خبر

وزارت جهاد کشاورزی واردات برنج را ممنوع اعلام کرد

در حالی که وزیر بازرگانی اخیراً اعلام کرده بود واردات برنج همچون روال گذشته ادامه می‌یابد، مدیرکل دفتر حمایت از سرمایه‌گذاری و توسعه تجارت کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی از ممنوعیت واردات برنج خبر داد. عباس حاجیان گفت: در کارگروهی که به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد، واردات هر نوع محصولی در زمان برداشت ممنوع است و در حال حاضر هم وزارت جهاد کشاورزی واردات برنج را ممنوع اعلام می‌کند. او در ادامه از آمادگی وزارت جهاد کشاورزی برای اجرای قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی خبر داد و افزود: با توجه به انجام هماهنگی‌های لازم در خصوص مدیریت واردات با وزارت بازرگانی، وزارت جهاد کشاورزی از وزارت بازرگانی و گمرک خواسته نماینده تام‌الاختیار خود را به این وزارتخانه معرفی کنند. مدیر کل دفتر حمایت از سرمایه‌گذاری و توسعه تجارت کشاورزی اظهار کرد: از آنجایی که ارائه مجوزها و تعیین تعرفه‌ها بر عهده وزارت جهاد کشاورزی است، لیست کالاهای مورد نظر تهیه شده و به زودی ابلاغ می‌شود. بر اساس قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی، از این پس محصولات کشاورزی فقط با مجوز وزارت جهاد کشاورزی وارد کشور می‌شود. اما در مقابل معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران اظهار کرد: واردات برنج همچنان با مجوز وزارت جهاد کشاورزی ادامه دارد و وزارت بازرگانی بر اساس مجوزهایی که وزارت جهاد کشاورزی ارائه می‌دهد، کار ثبت سفارش را انجام می‌دهد. البته ضوابط ثبت سفارش برنج به زودی تغییر می‌کند. صافدل گفت: بسیاری از کالاها باید برای واردات از وزارت جهاد کشاورزی مجوز دریافت کنند. او در ادامه افزود: وزارت جهاد کشاورزی به زودی امضاهای مجاز برای واردات محصولات کشاورزی را اعلام می‌کند. حمید صافدل گفت: در توافقات به‌عمل‌آمده از سوی وزارت بازرگانی با وزارت جهاد کشاورزی در راستای مدیریت واردات و چگونگی اجرای قانون ارتقای بهره‌وری محصولات کشاورزی، قرار بر این است که وزارت جهاد کشاورزی فهرست کالاهایی را که در راستای ماده ۱۶ این قانون باید مجوز خود را از این وزارتخانه دریافت کنند در اختیار وزارت بازرگانی قرار دهد. معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران افزود: در این راستا، وزارت جهاد کشاورزی به زودی امضاهای مجاز برای واردات محصولات کشاورزی را به وزارت بازرگانی اعلام می‌کند. وی تصریح کرد: در واقع وزارت جهاد کشاورزی مراکزی را که مردم برای واردات محصولات کشاورزی باید از آن مجوز اخذ کنند به وزارت بازرگانی اعلام خواهد کرد و این وزارتخانه نیز آن را اعلان عمومی خواهد کرد. به گفته صافدل، پس از این اقدام وزارت جهاد کشاورزی، وزارت بازرگانی که تنها مرحله دبیرخانه‌ای واردات یعنی ثبت سفارش را انجام می‌دهد، تنها امضاهای مجاز تعیین‌شده از سوی وزارت جهاد را می‌پذیرد. وی با بیان اینکه برنج نیز در این دسته کالاهایی قرار می‌گیرد که وزارت جهاد کشاورزی باید امضای مجاز برای واردات آن را اعلام کند، گفت: ماده ۱۶ قانون بهره‌وری محصولات کشاورزی نه‌تنها واردات برنج بلکه تمامی محصولات کشاورزی را منوط به اخذ مجوز از وزارت جهاد کشاورزی کرده است.

آیا تولید خودروهای قرن بیستمی متوقف می‌شود

شمارش معکوس برای توقف تولید پراید و پژو

گروه اقتصادی: «جلوگیری از تولید خودروهایی که استانداردهای ۵۱گانه را رعایت نمی‌کنند» و «تحویل خودرو تیبا از آبان‌ماه پس از دو سال». خبر اول را رئیس سازمان استاندارد و خبر دوم را رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران داده است تا این دو خبر در صدر مهم‌ترین اخبار صنعت خودرو کشور قرار گیرد. دو خبری که اگر به واقعیت تبدیل شود بازار خودرو را تکان خواهد داد. اگر نظام‌الدین برزگری روی حرف خود بایستد و از تولید خودروهای غیراستاندارد در ایران جلوگیری به عمل آورد، می‌توان امیدوار بود از تولید دو خودرو قرن بیستمی پراید و پژو۴۰۵ جلوگیری به عمل خواهد آمد و تا برطرف شدن کامل قطعات غیراستاندارد، این دو خودرو به تولید نخواهد رسید. البته خودروهای غیراستاندارد مد نظر رئیس سازمان استاندارد تنها به این دو خودرو منتهی نمی‌شود. وانت‌پیکان، نیسان‌وانت، وانت‌مزدا، پژو روآ و حتی سمند هم در دسته غیراستانداردها قرار گرفته‌اند اما چون دو خودرو پراید و پژو۴۰۵ حادثه‌سازترین خودروهای کشور طی سال‌های اخیر بوده‌اند بیشتر در تیررس انتقادات قرار گرفته‌اند تا در اجرای استانداردهای ۵۱گانه خودرو پیشتاز باشند. البته هنوز خودروسازان برنامه‌ای برای استانداردسازی این دو خودرو اعلام نکرده‌اند و معلوم نیست این دو خودرو از اول مهرماه تولیدی خواهند داشت یا خیر. اگر گفته‌های برزگری را جدی بگیریم خودروسازان تنها ۱۸ روز دیگر فرصت دارند تا خودروهای خود را استاندارد کنند. اما آیا می‌توان صنعتی را که ده‌ها سال است به تولید با نظارت کم عادت کرده، به تولید با نظارت بیشتر عادت داد و گفت باید چنین محصولی را روانه بازار کنی؟ بازار این اظهارات برزگری را جدی نگرفت تا دو خودرو پراید و پژو کماکان با همان قیمت قبلی به فروش برسد. پژو۴۰۵ بنزین‌سوز در هفته گذشته با قیمت ۱۳ میلیون و یکصد هزار تومان به فروش رسید تا بازار خود را همچنان در آرامش ببیند. نوع دوگانه‌سوز این خودرو هم ۱۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان در بازار خرید و فروش شد تا افرادی که قصد ایستادن در صف‌های طولانی پمپ گاز را دارند، پول بیشتری را برای بهره‌گیری از این خودرو دوگانه‌سوز بپردازند. پراید بنزین‌سوز هم با همان قیمت هفت میلیون و ۷۵۰ هزار تومان معامله شد و نوع دوگانه‌سوز این خودرو یک میلیون تومان گران‌تر خرید و فروش شد.

عرضه تیبا با دو سال تاخیر

از روزی که معاون وزیر صنایع و معادن وعده داده تیبا بالاخره آبان‌ماه امسال تحویل ثبت‌نام‌کنندگان می‌شود، پنج روز می‌گذرد. بسیاری از ثبت‌نام‌کنندگان این وعده سیدمجید هدایت را جدی نگرفته‌اند و قصد دارند عطای تیبا را به لقایش ببخشند و پول خود را بگیرند و در جای دیگری سرمایه‌گذاری کنند. ۱۰ هزار نفری که دو سال پیش پنج میلیون تومان برای پیش‌خرید مینیاتور پول پرداختند، امیدوار بودند جزء اولین خریداران نخستین خودرو ملی سایپا باشند اما هرگز نمی‌دانستند سرمایه خود را در اختیار مجموعه‌ای قرار می‌دهند که دو سال بعد شاید محصول مورد نظر را به آنان تحویل دهد. تیبا با قیمت ۹ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان به آنان فروخته شده تا امیدوار باشند با توجه به جدید بودن این خودرو و عرضه کم آن در بازار بتوانند در بازار آزاد تیبا را چند میلیون بالای قیمت به فروش برسانند. اما رفتار بازار خودرو دیگر مثل عصر پیکان نیست. برخی کارشناسان بازار معتقدند ورود تیبا به بازار خودرو تغییری در این بازار به وجود نخواهد آورد و با توجه به وجود خودروهایی با کیفیت بهتر تیبای سایپا با اقبال مواجه نخواهد شد. اما برخی دیگر بازار خودرو را تشنه محصولی جدید می‌دانند تا رکود چندین ماهه را کمرنگ کند و جان تازه‌ای به این بازار ببخشد.

قیمت‌ها چگونه بود

در هفته‌ای که گذشت بازار خودرو همان رفتاری را نشان داد که از ابتدای ماه مبارک رمضان از خود نشان داده بود. در این هفته قیمت تندر۹۰ با ثباتی نسبی مواجه شد تا افزایش قیمت آن کنترل شده و به قیمت معقولانه‌ای برسد. تیپE2 این خودرو مثل هفته قبل ۱۶ میلیون تومان خرید و فروش شد و تیپ E1 این خودرو حدود ۱۳ میلیون تومان به فروش رسید. پژوپارس بنزینی ۱۷ میلیون و یکصد هزار تومان خرید و فروش شد و دوگانه‌سوز این خودرو با قیمت ۱۸ میلیون و یکصد هزار تومان به دست مشتریان رسید. روآ هشت میلیون و ۳۵۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شد و دوگانه‌سوز آن ۵۰۰ هزار تومان گران‌تر به فروش رسید. در خانواده سمند نیز اتفاق خاصی نیفتاد تا انواع مدل‌های این خودرو با همان قیمت‌های گذشته خود به فروش برسد. سمند معمولی بنزین‌سوز ۱۳ میلیون و ۵۰ هزار تومان و ال‌ایکس هم با قیمت ۱۵ میلیون تومان خرید و فروش شد.

وزیر کار و امور اجتماعی:

۵۴ درصد تسهیلات زودبازده‌ها پرداخت نشد

وزیر کار و امور اجتماعی گفت: از ۴۷۷ هزار میلیارد ریال تسهیلات مصوب بنگاه‌های زودبازده در سال ۸۴ فقط معادل ۲۱۹ هزار میلیارد ریال آن پرداخت شد. به گزارش مهر، عبدالرضا شیخ‌الاسلامی وزیر کار و امور اجتماعی دولت دهم با اعلام اینکه در بنگاه‌های بزرگ به صورت معمول دولت سرمایه‌گذاری می‌کند و هزینه‌های بسیاری برای راه‌اندازی آنها نیز صرف می‌شود، گفت: اما بازده اقتصادی و اشتغال ایجادشده در آنها چندان بالا نیست ولی بنگاه‌های کوچک که معمولاً به عنوان صنایع پایین‌دست بنگاه‌های بزرگ مانند صنایع جانبی فولاد و سیمان تشکیل می‌شوند ارزش افزوده بسیار بالاتری دارند و اشتغال بیشتری را ایجاد می‌کنند. وزیر کار و امور اجتماعی اظهار کرد: لازم بود متناسب با گسترش بنگاه‌های بزرگ که در دولت‌های گذشته شکل گرفتند، بنگاه‌های کوچک هم تقویت شوند و این نظام اقتصادی به نحو مطلوب و شایسته‌ای شکل گرفت. هم‌اکنون ۹۸ درصد بنگاه‌ها در دنیا کوچک و متوسط بوده که این عدد در کشور ما بسیار پایین است. شیخ‌الاسلامی با تاکید بر اینکه در اصل ایجاد زودبازده‌ها مخالفت و نظر منفی وجود ندارد، تصریح کرد: به همین دلیل ایرادات مطرح‌شده بیشتر به جنبه اجرایی این طرح وارد است. به همین دلیل به منظور آسیب‌شناسی زودبازده‌ها با کمک مرکز آمار ایران طرح تمام‌شماری را به اجرا درآوردیم. او ادامه داد: از این طریق همه بنگاه‌هایی را که بیش از ۱۰ میلیون تومان تسهیلات دریافت کرده‌اند با دقت آمارگیری کردیم تا از نحوه فعالیت و میزان موفقیت آنها شناخت دقیقی حاصل کنیم. با اجرای گسترده طرح بنگاه‌های زودبازده ۹۶۸ هزار و ۲۳۸ فرصت شغلی در کشور ایجاد شد. وزیر کار افزود: اما در دو سال اخیر با توجه به هدف مهار تورم و کنترل نقدینگی، برنامه انقباض بانکی از سوی بانک مرکزی به اجرا گذاشته شد، همین موضوع باعث شد اعطای تسهیلات بانکی دچار وقفه شود به نحوی که عملاً در زمان مسوولیت من اعتبار قابل قبولی برای اجرای این طرح هزینه نشد. شیخ‌الاسلامی خاطرنشان کرد: کل مبلغ ابلاغی در ابتدای طرح بنگاه‌های زودبازده که از سال ۱۳۸۴به اجرا درآمد، ۴۷۷ هزار میلیارد ریال اعلام شده بود؛ بر این اساس در سال اول ۸۰ هزار میلیارد ریال و در سال دوم ۹۷ هزار میلیارد ریال پرداخت شد اما در سومین سال اجرای این طرح به دلیل اجرای سیاست انقباضی تنها معادل ۲۸ هزار میلیارد ریال پرداخت شد و در سال چهارم نیز این رقم به ۱۴هزار میلیارد ریال کاهش یافت. به گفته وی، بعد از اجرای طرح تمام‌شماری، وزارت کار بنگاه‌های نیمه‌تمام و قراردادهای تمام‌منعقده را که باید اعتبارات لازم از سوی سیستم بانکی پرداخت شود تا این طرح‌ها با سرعت هرچه تمام‌تر به مرحله بهره‌برداری برسند، پیگیری کرد. وزیر کار بیان داشت: همچنین قرار شد با فعالیت شورای عالی اشتغال و همراهی سیستم بانکی، مبالغ لازم برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام اختصاص داده شود و برای سرمایه در گردش بنگاه‌هایی که نیاز ضروری برای تداوم فعالیت آنهاست، نیز تصمیمات مناسبی اتخاذ شد. شیخ‌الاسلامی تاکید کرد: بنگاه‌های کوچک باید به مدت پنج سال مورد حمایت قرار گیرند، زیرا در صورت حمایت نکردن از این دسته از بنگاه‌های اقتصادی، حدود ۳۰ تا ۷۰ درصد از آنها با چالش جدی روبه‌رو می‌شوند. به همین خاطر وزارت کار با هدف گسترش چتر حمایتی از این بنگاه‌های اقتصادی می‌کوشد از طریق اجرای منظم برنامه اعطای تسهیلات به بنگاه‌های کوچک و متوسط، این موضوع را در قالب کارگروه‌های اشتغال و سرمایه‌گذاری در استان‌ها پیگیری کند. او تصریح کرد: البته بر اساس آیین‌نامه‌های موجود، تعهدات و وظایف بانک‌ها برای ارزیابی دقیق طرح بنگاه‌های زودبازده، دریافت وثیقه و کسب اطمینان کامل از موفقیت طرح پیشنهادی با همکاری سه‌جانبه دستگاه‌های اجرایی، بانک‌های عامل و مجری طرح این مهم به طور کامل امکان‌پذیر بوده است. به گفته وزیر کار، در این فرآیند ادارات کل کار و امور اجتماعی، دبیر کارگروه توسعه اشتغال و سرمایه‌گذاری در استان‌ها بوده و ریاست کارگروه را نیز استانداران بر عهده داشته‌اند و از سویی وزارت کار نیز معمولاً دبیری شورای عالی اشتغال را در دست داشته است پس در مجموع وزارت کار و امور اجتماعی درباره اجرای طرح بنگاه‌های زودبازده هیچ‌گاه مسوولیت مستقیمی نداشته است. شیخ‌الاسلامی بیان داشت: نکته بسیار مهمی که همواره مورد غفلت قرار گرفت این است که هدف از اجرای طرح بنگاه‌های زودبازده افزایش کارایی تسهیلات بانکی بوده است، نه افزایش کارایی سیستم بانکی. بر اساس ارزیابی انجام‌گرفته، بخش کشاورزی بیشترین طرح‌ها را در میان بنگاه‌های زودبازده به خود اختصاص داده که این نکته نشان‌دهنده توجه وسیع دولت به مناطق محروم و روستایی است.

خبر

عرضه بلوک پنج درصدی کشتیرانی

قیمت پایه یکجا و نقد، ۱۱۰ میلیارد تومان

نخستین عرضه عمده سهام شرکت کشتیرانی سه‌شنبه این هفته با بلوک پنج درصدی به ارزش پایه ۱۱۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان از سوی سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی انجام می‌شود. به گزارش فارس، شرکت کشتیرانی در حالی از ۲۹ اردیبهشت۸۷ با عرضه ۲/۵ درصدی و کشف قیمت ۳۵۰ تومانی هر سهم به جمع شرکت‌های بورسی پیوست که درصد اندک سهام شناور آزاد آن یکی از نکات مورد انتقاد فعالان بازار بود چراکه طبق تعهد سازمان خصوصی‌سازی قرار بود طی یک سال تا ۲۰ درصد از سهام این شرکت در بازار سهام عرضه شود اما به دلیل عدم تمایل مالکان اصلی آن یعنی وزارت بازرگانی، سازمان تامین اجتماعی و صندوق بازنشستگی به کاهش درصد مالکیت چنین تعهدی عملی نشده است.

بر اساس این گزارش، حال ۲۷ ماه بعد از حضور شرکت کشتیرانی در بورس و با توجه به شرایط کنونی این شرکت که با صف فروش پایدار و نبود مشتری برای خرید سهام مواجه شده سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی درصدد عرضه بلوک پنج‌درصدی آن برآمده است. به این ترتیب قرار است ۴۰۰ میلیون سهم کشتیرانی به قیمت پایه هر سهم ۲۷۶ تومان و به ارزش پایه بیش از ۱۱۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان سه‌شنبه جاری ۱۶ شهریورماه روی میز فروش گذاشته شود. نکته قابل توجه این عرضه تعیین شرایط واگذاری یکجا و نقد معامله است که با توجه به ارزش بیش از ۱۱۰ میلیارد تومانی باید دید آیا خریداری تمایلی به خرید این بلوک آن هم نه به صورت نقد و اقساط خواهد داشت یا خیر. این عرضه توسط کارگزاری آرمون بورس در بازار اول معاملات انجام می‌شود.

جدول ارز و طلا

ارز	قیمت(تومان)	نوسان
دلار امریکا	۱۰۵۳	۰
یورو	۱۳۴۵	۰
پوند انگلیس	۱۶۴۲	۰
دلار کانادا	۱۰۱۳	۰
ریال سعودی	۲۸۲	۰

طلا و سکه	قیمت(تومان)	نوسان
سکه طرح قدیم	۳۱۸۵۰۰	۰
سکه طرح جدید	۳۰۸۵۰۰	۰
نیم سکه بهار آزادی	۱۵۴۵۰۰	۰
ربع سکه بهار آزادی	۷۹۰۰۰	۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۱۰۰۰	۰