوم نیابد

اما رئیس اتاق ایران چه گفت؟ محمد نهاوندیان در گفت‌وگوی خود با ایسنا بیش از هر چیز در مورد واگذاری سهام ایران‌خودرو واکنش نشان داد و با انتقاد سربسته در این مورد هشدار داد که با اسامی غیردولتی، شکل مدیریت دولتی تداوم پیدا نکند. محمد نهاوندیان در مورد واگذاری سهام ایران‌خودرو که به تعاونی کارکنان آن رسیده است، عنوان کرد: نکته‌ای که ما همیشه بر آن تاکید داشتیم این است که هدف اصلی افزایش بهره‌وری که ما در سیاست‌های اصل ۴۴ دنبال آن هستیم با تصحیح مدیریت صورت می‌گیرد نه با انتقال مالکیت. این خیلی مهم نیست که چه کسی مالک است، بلکه مهم این است که چه کسی مدیریت می‌کند. آیا مدیریت با منطق اقتصادی و منطق رقابتی صورت می‌گیرد یا با مکانیسم اداری و دولتی؟ وی تصریح کرد: بنابراین همیشه باید مراقب باشیم با اسامی غیردولتی همان شکل مدیریت دولتی تداوم پیدا نکند. نهاوندیان متذکر شد: اگر دقت شود این مفهوم در قانون اصل ۴۴ هم تصریح شده که در بحث سهام عدالت به هیچ وجه نباید وضعیت به گونه‌ای شود که مدیریت قبلی به شکل وکالتی یا به هر صورت دیگری تداوم یابد. وی پس از این به صورت مشخص در مورد واگذاری سهام ایران‌خودرو گفت: اگر قانونگذار به این نکته توجه کرده است، دیگر این مهم نیست که آیا از اسم تعاونی یا از اسم موسسه عمومی غیردولتی یا حتی اسم موسسه خصوصی که مالکان آن تحت مدیریت دولتی باشند، استفاده کنیم یا نکنیم. به هر حال حاصل تغییری نمی‌کند. با وجود این رئیس اتاق بازرگانی ایران در مورد این واگذاری خاطرنشان کرد: در مورد تعاونی خاص که این سهم را خریده است، حتماً رئیس اتاق تعاون باید نظر بدهد.

معاون وزیر نفت: توسعه تمام میدان‌های مشترک امسال آغاز می‌شود

معاون برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت، از آمادگی کامل وزارت نفت برای توسعه میدان‌های مشترک نفتی و گازی و به تولید رسیدن بخش عمده این میدان‌ها تا پایان برنامه پنجم توسعه خبر داد.

محسن خجسته‌مهر در گفت‌وگو با شانا، با اعلام این خبر که امسال توسعه تمام میدان‌های مشترک در دستور کار قرار می‌گیرد، گفت: سالیانه به حداقل ۲۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در بخش بالادستی صنعت نفت نیازمندیم و برای توسعه فازهای جدید میدان مشترک پارس جنوبی، ۲۹ میلیارد دلار قرارداد وجود دارد. معاون وزیر در امور برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری که به تازگی به دبیری کمیته ویژه نظارت بر میدان‌های مشترک نفت و گاز کشور منصوب شده، اولویت صنعت نفت در برنامه پنجم توسعه را توسعه میدان‌های مشترک اعلام کرد و از تعیین ۳۵ درصد (۵۰ میلیارد دلار) منابع مالی تعیین شده در این برنامه به توسعه میدان‌های مشترک خبر داد. وی راهبردهای شرکت ملی نفت ایران برای توسعه میدان‌های مشترک را «افزایش سهم تولید صیانتی، به کارگیری تکنولوژی نوین برای افزایش تولید، توسعه و گسترش همکاری‌های دوجانبه درباره بهره‌برداری از میدان‌های مشترک، اولویت تخصیص منابع به بهره‌برداری از میدان‌ها و اولویت برنامه اکتشاف در مناطق مرزی اعم از خشکی و دریایی» برشمرد. معاون برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت اظهار داشت: ایران در بخش خلیج‌فارس با کشورهای کویت، عربستان، قطر، امارات و عمان، در شمال شرق کشور با ترکمنستان و در شمال غرب با عراق میادین مشترک‌دارد.

آغاز مذاکرات برای توسعه میدان‌های مشترک

«خجسته‌مهر» با بیان اینکه برای توسعه میدان‌های مشترک طرح توسعه جامع(MDP) برخی میدان‌ها تهیه و برخی نیز در حال تهیه است، گفت: هم‌اکنون برای توسعه میدان‌های مشترک وارد مذاکره شده‌ایم و دورنمای بسیار مطلوبی از توسعه این طرح‌ها وجود دارد. معاون برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت یکی از وظایف وزارت نفت را صیانت از ذخایر نفتی و گازی و اعمال حاکمیت بر این ذخایر خواند و گفت: وزارت نفت به نمایندگی از دولت این وظیفه را بر عهده دارد. وی ادامه داد: در این زمینه صدور مجوز برای فعالیت‌های اکتشاف، تولید، توسعه، بهره‌برداری و سرمایه‌گذاری در صنعت نفت بر عهده وزارت نفت بوده و این به معنای یکپارچه بودن فعالیت‌ها در این وزارتخانه است که این یکپارچگی به صورت توام در مخازن نفتی و گازی وجود دارد.

خجسته‌مهر توسعه و تولید میدان‌های مشترک را بخشی از وظیفه صیانتی وزارت نفت برشمرد و گفت: از چند ماه گذشته تدابیر گسترده‌ای برای توسعه میدان‌های مشترک انجام شده و تا پایان امسال توسعه تمام میدان‌های مشترک آغاز می‌شود. معاون برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت ادامه داد: برای تحقق این موضوع، کمیته ویژه نظارت بر میدان‌های مشترک به دستور وزیر نفت تشکیل و در این کمیته پیشرفت، توسعه و تولید این میدان‌ها بررسی می‌شود و از این پس تصمیم‌های کلان و بسیار مهم در بخش بالادستی، از طریق این کمیته و زیر نظر وزیر نفت انجام خواهد شد. به گفته خجسته‌مهر، این اقدام از انجام هرگونه پراکندگی که مصداق عدم تحقق یکپارچگی در صنعت نفت است، جلوگیری می‌کند. معاون برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت تصریح کرد: بر اساس این طرح توسعه اولیه، نگهداشت و توسعه تکمیلی یا کامل تمام میدان‌های مشترک امسال انجام می‌شود.

آمادگی کامل وزارت نفت برای توسعه میدان‌های مشترک

«خجسته‌مهر» درباره تاثیر تحریم‌ها بر اجرای برنامه‌های صنعت نفت کشور، با بیان اینکه تحت هیچ شرایطی مصالح و منافع کشور را فدا نخواهیم کرد، اظهار داشت: هم‌اکنون شرکت‌های داخلی آمادگی خود را برای اجرای پروژه‌ها اعلام کرده‌اند و توانایی‌ها و امکانات ما چه در بخش تامین کالا و چه در بخش سخت‌افزار و نرم‌افزار، حاکی از آن است که برای توسعه میدان‌های مشترک آمادگی کامل داریم. وی درباره توسعه مشترک مخازن با کشورهای همسایه گفت: ضمن اعمال حاکمیت و مالکیت کامل بر میدان‌های نفتی و گازی و با در نظر گرفتن کامل منافع کشور، همچنین با در نظر گرفتن این موضوع که در اجرای برنامه‌های توسعه‌ای منتظر کشور همسایه نمی‌مانیم، برای پیشبرد اهداف خود رویکرد تعاملی با کشورهای همسایه داریم.

گزارش

انتقاد مرکز پژوهش‌های مجلس از فرسودگی خطوط ریلی

مرکز پژوهش‌های مجلس با بررسی عملکرد شبکه ریلی کشور، از فرسودگی و بالا بودن طول عمر خطوط ریلی انتقاد کرد. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در این گزارش آورده است: طول خطوط آهن کشور در سال ۱۳۸۷ در مجموع ۱۲هزار و ۸۰۴ کیلومتر بوده که هشت هزار و ۷۰۰ کیلومتر یا ۶۸ درصد آن را خطوط اصلی تشکیل می‌دهد که این خطوط نقش اصلی را در حمل و نقل ریلی بر عهده دارند. در طول سال ۱۳۸۷ به طور متوسط از هر کیلومتر خط آهن اصلی کشور معادل سه هزار و ۶۴۴ تن بار جابه‌جا شده است در صورتی که تعداد بار جابه‌جا شده از یک کیلومتر خط آهن اصلی در سال ۲۰۰۶ در چین ۴۵ هزار و ۲۵۹ تن، روسیه ۱۵ هزار و ۲۰۳ تن، هند ۹ هزار و ۵۰۵ تن و آفریقای جنوبی ۹ هزار و ۲۹ تن بوده است. همچنین متوسط میزان جابه‌جایی مسافر از یک کیلومتر خط آهن اصلی کشور در سال ۱۳۸۷ معادل سه هزار و ۲۳ نفر بوده در صورتی که همین متوسط در سال ۲۰۰۶ در کشور ژاپن ۴۳۷ هزار و ۸۰۵ نفر، هند ۸۴ هزار و ۹۱۷ نفر، چین ۱۹ هزار و ۸۷۰ نفر، روسیه ۱۴ هزار و ۳۱۴ نفر و پاکستان ۱۰ هزار و ۹۳۷ نفر بوده است. مرکز پژوهش‌ها با اشاره به فرسودگی و بالا بودن طول عمر خطوط آهن کشور آورده است: چنانچه روند بهسازی و نوسازی در دست اجرا، مبنای ادامه فعالیت نگهداری خطوط آهن کشور قرار گیرد برای یک بار بهسازی و نوسازی خطوط موجود در طول بهره‌برداری به بیش از ۴۰ سال زمان نیاز خواهد بود در صورتی که عمر مفید خط آهن نظیر راه معادل ۲۰ سال است. همچنین در سال ۱۳۸۷ کل لوکوموتیوهای موجود راه‌آهن (اصلی و مانوری) ۶۴۵ دستگاه بوده در صورتی که از لوکوموتیوهای مذکور، تنها ۳۶۹ دستگاه یا ۵۷ درصد آن در این سال فعال بوده‌اند. در همین سال متوسط بار جابه‌جا شده توسط یک واگن باری در ایران ۱۵۶۵ تن بوده در صورتی که این متوسط در سال ۲۰۰۶ در چین ۵۱۳۸/۹ تن، ژاپن چهار هزار و ۸۰ تن، هند دو هزار و ۷۰۷ تن و در روسیه دو هزار و ۲۲۲ تن بوده است. بر اساس این گزارش، متوسط مسافر حمل شده توسط یک واگن یا سالن مسافری در سال ۱۳۸۷ در ایران ۲۳ هزار و ۵۲۴ نفر بوده در صورتی که همین متوسط در سال ۲۰۰۶ در ژاپن ۳۴۸ هزار نفر، در هند ۱۲۵ هزار و ۳۷۰ نفر، در پاکستان ۵۹ هزار و ۴۲۸ نفر و در ترکیه ۵۸ هزار و ۹۵۸ نفر بوده است. در همین سال سهم راه‌آهن در حمل و نقل بار داخلی نیز معادل ۵/۸۴ درصد یا ۳۱/۷ میلیون تن بوده در صورتی که کل تقاضای حمل بار در این سال ۵۴۳/۲ میلیون تن و ظرفیت حمل بار راه‌آهن هم در این سال بیش از ۱۰۰ میلیون تن برآورد شده است. در همین حال، سهم راه‌آهن در جابه‌جایی مسافر در کشور در سال ۱۳۸۷ معادل ۴/۹ درصد یا ۲۶/۳ میلیون نفر بوده در صورتی که کل تقاضای حمل مسافر کشور در این سال ۵۳۶/۸ میلیون نفر بوده که از ناچیز بودن سهم راه‌آهن در جابه‌جایی مسافر در کشور، در این سال حکایت دارد. در پایان گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس آمده است: تقریباً همه امکانات ممکن در زمینه بهره‌برداری از سرمایه‌گذاری انجام شده از راه‌آهن فراهم شده است اما از این امکانات استفاده مطلوب صورت نمی‌گیرد.