خبر

پرونده گرانفروشی یک خودروساز دیگر در تعزیرات

■ **مهر:** در تداوم برخورد قانونی سازمان حمایت با خودروسازان گرانفروش، پرونده تخلف یک شرکت دیگر به ارزش ۸۳میلیاردریال برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارجاع شد. سازمان حمایت اعلام کرد: در ادامه روند بررسی و کنترل عملکرد شرکت‌های خودروساز و رصد تغییرات قیمت کالا و خدمات در سطح بازار مبنی بر رعایت حاشیه سود مصرف‌کنندگان، پرونده یک خودروساز دیگر نیز به تعزیرات معرفی شد. در این پرونده از سوی کارشناسان حوزه کالاهای فلزی سازمان حمایت، یک خودروساز دیگر به علت گرانفروشی و افزایش قیمت یکی از محصولات تولیدی خود، بدون هماهنگی و اخذ مجوز لازم از این سازمان متخلف شناخته شد. پس از انجام تحقیقات تکمیلی و تعیین میزان گرانفروشی، پرونده متشکل شده واحد مذکور، جمعا به ارزش کل ۸۳میلیاردریال جهت رسیدگی و صدور رای نهایی به تعزیرات حکومتی ارجاع شد. همچنین در راستای نظارت جدی سازمان حمایت بر عملکرد واحدهای تولیدی در سراسر کشور، ارزش پرونده تخلفات صنفی در هفته گذشته به مرز چهارمیلیاردریال رسید. در راستای جلوگیری از افزایش خودسرانه و غیرقانونی قیمت‌ها و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و رسیدگی فوری و به موقع به تخلفات واحدهای صنفی در هفته گذشته، بازرسان این سازمان در پی بررسی و نظارت بر عملکرد عرضه‌کنندگان کالا و خدمات در بازار، تعداد ۴۹۹واحد را به اتهام گرانفروشی، کم‌فروشی و تقلب متخلف شناخته‌اند. بر این اساس، پس از انجام تحقیقات تکمیلی، پرونده‌های متخلفان را جداگانه و خارج از نوبت جمعا به ارزش کل چهارمیلیارد و یک‌صدمیلیون‌ریال جهت صدور رای به سازمان تعزیرات حکومتی در سراسر کشور ارسال کردند. این گزارش حاکی از آن است که؛ براساس قوانین تعزیرات حکومتی میزان این جرایم به طور میانگین از دو تا پنج برابر افزایش خواهد یافت.

دلایل ناکامی استراتژی صنعتی از زبان دبیرکل کنفدراسیون صنعت

■ **ایسنا:** دبیرکل کنفدراسیون صنعت ایران تاکید کرد: قبل از تدوین و نهایی کردن استراتژی توسعه صنعتی باید دلایل ناکامی یک دهه تدوین بی‌حاصل این استراتژی عارضه‌یابی شود، اگر این اقدام انجام نشود احتمال اینکه نهایی کردن استراتژی توسعه صنعتی و تجاری -که سرپرست وزارت صنایع و معادن چند روز پیش وعده آن را داد- به همان وضعیت گذشته دچار شود، زیاد است. حسین ساسانی درباره اظهارات چندی پیش سرپرست وزارت صنایع و معادن و وزیر بازرگانی مبنی بر اینکه استراتژی توسعه صنعتی و تجاری تا پایان امسال نهایی می‌شود، توضیح داد: عارضه‌یابی دلایل نهایی نشدن استراتژی توسعه صنعتی طی یک دهه گذشته می‌تواند به بسیاری از ابهام‌ها پاسخ دهد و این پاسخ‌ها در نهایی کردن استراتژی مدنظر سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت کمک زیادی خواهد کرد. همچنین عارضه‌یابی دلایل نهایی نشدن استراتژی توسعه صنعتی می‌تواند در نهایت به اجرای این برنامه درازمدت کمک کند.وی خاطرنشان کرد: نکته دیگری که در وزارتخانه جدید باید با جدیت دنبال شود، آن است که باید نگاه استراتژیک در ساختار و سازمان این وزارتخانه نهادینه شود؛ مگر می‌شود یک وزارتخانه برای خودش استراتژی و برنامه استراتژیک چند ساله نداشته باشد و آن وقت بیاید برای کشور، استراتژی صنعتی طراحی و تدوین کند؟! بنابراین به سرپرست وزارتخانه جدید پیشنهاد می‌شود به موازات هم، دو اقدام زیربنایی را در دستور کار وزارتخانه قرار دهد؛ اول عارضه‌یابی دلایل ناکامی یک دهه تدوین استراتژی صنعتی و دوم تدوین و طراحی برنامه استراتژی حداقل پنج ساله برای وزارتخانه جدید. او افزود: در وزارت صنعت و تجارت ترکیه برنامه استراتژیک ۳۰ساله برای این وزارتخانه نوشته شده و یک استراتژی چهار ساله صنعتی. دبیرکل کنفدراسیون صنعت ایران تاکید کرد: بعد از دو اقدام موازی فوق باید وزارتخانه جدید فضایی را آماده کند تا صنعتگران در یک نظام و ساختار هدفمند بتوانند با مشارکت یکدیگر استراتژی صنعتی و تجاری را طراحی کنند. مشارکت بخش خصوصی و دولتی در تدوین استراتژی نیازمند یک نظام سیستماتیک است تا نقش و وظیفه هر فرد، تشکل، بنگاه صنعتی و دولت مشخص باشد. ساسانی اظهار کرد: نکته دیگر اینکه درست است که متولی صنعت در کشور طبق قانون وزارت صنایع و معادن است که هم‌اکنون به وزارت صنعت، معدن و تجارت تغییر نام داده، اما نباید فراموش کرد که ذی‌نفعان و شرکای اجتماعی استراتژی صنعتی - تجاری مختص به این وزارتخانه نیست، بلکه تمام وزارتخانه‌هایی که به نوعی با صنعت و تولید ارتباط دارند و صنایع کارخانه‌ای، صنایع ساختمانی، نفت و پتروشیمی و برق و انرژی و غیره را در اختیار دارند و آنها را مدیریت می‌کنند، باید در فرآیند تدوین استراتژی صنعتی مشارکت داشته باشند. حالا استراتژی تجاری هم که به آن اضافه می‌شود و باید وزارتخانه‌های دیگر که با امور تجاری و اقتصادی مرتبط هستند نیز در فرآیند تدوین استراتژی حضور داشته باشند. اخیرا سرپرست وزارت صنایع و معادن و وزیر بازرگانی از نهایی‌کردن استراتژی توسعه صنعتی - تجاری در وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت تا پایان سال‌جاری خبر داد. استراتژی توسعه صنعتی کشور در اوایل دهه ۸۰ شمسی توسط تعدادی از دانشگاهیان تدوین شد که بعدها این استراتژی در زمان وزارت علیرضا طهماسبی در وزارت صنایع و معادن مورد بازنگری قرار گرفت و این روند تاکنون نیز ادامه داشته و استراتژی توسعه صنعتی عملا به مرحله اجرا نرسیده است.

فرقی نمی‌کند خودروی ایرانی می‌خرید یا وارداتی

بازی دوسر باخت مصرف‌کننده

شرق: روزهای بررسی لایحه بودجه سال ۸۹ بود. روزهایی که چانه‌زنی‌ها برای کاهش تعرفه واردات خودرو که چند سالی بود روی ۹۰ درصد اتراق کرده بود به میان آمد تا کمی خودروسازان ایرانی را تکان دهد، آنها را از چارچوب انحصار بیرون بکشد و وادار کند برای ارتقای کیفی محصولات خود و نیز به روزرسانی خودروهای ایرانی فکری عاجل کنند. تصمیم‌ها گرفته شد و تعرفه واردات خودرو در قانون بودجه سال ۸۹ کاهش یافت.

تصمیمی که با بازدید سرزده مقام معظم رهبری از ایران‌خودرو به فرصتی دوباره برای خودروسازان تبدیل شد و قرار شد تعرفه واردات خودرو بار دیگر ثابت بماند و براساس آن قانونی تحت عنوان ارتقای کیفی خودروها تصویب شود تا در صورت عدم حرکت خودروسازان در جهت ارتقای کیفی خودروها تعرفه واردات اجازه کاهش داشته باشد تا به واسطه آن از صنعت خودروسازی کشور حمایت شود.

کارشناسان می‌گفتند در صورت کاهش تعرفه واردات خودرو، خودروسازان توان رقابت با خودروهای وارداتی را ندارند و ورشکستگی میهمان صنعت خودرو کشور خواهد بود و با ادامه وضع موجود باز هم حقوق مصرف‌کنندگان ایرانی نادیده گرفته خواهد شد.

با وجود تمامی نارضایتی‌ها از نادیده گرفته شدن حقوق مصرف‌کنندگان ایرانی، تصمیم‌ها بر ثبات تعرفه واردات به قوت خود باقی ماند و این قانون در ماه‌های نخستین سال گذشته به تصویب رسید. آیین‌نامه اجرایی آن نیز اواخر آذر ماه سال ۸۹ از سوی معاون اول رییس‌جمهوری برای اجرا به وزارت صنایع ابلاغ و این وزارتخانه نیز مکلف شد که هر سه ماه یک‌بار گزارش اجرای آن را به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام کند. قصد نیست این آیین‌نامه و دستاوردهای کیفی خودروها در ترازوی نقد گذاشته شود، مصرف‌کنندگان ایرانی خود بهترین کفه نقد کیفی خودروها به دور از تمامی آمارها هستند و این روزها نیز با وجود گذشت یک سال و نیم از تصویب قانون ارتقای کیفی خودروها به نظر می‌رسد کیفیت خودروها تغییر آنچنانی را ندیده است تا به واسطه آن بتوان حقوق مصرف‌کننده ایرانی به خاطر خرید خودرو گران‌تر از قیمت واقعی را نادیده گرفت.

خودروها همچنان گران به دست مصرف‌کننده ایرانی می‌رسند. از حاشیه سود بالای تولید خودرو ایرانی گرفته تا گرانفروشی خودروسازان داخلی، همه و همه دست به دست هم داده تا مصرف‌کننده ایرانی طعم قیمت واقعی خودرو و نیز سوار شدن بر خودرو ارزان را نچشد.

در این میان مدتی است که سازمان تعزیرات حکومتی از گرانفروشی خودروسازان ایرانی و جریمه‌های میلیاردی این خودروسازان خبر می‌دهد اما نامی از خودروسازان متخلف نمی‌برد.

از سوی دیگر ثبت سفارش موردی و محدود واردات خودرو نیز دست در دست تولید پر سود خودرو در کشور گذاشته است تا خودروهای وارداتی را با وجود اینکه پیش از این نیز دو برابر قیمت‌های کارخانه تولیدکننده به دست مصرف‌کننده ایرانی می‌رسید گران‌تر از قبل به دست ایرانیان برساند.

به این ترتیب فرقی هم نمی‌کند که بخواهید خودرو داخلی سوار شوید یا خواستار خرید خودرو وارداتی باشید، در هر صورت با گرانی گره خورده‌اید و چهارچرخی که در تمام دنیا قیمتی رقابتی دارد تا سهم بیشتری از بازار را داشته باشد، گران‌تر از قیمتش در تمامی کشورهای جهان به دست شما می‌رسد.

خودروهای ایرانی در آن‌سوی مرزهای کشور قیمت‌های کمتری نسبت به بازار داخل دارند و خودروهای وارداتی نیز حدودا با نصف قیمتی که در داخل شنیده می‌شود به پشت مرزهای ایران می‌آیند.

برای خرید یک خودرو وارداتی باید تعرفه‌ای ۹۰درصدی بپردازید و هزینه‌های شماره‌گذاری، خروج یک خودرو فرسوده و هزینه‌های جانبی را نیز باید در نظر بگیرید و به این ترتیب برای خرید یک خودرو باید حدود دو برابر قیمت اصلی خودرو را که کارخانه سازنده آن را به فروش می‌رساند، پرداخت کنید تا بتوانید خودرو روز دنیا را سوار شوید.

این روزها در بازارهای جهانی تویوتا یاریس صندوق‌دار YRS611 قیمتی در حدود ۱۷میلیون و ۲۰۰هزار تومان دارد که نباید فراموش کرد نوسانات نرخ ارز کمی این قیمت را بالا و پایین خواهد کرد، اما اگر خواستار خرید این خودرو باشید باید حدود ۳۳میلیون تومان برای آن پرداخت کنید. باید ۹میلیون و ۸۰۰هزار تومان هزینه ترخیص از گمرک بپردازید و یک‌میلیون و ۷۰۰هزار تومان نیز هزینه شماره‌گذاری و برای خارج کردن یک دستگاه خودرو فرسوده که در سال‌های اخیر شرط پلاک شدن خودرو وارداتی شده است نیز باید سه میلیون تومان هزینه کنید. هزینه‌های جانبی واردات از جمله حمل خودرو تا پایتخت و... را نیز باید به مجموع این هزینه‌ها اضافه کنید.

برای خرید خودرو دیگری از خانواده تویوتا یعنی تویوتا آریون نیز با وجود قیمت ۳۷میلیون و ۷۰۰هزار تومانی در پشت مرزهای کشور باید حدود ۶۴میلیون تومان پرداخت کنید. هزینه ترخیص این خودرو از گمرک رقمی در حدود ۱۹میلیون و ۵۰۰هزار تومان خواهد بود و بیش از سه میلیون تومان باید برای شماره‌گذاری این خودرو پرداخت شود.

تویوتا لندکروز که این روزها به دلیل کمبودش در بازار خودروهای وارداتی از سوی فعالان بازار حدود ۱۱۲میلیون تومان قیمت داده می‌شود، در آن‌سوی مرزهای کشور یا به عبارتی در دوبی ۶۸میلیون تومان قیمت دارد. این خودرو پس از ترخیص از گمرک، پرداخت هزینه‌های شماره‌گذاری و خروج خودرو فرسوده با قیمتی حدود ۱۰۶میلیون تومان به دست لندکروزسواران ایرانی می‌رسد و این امر به شرطی است که ثبت سفارش خودروها محدودیتی نداشته باشد و این خودرو بتواند به میزان تقاضا وارد کشور شود.

در جمع خانواده هیوندایی نیز اوضاع از همین قرار است، سوناتا در کشورهای حاشیه خلیج‌فارس به پول ایران، قیمتی در حدود ۲۷میلیون تومان دارد و این در حالی است که با پرداخت ۲۰میلیون تومان تعرفه واردات که هزینه ترخیص از گمرک محسوب می‌شود در کنار سایر هزینه‌های وارداتی‌اش با قیمتی در حدود ۵۵میلیون تومان به دست مصرف‌کنندگان ایرانی می‌رسد.

اگر دوستدار هیوندایی جنسیس هستید نیز برای خرید این خودرو ۴۶میلیون تومانی در آن سوی مرزهای کشور باید ۸۳میلیون تومان در داخل کشور بپردازید.

در این میان جنسیس کوپه نیز با قیمت ۲۹میلیونی خود در شیخ‌نشین امارات در بازار خودروهای کشور حدود ۶۰میلیون تومان قیمت دارد. این خودرو با هزینه‌های واردات و شماره‌گذاری رقم ۵۹میلیون و ۲۰۰هزار تومان را به نام خود کرده است.

در میان خودروهای شاسی‌بلند هیوندایی توسان که در بازار خودروهای وارداتی کشور قیمتی حدود ۵۰میلیون تومان دارد، در بازار دوبی که یکی از مبادی اصلی واردکننده خودرو به کشور است با قیمتی در حدود ۲۶میلیون و ۸۰۰هزار تومان به واردکنندگان ایرانی فروخته می‌شود.

همچنین هیوندایی سانتافه دیگر شاسی‌بلند هیوندایی نیز با قیمت ۳۱میلیون و ۵۰۰هزار تومان به دست واردکنندگان ایرانی می‌رسد تا این خودرو با هزینه‌های پرداختی و سود واردکنندگان با قیمتی در حدود ۶۲میلیون تومان وارد بازار ایران شود. اگر خواستار سوار شدن به محصولات کیا هستید قیمت کیا سراتو در بازار دوبی حدودا ۲۰میلیون و ۵۰۰هزار تومان است و این خودرو با طی مراحل واردات پس از شماره‌گذاری قیمتی حدود ۳۸میلیون تومان دارد.

کیا اسپورتیج نیز که در بازار ایران آن هم در روزهایی که بازار محدودیت واردات و عرضه نداشته باشد قیمتی در حدود ۴۵میلیون تومان دارد در حالی‌که در بازار کشورهای حاشیه خلیج‌فارس قیمتی در حدود ۲۳میلیون تومان دارد. فرقی نمی‌کند شما خریدار چه خودرویی در داخل کشور باشید چون همان‌طوری که برای خرید خودرو داخلی باید قیمتی بیش از بازارهای صادراتی خودروسازان بپردازید برای خرید خودرو وارداتی نیز باید بودجه خود را دو برابر قیمت خودرو در سایر کشورها کنید تا بتوانید سوارخودرویی به روز با کیفیتی جهانی شوید.

پوند گران شد، یورو ارزان

شرق: دلار این روزها در بازارهای جهانی حال و روز خوبی ندارد. در چهارراه استانبول تهران هم چند روزی است که ارزش واحد پول آمریکا از جای خود تکان نخورده است. توقف دلار در مرز هزار و ۱۳۵تومان در شرایطی صورت می‌گیرد که دیروز یورو و پوند با اندکی نوسان مواجه شدند.

در چهارمین روز مرداد هر دلار آمریکا هزار و ۱۲۵تومان خریداری می‌شد اما هنگام فروش هزار و ۱۳۵تومان ارزش داشت. همزمان یورو واحد پول اروپا هم توسط صرافان هزار و ۶۳۵تومان خریده می‌شد اما در هنگام فروش در ازای هزار و ۶۴۵تومان به دست مشتریان می‌رسید. این بدان معناست که قیمت یورو نسبت به روز پیش از آن پنج‌تومان کاهش یافته است.

اما در مورد پوند وضع تقریبا برعکس بود. دیروز اگر کسی به قصد فروش پوند به بازار می‌رفت به ازای هر پوند هزار و ۸۶۰تومان عایدش می‌شد اما در هنگام خرید هزار و ۸۸۰تومان می‌پرداخت. به این ترتیب، قیمت عرضه از سوی صرافی‌ها در روزی که گذشت نسبت به روز دوشنبه پنج‌تومان افزایش نشان می‌دهد. ثبات نسبی دیروز در مورد پرمعامله‌ترین ارزهای آسیایی هم مصداق داشت. یک‌صد ین ژاپن دیروز هم هزار و ۴۳تومان ارزش داشت و درهم امارات هم دقیقا مانند روز دوشنبه ۳۱۵تومان فروش می‌رفت اما در بازارهای جهانی روزهای بد دلار پس از هشدار اوباما ادامه دارد. دلار پس از اینکه رییس‌جمهور آمریکا هشدار داد بدهی این کشور ممکن است به اقتصاد آن آسیب وارد کند، به رکورد پایینی در برابر فرانک سوییس رسید. به گزارش بلومبرگ، دلار پس از اینکه اوباما از کنگره درخواست کرد به کسری‌های آینده رسیدگی کند در حالی‌که قانونگذاران این کشور تلاش می‌کنند برای افزایش سقف بدهی ۱۴/۳تریلیون دلاری این کشور تا مهلت دوم ماه اوت به توافق برسند، برای نخستین بار از ماه مارس به پایین ۷۸ ین کاهش یافت. اما ترقی ین با مطرح شدن احتمال مداخله مقامات ژاپنی برای کم کردن ارزش این ارز، محدود شد. دلار از ۸۰/۶۱ سانتیم در نیویورک روز دوشنبه به ۸۰/۰۹ سانتیم سوییس در توکیو کاهش یافت. این ارز پیشتر به ۸۰/۰۵ سانتیم رسیده بود که کم‌ترین سطح در همه زمان‌ها است.

ین از ۷۸/۲۹ ین به ازای هر دلار به ۷۸/۰۸ین به ازای هر دلار افزایش یافت. ارز ژاپن به ۷۷/۹۰ ین در برابر هر دلار نیز رسید که قوی‌ترین سطح از ۱۷ مارس بود. ین از ۱۱۲/۵۵ین به ازای هر یورو به ۱۱۳/۰۹ین به ازای هر یورو کاهش یافت. ارز آمریکا از ۱/۴۳۷۷دلار به ازای هر یورو به ۱/۴۴۸۵ دلار به ازای هر یورو کاهش یافت. شاخص دلار که ارز آمریکا را در برابر ارزهای شش شریک بزرگ این کشور مقایسه می‌کند از ۷۴/۱۰۲ به ۷۳/۶۸۴ سقوط کرد. این شاخص پیشتر به ۷۳/۶۸۲ رسیده بود که پایین‌ترین سطح از هشتم ژوئن است.

ارز	قیمت(تومان)	تغییر(تومان)
دلار آمریکا	۱۱۳۵	–
یورو	۱۶۴۵	-۵
پوند	۱۸۸۰	+۵
دلار کانادا	۱۲۲۵	–
یکصدین ژاپن	۱۴۳۰	–
درهم	۳۱۵	–

سکوت در بازار سکه

شرق: تب طلا در بازارهای جهانی همچنان بالاست و قیمت هر اونس از این فلز گرانبها روی نوار صعود قرار دارد. به گزارش بلومبرگ دیروز و به عبارت بهتر در نیمه‌های روز گذشته هر اونس طلا بیش از هزار و ۶۱۲ دلار قیمت داشت.

این بدان معناست که ارزش طلا با رشد نگرانی‌ها نسبت به تاخیر در توافق کنگره آمریکا با سقف بدهی جدید این کشور خیال نزول و کاهش ندارد، هر چند که روز دوشنبه این قیمت تا هزار و ۶۲۲ دلار هم بالا رفته بود اما با گذشت زمان قیمت‌ها تعدیل شد.

براساس همین گزارش، شمش طلا هم برای تحویل فوری در سنگاپور پس از اینکه باراک اوباما، رییس‌جمهور آمریکا اعلام کرد سطح بدهی افزایش یافته این کشور ممکن است لطمه جدی به اقتصاد وارد کند، تغییر چندانی نکرد و هزار و ۶۱۴دلار و ۴۳سنت مبادله شد. این در حالی است که طلا برای تحویل فوری در روز دوشنبه به رکورد هزار و ۶۲۴دلار و هفت سنت صعود کرده بود. معاملات طلا در نیویورک ۰/۲درصد بالاتر رفته و به هزار و ۶۱۶دلار و ۹۰سنت در هر اونس رسید. این معاملات روز دوشنبه به هزار و ۶۲۶دلار و ۳۰سنت رسیده بود که بالاترین بهای در همه زمان‌ها محسوب می‌شود. اما همه این تب و تاب بین‌المللی در بازار داخلی ایران تقریبا هیچ اثری نداشت و قیمت‌ها به ریال هم نسبت به روز قبل از آن تغییر نکرد.

آن‌هم در شرایطی که در اولین روز کاری بازارهای جهانی و همزمان با رشد قیمت‌ها و عبور دوباره نرخ طلا از مرز هزار و ۶۰۰دلار قیمت طلا و سکه هم دچار نوسان شد و افزایش یافت. به هر حال دیروز در بازار آزاد هر سکه طرح قدیم کماکان ۴۵۲هزار تومان قیمت داشت ضمن اینکه خرید هر سکه بهار آزادی طرح جدید هم ۴۳۲هزار تومان روی دست مشتریانش هزینه گذاشت.

به جز این، قیمت ربع سکه هم نسبت به روز پیش از آن ثابت بود و هر ربع سکه بهار آزادی در پنجمین روز مردادماه ۱۲۵هزار تومان قیمت داشت. البته ثبات در این روز شامل نیم سکه نمی‌شد. ارزش این نوع از مسکوکات طلایی هزار تومان افزایش یافت و به ۲۱۶هزار تومان رسید.

دیروز بانک مرکزی قیمت هر سکه بهار آزادی طرح جدید را ۴۲۸هزار و ۴۸۰تومان اعلام کرد. از سوی دیگر نرخ نیم سکه هم در شعب منتخب بانک ملی ۲۱۴هزار و ۲۴۰تومان بود. ربع سکه هم ۱۲۰ هزار و ۱۲۰تومان عرضه شد. نتیجه اینکه موج توفان بازارهای جهانی دیروز به بازار ایران نرسید.

البته باید منتظر ماند و دید آیا قیمت‌ها در روزهای آتی هم در همین مسیر حرکت می‌کنند یا رشد قیمت‌ها با عبور از مرز هزار و ۶۰۰دلاری متوقف خواهد شد. وی‌چی‌شان تحلیل‌گر بازار فلزات شانگهای می‌گوید ما همچنان خوشبین هستیم که سیاستگذاران آمریکا در دقیقه آخر به توافق برسند، اگرچه این بدان معنی نیست که همه چیز در اقتصاد درست می‌شود.

طلا و سکه	قیمت(تومان)	تغییر(تومان)
بهار آزادی طرح قدیم	۴۵۲۰۰۰	–
بهار آزادی طرح جدید	۴۳۲۰۰۰	–
نیم سکه بهار آزادی	۲۱۶۰۰۰	+۱۰۰۰
ربع سکه بهار آزادی	۱۲۵۰۰۰	–
هرمثقال طلای ۱۸ عیار	۲۰۱۸۱۰	-۱۱۷۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۴۳۷۹۰	-۲۶۰

روی خوش بورس به سهامداران

شرق: دیروز بازار سهام باز هم روی نوار صعود حرکت کرد تا جای پای خود را در آن‌سوی مرز ۲۵هزار واحد محکم کند. در چهارمین روز مرداد در تالار شیشه‌ای شاخص کل با ۱۰۹ واحد رشد به رقم ۲۵هزارو۴۳۴ رسید. شاخص آزاد شناور هم ۱۷۸ واحد بالا رفت، شاخص بازار اول رشدی ۱۰۷ واحدی را تجربه کرد اما شاخص بازار دوم ۱۸ واحد افت کرد. دیروز نمادهای فولاد مبارکه، بانک پارسیان، مخابرات، گل‌گهر، ملی‌مس، سرمایه‌گذاری رنا، پتروشیمی فناوران و ایران‌ترانسفو بیشترین تاثیر را در رشد شاخص داشتند. مجموع حجم معاملات روز گذشته ۱۸۵میلیون سهم به ارزش ۵۷۴میلیاردو۶۴۳میلیون ریال بود که در ۱۵هزارو۲۴۹ نوبت معاملاتی انجام شد. صدرنشینی بازار با نمادهای حق تقدم بیمه البرز، معادن بافق، سرمایه‌گذاری رنا، حق‌تقدم گروه صنایع بهشهر، حق‌تقدم پلاسکوکار، حق‌تقدم کشت و صنعت پیاذر، پتروشیمی فناوران، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، قند هگمتان و پمپ‌سازی ایران با بیشترین رشد قیمت بود. این در حالی بود که بیشترین کاهش قیمت در نمادهای حق‌تقدم ایران‌یاساتایر، سیمان دورود، ایرانیت، سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی، مهندسی نصیر ماشین، لیزینگ خودرو غدیر، فرآورده‌های نسوز آذر، سیمان هگمتان، الکترونیک خودرو شرق و حق‌تقدم ایران‌ترانسفو ثبت شد. در داد و ستدهای روز گذشته اقبال به نمادهای بانک پارسیان، تایدواتر خاورمیانه، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، سیمان اردبیل و آهک آذرشهر، قند مرودشت، نفت پارس، سرامیک اردکان، بین‌المللی توسعه ساختمان، داروسازی تهران‌دارو و ایران ارقام باعث شد طولانی‌ترین صف‌های خرید در این نمادها تشکیل شود. این در حالی بود که طولانی‌ترین صف‌های فروش در نمادهای پالایش نفت تبریز، تهران شیمی، تراکتورسازی، سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی، گروه صنعتی ملی، مارگارین، فروسیلیس ایران، صنایع ریخته‌گری، ایران مرینوس و سیمان بهبهان تشکیل شد. در نهایت اینکه بازار دیروز در شرایطی به فعالیت خود پایان داد که مهم‌ترین پیام برای فعالان این بود می‌توان به آینده نزدیک و تداوم روند صعودی خوش‌بین‌تر بود. گرچه برخی صنایع مهم با مشکل عرضه‌های سنگین روبه‌رو بودند اما بازار از حالت رکودی که تا دو هفته پیش گرفتار آن بود خارج شده و حجم معاملات نیز نسبتا افزایش یافته است. نکته دیگر اینکه شاید بتوان گفت که تا امروز بهترین گزارش‌های سه ماهه مربوط به صنعت فلزات بوده است. این گروه دیروز با روند بهتر تقاضا روبه‌رو بود و گرچه همچنان نسبت قیمت بر درآمد بالا، سبب احتیاط سرمایه‌گذاران در برخورد با این گروه می‌شود اما گزارش‌های سه ماهه نشان از تعدیل عایدی نیز داشت. البته آغاز و پایان دو صنعت خودرو و پیمانکاری در بازار دیروز چندان جالب نبود اما همین که در مقاطعی از روز با رشد جالب تقاضا برای نمادهای مطرح این دو صنعت روبه‌رو بودیم، نشان می‌دهد می‌توان به روزهای بهتری برای این دو صنعت نیز اندیشید.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
شاخص کل	۲۵۴۳۴/۶	+۱۰۹/۲
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۱۶۰۷/۲	+۹/۶
شاخص آزاد شناور	۳۳۰۱۴/۷	+۱۷۸/۱
شاخص بازار اول	۲۱۷۴۵/۷	+۱۰۷
شاخص بازار دوم	۲۹۴۸۳/۵	-۱۸
شاخص صنعت	۱۹۶۶۷/۸	+۹۱/۷

خبر

ثبت‌نام سهام عدالت کارگران متوقف شد

■ **مهر:** با ثبت‌نام ۳/۳ میلیون کارگر فصلی و ساختمانی برای دریافت سهام عدالت از ۶۱ روز گذشته تاکنون امکان ثبت‌نام کارگران جدید متقاضی از گروه‌های قراردادی و رسمی فراهم نشده؛ در حالی که براساس پیش‌بینی اولیه، ثبت‌نام بلافاصله گروه‌های جدید در دستور کار بوده است. واگذاری سهام عدالت به کارگرانی که از راه‌های دیگر امکان دریافت سهام عدالت را نیافته بودند، دستوری بود که با تاکید رییس‌جمهور در فصل پایانی سال گذشته وارد دور جدیدی شد. بر پایه این گزارش، کارگران که در آخرین دور از واگذاری‌ها و به اصطلاح به عنوان آخرین گروه از دهک‌های جامعه توانستند خودشان را به طرح واگذاری سهام عدالت برسانند از اینکه باید به عنوان یکی از اولین گروه‌های اجتماعی سهام عدالت خود را دریافت می‌کردند، همواره گله‌مند بودند.اما در نهایت با پیگیری‌های کارگران و دستور صریح رییس‌جمهور به وزیر امور اقتصادی و دارایی، سایتی برای ثبت‌نام الکترونیکی از کارگران در پرتال وزارت کار و امور اجتماعی طراحی و کار ثبت‌نام‌ها از ۱۶اسفند ماه سال گذشته به صورت رسمی آغاز شد و تا دوم خرداد سال‌جاری نیز ادامه یافت. در برنامه‌ریزی اولیه، طراحی شده بود که کارگران در چهار گروه ساختمانی، فصلی، قراردادی و رسمی بتوانند وارد سایت ثبت‌نامی شده و کار ثبت درخواست‌های خود را انجام دهند. پیش‌بینی برنامه‌ریزان این بوده که به دلیل بالا بودن حجم تقاضاها و برای رسیدگی سریع‌تر به درخواست‌های متقاضیان کار، باید ثبت‌نام در دو دور جداگانه انجام شود. به همین دلیل، ابتدا کارگران ساختمانی و فصلی امکان حضور در سامانه ثبت‌نامی را یافتند و در مدت زمان ۷۷ روز توانستند سه‌میلیون و ۳۰۰هزار درخواست را به ثبت برسانند. نکته‌ای که در ابتدای رونمایی از سامانه ثبت‌نامی مطرح شد، این بود که کارگران قراردادی و رسمی بلافاصله پس از کارگران فصلی و ساختمانی بتوانند وارد سامانه شده و کار ثبت‌نام خود را انجام دهند اما این مهم اتفاق نیفتاد و امروز از زمان توقف ثبت‌نام گروه اول کارگران (فصلی و ساختمانی)، ۶۱ روز گذشته است.

تاخیر ۶۱ روزه در ثبت‌نام جدید

محمد پارسا در این زمینه با بیان اینکه قرار بوده است تا فاصله‌ای بین ثبت‌نام دو گروه اول (فصلی و ساختمانی) و گروه جدید (قراردادی و رسمی) نباشد، گفت: تاخیر در ثبت‌نام دوباره از کارگران و تغییر رویه سازمان خصوصی‌سازی در اجرای دستور رییس‌جمهور را پیگیری خواهیم کرد. نایب‌رییس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، اظهار داشت: دیروز (سه‌شنبه) در دیدار با رییس‌جمهور به مناسبت تجلیل از کارآفرینان برتر، ایجاد تاخیرهای دوباره در روند واگذاری سهام عدالت را با شخص وی مطرح می‌کنیم. هم‌اکنون فهرست‌های کارگران فصلی و ساختمانی ثبت‌نام شده در اختیار سازمان خصوصی‌سازی قرار گرفته است. بررسی درخواست‌ها، پالایش، حذف تکراری‌ها و در نهایت فراهم کردن زمینه واگذاری سهام عدالت متقاضیان واقعی از برنامه‌های سازمان خصوصی‌سازی خواهد بود.

گزارش آنکتاد منتشر شد

ارتقای رتبه ایران در فضای کسب‌وکار

■ **ایسنا:** براساس آخرین گزارش منتشرشده توسط آنکتاد، رتبه ایران در فضای کسب‌وکار به ۱۲۹ ارتقا پیدا کرده است. براساس آنچه در گزارش سرمایه‌گذاری خارجی در ایران آمده است، رتبه ایران در فضای کسب‌وکار جهانی از ۱۴۶ در سال ۲۰۰۸ به ۱۲۹ در سال ۲۰۱۰ بهبود یافته است. این در حالی است که به گفته وزیر اقتصاد این گزارش همچنان با انحراف‌هایی مواجه است.

آغاز به‌کار نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا از امروز

■ **مهر:** با توجه به نزدیک شدن به ماه مبارک رمضان، نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا و فروش‌های فوق‌العاده از امروز در تهران و شهرهای بزرگ آغاز به کار می‌کنند. رییس مرکز امور اصناف و بازرگانان با بیان این مطلب گفت: این نمایشگاه‌ها از امروز تا نهم مرداد به تدریج فعالیت خود را آغاز کرده و عرضه مستقیم کالا و فروش فوق‌العاده تا پیش از ماه مبارک رمضان در سراسر کشور برقرار خواهد شد. حسن رادمرد با بیان این مطلب که تنظیم بازار این ماه با همکاری فروشگاه‌های بزرگ و زنجیره‌ای، اصناف و بخش خصوصی صورت می‌گیرد، ادامه داد: نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا در ۳۰۰ نقطه و در راستای رفاه هر چه بیشتر مردم برپا می‌شود. به گفته رادمرد، فروش فوق‌العاده در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و بزرگ نیز در کنار عرضه مستقیم کالا تاثیر بسیار زیادی در ایجاد ثبات در بازار دارد. رییس مرکز امور اصناف و بازرگانان با اشاره به عرضه کالاهایی همچون خرما، لبنیات، حبوبات، گوشت قرمز، مرغ، تخم مرغ و زولبیا و بامیه با تخفیف ۱۵درصدی، افزود: مهم‌ترین هدف برگزاری نمایشگاه عرضه مستقیم کالا و برپایی فروش فوق‌العاده، تنظیم بازار و ایجاد اطمینان خاطر برای مردم است. رادمرد با تاکید بر جدیت وزارت بازرگانی و شورای اصناف در کنترل و نظارت دقیق بر بازار و برخورد با هرگونه تخلف در این ایام، تصریح کرد: نظارت و بازرسی بر بازار با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط دنبال می‌شود و با متخلفان به شدت برخورد خواهد شد.