

گذر
 ۹۴ سال خوبی برای فولادی‌ها نیست
 ● مهر: عضو انجمن فولاد با بیان اینکه سال ۹۴ سال خوبی برای فولادی‌ها نخواهد بود گفت: «مجموعه شرایط نشانگر این است که سال آینده وضعیت مناسبی بر فولاد حاکم نخواهد بود، چراکه تجارت جهانی روی آن تأثیرگذار است.» بهمن قاسمی در نشست خبری خود با خبرنگاران گفت: «در چنین شرایطی که بازارهای جهانی فولاد نیز وضعیت چندان مناسبی ندارند، چنانچه تولیدکنندگان ایرانی بتوانند سبد محصولات خود را تنوع بخشند، به‌طورقطع می‌توانند از این بحران عبور کنند، اما در مجموع، سال آینده، سال خوبی برای فولادی‌ها نیست؛ البته امیدواریم اوضاع از شرایط فعلی بدتر نشود.» عضو انجمن فولاد افزود: «با مجموعه شرایطی که حاکم شده است، وعده دولتی‌ها برای رسیدن تولید فولاد به ۴۵میلیون تن عملی نیست و در خوشبینانه‌ترین شرایط می‌توانیم ۲۰میلیون تن فولاد تولید کنیم.»

ادامه از صفحه اول
مردم کوتاه‌مدت
دقیقا از همین‌رو بود که در برابر اشباهات تاریخی او سکوت می‌کردند. برخی حامیان احمدی‌نژاد به منتقدان جدی او تبدیل شدند. آنتاگونیسمی که بین طیف‌های اصولگرا و اصلاح‌طلب وجود دارد، بیش از آنکه حامل محتوایی معین باشد، صوری و نمادین است. این آنتاگونیسم از دل ایده‌ای تازه سر بر نیابرد. درست به همین دلیل بود که اصولگرایان نه گفتمان تازه‌ای خلق کردند و نه توانستند کنش سیاسی درخورتاملی را شکل دهند. احمدی‌نژاد جلوه بیرونی این آنتاگونیسم صوری بود و فقط عده‌ای را ناچار کرد تا در حلقه مخالفان قرار بگیرند و به حاشیه بروند. دولت حسن روحانی آتقد ر دیگر مسایل بین‌المللی است که از مواجهه با مساله داخلی معاف به نظر می‌رسد. اما مهم‌تر از صورتبندی مساله، شکل گفتمانی تازه است که روایتی تاریخمند را شکل دهد تا حول محور آن برآیند تاریخی نیروهای سیاسی و اجتماعی موجود به حرکت درآید و انسداد سیاسی ختمه پیدا کند. جالب‌تر از همه اینکه هنوز عده‌ای باور ندارند دوره‌ای تمام شده است. اصلاح‌طلبان در حاشیه محیط‌های روشنفکری یا در لایه‌های دور قدرت، همچنان با اتکا به نوستالژی تابناک خرداد۷۸ زندگی می‌کنند. اگر حزبی تأسیس می‌کنند، هنوز بر این باورند که می‌توانند در مردم کنش ایجاد کنند یا اگر روزنامه‌ای منتشر می‌کنند با همان ایده‌ها و حرف‌ها، بی‌واسطه سعی می‌کنند تا مخاطبان خود را برانگیخته کنند. در عمل شکاف میان کنش مردمی و واحدی موسوم به «افکارعمومی» دم‌بدم بزرگ‌تر می‌شود. این است که به‌جز شگفت‌زدکردن احاد جامعه هیچ راه دیگری برای جلب‌توجه آنها باقی نمانده است. جدی بیش همایش اصلاح‌طلبان و جندی‌قبل‌تر از آن همایش دلواپسان برگزار شد و هیچ موجی در جامعه ایجاد نکرد. ظاهرا، پذیرش و باور به اینکه دوره‌ای تمام شده است و اینکه با به دوران تازه‌تری گذاشته‌ایم، برای هر دو سر طیف نیروهای سیاسی دشوار است. گاه حتی راهبرد نیروهای سیاسی به ابتدال نزدیک می‌شود. و این‌همه به‌خاطر آن است که گفتمانی شکل نمی‌گیرد تا از دل آن مردمی سر برآورند. هم‌اکنون تکرار کاری که مصدق از روی چهارپایه انجام داد ناممکن به نظر می‌رسد و برای هیچ‌یک از دولتمردان مقدور نیست. هیچ گروهی از مردم کلیت تمام مردم را نمایندگی نمی‌کند. گویی برآیند نیروهای مردمی به صفر نزدیک شده است. خلق روایت مردم‌ساز محال به‌نظر می‌رسد و با تأسیس حزب تازه و روزنامه‌های بیشتر هم اتفاقی نمی‌افتد. این سازوکارها نیروی سیاسی خود را از دست داده‌اند. اصرار بر این اقدامات، گذشته از اینکه نتیجه‌ای ندارد، به دلزدگی مردم از رفتارهای قابلی نیز انجامیده است. و چه‌بسا در روایتی جعلی به پیدایش مردمی جعلی منجر شود. مردم جعلی، مردمی یک باره‌صرفند. مردمی کوتاه‌مدت. مردمی که خود را به مصرف می‌رسانند و روایتی می‌آفرینند که راوی و مخاطب آن خودشان هستند. گاه این روایت‌های مردم، روشنفکران و دولت را غافلگیر می‌کند. مردم جعلی، از روایتی که خود مقدمات آن را چیده‌اند به هیجان می‌آیند و دست به انکار خودشان می‌زنند. در صورت بروز چنین اتفاقی، نه مردم می‌توانند کسی را خطاب قرار دهد و نه کسی می‌تواند مردم را خطاب قرار دهند. محض یادآوری، فراموش نکنیم که در آستانه بزرگ‌ترین روایت تاریخ معاصر کشورمان قرار داریم؛ انقلاب. روایت ماندگار واصل انقلاب، در مصاف با دشواری فراچنگ‌آمدن آن چیزی از عظمتش کم نمی‌کند. به هر قیمتی باید انقلاب‌اسلامی سال ۵۷ را حفظ کرد. این روایت اصیل با ایده‌ای ناب به‌وقوع پیوسته و مردم‌ساز بوده است. مردم را دوباره می‌سازد و از نو روایت می‌کند. هستند کسانی که روایت انقلابی مردم را نکوهش می‌کنند. عده‌ای با سیاست‌ستیزی و عده‌ای دیگر با دین‌ستیزی برآند تا روایت انقلاب را مخدوش کنند. می‌کوشند تا همه‌جیز و همه‌کس را به مغاک زیر ایامان هل بدهند. این مغاک جز به درکات ابتدال راه به هیچ‌جای دیگری نمی‌برد.

شرق: در بررسی ارقام ارایه‌شده از سوی مرکز آمار ایران پایه دستمزد کارگران شاغل در تهران به‌همراه یارانه دریافتی آنها در سال جاری حدود ۲۴درصد از هزینه‌های زندگی آنان را پوشش داده است، اما کارگران سیستان‌وبلوچستان با همین میزان دستمزد توانسته‌اند، حدود ۷۴درصد از متوسط هزینه‌های زندگی شهری در این استان را بپردازند. مبنای این تحلیل، جدول شماره۴۹ از آخرین گزارش بررسی بودجه‌خ‌انوار در مناطق شهری ایران که در سال۹۲ منتشر شد، قرار گرفته است که با لحاظ‌کردن تورم ۸۷/۱۱درصدی ۹ماه ابتدایی سال ۹۳، میزان پوشش پایه مزد قانونی در هزینه‌های یک‌خانوار شهری براساس تعداد متوسط خانوار در هر استان محاسبه شده است. به گزارش ایلنا، بالاترین سطح زندگی خانوار کارگری در مقایسه با سطح متوسط سایر خانوارهای کارگری استان مربوط به سیستان‌وبلوچستان است که هر خانوار کارگری ۹۱/۷۳درصد از قدرت خرید متوسط خانوارهای استان‌ها را داراست و کمترین سطح زندگی برای خانوار کارگری در مقایسه با متوسط سایر خانوارهای استان مربوط به تهران است که خانوار کارگری ساکن در این استان، کمتر از یک‌چهارم قدرت خرید و سطح زندگی متوسط سایر خانوارها را دارد. آخرین آمار موجود از بررسی نسبت حقوق کارگران به هزینه‌های زندگی در شهرهای

مختلف کشور نشان می‌دهد، کارگران پایتخت با بیشترین فشار هزینه‌ای روبه‌رو هستند. با توجه به بالا بودن هزینه‌های زندگی در تهران در مقایسه با دیگر شهرها، کارگران تهرانی بدون‌درنظرگرفتن تورم ۸۷/۱۱درصدی در پاییز امسال با مجموع هزینه‌های زندگی حدود ۵۶میلیون‌تومان به‌صورت سالانه برای خانوار چهارنفره مواجه هستند. این امر نشان می‌دهد که هر خانوار کارگر تهرانی ماهانه به‌طور متوسط حدود چهارمیلیون‌تومان هزینه را متحمل می‌شوند و دریافتی حداقل‌بگیر جامعه کارگری تهران در چنین شرایطی تنها ۱۲/۲۴درصد هزینه‌های زندگی او را پوشش می‌دهد. در مقابل یک خانوار چهارنفره سیستان‌وبلوچستانی به‌صورت سالانه تنها با ۱۸میلیون‌تومان مجموع هزینه‌های زندگی روبه‌رو هستند، یعنی یک‌میلیون و ۵۰۰هزارتومان در ماه. این امر نشان می‌دهد دریافتی حداقل‌بگیر جامعه کارگری در این استان ۹۱/۷۳درصد از هزینه‌های زندگی این خانوار را پوشش می‌دهد. هرچند که با نگاهی به بیشترین

بیشترین فشار زندگی، سهم کارگران پایتخت نشین

حقوق، ۲۴درصد هزینه‌ها را پوشش می‌دهد

و کمترین آمارها درمی‌یابیم درآمد کارگران در هیچ یک از استان‌های کشور کفاف هزینه‌های زندگی را نمی‌دهد و مشخص نیست که چه کسی این کسری را برای این خانوارها جبران خواهد کرد و اساسا این خانوارها برای جبران این کسری که در مواردی بسیار قابل‌توجه است، چه می‌کنند؟ پس از تهران، کارگـران اصفهانی با مشکل جبران هزینه‌های زندگی با دریافتی حداقل‌بگیر جامعه کارگری روبه‌رو هستند.

به بیان دیگر دریافتی این کارگران تنها ۱۶/۳۱درصد از هزینه‌های زندگی خانوارها را پوشش می‌دهد. این درحالی است که هزینه‌های خانوار تهران در چنین شرایطی تنها ۱۲/۲۴درصد هزینه‌های زندگی او را پوشش می‌دهد. این درحالی است که هزینه‌های خانوار سیستان‌وبلوچستان به عبارتی دیگر، چیزی حدود سه میلیون و ۵۰۰هزار تومان به‌صورت ماهانه.

دریافتی کارگران در استان کهگیلویه‌وبویراحمد نیز در مرحله بعد کفاف ۸۸/۳۳درصد هزینه‌ها را می‌دهد و هزینه‌های زندگی در هر ماه برای هر خانوار در این استان حدود سه‌میلیون و ۳۰۰هزارتومان خواهد بود. این

رتبه (سالانه)	نسبت حقوق کارگر به هزینه زندگی	متوسط تعداد خانوار در هر استان	مجموع هزینه‌های زندگی (سالانه) پاییز ۱۳۹۳ (برای یک خانوار چهار نفره)	نسبت دریافتی حداقل‌بگیر جامعه کارگری به هزینه‌های زندگی
۲۳	۴۳/۰۶	۳/۲۵	۳۱۴۳۶۳۸۸۸	۴۳/۳۸
۲۲	۴۴/۰۹	۳/۶۳	۲۸۶۸۱۲۵۳۶	۴۷/۵۵
۲۱	۳۹/۵۶	۳/۷۳	۳۱۱۱۵۴۷۵۶	۴۳/۸۳
۲۰	۳۲/۶۴	۳/۲۶	۴۳۱۴۹۹۵۹۵	۳۱/۶
۱۹	۳۷/۴۹	۳/۳۴	۳۶۶۶۶۲۲۵۸	۳۷/۱۹
۱۸	۳۲/۳۵	۴/۱۳	۳۴۳۶۱۲۴۱۲	۳۹/۶۹
۱۷	۳۷/۰۱	۳/۸۸	۳۱۹۶۶۲۸۴۹	۴۲/۶۶
۱۶	۲۵/۰۶	۳/۲۴	۵۶۵۳۱۲۷۰۸	۲۴/۱۲
۱۵	۳۷/۵۴	۳/۵۱	۳۴۸۴۱۸۷۶۸	۳۹/۱۴
۱۴	۳۸/۵۲	۳/۶۴	۳۲۷۳۸۰۹۸۹	۴۱/۶۶
۱۳	۴۷/۶۹	۳/۴۲	۲۸۱۴۷۴۸۹۰	۴۸/۴۵
۱۲	۴۹/۷۹	۳/۶۷	۲۵۱۲۲۲۶۸۱	۵۴/۲۸
۱۱	۳۸/۰۵	۴/۰۵	۲۹۸۸۴۸۸۵	۴۵/۷۸
۱۰	۴۷/۲۲	۳/۳۹	۲۸۶۷۹۲۷۳۴	۴۷/۵۵
۹	۳۹/۸۵	۳/۳۰	۳۴۹۰۹۴۹۰۸	۳۹/۰۶
۸	۵۶/۶۸	۴/۳۹	۱۸۴۵۰۹۳۷۵	۷۳/۹۱
۷	۳۵/۲۷	۳/۶۱	۳۶۰۵۳۱۰۰۶	۳۷/۸۳
۶	۳۵/۳۵	۳/۲۹	۳۹۴۷۵۱۰۱۴	۳۴/۵۵
۵	۴۲/۷۵	۳/۶۱	۲۹۷۴۹۳۸۷۱	۴۵/۸۴
۴	۴۴/۸۳	۳/۳۵	۳۰۵۶۶۶۷۳۵	۴۴/۶۱
۳	۳۷/۵۳	۳/۵۷	۳۴۲۶۴۵۰۰۴	۳۹/۸
۲	۴۹/۹۲	۳/۵۱	۲۶۱۹۹۴۸۹۹	۵۲/۰۵
۱	۲۷/۱۶	۴/۲۰	۴۰۲۴۵۶۴۸۳	۳۳/۸۸
۲۴	۴۲/۵۵	۳/۶۱	۲۹۸۸۸۱۲۱۵	۴۵/۶۳
۲۵	۳۸/۶۴	۳/۰۹	۳۸۴۵۴۲۶۳۷	۳۵/۴۶
۲۶	۵۹/۳۷	۳/۳۹	۲۲۸۱۰۰۳۵۹۰	۵۹/۷۸
۲۷	۴۱/۸۸	۳/۲۳	۳۳۹۴۰۵۵۶۴	۴۰/۱۸
۲۸	۴۰/۰۸	۳/۴۲	۳۳۴۹۲۴۲۴۷	۴۰/۷۲
۲۹	۶۰/۸۵	۳/۸۶	۱۹۵۴۵۳۹۸۱	۶۹/۷۷
۳۰	۴۴/۶۰	۳/۳۲	۳۱۰۰۰۰۹۸۸۰	۴۳/۹۹
۳۱	۴۳/۵۶	۳/۴۴	۳۰۶۳۹۵۰۸۹	۴۴/۵

۲۲۷واحد مثبت کارنامه هفتگی شاخص

شرق: طی هفته کاری گذشته بورس، شاخص بورس ۲۲۷واحد افزایش داشت. تمامی روزهای هفته گذشته شاخص مثبت بود، اما روند افزایش شاخص کل بورس بسیار کم بود به‌نحوی که درطول یک هفته تنها ۲۲۷واحد افزایش داشت. شاخص ۳۰شرکت بزرگ بورسی نیز ۱۴/۱واحد افزایش را طی یک هفته معامله شدند.
یورو همسو با دلار پنج‌تومان ارز شد و به مبلغ سه‌هزار۹۸۳تومان در روز پنجشنبه گذشته به فروش رسید. پوند انگلیس هم ۹تومان گران‌تر از چهارشنبه معامله شد و در آخرین روز هفته گذشته به میزان پنج‌هزار۲۸۱تومان به متقاضیان فروخته شد. درهم امارات هم دوتومان در این روز تقویت شد و به قیمت ۹۴۹تومان به فروش رسید.

ارز	قیمت	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۵۴	↓
یورو	۳۹۸۳	↓
پوند	۵۲۸۱	↑
درهم	۹۴۹	↑

ارز	قیمت	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۵۴	↓
یورو	۳۹۸۳	↓
پوند	۵۲۸۱	↑
درهم	۹۴۹	↑

به گزارش مهر، کانون صرافان ایران با همکاری بانک مرکزی درصدد هستند تا از این طریق ایرادات سامانه مذکور را برطرف کرده و به صورت رسمی آن را در روزهای آتی کلید زنند.

گزارش خبری

ارسال ۲نامه خودرویی به جهانگیری ونویخت

● شرق: بازار خودرو در ایران انحصاری است یا نه؟ این پرسش که پاسخ‌های آن از سوی بخش‌های مختلف درگیر با قیمت‌گذاری خودرو، کاه ۱۸۰درجه مخالف است، باز هم خیرساز شده. مدت‌هاست که وزارت صنعت، مخالفت علنی خود را اعلام کرده و تأکید می‌کند خودرو انحصاری نیست و نباید در شورای رقابت قیمت‌گذاری شود، درحالی‌که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان همچنان نگران هستند ر آستانه نوروز با آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو، قیمت‌ها افزایش یافته و دوباره مهار قیمت خودرو از دست همه خارج شود. به گزارش مهر، مدت‌هاست که شورا می‌گوید خودرو انحصاری است و باید نرخ‌گذاری شود. این جدل‌ها درحالی مطرح می‌شود که مصرف‌کنندگان