

خبر ویژه

هم‌مسیر شما تا واکسیناسیون

تخفیف ویژه اسنپ برای سفر به مراکز واکسن در ۱۱ شهر تمدید شد



● واکسیناسیون سراسری اصلی‌ترین راه مقابله با ویروس کرونا به شمار می‌رود که از اوایل اسمال در کشور ما نیز آغاز شده است. در همین راستا سامانه اسنپ اعلام کرده که قصد دارد در فرآیند ایمن‌سازی مردم کشور در برابر کرونا همراه کاربرانش باشد و در راستای این مسئولیت اجتماعی خود، از اول خرداد، طرح تسهیل مراجعه به مراکز واکسیناسیون را با شعار «اسنپ، هم‌مسیر شما تا واکسیناسیون» شروع کرده است. در فاز نخست این طرح حمایتی، از اول تا ۱۵ خرداد، از مبدأ یا به مقصد مراکز واکسیناسیون شهر تهران و حومه، سفر نیمه‌بها برای مراجعه سالمندان به این مراکز در نظر گرفته شد. با توجه به اثربخش بودن این طرح، این سامانه در نظر دارد فاز دوم طرح حمایتی سفر به مراکز واکسیناسیون را در سایر شهرهای کشور و برای سایر گروه‌های سنی ادامه دهد. به این ترتیب، از ۱۵ تا ۳۱ خرداد، علاوه بر تهران، شهروندان شهرهای مشهد، اصفهان، شیراز، تبریز، اهواز، ساری، رشت، قم، قزوین و کرج می‌توانند برای رفت‌وآمد به مراکز منتخب واکسیناسیون شهر خود از تخفیف ویژه اسنپ بهره‌مند شوند.

جزئیات تخفیف واکسیناسیون

تخفیف ۵۰ درصدی اسنپ ویژه دو سفر (مجموعاً تا سقف ۳۰ هزار تومان) از مبدأ یا به مقصد مراکز منتخب واکسیناسیون مشخص‌شده روی نقشه اسنپ، از ساعت ۷ صبح تا ۱۵، قابل استفاده است. برای استفاده از این سفر نیمه‌بها تنها کافی است بعد از انتخاب لوکیشن دقیق یکی از مراکز واکسیناسیون در اپ‌س‌نپ، عبارت vaccine را در بخش «کد تخفیف» وارد کنید. با وجود آنکه هنوز فهرست جامعی از مراکز واکسیناسیون کرونا به‌طور رسمی منتشر نشده است، اما اسنپ سعی کرده تمامی مراکز فعال در شهر تهران را پوشش دهد و در دیگر شهرها نیز مراکز منتخبی در نقشه خود نشانه‌گذاری کند تا افراد بتوانند با تخفیف به این مراکز رفت‌وآمد کنند. برای یافتن مراکز منتخب دارای تخفیف اسنپ، می‌توانید عبارت «واکسن»، «واکسیناسیون» یا «کرونا» را در بخش جست‌وجوی نقشه اسنپ جست‌وجو کنید.

خبر

ماجرای خاصیت آهنربایی در ناحیه تزریق واکسن کرونا

وقوع احتمالی پیک پنجم با کرونای هندی

● شرق: دبیر کمیته علمی کشوری کووید ۱۹ به مباحثی درباره خاصیت آهنربایی در ناحیه تزریق واکسن‌های کرونا پاسخ داد. دکتر عاطفه عابدینی گفت: پیش‌بینی ما این است که در صورت وقوع پیک پنجم کرونا این‌پیک با نوع هندی خواهد بود. اینکه بگوییم چون واکسن زدم پس ماسک را کنار بگذارم، امکان‌پذیر نیست؛ چون هم ایمنی‌زایی جمعی با واکسن به درصد مدنظر نرسیده است و هم از تأثیر واکسن در برابر ویروس‌های جهش‌یافته اطلاع دقیقی نداریم. توصیه فعلی ما همچنان استفاده از ماسک است. عابدینی در ادامه صحبت‌هایش درباره تداخل‌های دارویی با واکسن‌های کرونا تأکید کرد: داروهای رقیق‌کننده خون مثل وارفارین و آسپیرین هیچ تداخلی با واکسن ندارد و بر اساس دستورالعمل ترومبوژ حتی اگر کسی سابقه آمبولی ریه، لخته ریه و لخته در پا داشته باشد، اصلاً نمی‌گوییم واکسن‌زنند و احتمال چند در میلیون بروز لخته، ربطی به داروهای رقیق‌کننده خون و سابقه در آمبولی ندارد و احتیاج به قطع داروها نیست. عابدینی همچنین در پاسخ به سؤالی درباره کیلیپ‌هایی در فضای مجازی که آهنربایی ایجاد شده است نیز گفت: این شایعه در فضای مجازی رؤیت می‌شود و توضیحات و توجیهات غیرعلمی هم شنیده می‌شود. واقعیت این است خود ما هم در حال کار روی این موضوع هستیم. این عارضه فقط در ایران رخ نداده است، این قضیه در هر برندی می‌توانست رخ دهد؛ حتی گروهی گذاشتیم روی این موضوع کار کنند و توجیه علمی داشته باشیم. فرضیه ما این است که هیدروکسید آلومینیوم یا جیوه در این واکسن شاید توجیه این موضوع باشد. برخی هم گفتند اصلاً شاید این موضوع ربطی به واکسن نداشته باشد. این موضوع خطرناک نیست و موقت خواهد بود و مرگ‌ومیر به دنبال نداشته است. تئوری‌هایی داریم اما باید صبر کنیم بررسی کامل شود. اگر بدانیم بروز خاصیت ذکرشده به خاطر واکسن است، شاید لازم باشد تبدیلاتی در ساختار واکسن رخ دهد؛ اما این احتیاج به تحقیق و مستندات دارد.

شرق: دکتر عبدالحسین ساسان، عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه اصفهان و همچنین منتخب اول مردم اصفهان در نخستین دوره شورای اسلامی شهر اصفهان است. او چه در مدیریت شهری اصفهان و چه در دانشکده اقتصاد این کلان‌شهر، آثار زیادی از خود بر جای گذاشته. ساسان کتابخانه بزرگ دانشکده اقتصاد را بنیان کرد و همچنین «دفتر برنامه‌ریزی شهری» را در شهرداری اصفهان تأسیس کرد. نگاه تیزبین او در تمام این سال‌ها از رصد عملکرد مدیران شهری غافل نبوده است و به‌عنوان یک متخصص و فردی که تجربه اجرایی مرتبط هم دارد، نگاهی منتقدانه و دقیق به موضوعات شهری دارد. در این گفت‌وگو با عبدالحسین ساسان درباره عملکرد و نتایج خروجی تصمیمات و اقدامات مدیران شهری در دوره پنجم و همچنین معضلات اصفهان گفت‌وگویی کرده‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

۴۰ به نظران مهم‌ترین مسئله شهری اصفهان در سال‌های کنونی چه موضوعی بوده؟ آیا مدیریت شهری کنونی اصفهان برای این مسئله خاص (مهم‌رین مسئله شهری اصفهان) به‌صورت مشخص کاری کرده است؟

مشخص‌کردن مهم‌ترین مسئله شهری اصفهان ناممکن است. اصفهان نیز مانند همه شهرهای دیگر درگیر مسائل و دشواری‌های بسیاری بوده و هست که شماری از آنها کشوری و شماری دیگر منطقه‌ای است. چالش‌های کلان یا کشوری که اصفهان هم با آنها روبه‌رو است عبارت‌اند از: ۱) مهاجرت سرمایه‌های مالی، مدیریتی، هنری و علمی از کشور و به تبع آن از شهر اصفهان، ۲) کمبود کارآفرین و سرمایه‌گذار و در نتیجه شدت‌گرفتن مسئله بی‌کاری به‌ویژه بی‌کاری جوانان. (۳) فقر همگانی هم‌زمان با افزایش شدید اختلافات طبقاتی و فرهنگی. شاید بتوان گفت ریشه هر سه دشواری پیش‌گفته در حقیقت یکی است و آن مهاجرت سرمایه‌ها از کشور است؛ ولی درهرصورت مدیریت شهری چندان نمی‌تواند این دشواری را مرتفع کند؛ چون انکیزه بخش بزرگی از مهاجرت‌ها فرهنگی-اجتماعی است که ریشه در قوانین و مقررات و سیاست‌های کلان کشوری دارد؛ بنابراین برای داوری درباره مدیران شهری و منطقه‌ای صرفاً باید به حیطه مسئولیت‌ها و اختیارات آنها یعنی دشواری‌ها و چالش‌های منطقه‌ای پرداخت. دشواری‌ها و چالش‌های منطقه‌ای اصفهان عبارت‌اند از: ۱) خشک سالی و بی‌آبی در روستاها و شهرهای کوچک استان که اقتصاد آنها عمدتاً بر پایه کشاورزی، دامداری و صنایع روستایی بنا شده بود و اکنون با کمبود آب، مشاغل آنها از میان رفته است. بدیهی است که صاحبان مشاغل ازدست‌رفته در بخش کشاورزی، دامداری و صنایع روستایی چاره‌ای جز مهاجرت و کوچ‌نشینی ندارند. نزدیک‌ترین و در دسترس‌ترین مکان برای مهاجرت شهر اصفهان است. باعث افتخار مدیران شهری و شهروندان اصفهان بود اگر آب، سرمایه، کارخانه و امکانات کافی وجود داشت تا این مهاجران عزیز را با آغوش باز بپذیرند. حتی می‌توان گفت اگر امکانات وجود داشت، شهر اصفهان به همه این مهاجران نیازمند بود؛ ولی متأسفانه شهر اصفهان نیز همانند همه روستاها و شهرهای کوچک اطراف آن، خود دچار خشک‌سالی و کمبود شدید آب است؛ بنابراین مدیریت شهری دوره پنجم با باید منابع جدید آب شیرین و فرصت‌های شغلی برای این عزیزان فراهم بیاورد یا از آنها خواشش کند که به جای اصفهان به شهرهای دیگری مهاجرت کنند. این هر دو راه‌حل به بست‌ن کامل رسیده است. مدیران شهری دوره پنجم نه می‌توانند منابع جدید آب فراهم کنند و نه می‌توانند منابع آبی را که در دهه‌های پیش از اصفهان قرض گرفته شده بود، پس بگیرند؛ بنابراین می‌توان گفت تأمین آب جدید مورد نیاز دیگر یک چالش شهری یا منطقه‌ای نیست و به یک چالش ملی تبدیل شده است. از سوی دیگر مدیریت شهری دوره پنجم نمی‌تواند از صاحبان مشاغل ازدست‌رفته درخواست کند که به اصفهان مهاجرت نکنند؛ چون مردم منتظر دعوت‌نامه از هیچ‌کس نیستند و به فرش قرمز هم نیاز ندارند. آنها در حاشیه شهر یک کلبه گلی یا آجرری با چالش‌های حلیی می‌سازند و ساکن می‌شوند. رفته‌رفته چالش حاشیه‌نشینی به چالش اصلی شهر اصفهان تبدیل شده است. بی‌گمان رشد و گسترش حاشیه‌نشینی تا سال‌های قابل پیش‌بینی ادامه خواهد یافت و تأمین آب، فرصت شغلی، خدمات بهداشتی و آموزشی، امنیت و حتی هوای سالم برای تنفس حاشیه‌نشینان را دشوارتر خواهد کرد. بدیهی است که این دشواری به شهروندان قدیمی و مهاجران گذشته اصفهان نیز سرایت خواهد کرد.

۴۰ به سؤال اول بازگردیم؛ درباره چالش‌های مختلف اصفهان صحبت می‌کردیم.
بله، دومین منطقه اصفهان چالش پروژه‌های ناتمام یا نیمه‌کاره بود. بهتر بگویم این نخستین چالشی است که ماهیت منطقه‌ای داشت و حقیقتاً در چارچوب اختیارات و مسئولیت‌های مدیریت شهری بود. پیش از آنکه مدیریت شهری کنونی بر سر کار آید، پنج ابرپروژه یا مگاپروژه دچار بحران شدیدی بودند. این ابرپروژه‌ها عبارت‌اند از: مترو، سالن اجلاس، سالن نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان، پیاده‌راه چهارباغ و هتل جهان‌نما. اگر بخواهم از موفقیت دوره پنجم مدیریت شهری در حل چالش‌های منطقه‌ای سخن بگویم، ترجیح می‌دهم به‌جای نکوداشت مدیران، از روش‌های آنها سخن بگویم و آن روش‌ها را تجلیل کنم. مدیران دوره پنجم به‌ویژه شهردار این دوره پیش از تصدی مسئولیت، استراتژی اصلی خود را اتمام پروژه‌های ناتمام و

خودداری از کلنگ‌زنی پروژه‌های جدید اعلام کردند. من ستایشگر این روش کار و این استراتژی هستم، نه ستایشگر افراد و شخصیت‌ها. من موفقیت اصلی مدیران شهری این دوره را در کارهایی که انجام دادند، نمی‌بینم بلکه در کارهایی که انجام ندادند، یعنی خودداری از کلنگ‌زنی‌های بی‌حدوحصر حساب‌شده می‌دانم. اگر آنها دنبال سیاست‌های پوپولیستی رفته بودند و بودجه ارزشمند و کیمیا شهرداری را میان صدها یا هزاران پروژه فاقد توجیه اقتصادی خرد کرده بودند، هرگز نمی‌توانستند در عرض مدت کوتاهی خط اول مترو را تمام کنند و خط دوم مترو را نیز به پایان نزدیک کنند. اگر مدیران شهری دوره پنجم انضباط مالی سختگیرانه‌ای نداشتند، نمی‌توانستند نمایشگاه بین‌المللی را که در حدود ۱۰ سال، ۱۵ درصد پیشرفت اجرائی داشت، در مدتی کمتر از سه سال به پایان برسانند و مورد بهره‌برداری قرار دهند. به‌همین‌ترتیب سالن اجلاس سران را

که به یک مسئله غیرقابل‌حل تبدیل شده بود و در دام مشکلات حقوقی و قضائی فراوان و بی‌دربی پیمانکاران درگیر بود، به بهره‌برداری نزدیک کنند. من به‌هیچ‌وجه از مدیریت شهری پنجم تجلیل نمی‌کنم ولی به‌شدت از استراتژی رهایی‌بخش آنها یعنی پرهیز از کار جدید پیش از اتمام پروژه‌های ناتمام تجلیل می‌کنم و آن را راز اصلی موفقیت و کامیابی مدیریت آنها می‌دانم.

۴۰ جاد از به‌ثمررساندن پروژه‌های نیمه‌تمام، ساخت حلقه حفاظتی اصفهان از پروژه‌های انجام‌شده توسط مدیران این دوره شهرداری اصفهان بود. نگاه شما به این ابرپروژه چگونه است؟

بله. مدیران دوره پنجم مدیریت شهری پس از اطمینان از اجرای پروژه‌های نیمه‌تمام و حتی پس از به‌اتمام‌رساندن یکی، دو پروژه، برنامه‌ریزی برای پروژه جدید خودشان را هم آغاز کردند. شاید از پایان سال ۹۷ یک ابرپروژه یا ابرساخت‌کار تازه طراحی شد. نام آن «حلقه حفاظتی اصفهان» است. حلقه حفاظتی اصفهان نام بسیار زیبایی است؛ چون ممکن است در آینده این اسم، سسمای خودش را هم پیدا کند. سسمای حلقه حفاظتی در دنیا عبارت است از جنگل‌های دست‌کاشت که حدود دو شهر را از شهرهای دیگر یا بیابان‌ها تعیین می‌کند و به‌اصطلاح مرزهای شهر را تثبیت می‌کند. حلقه حفاظتی چیزی است مانند دیوارهای برج‌وارو یا خندق‌هایی که در گذشته به دور شهرها احداث می‌شد تا در مقابل تهاجم‌های بیگانگان مصون بمانند. درحال‌حاضر حلقه حفاظتی در برابر اشغال نظامی نیست، بلکه در برابر گسترش بدون حساب و غیرقابل کنترل ایجاد شهرها انجام می‌گیرد. یکی از متخصصان بزرگ بین‌المللی حوزه شهرسازی و برنامه‌ریزی شهری که میهمان سمیناری در تهران بوده، بزرگ‌ترین مشکل تهران را این موضوع می‌داند که میان محلات مختلف حایل یا حلقه حفاظتی وجود نداشته و این نشان نمی‌دهد که چه محله‌ای در چه زمانی به شهر ملحق شده یا روستا بوده است. به‌هرحال امیدوارم نام حلقه حفاظتی اصفهان که اکنون به‌عنوان یک برگ‌راه ترافیکی بسیار بسیار کارساز و کارآمد تعریف شده، در آینده بامسئمتار شود و به یک حلقه سبز از درختان سازگار با خشک سالی و درختان بومی منطقه به تجهیز شود. در نهایت این پروژه یکی از سودمندترین پروژه‌های در دهه‌های اخیر شهر اصفهان است. چرا؟ چون این ابرساختار بار سنگین ترافیک، آلودگی و تصادفات بی‌دربی را از دوش مناطق مسکونی اقشار آسیب‌پذیده یا آسیب‌پذیر در خیابان‌های بعثت، سه‌راه نقشینه، زینیبه و اتوبان شهید آقابابایی و محله حصه برمی‌دارد. این پروژه از تأسیسات پرهزینه‌ای برخوردار است اما نیاز به آفتاب با بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان که برای آزادسازی و ساختمان آن هزینه شده و یکی از ساختارهای افتخارآفرین این پروژه است. در بزرگراه شهید اردستانی که رفت‌وآمد خودروهای سنگین را از دو منطقه ۱۴ و ۷ حذف خواهد کرد، تجهیزات بسیار بزرگی در این پروژه هست؛ مثل پل‌های چهارسطحی شهید سلیمانی که در کنار کارخانه قند اصفهان اجرا شده و روانی این برگ‌راه و همچنین اتوبان شهری جی را به وجود می‌آورد. به‌این‌ترتیب این پروژه جدید و صدها پروژه منطقه‌ای شاید نتوان گفت مگاپروژه بلکه می‌توان گفت ساخت‌کار، در مناطق شهری اصفهان هم در این مدت تعریف و اجرا شد. در طرح خط دوم مترو ۱۶ ایستگاه پیش‌بینی شده که ۱۲ عدد از آنها در دست اجراست. پیشرفت این ایستگاه‌ها در ۲۰ تا صد درصد ثبت شده که به‌طور میانگین حدود ۶۰ درصد آنها را می‌توان اجراشده امید. بخش بزرگی از تونل خط دوم مترو نیز حفاری شده و کار حفاری باسرعت ادامه دارد. افزون‌بر این ابرپروژه‌های نیمه‌تمام، ده‌ها و ده‌ها پروژه ناتمام دیگر که اکثراً در محلات و مناطق و مطالبات روزمره مردم بودند، به‌علاوه آبرسانی فضای سبز، خریداری هرساله چندین هزار تاکنر آب شیرین برای نجات درختان پارک ناژوان که در حقیقت مانند ریه‌های شهر اصفهان کار می‌کند در دوره پنجم مدیریت شهری اصفهان به اجرا درآمده است. جالب اینجاست که همه این اقدامات در دوران تحریم اقتصادی و رکود تومری شدید انجام گرفته است. حدود

جامعه

گفت‌وگو با دکتر عبدالحسین ساسان، اقتصاددان و کارشناس شهری، درباره عملکرد مدیریت شهری اصفهان

پایان دادن به ابرچالش‌های نصف جهان



یک‌سال‌ونیم اخیر نیز پاندمی کرونا از یک‌سو بر عملیات اجرایی تأثیر گذاشته و از سوی دیگر رکود تومری حاکم بر دوره پنجم مدیریت شهری را به‌مراتب افزایش داده است. ازاین‌رو گمان می‌کنم باید میزان محدودیت‌ها و موانع این دوره را در کنار دستاوردهای آن بررسی کرد تا بتوان به نتیجه‌گیری علمی و دقیق نائل شد.

۴۰ شهرداری اصفهان با وجود همه این عملکردها ولی باز هم از سوی جریان‌هایی مورد بی‌مهری قرار گرفته است؛ نظر شما دراین باره چیست؟

واقعاً در بیان یکی از موانع و محدودیت‌ها افزون‌بر آنچه پیش از این یاد کردم، می‌توان از وجود دودستگی و تضادهای اتناکونیستی ریشه‌دار در شهر اصفهان نام برد. احتمالاً دودستگی در شهر اصفهان یک سنت کهن‌سال و تاریخی است که حتی مدرنیته نتوانسته ابعاد آن را کاهش دهد. امروزه گروه ذی‌نفوذی وجود دارد که هنگام مدیریت دوستان خود بسیار انعطاف‌پذیر و مهربان است. برایش مهم نیست که در یک دوره ۱۳ساله یا هیچ کاری انجام نشود یا پروژه‌های مصیبت‌زا و فاجعه‌آفرینی مانند دوطبقه‌کردن خیابان‌ها به اجرا درآید. هیچ‌کس نمی‌تواند درباره تأثیر دوطبقه‌کردن خیابان‌ها یا تأثیرنداشتن آن بر محیط زیست، زیاسازی و ترافیک شهر سخنی بگوید. به‌همین‌دلیل است که بدون ارزیابی، طرح‌های فاقد توجیه اقتصادی، زیست‌محیطی و زیباشناختی به اجرا درمی‌آید و صدای اعتراض هیچ‌کس شنیده نمی‌شود. در این‌دوره‌ها

دوچرخه‌سواری هم آزاد است و مدیران شهری می‌توانند برای کاهش افسردگی مردم گروه‌های موسیقی را نیز به کار بگیرند؛ ولی در دوره مدیریت گروه غیروابسته، کارشکنی و مخالفت به اوج می‌رسد و هیچ تبلیغی برای بیان موفقیت‌ها به‌خصوص تکنولوژی‌های ارتباطی، سطح فرهنگ را چنان افزایش دهد که همه از کارهای سودمند یکدیگر برای جامعه تجلیل کنند و کارهای فاقد توجیه و غیرسودمند را با زبان مهربانانه به یکدیگر تذکر دهند و روزی را شاهد باشیم که شهر اصفهان از جنگ‌های تاریخی این جنبی رهایی یابد.

۴۰ به نظر شما شهرداری اصفهان در این دوره موفق به اقدامات کالبدی شد؟

می‌توان همه اینها را اقدامات کالبدی نامید؛ ولی شهرداری اصفهان در زمینه اقدامات فراکالبدی یا نرم‌افزاری نیز موفقیت‌هایی به دست آورده است. تصور این است که مثلاً اهدای ۷۰۰۰ دستگاه تبلت به دانش‌آموزان محروم شهر که قطعاً سرمایه‌های اصلی آینده کشور و استان هستند، می‌تواند یکی از برجسته‌ترین کارها باشد؛ چون در دوران کرونا رفتن به مدارس تعطیل شده بود و آموزش از طریق دستگاه‌های هوشمند یا ارتباطات هوشمند مثل تلفن و تبلت انجام می‌شد. به این ترتیب اهدای ۷۰۰ دستگاه تبلت به معنای جلوگیری از ترک تحصیل یا انقطاع تحصیلی ۷۰۰ نفر است که اینها فقط دانش‌آموز نیستند، اینها اکثراً بزرگ‌دکان خانواده‌های شهروندان هستند و هرکدامشان سازنده آینده خانواده خودشان به حساب می‌آیند؛ بنابراین نجات آموزش در این دوران یکی از طریف‌ترین کارهایی است که انجام شده. می‌توان از برنامه اصفهان ۱۴۰۵ هم به‌عنوان یک کار ارزنده فراکالبدی نام برد. ساخت‌کار دیوین طرح جامع هم کار بسیار ارزنده‌ای است که در این دوره با مشارکت مردم انجام شد. افق طرح جامع اصفهان به پایان رسیده بود و طرح جامع جدیدی مورد نیاز بود که کاملاً به روش‌های تازه و با پیشرفت تکنولوژی و شیوه کار انجام گرفت و می‌توان گفت یکی از سرمایه‌های نرم‌افزاری که برای نسل‌های آینده گذاشته شده، همین طرح جامع است. تاکنون از موفقیت‌های داوری خفتم و فکر می‌کنم همه شهروندان اصفهان سخن خواهند کرد که این دوره، دوره‌ای درخشان در تاریخ شهر اصفهان بوده است؛ اما آرزوهایی هم که داشتم که در این دوره برآورده نشد.

۴۰ ملاحظه آرزوها و چه پروژه‌هایی؟
باید یاد کنم نه برای اینکه انتظار داشته باشیم در باقی‌مانده دوره مدیریت پنجم این کارها عملی شود، بلکه طرح ماجرا می‌کنم که در دوره بعد مورد توجه مدیران شهری و شورای شهر قرار بگیرد و آن نکته عبارت است از اجرای توسعه کیفی به‌جای گسترش‌های کمی یا به نحو دیگری درپیش‌گرفتن ابرساختارهای کیفیتی به‌جای ابرساختارهای کمی، منظوم به‌طور مشخص چیست؟ استحضار دارید جمله بسیار معروفی منسوب به وینستون چرچیل، نخست‌وزیر دوران جنگ جهانی دوم انگلستان هست که گفت: ما شهرهای خودمان را می‌سازیم و شهرها انسان‌های آینده را می‌سازند. در حقیقت کاملاً می‌توان دید و حس کرد که شهروندان هر شهر با شهر دیگر تفاوت‌های فرهنگی دارند که این تفاوت‌ها را از تفاوت گرفته‌اند و نه ژنتیکی است و نه وراثتی، بلکه از محیط و به‌خصوص از محیط مهدکودک و دبستان شروع می‌شود و حتی اگر در دبیرستان شرایط خوب نباشد، کسی که مهدکودک و دبستان خوبی داشته، در دبیرستان با خودسازی کار را ادامه می‌دهد. من طبیعتاً در آنچه می‌گویم توجه دارم که وظیفه کیفی‌سازی آموزش وظیفه خاص شهرداری‌ها نیست و می‌دانم که مأموریت آموزش‌وپروش است؛ اما گاهی حتی مدیریت شهری ناگزیر است با درک دقیق واقعیت‌های سیاسی کشور و درک واقعی از اینکه آموزش‌وپروش جزء اولویت‌های هزینه‌های دولت نیست، کیفی‌سازی آموزش‌وپروش را جزء اولویت‌هایش قرار دهد. اصولاً شباهی که یک دبیرستان و مدرسه در کشورها، به پیشرفت می‌بینید، بیشتر زمین‌های ورزشی است و حتی گاهی باید برگردید و در عمق ساختمان پیدا کنید. بیشتر محیط، زمین‌های ورزشی است و دانش‌آموزان در این زمین‌ها به پرورش جسم و مغز خودشان اقدام می‌کنند. بنابراین تفصی مدرسه باید عوض شود. مدرسه عبارت از یک فضای کوچک و یک ساختمان بزرگ نسبتاً بدون زمین ناقص است و باید تغییر کند. مدارس در کشورهای پیشرفته بسیار بزرگ هستند. همه زمین‌های ورزشی، ورزش‌های رایج را دارند که هر دانش‌آموزی به علاقه خودش بتواند ورزش کند. ترجیح می‌دهم الان که به‌خصوص شهر اصفهان تحت فشار شدید مهاجرت‌ها قرار دارد و نیازمند است پروژه‌های کیفیتی جای پروژه‌های کمی‌ا را بگیرد، مدیریت شهری بتواند در مدارس دولتی موجود زمین‌ها و خانه‌های اطراف مدارس را بخرد و با حفظ مالکیت شهرداری که قطعاً قابل انتقال نیست، آنها را به ورزشگاه تبدیل کرده و در اختیار مدارس و سرمایه‌های آینده شهر یعنی کودکان و نوجوانان قرار دهد. این کاریکی از ابرساختارهایی است که من تصور می‌کنم باید تدریجاً این دیدگاه کفیه شود و پرورش پیدا کند و افکار عمومی آماده شوند که در آینده هرچه زودتر مدیریت شهری به این مهم همت بگمارد.

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی بدینوسیله به شرکت شکوه نور احسان به نشانی شهرک غرب بلوار دریا مطهری شمالی نیش ساحل ۱ شرقی پ ۲ ابلاغ می شود که بانک سرمایه جهت وصول طلب خود به مبلغ ۳/۷۶۶/۲۴۴/۷۴۰ ریال اصل و خسارت تا تاریخ ۹۷/۲/۹ و از تاریخ مذکور تا روز وصول طبق مقررات به موجب سند رهنی شماره ۱۲۹۰۱۲ تنظیمی دفترخانه شماره ۴۸ تهران علیه شما اجرائیه صادر نموده و پرونده اجرائی بکلاسه ۹۷۰۴۴۲۲ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۹۸/۱/۲۸ مامور مربوطه آدرس شما یشرح متن سند فوق شناخته نشده و آدرس فعلی شما نیز برای این اجرا مشخص نمیباشد لذا طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرا مفاد اجرائیه یک مرتبه در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود چنانچه ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی که روز ابلاغ محسوب میگردد نسبت به پرداخت بدهی خود اقدامی ننمائید مورد وثیقه مندرج در سند رهنی فوق با تقاضای بستانکار پس از ارزیابی از طریق مزایده فروخته و از حاصل فروش آن طلب بستانکار و حقوق دولتی استیفاء خواهد شد . م الف ۱۱۱۳۱ اداره سوم اجرای اسناد رسمی تهران

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت کاترین سازی تهران با مسئولیت محدود ثبت شده به شماره ۱۲۷۹۳ شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۹۱۸۱۶

متنله و در حال تصفیه نوبت دوم
نظر به اینکه جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ به حد تصاب قانونی نرسید لذا بدینوسیله از کلیه شرکا، دعوت میگردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم که در ساعت ۱۰ روز ۱۴۰۰/۰۳/۲۹ درنشانی واقع در خیابان دکتر مفتح میدان هفت تیر پلاک ۵ مجتمع نگین آبی طبقه دوم واحد ۲۰۲ تشکیل می گردد حضور بهم رسانید.

دستور جلسه:تغییر نشانی محل تصفیه ،مدیر تصفیه – مهرداد اکبری

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده انجمن علمی هیدروپلیتیک ایران «نوبت اول»
بدینوسیله از کلیه اعضا، پیوسته انجمن دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده انجمن علمی هیدروپلیتیک ایران که در روز شنبه مورخ ۲۹ خردادماه ۱۴۰۰ از ساعت ۱۸ نشانی تقاطع جلال و چمران شمال، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده علوم انسانی، تشکیل می شود حضور بهم رسانند.
دستور جلسه:
تعیین هیات مدیره انجمن بر اساس ار اخذ شده در انتخابات هیات مدیره ،جهت کسب اطلاعات بیشتر با آدرس ایمیل iranhydropolitics@gmail.com هیات موسس انجمن هیدروپلیتیک ایران

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمدرضا الوالفتحی راد فرزند عباس به شماره شناسنامه ۲۲ صادره از شهیران درمقطع کارشناسی ارشد به شماره منهدسی معماری صادره از واحد دانشگاہی تهران مرکزی با شماره ۲۳۷۵۹۰ و تاریخ ۳۰/۳/۱۳۸۴ مفقود گردیده است. از اینبند تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی تهران، خ آزادی، خ اسکندری شمالی، خ فرصت شیرازی، پلاک ۱۳۶، صندوق پستی ۷۶۸/۱۳۱۸۵ ارسال نماید.

برگ سبز، کارت سوخت و کارت شناسایی خودروپرو ۲۰۶ تیپ ۵ رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۱۰_۶۲۸ ل ۵۴ و شماره موتور172B0028182 و شماره شاسی NAAP13FE4HJ139465 و شماره بدنه HJ139465 به نام **نسرین دلفانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.**

کارت خودرو سالیان 131SE رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۵۱۴ ق ۱۲ ایران ۱۰ و شماره موتور M13/5955162 و شماره شاسی NAS411100H1047231 به نام **مهدی علیزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.**

آگهی دعوت از بستانکاران موسسه دادگستران عدالت آتین در حال تصفیه به شماره ثبت ۲۷۱۸۹ و شناسه ملی ۱۰۲۲۰۵۰۲۲۳۶ (نوبت دوم)
در اجرای ماده ۲۱۵ قانون تجارت از کلیه بستانکاران موسسه دادگستران عدالت آتین در حال تصفیه که آگهی احتلال آن در روزنامه رسمی به شماره ۲۱۶۲۸ آمده است، دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت یک سال از تاریخ انتشار آگهی که در سه نوبت (به فاصله یک ماه) منتشر می شود ارائه مدارک مثبتۀ ادعای خود را به محل تصفیه موسسه واقع در تهران، پاسداران، خیابان گلستان چهارم(شهید توچیدی)، پلاک ۱۷۹، طبقه دوم، واحد، کدپستی ۱۶۶۶۹۴۹۵۶۹ مراجعه فرمایند. بدیهی است موسسه در مورد هر گونه ادعای احتمالی که خارج از مهلت فوق به موسسه منعکس گردد، مسئولیتی نخواهد داشت.
عباس مومن آبادی – مدیر تصفیه موسسه دادگستران عدالت آتین