

## خبر

## هونگچی E-QM5-در لیست فروش سامانه قرار گرفت

بر اساس اطلاعیه سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، آن دسته از متقاضیانی که در اسفند ۱۴۰۱ ثبت‌نام کرده و اولویت آنها مشخص شده می‌توانند از روز یکشنبه ۱۶ اردیبهشت تا ساعت ۲۳:۵۹ روز سه‌شنبه ۱۸ همان ماه نسبت به انتخاب هونگچی E-QM5 خود اقدام کنند.

هونگچی E-QM5 با توان پیمایش ۴۳۱ کیلومتر بیشترین بازدهی را در میان رقبای خود دارد. فضای مسافر و راننده و سرنشینان این خودرو بی‌نظیر بوده و بر اساس اطلاعات موجود، هونگچی E-QM5 پرفروش‌ترین خودرو برقی در میان محصولات وارداتی به ایران در کشور سازنده خود بوده است.



در این نوبت هونگچی E-QM5 با قیمت یک میلیارد و ۸۰۵ میلیون و ۴۶۰ هزار تومان به فروش می‌رسد؛ البته بر اساس تبصره این طرح فروش «این قیمت، قیمت قطعی در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل: بیمه شخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و… به قیمت‌های فوق اضافه می‌شود که واردکنندگان با رعایت آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو می‌توانند نسبت به دریافت آن اقدام نموده و در موعد مقرر نسبت به تحویل خودرو اقدام کنند».

## برنامه‌ریزی اتاق ایران برای جذب سرمایه‌گذاری با توان بخش خصوصی

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به عنوان «جهش تولید با مشارکت مردم» برای سال جاری و با توجه به مأموریت‌های اتاق ایران در راستای تحقق توسعه پایدار، گفت: مشارکت اتاق‌های سراسر کشور در مسیر برگزاری همایش‌ها و نمایشگاه‌های اقتصادی شروع شده و در تلاشیم با ایجاد یک فضای تعاملی بین دولت و بخش خصوصی به نتایج خوبی برای توسعه اقتصادی دست پیدا کنیم.

به گزارش اتاق ایران آنلاین، صمد حسن‌زاده، در نشست خبری همایش کرمان‌آیدکس که در اتاق ایران برگزار شد، افزود: این همایش با هدف برنامه‌ریزی و معرفی ظرفیت‌های مغفول برای توسعه سرمایه‌گذاری، برگزار می‌شود و نمایندگانی از سایر کشورها، سفرا و رؤسای اتاق‌های بازرگانی کشورهای هدف دعوت شدند تا با حضور خود، اطلاعات لازم را درباره اقتصاد ایران کسب کنند.

حسن‌زاده تأکید کرد: اتاق ایران به نمایندگی از جامعه اقتصادی کشور آمادگی دارد با برگزاری همایش‌ها و نمایشگاه‌ها، ظرفیت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری اتاق ایران را به بهترین شکل معرفی کند.

مهدی طبیب‌زاده، رئیس اتاق کرمان، هدف اصلی برگزاری کرمان‌آیدکس را معرفی توانمندی‌های سرمایه‌گذاری استان کرمان عنوان کرد و گفت: رویکرد این همایش ملی است و روش‌هایی را در این همایش معرفی می‌کنیم که در سطح ملی کارساز باشد. البته در همین راستا میهمانانی از منطقه بریکس، اوراسیا، اگو و شانگهای دعوت کردیم، چراکه معتقدیم گردش اطلاعات بین فعالان اقتصادی کشورها می‌تواند به افزایش سطح مناسبات تجاری بین کشورها کمک کند.

این فعال اقتصادی با بیان اینکه تلاش داریم آنچه را برای ایجاد یک فضای مناسب برای جذب سرمایه‌های جدید نیاز است در این همایش مدنظر قرار دهیم، توضیح داد: کرمان سرزمینی با منابع و ظرفیت‌های بالایی است که باید در مسیر تولید ثروت به کار گرفته شوند. برای تسریع این سازوکارها ۲۲ پتل تخصصی در حاشیه این همایش برگزار خواهد شد. او تأکید کرد: قرار است شورای راهبردی معدن را در کرمان ایجاد کنیم برای همین نشست شورای عالی معدن را با مشارکت وزارت صنعت، معدن و تجارت در حاشیه همایش خواهیم داشت. در واقع به دلیل ظرفیت‌های معدنی استان کرمان، سعی داریم در همایش آیدکس تمرکز خوبی روی این حوزه داشته باشیم.

طبیب‌زاده طرحی و معرفی مدل‌های توسعه اقتصادی با تکیه بر عنوان سالار را از اولویت‌های همایش کرمان‌آیدکس دانست و تأکید کرد: به دنبال آن هستیم تا مدل‌های قابل استفاده در سطح کشور برای تقویت سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف را ارائه دهیم.

محمدمهدی فداکار، استاندار کرمان نیز در این نشست گفت: ظرفیت‌های متنوع بین شهرهای این استان یکی از مزیت‌های آن است که موجب شده محصولات کشاورزی این منطقه و ذخایر معدنی آن بسیار متنوع باشد. از طرفی سرمایه‌گذاری‌هایی انجام شده تا شاهد تولید کل زنجیره فولاد و بخشی از زنجیره مس در استان باشیم. او ادامه داد: استانداری در برگزاری این همایش مشارکت کرده چون معتقدیم که فرهنگ و ضرورت سرمایه‌گذاری باید در تمام ابعاد آن نهادینه شود و به مطالعه جامعه تبدیل شود. در مسیر سرمایه‌گذاری، بخش خصوصی یک بعد از کار را در دست دارد و باید حمایت‌های دولتی نیز وجود داشته باشد. استاندار کرمان افزود: بخش خصوصی به خدمات دولت نیاز دارد و باید شرایط را برای سرمایه‌گذاری این بخش تسهیل کنیم. در این بین تلاش برای جلوگیری از خروج ارز و جی بسترسازی برای جذب سرمایه‌های خارجی، موضوعی است که به حد پیگیری می‌شود. فداکار از تلاش‌های استانداری کرمان در راستای تقویت سرمایه‌گذاری استان در حوزه‌های مختلف از جمله انرژی‌های تجدیدپذیر، گردشگری و بخش معدن سخن گفت.

علی نقوی، دبیر همایش کرمان‌آیدکس با بیان اینکه دولت بودجه کافی برای تأمین منابع عمرانی و سرمایه‌گذاری در اختیار ندارد، مشارکت بخش خصوصی در این مسیر را ضروری خواند و گفت: گفتمان‌سازی در مسیر سرمایه‌گذاری و رسیدن به راهکارهای پیشنهادی برای این بخش، هدف اصلی این همایش است. او تأکید کرد: کرمان از منظر گردشگری، توان بسیار بالایی برای جذب سرمایه دارد که متأسفانه ناشناخته ماندند و سرمایه‌گذاری کافی برای معرفی آنها صورت نگرفته است. برنامه‌ریزی برای این همایش انجام شد تا بتوانیم اطلاعات همه ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری استان را ارائه دهیم.

اتاق کرمان با هدف معرفی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری استان، بسترسازی در مسیر جذب سرمایه‌های خارجی و داخلی و ارائه راهکارها و الگوهای ملی برای تقویت سرمایه‌گذاری در کل کشور، همایش کرمان‌آیدکس را از ۲۴ تا ۲۷ اردیبهشت، برگزار می‌کند.

# افغانستان و کشورهای عربی با بازگرداندن پروژه ترانس افغان روی میز، برای رقابت ترانزیتی با ایران به تکاپو افتادند

**شرق:** طالبان از زمستان سال گذشته تاکنون به تحرک افتاده است تا کریدور ترانس افغان را با ازبکستان و پاکستان راه‌اندازی کند. مسیری که حالا کشورهای عربی از جمله امارات و قطر داوطلب تأمین مالی و طراحی فنی آن شده‌اند. راه‌اندازی این مسیر با وجود تمام چالش‌هایی که سرراه دارد، می‌تواند ایران را از کریدور شمال به جنوب حذف کند و بندر چابهار ایران را به حاشیه براند.

### ترانس افغان دوباره روی میز آمد

طرح ساخت کریدور ترانس‌افغان نزدیک به شش سال پیش و در سال ۲۰۱۸ میلادی به پیشنهاد ازبکستان روی میز آمد. طرحی که بنا بود آسیای میانه را با یک خط ریلی به بنادر آبی پاکستان متصل کند و از آنجا که برای کشورهای محصور در خشکی این منطقه، دسترسی به آب‌های گرم جنوب را فراهم می‌کرد، اهمیت زیادی پیدا کرد. به ویژه آنکه گفته می‌شد ترانس‌افغان می‌تواند روسیه و کشورهای اروپایی را از طریق این کریدور به اقیانوس هند متصل کند. پروژه راه‌آهن سه‌جانبه ازبکستان- افغانستان – پاکستان ۷۶۰ کیلومتر طول دارد و هزینه ساخت آن ۴.۸ میلیارد دلار برآورد شده است. مطالعات ابتدایی نشان می‌دهد که ساخت این خط آهن پنج سال زمان می‌برد. یکی از چالش‌های اصلی احداث این خط آهن این بود که سه سره کشور ازبکستان، افغانستان و پاکستان کشورهای فقیری هستند که توان تأمین مالی این پروژه را نداشتند. به همین دلیل این سه کشور تلاش کردند که از بانک جهانی، بانک توسعه آسیایی، بانک اروپایی بازسازی و توسعه و… منابع مالی این پروژه را جذب کنند که در نهایت یک کنسرسیوم مالی برای ترانس‌افغان ایجاد شد. در فوریه سال ۲۰۲۱ دولت وقت افغانستان با پاکستان و ازبکستان قراردادی برای مطالعه و احداث این خط آهن امضا کرد اما تحولات سیاسی بزرگی برای کابل در راه بود و این پروژه را به حاشیه راند. با تسلط طالبان بر افغانستان، بسیاری از شرکای تجاری این کشور درباره نحوه مرادوات اقتصادی با طالبان تردید داشتند اما حالا به نظر می‌رسد طالبان تلاش می‌کنند به دنیای تجارت و اقتصاد جهان متصل شوند. چین در گفت‌وگوهای تجاری با افغانستان کوی سبقت را روده است و هم‌اکنون با حدود دو میلیارد دلار بزرگ‌ترین سرمایه‌گذار خارجی افغانستان به شمار می‌آید. از آن سو خبرهایی از تلاش

طالبان برای استخراج نفت با سرمایه‌گذاری خارجی به گوش می‌رسد و در بخش فرودگاهی و حمل‌ونقل تفاهم‌نامه‌هایی بین ترکیه و امارات با افغانستان امضا شده است. همچنین اخیرا خبر آمد که سفیر روسیه در کابل در دیدار با عبدالکبیر، معاون سیاسی نخست‌وزیر حکومت طالبان، از او برای حضور در نشست بین‌المللی در کازان تاتارستان دعوت کرد و طالبان خواهان حضور سرمایه‌گذاران روسیه در افغانستان شد. این تحرکات به نوعی نشانه علاقه‌مندی طالبان به خروج از انزواي جهانی و پذیرفته‌شدن در عرصه اقتصاد و تجارت جهانی است. با همین نگاه طالبان گفت‌وگوهای جدی

برای به جریان انداختن پروژه ترانس‌افغان به راه انداخته است. گفت‌وگوهایی که از زمستان سال گذشته جدی شده و به تأمین مالی برای این پروژه رسیده است. در دی سال ۱۴۰۲ رادیو دری گزارش داد که خبرهایی مبنی بر دیدار مقامات حمل‌ونقل ازبکستان و افغانستان در شهر تاشکند وجود دارد. دیدارهایی که با هدف تسریع در ساخت خط ریلی ترانس‌افغان انجام شده است. در این دیدارها الهام محمداف، وزیر حمل‌ونقل ازبکستان و حمیدالله اخوندزاده، وزیر حمل‌ونقل و هوانوردی طالبان در شهر تاشکند درباره تسریع ساخت خط ریلی ازبکستان – افغانستان – پاکستان گفت‌وگوهای متعددی انجام دادند. طرفین همچنین در مورد دریافت عوارض برای حمل‌ونقل جاده‌ای به صورت برابر، توسعه حمل‌ونقل ترانزیت از طریق خاک افغانستان و ارائه مزایایی در مورد نرخ تعرفه‌ای برای حمل‌ونقل ریلی به توافق رسیدند. در بهمن سال گذشته هم رسانه‌های افغانستان گزارش دادند که اداره خط آهن طالبان نشست چهارجانبه درباره پروژه خط‌آهن افغان‌ترانس با حضور نمایندگان ازبکستان، پاکستان و قطر در تاشکند برگزار کرده و نمایندگان قطر در این نشست برای سرمایه‌گذاری در پروژه افغان‌ترانس ابراز آمادگی کردند. براساس این بیانیه، در قراردادی که میان طالبان، ازبکستان و پاکستان درباره خط آهن افغان‌ترانس امضا شده، تأکید شده که این پروژه به توسعه بازرگانی و اقتصادی منطقه کمک می‌کند و شرکت‌کنندگان نشست چهارجانبه توافق کردند که در نشست بعدی برای ایجاد سهولت در پروژه افغان‌ترانس طرح کامل دهند. در اسفند سال ۱۴۰۲ خبر آمد که حکومت سرپرست افغانستان تفاهم‌نامه‌ای برای آغاز مطالعات فنی طرح خط‌آهن «افغان‌ترانس» با ازبکستان و امارات متحده عربی امضا کرده است و هزینه بررسی فنی این پروژه را یک شرکت عربی

### افغانستان و کشورهای عربی با بازگرداندن پروژه ترانس افغان روی میز، برای رقابت ترانزیتی با ایران به تکاپو افتادند

# خط و نشان ریلی برای چابهار

می‌پردازد. افغانستان همچنین خبر داد که بنا دارد در همین زمینه مذاکراتی با مقام‌های قطری و پاکستانی داشته باشد. در ۱۴ فروردین امسال هم تسنیم خبر داد که اداره راه‌آهن حکومت طالبان اعلام کرده است که ازبکستان تعرفه حمل‌ونقل ریلی با افغانستان را ۵۰ درصد کاهش می‌دهد. بنا بر گزارش این رسانه اداره راه‌آهن حکومت طالبان بیانیه‌ای منتشر کرده و در این بیانیه قید کرده است که در دیدار بخت الرحمان شرافت، رئیس این اداره با حکمت‌الله رحمت‌آوف، معاون اداره راه‌آهن ازبکستان، قرار شده تاشکند ۵۰ درصد تعرفه حمل‌ونقل ریلی با افغانستان را کاهش دهد. براساس این بیانیه، ازبکستان در نظر دارد تا با کاهش تعرفه حمل‌ونقل ریلی، انتقال کالا را از مسیر راه‌آهن افغانستان افزایش دهد. همچنین ازبکستان تأکید کرده است که در مسیر خط ریلی حیرتان در شمال افغانستان تأسیسات مجهزی برای نگهداری میوه‌ها و سبزیجات خواهد ساخت. بر اساس بیانیه اداره راه‌آهن حکومت طالبان، مقامات ازبکستان تأکید کردند که این کشور نقش ویژه‌ای در اجرای پروژه‌های بزرگی مانند پروژه افغان‌ترانس داشته باشد. حالا خبر آمده است که جسورینگ جوزیف، معین وزارت ترانسپورت ازبکستان گفته است که انتظار می‌رود پروژه خط آهن «افغان‌ترانس» تا پایان سال ۲۰۲۷ تکمیل شود. به گزارش خبرگزاری ترند، جوزیف در جریان سومین نشست سرمایه‌گذاری بین‌المللی تاشکند، گفته است: «این پروژه به اتصال سه کشور ازبکستان، افغانستان و پاکستان کمک خواهد کرد. راه‌آهن نقش مهمی در ایجاد دلمیز ترانسپورتی اوراسیا ایفا خواهد کرد. در نتیجه، کشورهای آسیای مرکزی به یک بندر اقیانوس هند دسترسی خواهند داشت». او توضیح داده است که راه‌آهن زمان انتقال کالاها را از ۳۵ روز به پنج روز کاهش می‌دهد و همچنان هزینه انتقال کالاها حداقل ۴۰ درصد کاهش می‌یابد.

### حذف ایران از کریدور شمال به جنوب

ترانس‌افغان اما می‌تواند کریدور شمال به جنوب ایران را به حاشیه ببرد و از مزیت خارج کند. ایران پیش از این با جدی‌شدن مذاکرات درباره کریدور ترانس‌افغان در دولت گذشته افغانستان به تکاپو افتاد که موضوع اتصال راه‌آهن خواف\_ هرات به بندر چابهار را با افغانستان پیش ببرد و برای این کشور انگیزه ایجاد کند تا مسیر کریدور شمال به جنوب را به سمت ایران کج کند چراکه ایران نگران حذف از کریدور تجاری شمال به جنوب شده بود اما این مذاکرات چندان موفق نبود. حالا هم با تکاپوی طالبان برای احداث این کریدور تجاری، بار دیگر ایران به تلاش افتاده است تا ترانزیت بین ایران و افغانستان را تقویت کند اما به نظر می‌رسد که این بار کریدور ترانس‌افغان جدی‌تر از گذشته پیش می‌رود و کشورهای عربی تأمین مالی آن را بر عهده گرفته‌اند. از آن سو کریدور ترانس‌افغان می‌تواند به عنوان پروژه مکمل پروژه ترانس‌خزر باشد که چین برای کوتاه‌کردن دسترسی بازار

خود به اروپا آن را به صورت جدی دنبال می‌کند. ضمن اینکه چین سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در بندر گوادر پاکستان و رقیب بزرگ بندر چابهار انجام داده است و مسیر اتصال چین به ترانس‌خزر کوتاه‌تر از اتصال این کشور به کریدوری است که شمال به جنوب را از طریق ایران به هم متصل می‌کند. از سوی دیگر سرمایه‌گذاری در چابهار سال‌هاست مغلط هندی‌ها مانده و با وجود امنیت بالاتر این بندر نسبت به گوادر پاکستان، چین تاکنون برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار ابراز تمایل نکرده است. هرچند مسیر ترانس‌افغان هم با چالش‌هایی مانند تهدیدهای امنیتی از سوی داعش خراسان مواجه است و مسیری صعب‌العبور و کوهستانی دارد. اما پیرمحمد ملازی، کارشناس آسیای میانه به «شرق» می‌گوید که به نظر می‌رسد آمریکا در تلاش است که ایران را از مسیرهای ترانزیتی کالا و انرژی در منطقه حذف کند و تمام پروژه‌های ترانزیتی که در منطقه دنبال می‌شود، گویای این مسئله است. او تأکید می‌کند که به همین جهت و با وجود چالش‌هایی که سر راه ترانس‌افغان وجود دارد، شانس راه‌اندازی ترانس‌افغان نسبت به کریدوری که ایران در آن سهم داشته باشد بیشتر است. به گفته این کارشناس، کشورهای منطقه مانند کشورهای عربی و ترکیه هم تمایل بیشتری به راه‌اندازی ترانس‌افغان نسومی می‌دهند ضمن اینکه ترانس‌افغان نه تنها در تعارض با منافع چین نیست که از آن منافع این کشور همسوی دارد و چین به عنوان مانع برای این مسیر ترانزیتی عمل نخواهد کرد. از آن سو روسیه هم از طریق کریدور شمال به جنوب به اقیانوس هند دسترسی خواهد داشت و یک سمت این کریدور کشورهای متحد روسیه قرار دارند. او تأکید می‌کند که راه‌اندازی این کریدور برای منافع ترانزیتی ایران زبان بزرگی است و می‌تواند بندر چابهار ایران را به حاشیه براند.



## چرایی جاماندگی بخش تعاونی در اقتصاد ایران



### رضاموسایی

### دبیر دفتر مطالعات رونق تولید وزارت جهاد کشاورزی

تعاونی تأکید شده است. مبتنی بر این ماده، دولت مکلف است سهم بخش تعاون از بازارهای پولی را از طریق تسهیل در صدور مجوز مؤسسات مالی و پولی و بانک‌های تعاونی به ۱۵ درصد برساند. همچنین، سرمایه بانک توسعه تعاون و صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون به‌طور سالانه باید از طریق اجرای بند «۲» ماده ۱۲۹ قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی تقویت شود.

از سوی دیگر، در بند «د» اصل ۴۴ قانون اساسی در دو جزء به تعاونی‌ها توجه شده است. بند ۱-۱ توانمندسازی تعاونی‌ها را مطرح کرده است و در بند ۲-۲ اختصاص ۳۰ درصد از درآمدهای حاصل از واگذاری به تعاونی‌های فراگیر ملی در راستای فقرزدایی مورد توجه قرار گرفته و در بند ۲-۴ اعطای تسهیلات برای تقویت تعاونی‌ها مورد ملاحظه بوده است. با وجود همه تأکیدات قانونی و راهبردی برای افزایش سهم تعاونی‌ها در اقتصاد ایران به ۲۵ درصد، مشاهده می‌شود که تعاونی‌ها نتوانسته‌اند به‌خوبی در مسیر هدف خود حرکت کنند. ۱۰ درصد از اشتغال دنیا مربوط به بخش تعاون می‌شود. بخشی که در قوی‌ترین اقتصادهای دنیا حضور پررنگی را ایفا می‌کند. اما در ایران با وجود آنکه در سیاست‌های کلی اصل ۴۴ رسیدن به سهم ۲۵ درصدی تعاون در برنامه پنجم توسعه هدف‌گذاری شد، همچنان سهم این بخش بین پنج تا هشت درصد برآورد می‌شود. تعاونی‌های خدماتی با حدود ۱۸ هزار، تعاونی‌های کشاورزی با تعداد تقریبی ۱۵ هزار و تعاونی‌های صنعتی با ۱۱ هزار و تعاونی‌های مسکن با ۱۰ هزار، بیشترین تعاونی‌های ایران را تشکیل می‌دهند. ایران با حدود صد هزار تعاونی ثبت‌شده، اولین کشور جهان در این رتبه است و آمریکا با حدود چهل هزار تعاونی ثبت‌شده در رتبه دوم قرار دارد. با وجود این، سهم بخش تعاون ایجاد فرصت شغلی، یک میلیون و ۸۵۰ هزار فرصت شغلی است؛ یعنی ۹ درصد از کل اشتغال کشور در اختیار بخش تعاون است. درحالی‌که طبق اسناد بالادستی از جمله سند سیاست‌های

کلی اصل ۴۴ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و نیز سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور، بخش تعاونی باید ۲۵ درصد اقتصاد باشد که به معنای سهم ۱۵ درصدی از اشتغال ایران است. مبتنی بر آمار ارائه‌شده، ۱۹۸ هزار تعاونی در کشور ثبت شده که ۴۴ درصد آنها غیرفعال و راکد هستند. این آمار حاکی از آن است که مزیت‌های اقتصادی و اجتماعی تعاونی‌ها به درستی شناخته نشده و روند توسعه آنها با برخی چالش‌ها مواجه است. مشکلات و آسیب‌های بخش تعاون اعم از مسائل حقوقی و قضائی، مسائل روابط انسانی، بودجه، کم‌رک‌شدن روح تعاونی و حضور افراد غیرتعاونگر در لوی تعاونی، همگی برخاسته از دو محور کلی شامل مسائل قانونی و باورهای ذهنی نامولود درباره تعاونی‌هاست. از دیگر مشکلات تعاونی‌ها، مسئله تأمین مالی است. تونی شرکت‌ها عموماً با آوره‌های ناچیز اعضا آغاز به کار می‌کنند. در شرایط فعلی، رشد یک شرکت بدون دسترسی به منابع تأمین مالی پایدار ممکن نیست. یکی از انتقادات صاحبان

تعاونی‌ها، نبود اعتماد نظام بانکی به ایشان است؛ بنابراین ضروری است دولت به‌طور جدی به روش‌های تأمین مالی شرکت‌های تعاونی بپنیدشد. یکی از راه‌ها می‌تواند آسان‌گرفتن بانکی را به شرکت‌های تعاونی اختصاص دهد. استفاده از روش تأمین مالی جمعی نیز دیگر ابزاری است که می‌تواند در اختیار توسعه بخش تعاونی قرار گیرد. با وجود تأکیدات گسترده در سیاست‌های کلان نظام جمهوری اسلامی و اهمیت تعاون در این سیستمیاتی از تعاونی‌ها و مانع‌زدایی از رشد سهم بخش تعاونی در اقتصاد ملی تدابیری اندیشیده شود. یکی از اصلی‌ترین رشد‌های بخش تعاونی، ایجاد و تقویت فرهنگ تعاون است. فرهنگ تعاون باید به‌عنوان یک تفکر و ارزش ملی در ذهن احاد مردم جامعه نهادینه شود. از دیگر ضرورت‌های رشد بخش تعاونی، شناسایی و حمایت از تعاونی‌های پیشران –به‌مثابه لوکوموتیو کل بخش تعاون– است.

همچنین ضروری است سیاست‌های پشتیبانی و مانع‌زدایی از توسعه تعاونی‌ها، در یک چارچوب واحد و یک بسته قانونی مشترک قرار گیرند. علاوهبر همسویی قوانین و تعاونی‌ها، نیاز است دستگاه‌های اجرایی کشور –نظیر وزارتخانه‌های مرتبط– برای توسعه تعاونی‌های ذیل خود برنامه مشترک داشته باشند. این امر موجب جلوگیری از موازی‌کاری و افزایش ضریب موفقیت در تحقق اهداف خواهد شد.

## خبر

## ۶۵ درصد مخازن سدهای کشور آب‌گیری شد

سرخنگوی صنعت آب کشور، میزان پرشدگی حال حاضر سدهای کشور را ۶۵ درصد عنوان کرد و گفت: تقریباً معادل سال آبی گذشته، آب در مخازن سدها وجود دارد. به گزارش ایلنا از وزارت نیرو، فیروز قاسم‌زاده، سخنگوی صنعت آب ایران، با تشریح آخرین وضعیت مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۳ اظهار کرد: ورودی سدهای کشور درحال‌حاضر ۲۸.۷ میلیارد مترمکعب است که در مقایسه با سال آبی گذشته با کاهش پنج‌درصدی روبه‌رو است. او موجودی مخازن سدهای کشور را در تاریخ ۱۶ اردیبهشت جاری با ۶۵ درصد پرشدگی، معادل ۳۲.۴ میلیارد مترمکعب عنوان کرد و گفت: در سال گذشته در تاریخ مشابه، حجم مخازن کشور معادل ۳۱.۹۷ میلیارد مترمکعب بوده است. سخنگوی صنعت آب کشور، درصد پرشدگی سدهای تأمین‌کننده آب شرب پایتخت را ۲۶ درصد ذکر و خاطرشده کرد: حجم مخازن سدهای تهران را ۱۶ اردیبهشت با کاهش پنج‌درصدی در مقایسه با سال آبی گذشته روبه‌رو بوده است که نشانگر ضرورت جدی‌گرفتن مدیریت مصرف است. قاسم‌زاده خاطر نشان کرد: براساس شبکه باران‌سنجی مبنای وزارت نیرو، بارندگی کشور در مقایسه با میانگین دوره مشابه درازمدت یک درصد کاهش و در مقایسه با دوره مشابه سال آبی گذشته ۱۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

### بهای نفت دوباره صعودی شد

در پی بالارفتن قیمت نفت خام عربستان سعودی و تنش‌ها در خاورمیانه قیمت نفت روز دوشنبه افزایش یافت. به گزارش مهر به نقل از رویترز، پس از افزایش قیمت رسمی فروش نفت خام عربستان سعودی برای عرضه به مشترکانش در ماه ژوئن و کاهش امیدواری به برقراری آتش‌بس در غزه و در نتیجه بالاگرفتن تنش‌ها در منطقه نفت‌خیز خاورمیانه، قیمت معامله‌های آتی نفت خام روز دوشنبه (۱۷ اردیبهشت) افزایش یافت. قیمت معامله‌های آینده نفت خام شاخص برنت دریای شمال روز دوشنبه تا ساعت ۸:۵۹ به وقت گرینویچ با ۷۳ سنت یا ۰.۹ درصد افزایش به ۸۳ دلار و ۶۹ سنت برای هر بشکه رسید. در همین حال، نفت خام شاخص وست تگزاس اینترمدیت آمریکا (WTI) روز دوشنبه با ۸۴ سنت یا ۱.۱ درصد افزایش، با قیمت ۷۸ دلار و ۹۵ سنت برای هر بشکه معامله شد. معامله‌های آینده هر دو نوع نفت خام شاخص هفته گذشته بیشترین کاهش را در سه ماه اخیر ثبت کرد. پس از آنکه سرمایه‌گذاران داده‌های ضعیف مربوط به اشتغال در ایالات متحده و زمان‌بندی احتمالی کاهش نرخ بهره بانکی بانک فدرال رزرو آمریکا را ارزیابی کردند، قیمت نفت خام برنت بیش از هفت درصد و نفت خام آمریکا ۶.۸ درصد کاهش یافت. صرف ریسک ژئوپلیتیکی در قیمت‌های نفت هم با آغاز مذاکرات برای برقراری آتش‌بس در غزه کاهش یافت. تونی سایکامور، تحلیلگر بازار در مؤسسه آی‌جی، گفت: اخبار مربوط به تصمیم رژیم صهیونیستی به گسترش عملیات در رفح، احتمال توافق آتش‌بس را از مسیر خود خارج و تنش‌های ژئوپلیتیکی خاورمیانه را دوباره شعله‌ور می‌کند. همچنین هم‌زمان با بالارفتن قیمت‌های نفت، عربستان سعودی هم نفت در سه ماه گذشته کم‌تر از گذشته اقدام نشان و هدنده پیش‌بینی رشد تقاضا در فصل تابستان است. وارن پترسون، رئیس بخش تحقیقات کالای مؤسسه آی‌ان‌جی، در یادداشتی بیان کرد: پس از نفت بیش از ۷.۳ درصد قیمت‌های نفت در معامله‌های هفته گذشته به دلیل کاهش تنش‌های ژئوپلیتیکی، قیمت شاخص برنت هفته معاملاتی جدید را با شرایط بهتری آغاز کرد و با افزایش قیمت همراه شد. او افزود: این رویداد پس از آن رخ داد که هم‌زمان با کاهش عرضه نفت در سه ماهه دوم سال جاری میلادی، عربستان سعودی قیمت‌های رسمی فروش نفت خام را برای عرضه به بیشتر مشتریان خود در ماه ژوئن افزایش داد.