

نگاه

مصایب مترو سواری

پله‌برقی‌ها تا پایان سال به مترو می‌رسد؟

● گروه جامعه، فاطمه جمال‌پور:
انگار قرار نیست مسافران مترو رها و سرعت را با هم تجربه کنند مسافران درون واگن‌های شلوغ، دومینو فشرده بازی می‌کنند و پله‌برقی‌های خراب به تاخیر، شلوغی و ازدحام مترو و تهویه‌های خاموش اضافه می‌شود تا مصایب متروسواری دو چندان شود. ۷۰، ۱۰۰، ۱۳۸ و… اینها تعداد پله‌هایی است که مسافران ایستگاه‌های اکباتان، نیرو هوایی، استاد معین و… دانه‌دانه می‌شمرند تا به سکو برسند؛ مسافران ایستگاه‌های بدون پله‌برقی، حالا خیلی وقت است که انگار شهردار تهران قولش درباره اینکه هیچ ایستگاهی بدون پله‌برقی افتتاح نمی‌شود را فراموش کرده است. ایستگاه‌های افتتاح شده خط چهار تنها جای پله‌برقی را دارند و مسافران بعد از پایان کار روزانه و خروج از ازدحام و شلوغی مترو، تازه باید به پلنوردی سلام کنند. «جعفر تشکری‌هاشمی»، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این‌باره به «شرق» می‌گوید: «برای محقق نشدن سخن دکتر قالیباف از او و مردم عذر می‌خواهیم. اما چه کنیم که ما هم با مشکلاتی روبه‌رو هستیم که گاهی اوقات دست ما را می‌بندد» وی ادامه می‌دهد: «وقتی قیمت ارز ناگهان سه برابر می‌شود و تامین ارز با مشکلاتی مواجه است، وقتی تحریم‌ها حمل محموله‌ها به مقصد ایران را با مشکلاتی مواجه می‌کند طبیعی است که وعده‌ها به‌موقع محقق نشود اما در این‌ کار کوتاهی و تعللی از طرف مترو صورت نگرفته و باوجود منابع محدودی که از دولت دریافت می‌شود و فشار زیاد که بر منابع شهرداری وارد می‌آید کار فوق‌العاده برای توسعه مترو انجام شده است.»تشکری‌هاشمی همچنین مدعی می‌شود: «متروگاه به نقطه‌ای می‌رسد که پله‌برقی نرسیده و ایستگاه آماده است و مردم تقاضا دارند اجازه داده شود از امکانات مهیا شده استفاده کنند. شهرداری نیز این خواسته را اجابت می‌کند.»مسافران ایستگاه‌استادمعین و دیگر ایستگاه‌های بدون پله‌برقی اما گله می‌کنند و می‌گویند چرا ایستگاه‌هایی همچون تجریش با تجهیزات کامل به بهره‌برداری می‌رسد اما ایستگاه‌های مناطق کمتر برخوردار، نئا تازه اینجا همه داستان مسافران مترو و پله‌برقی‌ها نیست؛ مسافران مترو از خرابی پله‌برقی‌ها هم دل پری دارند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این‌باره می‌گوید: «اینکه در مترو پله‌برقی ممکن است خراب شود امری طبیعی است. همه تجهیزات الکتریکی، الکترونیکی و مکانیکی ممکن است در مقاطعی دچار آسیب شوند اما خریدهایی که برای پله‌برقی آتی در دست انجام است دوام بیشتری داشته و حجم مسافر بیشتری تا ۱۰ هزار نفر را جابه‌جا می‌کنند تا تعداد خرابی‌ها کاهش پیدا کند.»البته با خرید پله برقی‌هایی که برای کارهای خیلی سنگین مورد استفاده قرار می‌گیرند هزینه‌ها خیلی افزایش پیدا می‌کند همان‌طور که به مردم قول داده شده اگر در انتقال محموله‌ای که خریداری شده مشکلی پیش نیاید تا پایان سال جاری ۱۰۰ درصد پله برقی‌های مترو نصب می‌شود. اما اگر خدای نکرده در حمل دریایی مشکلاتی پیش‌آید خارج از پیش‌بینی‌های است. تهویه واگن‌ها هم برای خدوش داستانی دارد. خیلی وقت‌ها انگار اکسیرینی در فضای واگن نیست که داخل ریه‌ها شود. دستگاه‌های تهویه خیلی وقت‌ها خاموش است مثلاً هنگام عبور از ایستگاه‌های در دست ساخت. معاون حمل‌ونقل شهردار تهران دراین‌باره می‌گوید: «در مورد تهویه داخل قطار‌ها تمام قطارهای نسل دوم، سوم و نسل چهارم دارای سیستم تهویه در داخل قطار هستند که از سال ۷۷ تاکنون مشغول به کار هستند و حالا با بیش از یک دهه کار نیازمند بازسازی کاملند و تعمیری که به‌دلیل مشکلات تهیه قطعات یدکی و کمبود بودجه لنگ مانده است. مشکلی که نمی‌ا از نواگان مترو را تهدید می‌کند.

تاخیرهای مترو در حد ثانیه است

مسافران مترو این روزها به تاخیر قطار‌ها عادت کرده‌اند و این تاخیر در حالی است که لحظه‌به‌لحظه به شمار مسافران در انتظار قطار افزوده می‌شود که نتیجه‌اش ازدحام و شلوغی است. تشکری‌هاشمی همچنین توقع‌های مترو را تنها چند ثانیه‌ای می‌داند. انگار باید متروسواران ساعتشان را با ساعت معاون شهردار میزان کنند او ادامه می‌دهد: «به نظرم مشکل توقف‌ها خیلی جدید نباشد. توقف‌های طولانی و غیرمربویه وجود ندارد

و گزارش توقف‌ها به صورت کاملاً سیستماتیک و دقیق انجام شده و نرم‌افزارهایی که در مترو هدایت قطار را انجام می‌دهند به صورت هوشمند اداره می‌شوند.»وی ادامه می‌دهد: «گر قطاری در ایستگاهی تاخیر داشته باشد تاخیرها ثبت می‌شود و الان میانگین تاخیر‌ها در حد ثانیه است و البته کاملاً طبیعی است که قطاری در ایستگاهی تاخیر داشته باشد چرا که در طول روز چند هزار سفر انجام می‌دهد.»به گفته وی علت تاخیر قطار گیر کردن مسافری بین در قطار است که سبب بروز مشکل شده، مادامی که ۱۰۰ درصد درهای قطار بسته نشود قطار قادر به حرکت نیست و میانگین تاخیرهای ناشی از خرابی در حد ثانیه است.

هرچند که معاون شهردار تاخیر‌ها را چند ثانیه‌ای بدانند اما باز هم مسافران کلافه و خسته مترو باید دقیقه‌ها را با نگاه کردن به ساعت ایستگاه و انتظار کشیدن سپری کرده و بعد از بازی کردن در دومینوی فشرده ازدحام، ردیف غریض و طولیل پلهاست که آنها را آفرای می‌خواند.

بنزین متانولی؛ راه‌حل مشکل آلودگی هوا یا معضلی جدید ناشی از آزمون و خطای مسوولان؟ این پرسشی است که این روزها باید در پی پاسخ آن بود، اما چون این بنزین هنوز به چرخه مصرف سوخت کشور وارد نشده به صورت قطعی نمی‌توان در این‌باره نظر داد.

اولین بار پنجم آذرماه گذشته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از تولید بنزینی جدید بسر پایه ۳۵ درصد متانول در کشور خبر داد. جلیل سالاری در این‌باره گفته بود: «با توجه به حجم فراوان تولید متانول در کشور در واحدهای پتروشیمی، این بنزین با ترکیب حدود ۳۵ درصد در مقیاس آزمایشگاهی تولید شده و با توجه به پوشش شاخص‌های بنزین در مقیاس آزمایشگاهی، در صورت فراهم شدن شرایط، امکان تولید انبوه آن در آینده نزدیک در واحدهای پالایشی کشور پس از پایش عملکردی آن وجود دارد.»

البته گویا در این نوع بنزین به جز متانول، ترکیبات دیگری نیز به کار گرفته می‌شود که شامل مواد نگهدارنده و تنظیمات فشار بخار و کنترل مشخصات بنزین است و همه آنها به طور کامل در داخل کشور تولید می‌شود. این را مسوولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی می‌گویند. چند روز پس از آن هم با حضور مسوولان بلندپایه

وزارت نفت از این بنزین جدید رونمایی و اعلام شد مطالعات و برنامه‌ریزی برای تولید روزانه شش تا هفت میلیون لیتر بنزین با ترکیب ۳۵ درصد متانول در کشور آغاز شده است.
براین اساس ایران بعد از چین تنها کشوری است که به تولید این بنزین رو آورده است. با این حال اواخر هفته قبل دبیر انجمن خوروسوزان با انتشار نامه‌ای سرگشته خطاب به قائم‌مقام سازمان محیط‌زیست در رابطه با تولید بنزین جدید در کشور هشدار داد. در این نامه نسبت به خطرات بنزین متانولی برای آلودگی هوا، سیستم موتوری خودروها و سلامت شهروندان مواردی ذکر شد که از آن جمله گفته شده بود که بخار این بنزین می‌تواند موجب کوری چشم انسان شود از امویی اما بررسی‌ها نشان می‌دهد بنزین متانولی در برخی از کشورهای دنیا به عنوان سوخت سبز و دوستدار محیط‌زیست شناخته شده است، متانول حتی بدون ترکیب با سوخت‌های دیگر و به‌طور خالص نیز در برخی کشور‌ها استفاده می‌شود. به عنوان مثال بر اساس پژوهشی که از سوی دانشگاه ام‌ای‌تی برای وزارت انرژی آمریکا تهیه شده بر مفید بودن این سوخت

تاکید شده است. امروزه نیز در کشورهای توسعه‌یافته صنعتی آمریکا، ژاپن، آلمان و… از سوخت آن در خودروها به منظور حفظ سلامت شهروندان و پاکیزگی محیط‌زیست استفاده می‌کنند. علاوه بر این در ایران نیز بر اساس پژوهشی که در سال ۹۰ توسط ستانه سوهانی، کارشناس دفتر نظارت و ارزیابی وزارت صنعت و معدن انجام شد کاربرد این سوخت در کشورهایی که دچار بحران آلودگی هوای شهرهای بزرگ خود هستند بسیار ضروری ذکر شده است. در این تحقیق آمده است: «متانول» در مقایسه با سوخت‌هایی همچون بنزین، گازوئیل و گاز طبیعی (CNG و LNG) به دلیل ساده بودن فناوری تولید، مطابقت با استانداردهای محیط‌زیست و چشم‌انداز قیمت مناسب به عنوان یکی از سوخت‌های برتر جهت تامین انرژی مطرح است؛ با توجه به این موضوع که طی چند سال آینده، جمع تولید متانول در ایران به حدود پنج میلیون تن در سال خواهد رسید و همچنین با مدنظر قراردادن آلودگی هوای شهرهای بزرگ ایران، پرداخت ارز زیاد برای واردات بنزین و محدودیت منابع سوختی کشور، بررسی متانول



سوختی که فقط در کشور ما و چین تولید می‌شود

بنزین متانولی ایران متفاوت با جهان

صدرا محقق

به عنوان سوخت جایگزین از اهمیت خاصی برخوردار است. همچنین متانول معمولاً از سوخت‌های فسیلی تجدیدنپذیر ساخته می‌شود اما در سال‌های اخیر بخش عمده متانول تولیدی را از گاز طبیعی به دست می‌آورند. بنابراین حضور کشورهایی چون ایران که ذخایر گازی عظیمی دارند، در عرصه تولید این محصول کاملاً توجیه‌پذیر است.» تا اینجای کار شواهد حکایت از درست بودن اقدام وزارت نفت و تولید سوختی با استانداردهای زیست‌محیطی برای حل معضل آلودگی هوای کلانشهر‌ها دارد. اما بررسی‌های بیشتر کمی نگران‌کننده است چرا که با نگاهی به درصد متانول موجود در سوخت متانولی در دیگر کشورهای جهان و آنچه که قرار است در ایران به عنوان بنزین متانولی تولید شود تفاوت چشمگیری دیده می‌شود.

آنچه در جهان تولید می‌شود سوختی است با نام‌های M85 که ترکیبی از ۸۵درصد متانول و ۱۵درصد بنزین بدون سرب است و M100 که حاوی ۱۰۰درصد متانول است، اولی برای خودروهای سبک کاربرد دارد و دومی در خودروهای دیزلی و سنگین. اما همان‌طور

که در این گزارش نیز آمده آنچه قرار است در ایران تولید شود سوختی است با ترکیب ۳۵درصد متانول و ۶۵درصد بنزین و دیگر افزودنی‌ها. همین‌مورد گویای تفاوت عمده‌ای است میان آنچه قرار است در ایران تولید شود و آنچه در دنیا به عنوان سوخت سبز متانولی شناخته می‌شود. همچنین حتی خود مسوولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هم درباره آن اعتراف می‌کنند که «به دلیل پایه الکلی بودن، این بنزین در مقابل آب و رطوبت جذب بوده و به همین دلیل این بنزین باید در شرایطی استفاده شود که به طور کامل عاری از آب و رطوبت بوده و هیچ‌گونه منفذی وجود نداشته‌باشد.»

علاوه بر این دکتر مهدی برقیعی، استاد دانشکده مهندسی شیمی دانشگاه شریف نیز در گفت‌وگویی با شرق در اینباره می‌گوید: برای کاربری چنین سوختی باید در وهله اول سیستم کاربراتور خودروهای کشور را تغییر داد چراکه کاربراتور خودروهای ما برای این بنزین طراحی نشده است. همچنین به دلیل خاصیت متانول قابل پیش‌بینی است که پخش عمده‌ای از سوخت در موتور خودروها مصرف نشده بیرون می‌آید و این خود افزایش‌دهنده آلودگی هواست. به دلیل همین ریزندامن سوخت پایین می‌آید و مصرف بنزین خیلی بیشتر می‌شود، چرا

که انرژی کمتری دارد. به نظر من در صورت استفاده از این بنزین مصرف سوخت تا حدود ۱۵درصد افزایش را شاهد خواهیم بود.» این استاد دانشگاه همچنین می‌افزاید: «هن تاکنون نشنیده‌ام شباهه چنین سوختی در دیگر کشور‌ها استفاده شود، همچنین اینکه گفته می‌شود تنفس هوای حاوی متانول می‌تواند خطرناکی باشد نیز مورد تأیید است چراکه بخار آن گاز خطرناکی است که صدمات کبدی غیر قابل بازگشتی دارد. اما بعید می‌دانم باعث کوری چشم شود.»

با وجود این اما بنزین متانولی قرار است تا چندی دیگر به عنوان یکی از اصلی‌ترین سوخت‌های خودرو در جایگاه‌ها عرضه نشود و مسوولان وزارت نفت در دفاع از آن می‌گویند: «بنزین پایه الکلی تولید شده در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از ترکیبات پایه استفاده می‌شود و فاقد تر کیبات آروماتیکی و بنزنی بوده و عدد اکتان آن بالاتر است. همچنین جهت جلوگیری از خوردگی تجهیزات موتور خودرو، افزودنی‌های مخصوصی به سوخت اضافه می‌شود تا اسیدها را خنثی کند»

داوطلبان اقبالی برای ورود به این رشته‌ها نشان نداده‌اند. علاوه بر این باید برای حضور در این رشته‌ها شهریه‌هایی را نیز پرداخت کنند. این‌طور می‌شود که پس از اعلام اختصارآمیز مسوولان وزارت علوم و سازمان سنجش برای برگزاری «پذیرش بدون کنکور» در دانشگاه‌ها، تنها ۲۵درصد از ظرفیت‌ها پر می‌شود.

آشفته بازار حذف کنکور

هم‌اکنون رویای حذف کنکور برای داوطلبان آنقدر دست نیافتی است که مجموعه اظهارنظر مسوولان مرتبط با حذف کنکور آشفته‌باری را پیش روی داوطلبان قرار داده است. آشفته بازاری که هر یک از مسوولان مرتبط به قانون حذف کنکور سهمی از آن دارند. براساس قانون مصوب مجلس و شورای‌عالی انقلاب فرهنگی کارگروه ویژه حذف کنکور موظف است با هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط با حذف کنکور جزئیات این مساله را اعلام کند و آنچه در حال حاضر به چشم می‌آید غیبت این کارگروه و بازار گرم دستگاه‌های مرتبط در زمینه حذف کنکور است. هم اکنون وزارت علوم می‌گوید: «قانون قبلی حذف کنکور باید تبدیل به قانون جدیدی شود.» دانشگاه پیام‌ور استان‌هایی را به طور خاص مشمول حذف کنکور کرده است. مرکز آزمون دانشگاه آزاد می‌گوید ۹۵درصد از رشته‌ها را در دانشگاه آزاد بدون کنکور پذیرش می‌کند اما رییس دانشگاه آزاد می‌گوید ۸۰درصد از طرف دیگر آموزش کنکور نشانه گرفتند. اما استقبالی کم و خالی ماندن شرایط کنونی با توجه به ناتوانی دستگاه‌های حذف کنکور و نبود آزمون‌های غیراستاندارد در دانشگاه‌های دولتی، که‌هم‌زیست‌ترین راه برای حذف کنکور از سوی دولت است. اما استقبالی کم داوطلبان از این آزمون نشان و بی‌کیفیتی را انتخاب کنند که در کنکور سراسری



عکس: مجید ارباب

از ناکام ماندن این طرح در قدم‌های اولیه خود است. **صندلی‌های خالی، پولی و بی کیفیت**
وزارت علوم و سازمان سنجش با اجرای طرح «پذیرش بدون کنکور» نسخه جدیدی را برای حذف کنکور نشانه گرفتند. اما استقبالی کم و خالی ماندن شرایط کنونی با توجه به ناتوانی دستگاه‌های حذف کنکور و نبود آزمون‌های غیراستاندارد در دانشگاه‌های دولتی، که‌هم‌زیست‌ترین راه برای حذف کنکور از سوی دولت است. اما استقبالی کم داوطلبان از این آزمون نشان



عمل جراحی عقاب زخمی در یکی از بیمارستان‌های کرج

عکس: مهر

خبر

معاون وزیر کشور: شورای شهر تهران شهرداری را انتخاب کند

● ایلنا: «هولت مرتضوی» معاون سیاسی وزیر کشور در پاسخ به برخی اظهارات اعضای شورای شهر تهران مبنی بر اینکه انتصاب شهردار ری وظیفه نمایندگان مردم در این شورا است نه وزارت کشور؛ گفت: با فرض اینکه این ادعا درست باشد، حاضرم به نفع شورای شهر تهران کنار بروم تا اقدام به انتخاب شهردار ری و منتخب‌شان را به استانداری تهران معرفی کنند. معاون سیاسی وزارت کشور با انتقاد به برخی اظهارات غیرکارشناسی اعلام کرد: استان تهران تجمع چند شهرستان همچون ری، ورامین، شمیران و… است؛ با این تقسیمات کشوری، استان تهران تعریف شده و نمی‌توان مانع این تقسیمات شد. معاون سیاسی وزیر کشور با اشاره به تخلفات قانونی دیگر درباره حريم شهرستان ری گفت: از سال‌های گذشته تاکنون برای شهرستان ری، تهران و تجریش تنها یک شورا تعیین شده در حالی که مطابق قانون اساسی هر شهر باید از شورای شهر جداگانه‌ای برخوردار باشد و انتخاب یک شورا برای این سه شهرستان مغایر اصل ۱۰۰ قانون اساسی است. وی با تأکید بر اینکه انتخابات شوراهادر شهرستان ری باید به‌طور مستقل باشد، اظهار کرد: انتخابات شوراهای یک شهر باید به‌طور مستقل باشد، است که باید انجام شود. حال آنکه در سه دوره گذشته این مهم محقق نشده است و مسوولان باید درباره علت این امر پاسخ دهند. معاون سیاسی وزارت کشور تصریح کرد: جلوگیری از معرفی سرپرست جدیدی به معنای جلوگیری از انتخابات مستقل برای ری نیست مگر آنکه این شهرستان بدون در نظر داشتن قدمت تاریخی و پیشینه‌اش منحل شود.

وزیر علوم: ادامه ادغام کنکور‌ها پس از بررسی نتایج

● فارس: «کامران دانشجو» وزیر علوم با اشاره به ادغام آزمون‌های دانشگاه آزاد و سراسری گفت: در صورتی که نتایج ادغام آزمون‌های مقطع کارشناسی دانشگاه آزاد و سراسری مثبت باشد، مراحل بعدی ادغام آزمون‌ها را به تدریج طی می‌کنیم. وی افزود: ادغام آزمون‌های مقطع کارشناسی دانشگاه‌های آزاد و سراسری براساس نتایج شبیه‌سازی ادغام آزمون‌های مقطع کاردانی این دو دانشگاه در سال گذشته بوده است. وزیر علوم تصریح کرد: در صورتی که نتایج ادغام آزمون‌های مقطع کارشناسی دانشگاه آزاد و سراسری نیز مثبت باشد، مراحل بعدی ادغام آزمون‌ها را طی می‌کنیم. دانشجو اضافه کرد: ادغام آزمون‌های دانشگاه‌های آزاد و سراسری در مقطع کارشناسی دغدغه دانشجویان برای انتخاب را کاهش می‌دهد و داوطلبان در یک مرحله می‌توانند انتخاب‌های خود را انجام دهند.

رییس راهور تهران: طرح زوج و فرد از در منازل شنبه اجرا نمی‌شود

● ایسنا: «سردار حسین رحیمی» رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به اینکه طرح زوج و فرد از در منازل روز شنبه اجرا نمی‌شود، گفت: کمیته هماهنگی و نظارت موقع اضطراری آلودگی هوا شنبه تشکیل خواهد شد و درخصوص ادامه طرح زوج و فرد از در منازل در طول هفته آینده تصمیم‌گیری می‌شود. وی با اشاره به همکاری خوب مردم در اجرای طرح زوج و فرد از در منازل افزود: این طرح علاوه بر اینکه کاهش حدود ۶۰درصدی ترافیک را در سطح شهر تهران به دنبال داشته اثرگذارترین طرح در کاهش آلودگی هوا در این مدت بوده است. به گفته رییس پلیس راهور تهران اجرای طرح زوج و فرد در روز شنبه در محدوده عادی آن از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۹ خواهد بود.

مخالفت احمدی‌نژاد با اعمال محدودیت‌های ترافیکی

● مهر: «حجتی شفیعی» دبیر شورای‌عالی ترافیک از مخالفت رییس‌جمهور با افزایش محدودیت‌های سراسری ترافیکی در هنگام آلودگی هوا خبر داد و گفت: به اعتقاد رییس‌جمهور برخی از تردهای محلی روی ازدحام خودروها در معابر اتوری ندارد و نباید با افزایش محدودیت‌ها مردم را به زحمت انداخت. افزود: ایجاد محدودیت در تردد به عنوان آخرین راه‌حل مشکلات ترافیکی آلودگی هواست و زمانی که اهنگارهای بلندمدت و پیشگیرانه جواب نمی‌دهد اعمال محدودیت آغاز می‌شود.

خبر خوان

● **مهر:** جانشین فرمانده مرزبانی از کشف ۹۰ تن مواد مخدر و ۲۴ هزار لیتر سوخت قاچاق در مرزها خبر داد و گفت: میزان کشفیات نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۶ درصد رشد دارد.

● **ایلنا:** «حمزه شکیب» رییس کمیسیون عمران و توسعه شورای شهر: تنها ۲۰درصد از ساخت و سازهایی که اخیراً در شمال شهر تهران و سایر نقاط در حال انجام است در برابر زلزله مقاوم هستند و تمام ساخت و سازهای قدیمی شهر تهران مشکل دارند.

● **ایسنا:** عبدالهیان معاون وزیر آموزش و پرورش: براساس مصوبه هیات دولت و طی بخشنامه ابلاغی به استان‌ها، امسال معلمان حق التدریس و قرارداد معین به پیمانی تغییر وضعیت می‌دهند

● **ایلنا:** چین، هند و پاکستان در صدر تولیدکنندگان داروی تقلبی قرار دارند