نگاه

ورود ۱۳میلیون قطعات بندری و دریایی به کشور

● **شرق:** ۱۳میلیون قطعات بندری و دریایی به کشور در سال وارد می‌شود در کنار آن تولیدکنندگان کشور نیز در یک‌دهه گذشته به توانمندی‌های مطلوبی در تولید اقلام و تجهیزات دریایی دست یافته‌اند. میثم رضایی فعال دریایی در جمع خبرنگاران گفت: طی چندسال اخیر به دلیل تحمیل تحریم‌های اقتصادی تامین قطعات مشکل شده و نتیجه آن نیز معطل‌شدن پروژه‌ها، خریدهای غیراقتصادی و رضایت به کیفیت پایین تجهیزات از سوی خریداران بوده است. دبیر همایش فعالان صنایع دریایی عنوان کرد: با توجه به تاکید بر خودکفایی در اقتصاد مقاومتی برگزاری این همایش جهت دستیابی به این اهداف برگزار خواهد شد.

پس از لغو تحریم‌ها

نخستین کشتی لاینر در بندر شهید رجایی پهلو گرفت

● **شرق:** پس از لغو تحریم‌های بندری، نخستین کشتی لاینر خارجی متعلق به خط کانتینری (ون‌های) در مراسمی با حضور مسوولان سازمان بنادر و دریانوردی و مدیران بندر شهیدرجایی در بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور پهلو گرفت. این کشتی با ظرفیت شش‌هزار TEU کانتینر از بندر سنگاپور به جبل علی و از آنجا به بندر شهیدرجایی آمده است. کشتی مذکور ۲۶۰متر طول و ۳۳متر عرض دارد.

۳ استان کشور در اوج خشکسالی

● **ایرنا:** رییس سازمان مدیریت بحران کشور با بیان اینکه ۱۷سال است که ایران با خشکسالی مواجه است، گفت: سه استان کشور از جمله خراسان‌جنوبی، رضوی و سمنان در اوج خشکسالی قرار دارند.

مهلت یک‌ماهه مجلس به دولت برای برآورد درآمدهای هدفمندی

● **ایسنا:** رییس کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس شورای اسلامی گفت که مجلس تا پایان مرداد به دولت فرصت داده تا برآورد دقیق و شفافی از درآمدهای هدفمندی یارانه‌ها داشته باشد. غلامرضا تاجگردون گفت: دولت اعلام کرده درآمدهایی که از محل اجرای هدفمندی واصل‌شده درآمدهای واقعی نیست زیرا هنوز خیلی از قیمت‌ها اثر خود را نشان نداده است.

خالد قدومی نماینده «حماس» در گفت‌وگو با «شرق»:

تحریم‌ها همان کار تانک‌ها را می‌کنند

مریم جعفری: بحران «غزه» همچنان ادامه دارد. هر روز؛ به آمار شهدای این جنگ که بسیاری از آنان کودکان و زنان بی‌دفاع هستند، افزوده می‌شود. رایزنی‌هایی هم، از همان ابتدا، میان مقامات بلندپایه جهان آغاز شد تا شعله‌های سرکش جنگ، مهار شود اما حتی با وجود درخواست «شورای امنیت» سازمان ملل متحد، «تل‌آویو» به کشتار فلسطینی‌ها ادامه می‌دهد. اکنون، تمامی نگاه‌ها به میانجیگران دوخته شده است؛ گروهی در قطر به‌دنبال یافتن راه‌حلی دایمی هستند و گروهی دیگر چشم به مصر دوخته‌اند تا شروط ارایه‌شده از سوی «حماس» را بررسی و به راه‌حل مشخصی برسند؛ راه‌حلی که به گفته «خالد قدومی» نماینده جنبش «حماس» دیگر نمی‌تواند تنها آتش‌بس موقت را دربربگیرد و «حماس» این‌بار در اندیشه رسیدن به آتش‌بسی موفقیت‌آمیز است. او می‌گوید که فرزندان ما در «غزه» در زمان آتش‌بس نیز به‌دلیل نبود تجهیزات ساده پزشکی می‌میرند و دیگر طاقت مردم سرزمین ما به پایان رسیده است.

عکس: محمد موبدی، شرق

آقای قدومی سوای بحران به‌وجودآمده به راستی سیاست کلی «حماس» در منطقه و «تل آویو» چیست؟

بسم‌الله‌الرحمن‌رحیم. جنبش «حماس» همان «حرکت مقاومت اسلامی فلسطین» است که شامل رفتارهای سیاسی، نظامی، اجتماعی، فرهنگی و... برای بازپس‌گیری حق مسلم مردم فلسطین از اسراییل است. خب! مقاومت و تلاش‌های مسلحانه هم ابزاری اساسی است برای رهایی سرزمین‌مان و رویارویی با دشمنی که حق ما را ضایع کرده است. اصول ما حرکت با چارچوب اسلام میانه است که آیین عملکرد ماست و فرزندان این مکتب با بهره‌گیری از همه امکانات، با دشمن مقابله می‌کنند؛ حالا در جایی به طریق مسلحانه و در موقعیت‌های دیگری با روش‌های سیاسی و دیپلماسی. مقاومت مسلحانه ستون فقرات و ماهیت ما را تشکیل می‌دهد.

چرا مقاومت مسلحانه را ستون فقرات مبارزه‌تان تلقی می‌کنید؟

خب! مشخصا به این دلیل که رژیم اشغالگر قدس با روش‌های انسانی بیگانه است و به‌هیچ‌وجه زبان سیاسی، انسانی و دیپلماسی را متوجه نمی‌شود.

غرب، شرط پذیرش «حماس» را زمین‌گذاشتن اسلحه توسط مقاومت می‌داند، درباره این پیش‌شرط چه موضعی دارید؟

ببینید سلاح «حماس»، واکنشی است به کنشی به نام اشغالگری و تا زمانی که این کنش وجود داشته باشد، واکنش هم وجود خواهد داشت، اما در رابطه با به رسمیت شناخته‌شدن توسط غرب باید تاکید کنم که این‌همه تلاش غرب برای میانجیگری در مساله آتش‌بس، آیا به معنای شناسایی «حماس» نیست؟ اینکه «باراک اوباما» رییس‌جمهوری آمریکا در تماس تلفنی با نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی می‌گوید حاضر است میان این رژیم و «حماس» برای رسیدن به آتش‌بس میانجیگری کند، چه معنایی می‌تواند داشته باشد، جز به‌رسمیت‌شناختن قدرت «حماس». این‌همه ترافیک سیاسی و دیپلماتیک در دوحه طی روزهای اخیر هم تاکیدی بر این مدعاست که غرب خواسته یا ناخواسته «حماس» را به رسمیت شناخته است. البته ناگفته نماند که جهت‌نمای ما، حقوق و مبانی آرمان فلسطین است، نه غرب و خواسته‌های آن.

اما درباره بحران اخیر «غزه». به طرح آتش‌بسی که «حماس» پیشنهاد داده و در «دوحه» بررسی خواهد شد، چقدر امیدوارید؟

قبل از پاسخ‌دادن به این سوال باید بگویم که هر نوع حرکت و تصمیمی برای آتش‌بس مورد تایید «حماس» است؛ اما مشکل طرح‌هایی که تاکنون مطرح شده آن است که باید محتوا، محتوایی بر اساس واقعیت‌های موجود و حقوق مردم فلسطین باشد و انتظارات آنها را برآورده کند. به‌طورکل و صرف‌نظر از احزاب و سیاست‌ها باید انتظارات مردم ما را دربرگیرد.

مثلا؟

ببینید! این پذیرفتنی نیست که از طرفی مردم با ماشین‌های جنگی اسراییلی‌ها کشته شوند و همزمان در محاصره باشند و انواع و اقسام محدودیت‌ها را متحمل شوند. بنابراین اگر تحریم‌ها برداشته نشود و معابر باز نشود، نمی‌توانیم در انتظار آرام‌سازی باشیم. خب! حداقل حق ما فلسطینی‌ها طبق قوانین جهانی این است که تردد افراد و کالاها باید بدون هیچ مشکلی انجام شود. وقتی از این حق اولیه محروم هستیم، چطور می‌توانیم پیشنهادات آتش‌بس را بپذیریم؟ همچنین باید این‌طور گفت که هرگونه شرط و شروط و قراردادی باید ضمانت اجرایی داشته باشد و اینچنین نشود که اسراییل هر کاری که خواست، انجام دهد. برای ما مهم است طرحی که ارایه می‌شود پوشش کاملی داشته باشد؛ چه کشوری عربی آن را مطرح کند چه کشوری بین‌المللی.

> **این پذیرفتنی نیست که از طرفی مردم با ماشین‌های جنگی اسراییلی‌ها کشته شوند و همزمان در محاصره باشند و انواع و اقسام محدودیت‌ها را متحمل شوند. بنابراین اگر تحریم‌ها برداشته نشود و معابر باز نشود، نمی‌توانیم در انتظار آرام‌سازی باشیم**

«حماس» برقراری آتش‌بس را در گرو چه نکاتی می‌داند؟

«حماس» شروط و خواسته‌های انسانی خود را به جامعه جهانی ارسال کرده است و انتظار داریم اگر کشورهایی دنبال ورود به این بحث هستند، حتما مفاد اعلام‌شده توسط «حماس» را جدی بگیرند.

در صورت رسیدن به مرحله توافق، برای «حماس» تفاوتی می‌کند مکان امضای توافقنامه کجا باشد؟

خیر. ما به‌دنبال تحقق شروط هستیم و حتی پیشنهاد دادیم که بسته ارایه‌شده به قطر، در مصر امضا شود.

پس چرا مصر را به عنوان میانجی نپذیرفتید و سفر رییس‌دفتر سیاسی «حماس» به «قاهره» لغو شد؟

به همان دلیلی که گفتم. ما نرفتیم چراکه از آنان خواستیم تضمین بدهند این آتش‌بس، پاسخگوی نیازهای مردم ما باشد. به هر حال مصر تضمین نداد که آتش‌بس پاسخگوی نیازهای فلسطینی‌ها باشد. مشخصا به همین دلیل میانجیگری آنها را به صلاح خود ندیدیم و گفتیم نیازی به این دیدار نیست.

آیا تاکید دارید «تل‌آویو» باید هر ۱۰ شرط «حماس» را بپذیرد؟

آنچه در رسانه‌ها مطرح‌شده دقیق نیست. البته شروط بسیاری هست. سرفصل‌های زیادی مطرح شده و مقاومت بر تایید آن تاکید دارد.

برخی معتقدند به دلیل وخامت شرایط و کشتار مردم و کودکان در «غزه»، بهتر است «حماس»، نگاه حداکثری به پذیرش شروط خود را تعدیل کند؛ در نقد این نگاه چه می‌گویید؟

من به احساسات شما در قبال مردم مظلوم فلسطین احترام می‌گذارم و این حس شما قابل ستایش است؛ اما مساله این است که دشمن ما بزدل است و به همین دلیل، ضعف‌های خود را با کشتار کودکان جبران می‌کند. اسراییلی‌ها قادر نیستند پاسخ نیروهای مقاومت را بدهند و به همین دلیل با تانک به جنگ مردم آمده‌اند. ماهیت اسراییل به شکلی است که ما او را آزموده‌ایم و می‌دانیم که به‌راحتی هر قرارداد و توافقی را نقض می‌کند. خواهش می‌کنم این پیام را به خوانندگان روزنامه‌تان برسانید که ملت ما حاضر به مردن هستند تا با اسراییل سازش نکنند. به همین دلیل برای ما فرقی نمی‌کند که طرح آتش‌بس در دوحه به تصویب برسد یا قاهره. مهم این است که اسراییل ضمانت اجرایی بدهد که تعهدات را زیرپا نخواهد گذاشت. ما به دنبال یک آتش‌بس موفقیت‌آمیز هستیم. در بحران کنونی چندبار آتش‌بس برقرار شده، اما بلافاصله هم نقض شده است.

ادامه در صفحه ۱۵

خبر

تاریک‌ترین روز نفتی ایران از نظر رییس سابق سیا

● **ایسنا:** رییس اسبق سازمان جاسوسی آمریکا گفت: سوخت‌های جایگزین تنها راه تضعیف جایگاه ایران و روسیه در جهان هستند. جیمز وولسی رییس اسبق سازمان سیا در دوران ریاست‌جمهوری بیل کلینتون، در یک گردهمایی مسیحیان حامی رژیم صهیونیستی در واشنگتن مدعی شد: روزی که نفت به جای صددلار به بشکه‌ای ۶۰دلار برسد، تاریک‌ترین روزی است که ایران تاکنون تصور کرده است.

برنامه ایران برای صادرات گاز به اروپا

● **ایسنا:** معاون وزیر نفت با تشریح جزییات سناریوهای ایران برای صادرات گاز، گفت: صادرات گاز به اروپا امکان‌پذیر خواهد شد. علی ماجدی، معاون وزیر نفت اظهار کرد: در این زمینه مسیرها و امکاناتی وجود دارد که باید از آن استفاده کنیم، اما هنوز مذاکرات جدید صورت نگرفته است. وی با اشاره به اینکه مسیرهایی به‌صورت کلان مشخص شده است، افزود: اکنون صادرات گاز به ترکیه و عراق صورت می‌گیرد.

خودپردازها پرپول می‌شوند

● **ایسنا:** مدیرکل فناوری اطلاعات بانک‌مرکزی، از احتمال تصمیم‌گیری برای تغییر سقف برداشت از خودپردازها تا هفته آینده خبر داد. در حالی بانک مرکزی تا چند روز آینده در مورد میزان افزایش سقف برداشت روزانه از خودپردازها از ۲۰۰هزارتومان به‌طوررسمی تصمیم‌گیری خواهد کرد که تعدادی از بانک‌ها از چندماه پیش این رقم را افزایش داده بودند. حکیمی گفت: کمترشدن رقم قابل‌برداشت از ۲۰۰هزارتومان موجود بی‌معناست و بحث در مورد این خواهد بود که چه مبلغی بر میزان فعلی اضافه شود.

سهمیه بنزین مرداد در کارت‌های سوخت

● **فارس:** سهمیه ۶۰لیتری بنزین مرداد ساعت۲۴، ۳۱ تیرماه در کارت‌های سوخت شارژ می‌شود. پس از اجرای گام دوم قانون هدفمندکردن یارانه‌ها بنزین سهمیه‌ای به قیمت هر لیتر ۷۰۰تومان و بنزین آزاد به قیمت هزارتومان در هر لیتر به‌فروش می‌رسد.

خبر ویژه

مهندس مدنی:

برنامه توسعه محصولات سایپا در صنعت خودرو ایران بی‌سابقه است

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از بهبود شرایط و قیمت سهام سایپا در دو سال آینده خبر داد و گفت: با توجه به روند رو به رشد کنونی یقینا در آینده نزدیک شاهد بهبود وضعیت سهام سایپا خواهیم بود. مهندس مدنی در جریان برگزاری مجمع‌عمومی عادی سالانه و فوق‌العاده شرکت سایپا با اشاره به شرایط سال گذشته صنعت خودرو اظهار کرد: باوجود مشکلات کمرشکن صنعت خودرو و موانعی که باعث توقف فروش در بازار شد، با کمک و حمایت همکاران گروه و شرکت‌های زنجیره تامین توانستیم روند تولید را حفظ کرده و به سطح کنونی برسانیم. وی افزود: سه‌ماهه نخست‌سال گذشته به دلیل مشکلات قیمت‌گذاری و سوءمدیریت‌های داخلی برای صنعت خودرو بسیار بحرانی سپری شد اما در ادامه با روی کارآمدن دولت تدبیر و امید و بهبود فضای عمومی کشور توانستیم تا حدود زیادی از بحران خارج شویم. وی تصریح کرد: در حال حاضر روزانه حدود دوهزار دستگاه خودرو در سایپا تولید می‌شود که با توجه به بهبود شرایط و روند رو به رشد تولید، پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال بتوانیم این عدد را به بیش از دوهزارو۳۰۰دستگاه برسانیم.

مهندس مدنی در ادامه درخصوص قیمت‌گذاری خودروهای داخلی و مشکلات ناشی از آن تاکید کرد: همواره تلاش کرده‌ایم مشکلات موجود در این بخش را از طریق تعامل با نهادها و سازمان‌های ذی‌ربط حل‌وفصل کنیم. وی گفت: آمارها نشان می‌دهد از سال ۸۰ تا ۹۳ میانگین افزایش قیمت کالاهای اساسی در کشور بین هزارتا هزارو۱۰۰درصد افزایش یافته اما در همین زمان قیمت خودرو کمتر از ۲/۲ برابر افزایش یافته که اگر این رقم را به صورت شاخص موثر محاسبه کنیم، قیمت خودروهای سایپا در حدود ۱/۸برابر شده است. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا همچنین خاطرنشان کرد: آمارها نشان می‌دهد صنعت خودروسازی در ایران از بهره‌وری بسیار بالایی برخوردار است و اگر در زمینه توسعه محصول و تنوع خودروهای تولیدی در ایران در سال‌های گذشته مشکلات وجود داشته، به علت تحریم‌ها بوده است. مدنی افزود: خطوط تولید زیادی در کشور در حال حاضر باوجود برخورداری از قابلیت و ظرفیت‌های فراوان تعطیل هستند، بسیاری از خودروها که در گذشته تولید می‌شده در حال حاضر به دلیل تحریم‌ها تولیدشان متوقف شده است؛ در این میان خودروسازان کار خود را انجام داده‌اند اما شرایط سیاسی اجازه نداده فعالیت‌های آنان به ثمر بنشیند. وی در بخش دیگری از اظهارات خود درخصوص برنامه‌های گروه سایپا برای سال جاری گفت: امسال قصد داریم تولید خودرو را نسبت به سال گذشته ۵۰درصد افزایش دهیم ضمن اینکه از ابتدای سال تاکنون میزان تولید خودرو در سایپا ۲۸درصد افزایش یافته است. مدیرعامل سایپا افزود: با روند رو به رشد خودروسازی حدود ۲۰هزارنفر از کارکنان شرکت‌های قطعه‌ساز که سال گذشته به دلیل تعطیلی کارخانه‌ها شغل خود را از دست داده بودند بر سر کار بازگشته‌اند و امیدواریم با تلاش مجدانه برای افزایش تولید خودرو در کشور تعداد افراد برگشت به کار در این حوزه تا پایان سال به یکصدهزار نفر برسد. مهندس مدنی درخصوص برنامه‌های توسعه محصول در گروه سایپا نیز اظهار کرد: به جرات می‌توان گفت برنامه ایجاد تنوع در محصولات سایپا در تاریخ صنعت خودرو ایران بی‌سابقه است.

وی تاکید کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته قرار است حدود ۷۰درصد از محصولات تولیدی سایپا خودروهای طراحی‌شده در داخل را تشکیل دهند و مابقی نیز برندهای معروف دنیاست که قرار است در سایپا تولید و عرضه شوند.

وی درخصوص همکاری سایپا با خودروسازان چینی گفت: همکاران سایپا در این حوزه، خودروسازان رده نخست چین هستند که همکاری‌های گسترده‌ای با شرکت‌های معتبر جهانی دارند و از امکانات و دانش این شرکت‌ها الگوبرداری کرده‌اند؛ ضمن اینکه حجم تولیدات خودروهای چینی بسیار محدود و حداکثر پنج‌درصد از کل تولیدات خواهد بود. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: تولید انبوه تیبا۲ و سایپا ۱۵۱ نیز در حال حاضر صورت می‌گیرد و همکاری با شرکت کیاموتورز برای تولید خودرو سراتو نیز از سر گرفته شده است.

مهندس مدنی خاطرنشان کرد: قرارداد طراحی پلتفرم خودرو با شرکت معتبر TJI، آماده‌سازی خط تولید خودرو ساندرو (B۹۰) و یک خودرو از شرکت برلیانس در پارس خودرو، تولید خودرو آریو (S۳۰۰) در بن‌رو به‌همراه آماده‌سازی جهت سرمایه‌گذاری شرکت چانگان در سایپاکاشان و تولید دو خودرو eado و cs۳۵ از دیگر اقداماتی است که تاکنون انجام شده و در مراحل نهایی قرار دارد.

وی درخصوص سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی در صنعت خودرو ایران نیز تاکید کرد: از هرگونه سرمایه‌گذاری خارجی استقبال می‌کنیم و آمادگی داریم مسیر این امر را برای هر شرکت خارجی هموار کنیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: تولید ساینا (۲۳۲)، تولید وانت پادرا در زامیاد و از سرگیری همکاری سایپادیزل با ولوو از دیگر برنامه‌هایی است که در سال جاری صورت می‌گیرد. مهندس مدنی تصریح کرد: در حوزه فعالیت‌های صادراتی به دنبال این هستیم که حضور خود در سوریه را از سر بگیریم، ضمن اینکه سال گذشته بیش از ۱۲هزار دستگاه خودرو به خارج از کشور صادر کردیم که ۷۵درصد صادرات خودرو ایران را تشکیل می‌دهد. وی درخصوص اقدامات صورت‌گرفته در زمینه منابع انسانی افزود: تلاش کردیم به صورت منطقی و دقیق تعداد کارکنان خود را از طریق اجرای طرح‌های بازنشستگی مشاغل سخت و زیان‌آور، بازخریدهای داوطلبانه و روش‌های دیگر کاهش دهیم که توانستیم تعداد کل کارکنان گروه را به عدد معقول نزدیک کنیم. وی گفت: استقرار ارزش‌های سازمانی جهت افزایش بهره‌وری یکی از روش‌هایی است که برای تحقق آن در سطح گروه تلاش زیادی صورت گرفته است.

مهندس مدنی تاکید کرد: بیشترین دغدغه ما در حوزه مالی و اقتصادی بوده و در این حوزه توانستیم ۱۲ شرکت را منحل، ادغام یا مسکوت کنیم؛ ضمن اینکه تلاش می‌کنیم با توجه به بالارفتن بهره تسهیلات بانکی، سطح تسهیلات را در وضعیت فعلی نگه داریم.

وی افزود: قیمت هر سهم شرکت، پیش از مجمع سال گذشته هزارو۶۴۲ریال بوده و قبل از مجمع کنونی به مبلغ دوهزارو۳۵۲ریال رسیده و طی یک سال یعنی در فاصله دو مجمع با ۷۱۰ریال افزایش معادل ۴۳درصد رشد داشته است. مهندس مدنی در ادامه تصریح کرد: شاخص کل بورس در این مدت از ۶۰هزارو۵۲واحد به ۷۳هزارو۷۴۹واحد رسیده و معادل ۲۳درصد رشد داشته است؛ ضمن اینکه از ابتدای سال جاری تاکنون قیمت هر سهم از مبلغ ۱۷۶۹ریال به دوهزارو۳۵۲ریال رسیده و با ۵۸۳ریال افزایش معادل ۳۳درصد رشد داشته است، در حالی که شاخص کل در این فاصله از رقم ۷۹هزارو۱۵ به ۷۳هزارو۷۴۹ رسیده و معادل هفت‌درصد کاهش یافته است. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در خاتمه درخصوص برنامه‌های پیش‌رو گفت: فروش اموال مازاد و راکد و فروش سهام شرکت‌های غیرسودده از جمله برنامه‌هایی است که به‌عنوان اولویت‌های حوزه اقتصادی و مالی در دستور کار قرار دارند و به نظر می‌رسد در صورت حفظ وضعیت کنونی و شرایط نسبتا مساعد تولید، سال‌های آینده جهش مناسبی در قیمت سهم سایپا و سودآوری شرکت صورت گیرد.