

دریچه

آمار معنادان در حوزه‌های دانشجویی قابل تأمل است

● ستاد مبارزه با مواد مخدر و دانشگاه شهید بهشتی به مدت دو سال تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند. دکتر علیرضا جزینی در مراسم امضای این تفاهم‌نامه که در دفتر ریاست دانشگاه برگزار شد، گفت: رهبر معظم انقلاب در سال ۸۵ سیاست‌های کلی مبارزه با مواد مخدر را در ۱۱ بند ابلاغ کردند که اهمیت مبارزه با مواد مخدر را می‌رساند و نشان‌دهنده نگرانی ایشان نسبت به این موضوع است و هنوز هم این نگرانی وجود دارد. وی افزود: همچنین طبق ماده ۲۲ لایحه برنامه ششم توسعه که به موضوع اعتیاد و مبارزه با آن اختصاص یافته است، دستگاه‌های اجرایی مکلفاند براساس یک سند راهبردی، طرح ملی مبارزه همه‌جانبه با مواد مخدر را اجرایی کنند. سند راهبردی باید به گونه‌ای باشد که در مدت پنج سال شاهد کاهش ۲۵درصدی اعتیاد در شیوع و بروز مصرف مواد مخدر باشیم. جزینی افزود: هم‌اکنون ۲۴ سازمان و وزارتخانه عضو ستاد مبارزه با مواد مخدر هستند که پیشگیری، درمان و کاهش آسیب از مهم‌ترین برنامه‌های این سازمان‌ها در مبارزه، صیانت و توانمندسازی جامعه است. جزینی در ادامه، آموزش سبک زندگی سالم در بین زوج‌های درشرف‌ازدواج در دانشگاه‌ها و آموزش دانشجویان ورودی سال اول دانشگاه‌ها، اختصاص دو واحد درسی در همه رشته‌ها و عدم دسترسی به مواد مخدر در اطراف دانشگاه‌ها و مدارس را از دیگر برنامه‌های این ستاد در راستای طرح پیشگیرانه در محیط‌های آموزشی برشمرد. همچنین محمد مهدی طهرانچی، رئیس دانشگاه شهید بهشتی در مراسم امضای این تفاهم‌نامه گفت: آمار معنادان در حوزه‌های دانشجویی و اجتماعی قابل‌تأمل است؛ بنابراین نهایت تلاش خود را برای آموزش دانشجویان در جهت پیشگیری از اعتیاد به کار خواهیم بست.

مجزو ۲۷ مؤسسه اعزام دانشجو به خارج لغومی‌شود

● شرق: رئیس سازمان امور دانشجویان با اشاره به اینکه در انتهای سال ۹۴، ۳۳۳ مورد بورسیه در خارج از کشور داشتیم و هنوز فارغ‌التحصیل نشده‌اند، گفت: در سال ۹۳ بورسیه خارج از کشور ۵۹۵ مورد بوده است؛ همچنین ۱۹۱ نفر شامل بازگشت بورسیه به روال معمول شدند و برای انجام خدمت به کشور بازگشتند. مجتبی صدیقی (رئیس سازمان امور دانشجویان و معاون وزیر علوم) در نشست خبری با اصحاب رسانه با اشاره به روند کاهشی بورسیه داخل اظهار کرد: در سال ۹۴، ۴۵۲ حکم بورس داخل داشتیم که از این میان؛ ۳۱۴ مورد دانشجویان دکتری داخل و بورسیه‌های قدیمی بودند و ۱۳۸ نفر مریان دانشگاه‌ها بودند که از امکان بورس داخل برای ادامه تحصیل در مقطع دکترا استفاده کردند. بنابراین برخلاف برخی خبرها که گفته می‌شود جایی‌ها متوقف شده، این‌طور نبوده است. صدیقی با بیان اینکه بورس خارج در سال ۹۴ روند کاهشی داشته است، بیان کرد: با توجه به اینکه قبول‌شدگان در سال ۹۳ که از طریق آزمون پذیرفته شده بودند، در اعلام نیاز موفق نبودند، ما روند بورس در سال ۹۴ را تغییر دادیم و به دانشگاه‌ها تفویض اختیار کردیم. وی با اعلام اینکه در سال ۹۴ دوره‌های فرصت مطالعاتی کوتاه‌مدت دکتری داخل نسبت به سال ۹۳، ۶۸، ۹۳ درصد رشد داشته و به هزارو۳۴۸ دانشجوی دکترا افزایش یافته است، افزود: از این هزارو۳۴۸ نفر، هزارو ۱۱ نفر به خارج از کشور رفتند و ۲۳۸ نفر در دانشگاه‌های داخل فرصت مطالعاتی خود را گذراندند. اغلب دانشجویان برای گذراندن فرصت‌های مطالعاتی خود به ترتیب به کشورهای آمریکا، ایتالیا، آلمان، کانادا، اسپانیا، هلند و فرانسه رفتند.

جزئیاتی ازحادثه کارواش سعادت‌آباد

● فارس: چیدری، مدیرعامل شرکت شهریان شهرداری تهران جزئیاتی از حادثه کارواش سعادت‌آباد مطرح کرد و گفت: سه نفر از نیروهای شهریان در این حادثه چماق به دست بودند که آنها را اخراج کردیم. همچنین کمیته انضباطی را قوی‌تر کرده‌ایم و ۳۰۰ نفر را به خاطر تخلفات اخراج کرده‌ایم. وی درباره آخرین اقدامات انجام‌شده درباره حادثه سعادت‌آباد گفت: کار صورت‌گرفته قانونی بوده است و افراد ساکن در کارواش متصرف هستند، اما روش اجرای مأموران شهریان دچار مشکل بود. وی ادامه داد: مأموران ما با قید وثیقه آزاد هستند و درحال حاضر هم سر کار هستند آنها ۱۶ شاکی خصوصی داشتند. وی در بخش دیگری از سخنانش درباره لیووفروشان شهر گفت: در حدود ۵۰۰ چرخ دستی را عکس گرفته‌ایم و با همه آنها صحبت کرده‌ایم ۶۰ نفر آنها شماره یک نفر را داده‌اند که مسئولشان است. البته اسم اینها لیووفروش نیست، تویرفروش هستند که البته این افراد را شناسایی کردیم و برنامه‌هایی را نیز برای آنها داریم.

جتهای اختصاصی ثروتمندان درمهرآباد

گزارش «شرق» از بازار پروازهای لوکس در ایران

صدرا محقق

«پول‌دارها همه جای دنیا شبیه هم هستند»؛ این نظر را مدت‌ها پیش در فیس‌بوک زیر گزارش‌های درباره صفحه «بیجه‌پول‌دارهای تهران» در اینستاگرام دیدم، گزارشی که یک روزنامه ایتالیایی نوشته بود و یک کاربر اهل ایتالیا

این نظر را با خواندن متن و دیدن عکس‌های گزارش زیر آن نوشته بود. حالا پول‌دارهای ایرانی یک گام دیگر به شبیه‌ترشدن به پول‌دارهای دیگر کشورهای غرب جهان، به‌ویژه کشورهای غرب نزدیک‌تر شده‌اند. چگونه؟ «اولین ارائه‌دهنده خدمات مسافرتی با جت‌های شخصی» در ایران، دو سال است کارش را شروع کرده و شما اگر به اندازه کافی پول‌دار هستید، می‌تواند با جت‌های اختصاصی کوچک به مقاصدتان

پرواز کنید و برگردید. با این حساب، می‌توانید خود و چهار نفر از همکاران، دوستان یا اعضای خانواده‌تان با جت اختصاصی کوچک پنج‌نفره از فرودگاه مهرآباد راهی هر نقطه‌ای در داخل کشور یا حتی خارج از کشور شوید. تنها نکته‌اش این است که برای هر ساعت پرواز باید دست‌کم سه‌هزارو ۲۰۰ دلار، به‌علاوه مقداری هزینه‌های جانبی شامل هزینه فرودگاهی و... را کنار بگذارید. مسئولان این شرکت می‌گویند: «مخارج هر پرواز از حاصل ضرب نرخ ساعت پرواز در تعداد ساعات پرواز انجام‌شده، با تقریب صدم ساعت، به‌علاوه هزینه‌های خدمات

فرودگاهی، مشخص می‌شود». سه هزارو ۲۰۰ دلار براساس نرخ روز چیزی در حدود ۱۱میلیون و ۲۰۰هزار تومان است. به این هزینه‌ها باید این مبلغ را هم اضافه کرد: اگر هواپیما برای شما تا لحظه برگشتتان در فرودگاه منتظر بماند به ازای هر ساعت باید ۲۰۰ دلار و به ازای هر روز هزارو ۵۰۰ دلار هزینه بپردازید. اگر هم قرار باشد هواپیما بدون شما و خالی به مبدأ بازگردد باید نصف هزینه هر ساعت پرواز را برای زمان برگشت به شرکت دهید. با احتساب همین هزینه؛ برای مثال یک پرواز این مدلی با مبدأ تهران و مقصد کیش برای رفت‌وبرگشت، با احتساب یک‌و نیم ساعت پرواز رفت و یک‌و نیم‌ساعت برگشت، درصورتی‌که دو روز نیز هواپیما در فرودگاه کیش برای برگرداندن مسافران‌ش منتظر بماند در حدود ۴۵ تا ۵۰میلیون تومان هزینه خواهد داشت.

یکی از مسئولان این شرکت می‌گوید: «برخی مقامات دولتی، تجار و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و مدیران شرکت‌های بزرگ، ازجمله مشتریان ما هستند که به مقاصد داخلی مثل اصفهان، تبریز، مشهد، شیراز و... و همچنین مقاصد خارجی، مثل مسکو در روسیه، اربیل در کردستان عراق، ترکیه، دوبی و اروپا پرواز می‌کنند و برمی‌گردند».

برای بیکری شرایط قانونی کار این مدل شرکت‌ها با رضا جعفرزاده، مشاور رسانه‌ای و مدیر روابط‌عمومی سازمان هواپیمایی کشور گفت‌وگو کردم، او دراین‌باره به «شرق» این‌گونه توضیح داد: «همه تلاش سازمان هواپیمایی کشوری بنابر سیاست‌های تعیین‌شده برای بخش حمل‌ونقل کشور، افزایش ناوگان و فعالیت‌های این بخش بوده است، با این هدف که زمینه‌های جذب سرمایه در این عرصه را فراهم کند و فعالیت‌ها در بخش هوانوردی کشور اقتصادی و سودآور باشد. بر همین اساس، هم‌اکنون شرکت‌هایی داریم که در این زمینه در حال فعالیت هستند و اگر

کسی توانایی داشته باشد در این بخش سرمایه‌گذاری کند، در صورت داشتن شرایط تعیین‌شده ازسوی سازمان هواپیمایی می‌تواند درخواست مجوز داده و کار خود را آغاز کند».

وی همچنین درباره جزئیات این شرایط این‌گونه توضیح داد: «گفت‌ای سرمایه یکی از شروط اصلی در این زمینه است، همچنین داشتن پنج فروند هواپیما که حداقل دو یا سه فروند از آنها متعلق به خود شرکت باشد و اجاره‌ای نباشد، بقیه شرایط نیز شامل نیروی انسانی، منابع مالی و... است». مزایای این مدل پروازها که طبق اعلام، حداکثر ظرفیت آنها برای پنج نفر همراه، دوستان یا بستگان است نیز در وب‌سایت این شرکت ارائه‌دهنده خدمات مسافرتی با جت‌های شخصی این‌گونه ذکر شده است: پرواز از سالن تشریفات فرودگاه مهرآباد (CIP) که یک ورودی اختصاصی و جداگانه صرفا برای مشتریان همین شرکت است، انتقال از محل اقامت به فرودگاه و بالعکس با اتومبیل تشریفات که یک خودرو بنز اس ۵۰۰ است، ورود به سالن تشریفات (CIP) در مقصد. انتخاب و تعیین ساعت پرواز به وسیله مسافر، حضور در فرودگاه فقط ۱۵ دقیقه قبل از پرواز، خروج از فرودگاه فقط ۱۵ دقیقه بعد از فرود، امکان استفاده از این پروازها

در داخل ایران، پرواز و فرود در فرودگاه‌های کوچک، عدم پرواز در صورت تأخیر مسافران، پذیرایی با غذای مورد علاقه شما برای پرواز، امکان مشاهده تلفن و اینترنت رایگان حین پرواز با بالاترین سرعت جهان، امکان تغییر برنامه و مسیر پرواز در آسمان و امکان انتظار جت شخصی شما در مقصد، اما پرواز با جت شخصی و با

این خدمات و مزایای رؤیایی، هزینه‌های خاص خود را دارد، هزینه‌هایی که طبق اعلام مسئولان این شرکت در گفت‌وگو با «شرق» همه به دلار محاسبه می‌شود. محاسبه‌ای به این شرح: هزینه هر ساعت پرواز بدون کارت عضویت در باشگاه مشتریان این شرکت، سه هزارو ۲۰۰ دلار برای هر ساعت است، اما هستند مشتریانی که قرار است بیشتر از یک‌بار با این جت‌های اختصاصی و گران‌قیمت پرواز کنند، شما می‌توانید جزء باشگاه مشتریان آنها شوید و با خرید کارت پروازی و پرداخت هزینه ایس عضویت، نرخ

جامعه

گزارش «شرق» از بازار پروازهای لوکس در ایران

جت‌های اختصاصی ثروتمندان درمهرآباد

صدرا محقق



جت‌های اختصاصی ثروتمندان درمهرآباد

کمتری به ازای هر ساعت پرواز بپردازید.

ماجرا در این صورت برای شما چنین خرج‌هایی در پی خواهد داشت: به پرداخت ۴هزار دلار حق عضویت، نرخ هر ساعت پرواز برای شما به‌جای سه هزارو ۲۰۰ دلار دوهزارو ۲۰۰ دلار محاسبه می‌شود و با حق عضویت ۷۵هزار دلاری، دوهزارو ۴۰۰ دلار برای هر ساعت پرواز خواهید پرداخت و...

جت‌های استفاده‌شده برای این پروازها مشخصاتی به این شرح دارند: دوهزارو ۱۸۲ کیلومتر بُرد با چهار سرنشین، ۷۲۲ کیلومتر در ساعت نهایت سرعت پروازی، ۹۵۳ متر نهایت مسافت بلندشدن (حداکثر وزن بلندشدن)، ۸۳۰ متر نهایت مسافت نشتن (حداکثر وزن نشتن)، ۶۰۵ کیلوگرم حداکثر وزن بارگیری و ۱۲هزارو ۴۹۷ متر حداکثر ارتفاع که از میزان ارتفاع هواپیماهای بزرگ بیشتر است و به همین دلیل در چاله‌های هوایی قرار نمی‌گیرد. این جت‌های خصوصی ساخت کارخانه EMBRAER کشور برزیل بنام Phenom هستند که این شرکت ادعا می‌کند برای اولین‌بار به خاورمیانه آورده شده‌اند. این جت‌ها می‌توانند مسافتی برابر با دوهزارو ۲۰۰ کیلومتر را معادل سه ساعت پرواز بدون توقف بیمایند و در باند پروازی به کوتاهی ۹۵۰ پرواز کنند یا فرود یابند. گفته شده کابین این جت‌ها به وسیله شرکت خودروسازی مشهور BMW آلمان طراحی شده است و همچنین بزرگ‌ترین جای بار در این رده از جت‌ها را با ظرفیت ۶۰۰ کیلوگرم دارند.

آن‌گونه که در سامانه اینترنتی و برکه‌های تبلیغاتی این شرکت آمده است، شما البته نهایتاً می‌توانید با این توصیفات با این جت‌های اختصاصی به این سو و آن سوی ایران و جهان پرواز کنید، بلکه حتی می‌توانید با پرداخت پنج میلیون دلار یکی از آنها را برای خودتان داشته باشید. این بخشی از اطلاعات در این رابطه است که با عنوان «بیکج خرید هواپیما به منظور سرمایه‌گذاری و درآمدزایی» ارائه شده است، به این شرح: «قیمت فروش یک فروند هواپیمای جت Phenom ۱۰۰ مدل ۲۰۱۵ ساخت کارخانه EMBRAER واقع در کشور برزیل، پنج میلیون دلار است، به‌طوری‌که سند مالکیت هواپیما به عنوان ضمانت به نام خریدار تنظیم خواهد شد و ضمن پرداخت سالانه

۸۰۰هزار دلار بابت اجاره‌بهای هواپیما، سالانه ۴۰۰هزار دلار اعتبار نیز برای استفاده از ۱۲۰ ساعت پرواز رایگان به خریدار تخصیص داده می‌شود، همچنین خریدار می‌تواند درخواست این ساعت پروازی را ۲۴ ساعت قبل اطلاع داده و بدون هیچ‌گونه محدودیتی از آن استفاده کند. نرخ اعمال‌شده برای این ساعات پروازی پایین‌ترین نرخ محاسباتی سیستم پروازی و برابر با دوهزارو ۲۰۰ دلار در هر ساعت است که این نرخ تنها ویژه خریداران جت‌ها و اعضای ویژه این شرکت است».

در مدتی که مشغول تهیه جزئیات لازم برای نوشتن این گزارش بودم، خیلی‌ها از شنیدن شروع فعالیت یک شرکت

ارائه‌دهنده پرواز با جت اختصاصی در ایران تعجب می‌کردند. بسیاری جت‌های اختصاصی با اندازه‌های کوچک – مشابه همین جت‌ها که حالا به ایران هم آمده‌اند – را پیش از این بیشتر در فیلم‌های هالیوودی یا اخبار چهره‌های مشهور و پول‌دار جهان دیده‌اند.

اردیبهشت سال گذشته هم‌زمان با انتشار اخبار و گزارش‌ها از مسابقه معروف مشت‌زنی میان «فلوید می‌ودر» و «مانی پاکیانو» در لاس‌وگاس آمریکا که به «مبارزه قرن» مشهور شده بود و با پیروزی مشت‌زن آمریکایی و کسب جایزه ۱۸۰میلیون دلاری به پایان رسید. تصویری از فرودگاه «McCarren» شهر لاس‌وگاس یک شب قبل از برگزاری این مسابقه منتشر شد که درباره آن نوشته بودند ورود هواپیماهای خصوصی میلیارد‌های جهان باعث شد گنجایش فرودگاه این شهر برای پذیرش تکمیل شود. اما آیا واقعا وجودزمینه‌های لازم فعالیت این شرکت‌ها و انجام پرواز با جت

اختصاصی با داشتن جت اختصاصی در ایران عجیب است؟ به نظر می‌رسد باید به این سؤال پاسخ نه داد. حدود دو سال پیش رئیس مرکز تجارت جهانی ایران در گفت‌وگویی با خبرگزاری تسنیم گفته بود: «ایران ۷۵میلیونی،میلیاردهای زیادی دارد که نام اکثر آنها را حتی کسی تاکنون نشنیده است». حتی اگر این آمار و ارقام را هم نداشته باشیم، با استناد به گزارش خبرگزاری‌ها و آمارهای رسمی می‌توان فهمید ایران یکی از کشورهای پرجانیه برای برخی تولیدکنندگان کالاهای بسیار لوکس و گران‌قیمت است. این بخشی از گزارش خبراتلایلن درباره واردات خودروهای گران‌قیمت پورشه و مازراتی به ایران است: «بررسی‌ها نشان می‌دهد بیشترین فروش پورشه در سال ۲۰۱۱ مربوط به ایران بود و در سال‌های اوج تحریم، درحالی‌که ورود پول حاصل از فروش نفت به ایران ممکن نبود، پورشه و سایر خودروهای لوکس بازاری داغ در ایران داشتند. در سال‌های ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۲ در مجموع ۹۵هزارو ۶۷۳ دستگاه خودروی لوکس وارد ایران شد. در این دوره زمانی تعداد پورشه‌های وارداتی هزارو ۷۶۲ دستگاه بود. یک روزنامه اسپانیایی پیش از این ایران را بزرگ‌ترین واردکننده پورشه در سال‌های گذشته، در خاورمیانه معرفی کرده بود».حالا چندان عجیب هم نیست اگر امثال همین پورشه‌سواران پرتعداد که جاده‌ها و خیابان‌های زمینی را با این خودروهای میلیاردری طی می‌کنند، برای مسیرهای هوایی‌شان هم با جت‌های اختصاصی چندمیلیون‌دلاری این طرف و آن طرف بروند.

نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل پایتخت به‌شورای حل اختلاف رفت

● مهر: ابوالفضل قناعتی، عضو هیات‌رئیه شورای شهر تهران گفت: لایحه نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی در سال ۹۵ به شورای حل اختلاف رفت. وی با اشاره به اعتراض فرمانداری تهران به افزایش نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی گفت: پاسخ شورای شهر تهران به این اعتراض با موافقت فرمانداری مواجه نشد و این لایحه به شورای حل اختلاف رفته است. قناعتی در پاسخ به این پرسش که چرا با وجود افزایش هزینه‌های رانندگان تاکسی، ازجمله افزایش ۴۰ برابری نرخ عوارض، با افزایش کرایه‌های تاکسی مخالفت می‌شود، گفت: اعتراض رانندگان تاکسی به این موضوع درست است و درحالی‌که تمامی هزینه‌های رانندگان تاکسی، ازجمله هزینه‌های عوارض، لوازم بدکی، هزینه‌های زندگی و... افزایش پیدا کرده، همچنان بدون آنکه حمایتی از این قشر زحمتکش شود با افزایش نرخ کرایه تاکسی مخالفت می‌شود.

پرداخت حقوق مستمری بگیران از بیستم هر ماه

● ایسنا: محمد حسن زه، معاون فنی و درآمد سازمان تأمین اجتماعی از ابلاغ برنامه و بودجه مصوب سال جاری سازمان خبر داد.معاون سازمان تأمین اجتماعی همچنین به طرح متمرکزسازی پرداخت حقوق مستمری بگیران اشاره و عنوان کرد: با پرداخت مستمری اسفند طرح تغییر زمان پرداخت مستمری به صورت کامل عملیاتی شده و از این پس تمامی مستمری بگیران سازمان، مستمری خود را در روزهای بیستم تا سیست و هفتم هر ماه دریافت می‌کنند.

خبر

هشدار درباره کانال‌های همسریابی

● ایسنا: مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی ازدواج و تعالی خانواده وزارت ورزش و جوانان هشدار داد هیچ‌یک از کانال‌هایی که در تلگرام درباره همسریابی فعالیت می‌کنند، موردتایید وزارت ورزش و جوانان نیستند و جوانان در دام این کانال‌ها نیفتند. ناصر صبحی قراملکی افزود: هیچ‌یک از کانال‌هایی که در تلگرام درباره همسریابی فعالیت می‌کنند، موردتایید وزارت ورزش و جوانان نیستند اما بعضی سایت‌ها از برخی دستگاه‌های دیگر مجوز دارند. وی در ادامه گفت: ۵۰ مرکز مشاوره تخصصی ازدواج تأییدشده داریم که از امکانات بسیار خوبی برخوردار هستند. برخی از آنها سایت دارند و به صورت قانونی و تخصصی در فضای مجازی فعالیت می‌کنند؛ اما برخی از افراد از این سایت‌ها ال‌گوبرداری کرده و اصول اخلاقی و حرفه‌ای را مقداری زیر پا گذاشته‌اند. آنان فقط به فکر منفعت‌طلبی و پول‌درآوردن هستند. صبحی قراملکی افزود: حدود ۱۰ کانال و گروه تلگرامی همسریابی – که فعالیت گسترده و کشوری دارند- را شناسایی کرده‌ایم و گروه رصد دفتر برنامه‌ریزی ازدواج به عنوان مراجع با مسئولان این کانال‌ها تماس گرفتند و در جلسات آنها شرکت کردند که بر اساس اطلاعات به‌دست‌آمده، فعالیت کانال‌های تلگرامی به جز افزایش آسیب‌های اجتماعی، هیچ تأثیر دیگری نداشته است. وی با بیان اینکه علاوه بر اقدامات قبلی در تعطیلات نوروز نیز یک گروه، مسئول رصد کانال‌ها و سایت‌های تلگرامی بود، گفت: اطلاعات لازم از فعالیت این گروه‌ها را به دست آورده‌ایم و قرار است چهارشنبه (۲۵ فروردین) نشستی با دستگاه‌های فعال در زمینه صدور مجوز برای سازمان‌های مردم‌نهاد داشته باشیم تا اگر سمنی مجوزی دارد و فعالیتی در حوزه ازدواج و خانواده می‌کند، شرح وظایف آن مشخص شود و بتوانیم اقدامات قانونی را در ارتباط با آنها انجام دهیم.

احتمال رشد ۱۲درصدی تعرفه‌های درمان ۹۵

● ایسنا: دکتر سیدحسن هاشمی، وزیر بهداشت ضمن تأکید بر لزوم تعیین تکلیف هرچه سریع‌تر تعرفه‌های پزشکی اسمال، گفت: با توجه به اینکه رشد اعتبارات بیمه‌ها حدود ۱۲ درصد خواهد بود، درمان میزان رشد تعرفه‌ها نیز باید حول‌وحوش این اعداد به نتیجه برسیم. هاشمی در پاسخ به سؤالی درباره وضعیت تعرفه‌های پزشکی، گفت: طبق قانون تعرفه‌های پزشکی، تا قبل از اسمال باید درباره تعرفه‌ها تصمیم‌گیری می‌شد. ما در برنامه ششم هم پیشنهاد کردیم دولت مکلف شود قبل از ارائه بودجه، تعرفه‌ها را اعلام کند تا در قالب بودجه نیز دیده شود. وی افزود: ما تعرفه‌های پیشنهادی برای ۹۵ راه را با نظام پزشکی در آبان ماه به دبیرخانه شورای‌عالی بیمه ارائه دادیم، اما تاکنون تصمیم‌گیری در این زمینه انجام نشده است. درعین‌حال پیش‌بینی می‌کنیم در یک ماه آینده مجموعه دولت و دبیرخانه شورای عالی بیمه بتوانند تصمیم بگیرد. هاشمی درباره پیشنهاد وزارت بهداشت در زمینه میزان رشد تعرفه‌ها گفت: با توجه به اینکه رشد اعتبارات بیمه‌ها ۱۲ درصد بوده است، باید حول‌وحوش این اعداد به نتیجه برسیم.

نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل پایتخت به‌شورای حل اختلاف رفت

● مهر: ابوالفضل قناعتی، عضو هیات‌رئیه شورای شهر تهران گفت: لایحه نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی در سال ۹۵ به شورای حل اختلاف رفت. وی با اشاره به اعتراض فرمانداری تهران به افزایش نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی گفت: پاسخ شورای شهر تهران به این اعتراض با موافقت فرمانداری مواجه نشد و این لایحه به شورای حل اختلاف رفته است. قناعتی در پاسخ به این پرسش که چرا با وجود افزایش هزینه‌های رانندگان تاکسی، ازجمله افزایش ۴۰ برابری نرخ عوارض، با افزایش کرایه‌های تاکسی مخالفت می‌شود، گفت: اعتراض رانندگان تاکسی به این موضوع درست است و درحالی‌که تمامی هزینه‌های رانندگان تاکسی، ازجمله هزینه‌های عوارض، لوازم بدکی، هزینه‌های زندگی و... افزایش پیدا کرده، همچنان بدون آنکه حمایتی از این قشر زحمتکش شود با افزایش نرخ کرایه تاکسی مخالفت می‌شود.

پرداخت حقوق مستمری بگیران از بیستم هر ماه

● ایسنا: محمد حسن زه، معاون فنی و درآمد سازمان تأمین اجتماعی از ابلاغ برنامه و بودجه مصوب سال جاری سازمان خبر داد.معاون سازمان تأمین اجتماعی همچنین به طرح متمرکزسازی پرداخت حقوق مستمری بگیران اشاره و عنوان کرد: با پرداخت مستمری اسفند طرح تغییر زمان پرداخت مستمری به صورت کامل عملیاتی شده و از این پس تمامی مستمری بگیران سازمان، مستمری خود را در روزهای بیستم تا سیست و هفتم هر ماه دریافت می‌کنند.

محمداقرا صدوق، معاون سابق محیط‌زیست در گذشت



را دارد که سال گذشته از دولت مجوز فعالیت برای ایشان اخذ شد، این درحالی است که امسال مجوز خدمت برای وی صادر نشد». این استاد دانشگاه درحالی‌که تا آخرین لحظات زندگی‌اش پیگیر اخبار و تحولات محیط‌زیست بود، نیمه‌شب ۲۲ فروردین در خانه شخصی‌اش واقع در تهران جان به جان‌آفرین تسلیم کرد. وی تا آخرین ساعات عمر، دغدغه‌های خویش در حوزه محیط‌زیست کشور را بی‌پروا مطرح می‌کرد و به نقد مسئولان این حوزه می‌پرداخت.

هرچند صدوق پس از انتصاب معصومه ابتکار به عنوان ریاست سازمان محیط‌زیست در دولت یازدهم، به جمع منتقدان او پیوست اما در گفت‌وگویی که در سال ۹۲ با روزنامه «شرق» انجام داد، از دوران اصلاحات به عنوان طلایی‌ترین دوران محیط‌زیست یاد کرده و گفته بود: «دوران طلایی کشور درزمینه حفاظت از محیط‌زیست در زمان دولت خاتمی بود چون نگاهی که به مسئله محیط‌زیست می‌شد نگاهی