

یادداشت

بودجه وی قانونی

این نظام اداری از مشاهده واقعیت گریزان است و کارگزارانش بیش از آنکه به منافع عمومی بیندیشند، به حفظ و ارتقای خود فکر می‌کنند. شعارهای بزرگ توخالی می‌دهند و همت به افزایش رانتهای خود می‌گذارند. اگرچه اختیار همراه با مسئولیت است، ولی الگوی حاکم بر مدیریت اجرایی استثنائی بزرگ بر این اصل شده است. بیشترین اختیارات را دارند ولی هیچ مسئولیتی ندارند.

در چنین شرایطی که بودجه کشور در عمل، به سندی بی‌اعتبار و بی‌اثر بدل شده و با ازدست‌دادن خصلت توسعه‌ای خود فقط وسیله‌ای می‌شود برای توجیه دریافت و پرداخت‌های دستگاه‌ها و لاغیر.

بازتعریف سفرهای استانی

انتخاب این استان محروم، از دو جهت اهمیت داشت؛ اول گامی در جهت وفای ملی و شعار ایران بری‌ای ایرانیان بود و دوم نیز در راستای شعار «دولت بی صدایان» محسوب می‌شد. استان سیستان‌وبلوچستان با وجود غنای منابع و برخورداری از موقعیت جغرافیایی مناسب، از فقیرترین استان‌های کشور است. البته شاید مطالبه‌کننده‌ترین استان محروم کشور در این چند سال، همین استان بوده که این سفر نیز پاسخی مثبت به این مطالبه‌گری بوده است. دیدار رئیس‌جمهور با سران طوایف سیستان‌وبلوچستان و روحانیون شیعی و سنی نیز گامی مثبت در جهت «وفای ملی» بود.

کاهش تعداد همراhan به ۱۱ نفر نیز ازجمله نکات مثبت بود. امیدوارم این روند در سفرهای خارجی نیز تکرار شود و این کاهش مختص استان‌های محروم نباشد.

دیدار جدانگانه با فعالان اقتصادی، فرهیختگان و نجیبان، فعالان سیاسی، اجتماعی و فرهنگی نیز جهت آشنایی با مسائل استان از منظر بومیان ارزشمند بود.

در این سفر، ۱۲۴ همت تخصیص اعتبار داده شد؛ ازجمله ۳۴ همت برای پروژه‌های جدید اختصاص داده شد. امیدوارم این سخن رئیس‌جمهور درست باشد که در این تخصیص‌ها با سازمان برنامه‌هاهنگی‌های لازم صورت گرفته است.

جهت توجه جناب رئیس‌جمهور، شایان به ذکر است که سفرهای استانی پیشین بستری فسادزا ایجاد کرده بود و لازم است تا این زنجیره قطع شود. نتیجه آن ایجاد تعهدات بدون پشتوانه علمی، فزونی طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام در کشور بوده است. بنا بر برخی گزارش‌ها، اکنون میانگین عمر طرح‌های نیمه‌تمام کشور، ۱۶ سال است که عدد بسیار بالایی است و نشان از اتلاف منابع دارد. این امر به‌ویژه در دوران تحریم و ضرورت مدیریت کارآمد منابع محدود از اهمیت بیشتری برخوردار است.

لازم به ذکر است که در گزارش اخیر دیوان محاسبات کشور، کسری بودجه دولت در سال ۱۴۰۱ برابر با ۴۳۷ همت و در سال ۱۴۰۲ برابر با ۵۹۳ همت بوده است. دولت برای پوشش‌دادن کسری بودجه خود در سال ۱۴۰۲ بیش از دو برابر سقف قانونی به انتشار اوراق مالی و ایجاد بدهی پرداخته است. همچنین بودجه تخصصی به توزیع عادلانه، رفع تبعیض و ارتقای سطح مناطق محروم حدود چهار همت کمتر از قانون بوده است (ذنیای اقتصاد، ۱۴۰۳/۸/۳۰). با این حال، منعی است که شمار دولت محرومان در عمل به ضد خود تبدیل شده بود. اکنون در نتیجه فروش بالای این اوراق، در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴، تنها ۵۰۰ همت فروش اوراق به پرداخت اوراق سرسیدشده و بهره آنان اختصاص یافته است. براساس داده‌های این لایحه، کسری تراز عملیاتی بالغ بر هزارو ۸۵۰ همت بوده و کسری واقعی حداقل ۳۰۰ همت خواهد بود. از این جهت انتظار این است که در لایحه بودجه ۱۴۰۴ به این انحراف و زمینه زانت و فساد توجه شود.

در این سفر ذکر شده است که بانک‌ها متعدد به اختصاص ۲۰ همت به پروژه‌های استانی و نهادهای اقتصادی که احتمالاً منظور نهادهای اقتصادی عمومی غیردولتی است، نیز ۷۰ همت تعهد سرمایه‌گذاری برای سال جاری و آینده داشته‌اند. متعددکردن بانک‌ها خارج از منطق بانک‌داری است که بارها توسط دولت‌ها بر بانک‌ها تحمیل می‌شود و به زیان سپرده‌گذاران است و دولت چنین حقی را ندارد. ازاین‌رو در روند آینده با توجه به اینکه دولت چهاردهم خود را دولت حق و عدل می‌شنمارد، جا دارد نسبت به چنین اختصاص‌هایی، حقوق سپرده‌گذاران را مورد توجه داشته باشد. در نهایت، همکاری نهادهای مالی زیر نظر رهبری با دولت در جهت تحقق طرح‌های تأییدشده را باید گامی مثبت در وفای به حساب آورد.

«تبدیل به وضعیت از حقیقی به حقوقی»

دفتر خدمات مسافرت هوایی حقوقی فردای درخشان از شخصیت حقیقی در حال تبدیل به حقوقی می باشد.
لذا چنانچه در مورد این دفتر شکایتی وجود دارد به اداره کل نظارت بر فرودگاه ها، شرکتها و موسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری ظرف مهلت ۴۸ ساعت از زمان درج آگهی مراجعه نمایند.
بعد از اتمام زمان مقرر هیچ گونه تعهدی وجود نخواهد داشت.

برگ سبز خودروکی ام‌سی J7-AT، رنگ مشکی میکا متالیک مدل ۱۴۰۳
به شماره پلاک ایران ۴۵ – ۲۴۸ – ۲۷ و شماره موتور 14C11.6ER3603829
و شماره شاسی 44GGC1.6ER3603829
به نام محمد حسین بگتاشی
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودروپراید جی‌تی ایکس آی رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۶
به شماره پلاک ایران ۶۸ – ۵۳۷ – ۵۴ و شماره موتور ۲۱۰۴۱۶۳
و شماره شاسی S1412286373561
به نام رمضانعلی سکوئی
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق**۱۱۹۰۳۶۰۸۶۰**
WWW.SHARGHDAILY.IR



رای‌گیری در کابینه اسرائیل و آخرین رایزنی‌ها برای توقف جنگ در لبنان

یک گام تا توافق

یک سرباز اسرائیلی در حال نگه‌داشتن یک تابلو با نوشته «خط آزرده را عبور نکنید» در نوار آبی بین اسرائیل و لبنان در یک منطقه مرزی.

در یکی از آنها حداقل ۲۹ نفر در مرکز بیروت کشته شدند. در همین حال، حزب‌الله نیز روز یکشنبه یکی از بزرگ‌ترین حملات موشکی را اجرا و ۲۵۰ موشک به سمت اسرائیل شلیک کرد. در بیروت حملات هوایی اسرائیل بیشتر مناطق حومه جنوبی تحت کنترل حزب‌الله را با خاک یکسان کرد و باعث شد آبري از غبار آوارها بر فراز پایتخت لبنان شکل بگیرد. وزارت بهداشت لبنان اعلام کرد حملات اسرائیل در روز دوشنبه ۳۱ کشته و ۶۲ زخمی به جا گذاشت. بنا بر اعلام این وزارتخانه که در آمار آن قربانیان غیرنظامیان و اعضای حزب‌الله تفکیک نشده‌اند، در سال گذشته بیش از سه‌هزارو ۲۵۰ نفر در لبنان شهید و بیش از یک میلیون نفر مجبور به ترک خانه‌های‌شان شده‌اند. اسرائیل اعلام کرده که هدف حملات نظامی این است که ده‌ها هزار اسرائیلی ساکن مناطق شمالی که به دلیل حملات حزب‌الله ناچار به تخلیه منازل‌شان شده‌اند، بتوانند به خانه‌های‌شان بازگردند. طرح پیشنهادی آتش‌بس حدود دو هفته پیش از سوی آمریکا ارائه شد و براساس اظهارنظرهای مقام‌های لبنان و گزارش‌های رسانه‌ای، دو موضوع «کمیته نظارت» و «آزادی عمل اسرائیل برای مقابله با حزب‌الله پس از آتش‌بس» مهم‌ترین موارد اختلاف بودند. وب‌سایت اکسیوس گزارش داد موضوع دوم با وساطت واشنگتن حل شد و آمریکا پذیرفت که «تضمین‌نامه‌ای» به اسرائیل بدهد که متضمن حمایت ایالات متحده از اقدام نظامی اسرائیل علیه تهدیدهای قریب‌الوقوع از خاک لبنان باشد؛ اما این اقدام نظامی باید پس از مشورت با آمریکا و همچنین در صورت عدم مقابله ارتش لبنان با آن تهدید انجام شود. مقام‌های لبنان، اسرائیل و آمریکا واکنشی به گزارش اکسیوس نشان نداده‌اند. براساس گزارش‌ها، کمیته نظارت بر آتش‌بس شامل پنج کشور به رهبری ایالات متحده است و موضوع مورد اختلاف به حضور فرانسه در این کمیته مربوط می‌شد. پیش‌تر اکسیوس به نقل از چهار مقام آمریکایی و اسرائیلی گزارش داده بود که صدور احکام جلب مقامات اسرائیلی از سوی دیوان کیفری بین‌المللی و تأکید وزارت خارجه فرانسه بر لازم‌الاجرا بودن این احکام باعث وقفه در مذاکرات آتش‌بس شده است.

کارخانه ساخت موشک‌های روسیه در جنگ اوکراین توسعه می‌یابد

گسترش همکاری نظامی پیونگ‌یانگ و مسکو

محققان یک اندیشکده آمریکایی براساس تصاویر ماهواره‌ای به این نتیجه رسیدند که کره شمالی در حال گسترش یک مجموعه کلیدی ساخت تسلیحات است که موشک‌های کوتاه‌برد مورد استفاده روسیه در اوکراین را مونتاژ می‌کند.
به گزارش رویترز، این تأسیسات که به کارخانه «۱۱ فوریه» معروف است، بخشی از مجتمع ماشین‌سازی ریونگسونگ در هامهونگ، دومین شهر بزرگ کره شمالی، در سواحل شرقی این کشور است. سام لیبر، از همکاران تحقیقاتی مرکز جیمز مارتین برای مطالعات منع گسترش سلاح‌های هسته‌ای، واقع در مؤسسه مطالعات بین‌المللی میدلبری در مونتری به رویترز گفت: «این مجتمع تنها کارخانه‌ای است که موشک‌های بالستیک سوخت جامد کلاس هواسانگ-۱۱ را تولید می‌کند».
مقامات اوکراینی می‌گویند نیروهای روسیه از این موشک‌ها -که به کی‌ان-۲۳ معروف هستند- در حمله به اوکراین استفاده کرده‌اند. پیش‌ازاین گزارشی مبنی بر گسترش این مجموعه آشفته‌نیافته بود.
اینکه کره شمالی تسلیحاتی را به منظور استفاده علیه اوکراین -که در فوریه ۲۰۲۲ با حمله روسیه مواجه شد- به روسیه منتقل کرده، از سمت مسکو و پیونگ‌یانگ تکذیب شده است. روسیه و کره شمالی در نشست‌ی در ماه ژوئن یک پیمان دفاعی متقابل امضا کردند و متعهد شدند که روابط نظامی خود را تقویت کنند.
تصاویر ماهواره‌ای شرکت پلانت لیز در اوایل اکتبر نشان می‌دهد که ساختمان جدید مونتاژ در دست ساخت قرار دارد و یک مجتمع مسکونی جدید نیز احتمالاً برای کارگران در نظر گرفته شده است. لیر گفت: «یک قرارداد بین شرکتی روسی برای هدف قرار دادن کشتی‌ها در دریای سیخ و فراتر از آن را تقویت‌کنند. براساس گزارش فایننشال تایمز، فقر گسترده در یمن باعث شده است که این کشور به مکان آسانی برای جذب نیرو تبدیل شود و روسیه از یمن سربازگیری می‌کند. گزارش‌ها نشان می‌دهند که روند سربازگیری یمنی‌ها از ماه جولای آغاز شده است.

شرق
روزنامه

گزارش

حکمرانی «ملانصرالدینی» در قیمت‌گذاری خودروسازهای دولتی افزایش تقاضا. به نوبه خود به ایجاد صف منجر شده و دولت را به دومین مداخله در بازار یعنی سهمیه‌بندی ناچار می‌کند که در کشور ما به ثبت‌نام گسترده با امید برنده‌شدن در بخت‌آزمایی یا لاتاری خودرویی منجر شده است. هم‌زمان با آغاز این روند، «بازار سیاه» یا بازار زیرزمینی که هم‌راد همیشگی قیمت‌گذاری دستوری است، متولد می‌شود و در چنین شرایطی فقط باید امیدوار بود تولیدکننده، کیفیت را قربانی سقف قیمتی تعیین‌شده نکند. به این ترتیب است که قیمت‌گذاری دستوری به نام تعادل بازار عملاً به افزایش تقاضا، شکل‌گیری بازار سیاه و کاهش کیفیت خودرو انجامیده و تناسب عرضه و تقاضا را بیشتر از قبل به هم می‌ریزد. به‌همین‌دلیل کشورها امروز قیمت‌گذاری دستوری را نسخه‌ای می‌دانند که به جای شفا‌دادن، کور می‌کند.

چاره چیست؟؛ راه‌حل مشکلات ریشه‌دار ومزمّن خودروسازي در کشور، به اندازه صورت‌مسئله واضح و روشن است. اصل ۴۴ قانون اساسی دولت را به واگذاری صنایع خودروسازی به بخش خصوصی الزام کرده است؛ با این حال دولت‌ها تا امروز با وجود واگذاری کاغذی و تقلیل سهم خود در شرکت‌های خودروسازی، عملاً جلوی اجرائی شدن این قانون ایستاده‌اند. نمونه اعلامی آن، واگذاری «ایران خودرو» به بخش خصوصی و حفظ فقط پنج درصد سهام دولت در این شرکت است که به دلیل حفظ تصدی‌گری دولت از این کمپانی بزرگ‌ترین غول ریزان‌های صنعتی و خودرویی را ساخته است. به گواه آمار، ایران خودرو ساعتی چهار میلیارد تومان زیان تولید می‌کند که این منهای زیان انباشته قبلی این شرکت است. زیانی بیشتر از ارزش این شرکت در بورس. مدیریت دولتی در رأس این شرکت سبب شده ساختار دولتی بهره‌برنده، بی‌فایده و ضررده ایران خودرو حفظ شود و طبیعی است تا زمانی که مدیریت و ساختار تغییر نکند، خروجی بزرگ‌ترین خودروساز کشور جزیان و خودرویی بی‌کیفیت نخواهد بود. در چنین اتمسفری، اقدام دولت برای قیمت‌گذاری خودرویی برای تعادل بازار مانند کسی است که برای اینکه جلوی سرمای هوا را بگیرد، دماسنج را بشکند. همان‌طور که با شکستن دماسنج دمای هوا متعادل نمی‌شود، قیمت‌گذاری دستوری و هر مداخله دولتی به تعادل میان عرضه و تقاضا منجر نخواهد شد و دولت دیر یا زود ناچار است دنبال مهره‌های تسبیح در جایی بکردد که پاره شده است. یعنی عاملیت دولت در صنعت خودروسازي.

تجربه گروه بهمن پیش‌روی ایران خودرو؛ واگذاری واقعی گروه خودروسازی بهمن به بخش خصوصی، تجربه‌ای است که می‌تواند دولت و شهروندان را به نتایج عینی و ملموس خصوصی‌سازی در صنعت خودروسازي دلگرم کند. شرکتی که تا همین ۹ سال پیش یک مجموعه زیان‌ده دولتی در حوزه خودروسازي بود که بعد از خصوصی‌سازی به مدار تولید و خلق سود بازگشت. به گونه‌ای که امروز سومین خودروساز بخش خصوصی کشور و پنجمین شرکت خودروسازي کشور به لحاظ تراز به شمار می‌آید. مساحت شرکت در کمتر از ۱۰ سال، دو‌سک پنج برابر شده و حالا علاوه بر تهران در شهرهای دیگر کشور خط تولید دارد و دو‌چرخ تا ۱۸ چرخ تولید می‌کند. از همه مهم‌تر میزان نیروی انسانی شاغل در این مجموعه است؛ یعنی همان سیر انسانی که گاه دولت‌ها و وزارت صمت پشت آن پنهان شده و عنوان می‌کنند در صورت واگذاری شرکت‌های خودروسازي احتمالاً بی‌کاری گسترده کارکنان آن وجود دارد، چراکه میزان نیروی انسانی گروه بهمن بعد از خصوصی‌سازی دو برابر شد و افزایش یافت. حال دولت میحت دو گزینه مخیر است، اینکه ایران خودرو تحت اختیار دولت یک «غول زیان‌ده» بماند یا واگذاری مدیریت و مرکز تصمیم‌گیری این کمپانی به صاحبان اصلی یعنی بخش خصوصی، به غول تولید خودروی باکیفیت، اشتغال‌زایی و خلق سود بدل شود؟

آگهی دعوت مجمع عمومی موسس انجمن صنفی کارفرمایان آموزشگاه های فنی و حرفه ای هتل داری استان تهران
اولین مجمع عمومی صنفی مذکور روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ ساعت ۱۰صبح در محل دفتر انجمن به آدرس میدان پاسطور خیابان اردیبهشت جوسه بهروز پلاک ۳ بر گزار می گردد.
از کلیه کارگران شاغل در صنف مربوطه دعوت می شود، در جلسه مذکور شرکت نمایند. ضمنا افرادی که مایل به عضویت در هیئت مدیره و یا بازرسین می باشند می توانند در روز یز گزارزی مجمع تقاضای کتبی خود را قبل از بر گزارزی انتخابات تحویل هیئت رتبه مجمع نمایند.
دستور جلسه: ۱. تصویب اساسنامهٔ ۲. انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیئت مدیره و بازرسان ۳. انتخاب روزنامه کثیر الانتشار جهت درج آگهی های انجمن هیات موسس: ۱- آرش اسدیان ۲ – معصومه فرود ۳ – بهروز خرامان

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت آفهم (با مسولیت محدود)
بشماره ثبت ۱۱ ساوجیلجوشامسه ملی۱۱۱۵۱۶۵۸
بیدنیوسیهله از کلیه شرکا،شرکت آفهم دعوت به عمل می آیدتادر جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت که در اساعت ۱۴:۳۰روز شنبه مورخ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ در ادرس هشگرد جاده سعید ابادروستای اعتبارالیه (کرکده)۱۱(شرکت آفهم)کودسینته ۲۳۲۱۱۵۱۰۲۱ تشکیل می گردد در صورت هر سه مورد دستور جلسه:
۱- تعیین خط مشع آینده شرکت وتصمیمات لازم
۲- انتخاب روزنامه کثیر الانتشار
۳- انتخاب مدیریت عامل شرکت آفهم
محمد مهدی معین پور

برگ سبز پراید اطلسی متالیک مدل ۱۳۷۷ به شماره پلاک ۳۷ و ۶۱۸ ایران ۳۸ شماره شاسی: ۵۱۴۱۲۲۷۷۵۵۳۵۱۳ و شماره موتور ۶۷۲۲۷۰۰۰ به نام مختار گیاهپر با کد ملی:۴۵۹۹۶۹۶۴۹۱ در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۳۰ مفقود شده و فاقد اعتبار است.

وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در نظر دارد؛ وفق لایحه قانونی خرید و تملک برای اجرای برنامه های عمومی، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۱۳۵۸/۱۱/۱۷ نسبت به احداث و راه اندازی فروشگاه‌ها اتا محلّه در سه باب مغازه متعلق به این وزارتخانه واقع در طبقه همکف ساختمان اسکندری تحت پلاک ثبتی ۷۳۰ فرعی از ۲۲۶۷/۱ اصلی به نشانی خیابان آزادی، خیابان اسکندری شمالی، نبش کوچه شاهین، پلاک ۱ اقدام نماید. فلذا مراتب طی یک نوبت در روزنامه شرق به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ آگهی و از دارندگان حق کسب و پیشه در ملک موصوف درخواست شد ظرف مدت یک ماه جهت معرفی کارشناس منتخب خود به همراه مستندات به وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح به نشانی تهران، سیدخندان، نبش‌بزرگ‌شهید سلیمانی، خیابان شهید کابلی (دیستان)، جنب بانک سپه، ساختمان ولی امر (عج)، طبقه هشتم، سازمان املاک و اراضی نیروهای مسلح، معاونت حقوقی و تملک مراجعه نمایند. از آنجا که صاحبان حقوق در موعده مقرر مراجعه ننموده‌اند لذا وفق تبصره ۲ ماده ۴ لایحه قانونی یاد شده، مراتب از طریق مرجع قضایی به هیئت کارشناسان سه نفره ارجاع گردید. در همین راستا به موجب این آگهی از صاحبان حقوق درخواست میشود جهت انجام معامله و دریافت عاید علیه روز حق کسب و پیشه خود ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به نشانی فوق مراجعه نمایند. بدیهی است در صورت عدم مراجعه صاحبان حقوق ظرف مهلت مقرر برابر ماده ۸ لایحه قانونی مزبور مراتب مجدداً آگهی و پس از انقضای مهلت ۱۵ روزه، ارزش تقویمی ملک مطابق نظر هیئت کارشناسی به صدوق ثبت محل تودیع شده و دادستان و یا نماینده وی سند انتقال را امضاء و ظرف یک ماه نسبت به تخلیه و خلع بد اقدام خواهد شد.