

یادداشت

کارزار بی‌پلاستیک زیر سایه کرونا

شبنا انصاری

● می‌توان یکی از مهم‌ترین دلایل مصرف نامتعارف کیسه‌های پلاستیکی در کشور را دسترسی راحت و ارزان به کیسه‌های پلاستیکی دانست. کشور ما یک کشور نفت‌خیز است و وجود مواد اولیه ارزان و در دسترس پلیمری، یکی از مهم‌ترین عوامل در تولید و مصرف بالای این کالای آسیب‌رسان به محیط زیست محسوب می‌شود. درعین حال فقدان سیاست‌های بازدارنده و تشویقی برای تغییر در الگوی مصرف پلاستیک‌های یک‌بارمصرف نیز از مهم‌ترین عواملی است که موجب شده اقدام شاخصی در کشور در این زمینه چه در حوزه تقنین و چه اجرا انجام نشود.
آمارهای پیش از شرایط کرونا، حاکی از تولید بالای پسماندهای پلاستیکی در کشور است؛ به نحوی که عمر هر کیسه پلاستیکی فقط ۱۲ دقیقه به‌آرود شده و براساس اعلام مراجع رسمی، هر خانواده ایرانی به‌طور متوسط روزانه سه تا پنج کیسه پلاستیکی وارد چرخه مصرف می‌کند که نیمی از آنها فقط یک‌بار مورد استفاده قرار گرفته و در خوش‌بینانه‌ترین حالت راهی مکان‌های دفن می‌شوند که به‌واسطه ماندگاری طولانی در طبیعت (بیش از ۲۰۰ سال)، باری سنگین و غیرقابل هضم برای زمین هستند. از سوی دیگر آلاینز فیزیکی پسماندها در پاییز سال گذشته در شهر تهران، از برتری سه‌برابری وزن و درصد پسماندهای کیسه‌های پلاستیکی در مقایسه با پسماندهای فلزات، چوب و شیشه حکایت دارد! حال با توجه به همه‌گیری بیماری کرونا مصرف محصولات پلاستیکی یک‌بارمصرف بسیار بیشتر از گذشته شده و به تبع آن تولید پسماندهای حاصله به‌طرز بی‌سابقه‌ای افزایش یافته، به‌نحوی‌که بسیاری از اقدامات محدود و پراکنده‌ای که پیش از این‌برای کاهش مصرف این محصولات در بخش‌های مختلف از جمله مصارف خانگی، اداری و در جلسات، مراسم‌ها و مناسبت‌ها طرح‌ریزی شده بود، تحت‌الشعاع قرار گرفته است؛ اگرچه در شرایط شیوع بیماری خطرناکی مانند کرونا، تبعیت از پروتکل‌های بهداشتی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است ولی در سایه قرارگرفتن جنبه‌های محیط‌زیستی اقداماتی مانند مصرف گسترده فرآورده‌های پلاستیکی یک‌بارمصرف و بی‌توجهی به میزان تولید این پسماندهای زیان‌بار برای طبیعت، با توجه به مدیریت مصرف این محصولات در سایر کشورهای درگیر با بیماری کرونا، بی‌انگاری این واقعیت است که می‌توان ضمن حفظ بهداشت فردی و رعایت تمامی موازین مدنظر، مصرف محصولات پلاستیکی را مدیریت کرد و آلودگی کمتری به محیط زیست تحمیل کرد. بسیاری از کشورها در مواجهه با پسماندهای پلاستیکی به‌عنوان یک چالش جهانی در سال‌های اخیر تلاش کرده‌اند یا «سیاست‌های ملی» مصرف پلاستیکی را در کشور‌های خود محدود کنند، اقداماتی چون ممنوعیت مصرف کیسه‌های پلاستیکی یک‌بارمصرف، وضع مالیات بر مصرف، جایگزینی کیسه‌های پارچه‌ای، استفاده از پلاستیک‌های زیست‌تجزیه‌پذیر و… با هدف کاهش آلودگی پلاستیکی‌ها، از جمله این اقدامات بوده است؛ ازاین‌رو با درک این واقعیت که می‌توان ما با فاصله‌ای قابل توجه با سایر کشورها برای مهار آلودگی پلاستیک‌ها، گام‌های نخستین را در این عرصه برمی‌داریم و با توجه به تداوم شرایط کرونایی حاکم بر جامعه همچنان نیازمند رعایت پروتکل‌های بهداشتی هستیم، ضرورت دارد فعالیت‌های متناسبی با همکاری همه ذی‌نفعان امر برای اقدام درباره مدیریت مصرف پلاستیک‌های یک‌بارمصرف در سطح جامعه در دستور کار قرار گیرد. هفته بدون کیسه‌های پلاستیکی (۱۴) تا ۲۱ تیر) در تهران فرصت مغتنمی است برای توجه تصمیم‌گیران و عموم شهروندان به عوارض جبران ناپذیر محصولات پلاستیکی بر طبیعت؛ عوارضی که می‌تواند در سایه اپیدمی ویزرائنکر کووید ۱۹ و غفلت از محیط زیست، تأثیرات طولانی‌مدت و مخربی را به‌صورت میکروپلاستیک‌ها در منابع آب و زنجیره غذایی با بروز و ظهور بیماری‌های مزمن و نوظهور دیگر در پی داشته باشد.

در پی اظهارات رئیس محترم شورای شهر تهران درباره تعهد وزارت نفت برای تأمین مالی طرح‌های توسعه حمل‌ونقل عمومی و مترو به اطلاع می‌رساند: «براساس ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور -مصوب سال ۱۳۹۴- و به استناد مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۱۱۹۲۵۳۶ با تاریخ ۹۶/۳/۸ طرح «توسعه حمل‌ونقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلان‌شهر مشهد، شیراز، تبریز، اصفهان، قم، اهواز، کرج و کرمانشاه»، وزارت نفت مکلف است متناسب با تعداد سفرهای اضافی از طریق واگی جدید (نه واگن‌های موجود) با اعلام سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرح، تأیید شهرداری تهران و دیگر کلان‌شهرها و تأیید نهایی وزارت نفت، مبلغ صرفه‌جویی را پرداخت‌کند که تاکنون تمامی پرداخت‌ها برابر ضوابط و شرایط

شرق؛ فشار و استرس آزمونی سرونشت‌ساز یک طرف و ماجرای ویروس کرونا هم طرف دیگر؛ داوطلبان کنکورهای سراسی، کارشناسی ارشد و همچنین دکتری، این‌روزها نگران برگزاری آزمون در فضایی بسته و محیطی شلوغ‌اند و یک‌صدا خواستار تغییر زمان برگزاری آزمون‌های خود هستند. خلاصه سخن این داوطلبان به این صورت است که «چرا در شرایط اوج دوباره ویروس کرونا و در زمانی که مردم را به خانه‌نشینی ترغیب می‌کنید، می‌خواهید ده‌ها هزار داوطلب را برای چندین ساعت کنار هم بنشانید و سلامت آنها را به خطر بیندازید؟» در سمت دیگر، مدیر سازمان سنجش آموزش کشور و همچنین وزارت علوم می‌گویند حق دانشگاه‌فحق جوانان این کشور را نمی‌تون نادیده گرفت و از آماده‌بودن شرایط برای برگزاری آزمون در شرایطی امن می‌گویند. ماجرا حالا به شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌ها هم کشیده شده و این داوطلبان در هفته‌های گذشته، هزاران نوشته در شبکه‌های اجتماعی منتشر و حتی در ساعاتی، کنکور را به خبر اصلی رسانه‌های مجازی هم تبدیل کرده‌اند. این داوطلبان که با کلیدواژه «سلامت دانشجو» مشغول فعالیت برای تغییر زمان برگزاری این آزمون‌ها هستند، از لزوم توجه بیشتر به سلامت و در نتیجه تغییر زمان آزمون می‌گویند؛ هرچند مسئولان برگزاری می‌گویند زمان قابل تغییر نیست و حتی افراد مبتلا به این بیماری ویروسی نیز می‌توانند در این آزمون شرکت کنند. در تازه‌ترین اخبار البته قرار است همین هفته مجلس شورای اسلامی و کمیسیون آموزش به ماجرا ورود کند و این به امید تازه داوطلبان تبدیل شده است.

کنکورهای سراسری چه زمانی برگزار می‌شوند؟

چند سال است که کنکور دکتری در اسفند و کنکور کارشناسی ارشد هم در اوایل اردیبهشت برگزار می‌شود؛ اما امسال ماجرا به شیوه دیگری پیش رفت و تاکنون دو بار زمان برگزاری این آزمون‌ها تغییر کرده و عقب افتاده است. اکنون قرار است این آزمون‌ها در اواخر تیر و مرداد برگزار شوند و همین زمان برگزاری، با نارضایتی بعضی از داوطلبان روبه‌رو شده است. تاریخ برگزاری فعلا به این صورت است که کنکور دکتری ۹۹ رز پنجشنبه ۲۶ تیر، کنکور کارشناسی ارشد روزهای دوم و سوم مرداد، کنکور سراسری روزهای ۳۰ و ۳۱ مرداد، همچنین کنکورهای فنی‌وحرفه‌ای و کارشناسی ناپیوسته روز جمعه ۱۴ شهریور برگزار شود. این همان تاریخ تکنیده‌ش از سوی مسئولان و مورد انتقاد داوطلبان است.

داوطلبان چه می‌گویند؟

تاکید مسئولان بر قطعی‌بودن زمان برگزاری این آزمون‌ها، داوطلبان را به جنب‌وجوش انداخته که به هر شکل ممکن، این تاریخ را تغییر دهند و آزمون را به شرایطی امن‌تر منتقل کنند. «میرحسین» یکی از این داوطلبان است که با شرایط کنونی باید ۲۶ تیر آزمون دکتری را تجربه کند و اوج‌گرفتن دوباره ابتلا به ویروس کرونا او را نگران کرده است. این دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: «این همه مدت تأکید کردند که مردم در خانه بمانید، بیرون نروید، مراقب سلامتی خود و دیگران باشید، حالا می‌خواهند در یک روز چند هزار آدم را در محیطی سرشته کنار هم بنشانند. این منطقی است؟ اگر فقط یک

در پی اظهارات رئیس محترم شورای شهر تهران درباره تعهد وزارت نفت برای تأمین مالی طرح‌های توسعه حمل‌ونقل عمومی و مترو به اطلاع می‌رساند: «براساس ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور -مصوب سال ۱۳۹۴- و به استناد مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۱۱۹۲۵۳۶ با تاریخ ۹۶/۳/۸ طرح «توسعه حمل‌ونقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلان‌شهر مشهد، شیراز، تبریز، اصفهان، قم، اهواز، کرج و کرمانشاه»، وزارت نفت مکلف است متناسب با تعداد سفرهای اضافی از طریق واگی جدید (نه واگن‌های موجود) با اعلام سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرح، تأیید شهرداری تهران و دیگر کلان‌شهرها و تأیید نهایی وزارت نفت، مبلغ صرفه‌جویی را پرداخت‌کند که تاکنون تمامی پرداخت‌ها برابر ضوابط و شرایط

نفر کرونا داشته باشد، می‌دانید چه می‌شود؟ چهار، پنج ساعت همه باید کنار هم بنشینیم و در یک فضا نفس بکشیم واین واقعا خطرناک است».امیرحسین به تعطیلی کلاس‌های دانشگاه و حتی برگزاری مجازی امتحان‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید برگزاری کنکور در این شرایط یعنی نابودی همه این زحمت‌ها: «ما این همه مدت در خانه ماندیم، کلاس نرفتم و حتی امتحانات را هم آنلاین برگزار کردیم، حالا همه این زحمت را در یک روز به باد دهیم؟ چطور همه چیز قابل تغییر و تعطیلی است، غیر از کنکور؟ دیگر یا در زمانی مناسب‌تر برگزار کنید؟». مشابه این سخنان و انتقادها را می‌توان از زبان دیگر داوطلبان هم شنید. «امیرعلی» دانشجوی کارشناسی فیزیک است که حالا خود را برای آزمون کارشناسی ارشد آماده می‌کند، اما امیدوار است تاریخ آزمون تغییر کند. او دراین‌باره می‌گوید: «واقعا بحث من درسی یا مثلا تبدیلی نیست، اتفاقا ما امسال فرصت خیلی بیشتری برای درس خواندن داشتیم؛ اما استرس و ترس روز امتحان رهایمان نمی‌کند. اگر کرونا بگیریم، واقعا چه کسی جواب‌گو است؟». او می‌گوید به استرس کنکور نمی‌شود استرس سلامت را هم افزود و به این شرایط را ویرانگر می‌داند: «خود کنکور بالاخره ترس و استرس خودش را دارد و حالا نگرانی سلامت و ترس از کرونا را هم اضافه کنید؛ نمی‌شود واقعا! من امیدوارم مسئولان از نگاه ما هم ماجرا را ببینند و روش درستی پیدا کنند. سلامت این همه جوان را نمی‌شود همین‌طور به خطر انداخت». داوطلبان زیادی نگرانی‌های مشابهی را در گفت‌وگو با «شرق» می‌گویند و خواسته اصلی خود را برگزاری آزمون در شرایطی بهتر و امن بیان می‌کنند.

سنجش: حتی بیماران هم شرکت کنند
نگرانی داوطلبان البته با نگرانی مسئولان برگزاری آزمون متفاوت است و هر سمت ماجرا دلالی را مطرح می‌کنند. مسئول برگزاری آزمون‌های سراسری در ایران، سازمان سنجش آموزش کشور است که سخنگوی این سازمان، «فاطمه زرین‌آمیزی»، از امکان شرکت افراد مبتلا به ویروس کرونا در این آزمون‌ها شکی ندارد. او در توضیح این موضوع گفته است: «با توجه به گسترش ویروس کرونا در کشور، دانشجویان دکتری و کارشناسی ارشد خواستار برگزاری آزمون در شهر محل سکونشان هستند؛ اما این امر امکان‌پذیر نیست. ما فقط برای جلوگیری از تجمع، حوزه‌های امتحانی را به نسبت سال قبل افزایش داده‌ایم».

جامعه

بازتاب

توضیحات وزارت نفت درباره مصاحبه محسن هاشمی با روزنامه «شرق»

صورت پذیرفته است، مطابق با مصوبه شورای اقتصاد مقرر شده است که هزار دستگاه واگن جدید در سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ وارد ناوگان مترو تهران و هزار دستگاه واگن جدید وارد ناوگان مترو هشت کلان‌شهر شده و وزارت نفت پس از ورود واگن‌های جدید و متناسب با تعداد سفر اضافه شده، سرمایه‌گذاری در تهران به مدت ۱۰ سال و در دیگر کلان‌شهرها به مدت ۱۵ سال را پرداخت کند. میزان بازپرداخت به‌صورت تجمعی در تهران و کلان‌شهرها حداکثر ۲۰۶ میلیارد دلار (۱،۴۲ میلیارد دلار در تهران و ۱۰۱۸ میلیارد دلار در کلانشهرها) خواهد بود. در آبان‌ماه ۱۳۹۷ مراسم امضای موافقت‌نامه‌های مربوط به افزودن واگن‌های جدید با حضور وزیر نفت و شهرداران تهران و هشت کلان‌شهر برگزار شد. مطابق با موافقت‌نامه‌های امضاشده، افزایش هزارو



سنجش

او درباره نحوه حضور داوطلبان مبتلا به کرونا در جلسه آزمون هم گفته است: «مکان مجزایی برای داوطلبانی که بیماری خاصی داشته باشند، در نظر گرفته شده است. این داوطلبان باید گواهی از پزشک را که تأییدکننده بیماری باشد، داشته باشند. زمانی که کارت ورود به جلسه روی سایت قرار می‌گیرد، این داوطلبان باید به باجه‌های رفع نقص «نماینده تام‌الختیار حوزه» مراجعه یا قبل از آن با سازمان سنجش مکاتبه کنند». مسئولان سنجش البته در روزهای گذشته بارها از فراهم‌بودن شرایط لازم برای برگزاری آزمون‌ها در شرایط امن هم سخن گفته‌اند. سخنگوی سنجش پیش از این دراین‌باره گفته است:

«از ورود داوطلبان مبتلا به کرونا به حوزه امتحانی برای شرکت در کنکور جلوگیری نمی‌شود، فقط داوطلبان باید زودتر بیماری خود را اعلام کنند. این افراد در فضای ایزوله آزمون خواهند داد و برای سایر داوطلبان هم شرایط امنی ایجاد خواهد شد».
وزارت علوم: حق ورود به دانشگاه را نمی‌توان سلب کرد
ماجرای تغییر زمان برگزاری آزمون‌های ورودی دانشگاه‌ها با واکنش وزیر علوم هم روبه‌رو شده است؛ «منصور غلامی» دراین‌باره تأکید بر برگزاری آزمون‌ها در زمان مشخص دارد و می‌گوید حق ورود به دانشگاه را نمی‌توان نادیده گرفت. او هفته پیش و درباره زمزمه‌های تغییر زمان برگزاری کنکور سراسری، کارشناسی ارشد و دکتری وزارت علوم گفته است: «به‌هیچ‌عنوان زمان برگزاری هیچ‌کدام از این آزمون‌ها تغییر نخواهد کرد؛ چراکه تمام محاسبات برگزاری این آزمون‌ها در وزارت علوم اندیشیده شده است». غلامی البته تأکید کرده شرایط برای برگزاری امن آزمون فراهم است: «در حال حاضر فاصله‌گذاری برای نشستن داوطلبان در این آزمون‌ها تعیین شده است؛ به طوری که محل قرارگرفتن هر صندلی و فاصله لازم با صندلی‌های پس و پیش داوطلبان برای برگزاری آزمون‌ها تعیین شده است».

غلامی با اشاره به اینکه آزمون‌های کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری با رعایت پروتکل‌های بهداشتی برگزار خواهند شد، افزود: امکانات بهداشتی مثل ماسک و مواد ضدعفونی‌کننده به اندازه کافی از سوی مراکز برگزاری آزمون فراهم شده و مسئولان برگزارکننده آزمون‌ها در روزهای نزدیک به هریک از آزمون‌ها، آموزش‌های لازم را خواهند دید. یکی از تدابیر اندیشیده‌شده‌ای این است که در محل در ورودی مراکز

۴۳۹ دستگاه واگن جدید در مجموع در تهران و کلان‌شهرهای مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، اهواز، قم، کرج و کرمانشاه در دستور کار گرفت. تاکنون قرارداد ورود ۳۰۱ دستگاه واگن تا پایان سال ۱۳۹۹ به ارزش ۴۲۸ میلیون دلار با شهرداری تهران و شرکت بهره‌بردارای راه‌آهن شهری تهران و حومه امضا و ابلاغ شده است و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به نمایندگی از وزارت نفت در حال پیگیری برای اعلام ورود واگن‌های جدید از سال ۹۶ تاکنون است که این آمار باید از طریق شهرداری تهران به این شرکت اعلام شود. بدیهی است پس از اعلام ورود واگن‌ها توسط شهرداری تهران امکان بازپرداخت پس از تخصیص بودجه از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و مطابق با قانون سنواتی بودجه، در چارچوب قرارداد میسر خواهد بود.

با توجه به افزایش مبتلایان و جان‌باختگان بیماری کووید ۱۹ داوطلبان خواستار تعویق زمان برگزاری کنکور هستند

اضطراب کنکور ضرب در استرس کرونا

برگزاری آزمون، سلامت داوطلبان کنترل خواهد شد و تمامی پروتکل‌ها و دستورالعمل‌های بهداشتی از سوی سازمان سنجش آموزش کشور برای برگزاری این آزمون‌ها رعایت و اجرا خواهد شد. وزیر علوم البته دلیل این تأکید به برگزاری آزمون‌ها را تغییر چندباره آنها می‌داند: «امسال دو بار زمان برگزاری آزمون‌های سال ۹۹ جابه‌جا شد؛ درحالی‌که برای هریک از این تاریخ‌ها شرایط لازم از سوی سازمان سنجش آموزش کشور به‌منظور برگزاری بهتر آزمون فراهم شده بود؛ بنابراین آماده برگزاری آزمون‌ها در زمان‌های تعیین‌شده هستیم؛ چراکه تغییر و جابه‌جایی زمان هریک از آزمون‌ها موجب خواهد شد در سال آینده گروهی از داوطلبان امکان ورود به دانشگاه را نداشته باشند». او البته در روزهای گذشته بارها بر حق داوطلبان برای ورود به دانشگاه تأکید کرده است: «این حق داوطلبان است که سال آینده در دانشگاه‌ها حاضر باشند. اگر به هر دلیلی حق ورود به دانشگاه‌ها برای این افراد ضایع شود، وزارت علوم نمی‌تواند مسئولیت آن را بپذیرد. به همین جهت تمام تلاش ما این است که داوطلبانی که زحمت کشیده‌اند و آمادگی حضور در آزمون را پیدا کرده‌اند، با خیال راحت در آزمون‌ها شرکت کرده و با سلامت این مرحله را طی کنند».

نتیجه چه خواهد شد؟

توضیحات بالا به‌خوبی شرایطی کنونی و دو موضع متفاوت داوطلبان و مسئولان را نشان می‌دهد و حالا پرسش اصلی این است که نتیجه این کش‌مکش چه خواهد بود؟ به نظر می‌آید پاسخ این پرسش را باید در جلسات این هفته و روزهای پیش‌رو پیدا کرد؛ برای مثال یکی از اعضای کمیسیون آموزش مجلس از سناریوهایی مختلف سخن گفته است. «مهدی اسماعیلی» دراین‌باره و در گفت‌وگو با «خانه ملت» گفته است: «سناریوهایی مختلفی درباره نحوه برگزاری کنکور وجود دارد که لغو یا کوتاه‌کردن زمان آزمون برای حفظ سلامت داوطلبان از این سناریوها محسوب می‌شود»؛ او با تأکید بر اینکه برگزاری کنکور سراسری، ارشد و دکتری بستگی به شرایطی دارد که با آن مواجه خواهیم شد، توضیح داده: «در اولین نشست کمیسیون آموزش در هفته آتی، به این موضوع خواهیم پرداخت و با حضور مسئولان اجرایی دراین‌باره تصمیم‌گیری خواهد شد». نماینده مردم میانه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه جان و سلامت داوطلبان مهم‌ترین فاکتور در برگزاری آزمون است، گفته است: «باید منتظر ماند و دید کرونا در زمان برگزاری آزمون در چه وضعیتیتی خواهد بود و با سنجش شرایط در آن مقطع باید تصمیم‌گیری کرد. قطعا در صورت تشدید شیوع ویروس، به‌هیچ‌عنوان نمی‌توان کنکور را به‌صورت عادی برگزار کرد و سناریوهایی مختلف را باید بررسی کرد که قطعا لغو یا کوتاه‌کردن زمان کنکور از طریق کاهش سوالات، یکی از راهکارهایی است که می‌توان آن را در کمیسیون آموزش در حضور وزیر علوم و رئیس سازمان سنجش بررسی کرد». این توضیحات نشان می‌دهد همچنان امکان تغییر تاریخ و شرایط برگزاری آزمون‌های سراسری در ایران وجود دارد و به نظر می‌آید داوطلبان فعال در شبکه‌های اجتماعی هم به این روزنه‌های امید دل بسته‌اند.

گزارش

۲۵۶۶ ابتلا و ۱۵۴ قربانی در شبانه‌روز گذشته

واکنس آنفلوانزا برای کرونا مصونیت ایجاد نمی‌کند

● شرق: روز گذشته سخنگوی وزارت بهداشت از ابتلای دوهزارو ۵۶۶ مورد جدید به کرونا در کشور خبر داد. دکتر لاری در بیان آخرین آمارهای کرونا در کشور گفت: از پنجشنبه تا جمعه ۱۳ تیر ۱۳۹۹ و براساس معیارهای قطعی تشخیصی، دوهزارو ۵۶۶ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد که هزارو ۴۸۳ مورد بستری شدند و مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۲۳۵هزارو ۴۲۹ نفر رسید. وی افزود: متأسفانه در طول این زمان، ۱۵۴ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۱۱هزارو ۲۶۰ نفر رسید ولی خوشبختانه تاکنون ۱۹۶هزارو ۴۴۶ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. به گفته او سه‌هزارو ۱۲۳ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. همچنین تاکنون یک‌میلیون و ۷۴۴هزارو ۹۵۸ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است. او با بیان اینکه استان‌های خوزستان، کردستان، کرمانشاه، همرکان، بوشهر، خراسان رضوی و ایلام در وضعیت قرمز قرار دارند، گفت: استان‌های تهران، فارس، مازندران، همدان، زنجان، سیستان‌وبلوچستان و البرز در وضعیت هشدار قرار دارند. لاری همچنین با تأکید بر استفاده از ماسک در میان جامعه، اظهار کرد: آمار مبتلایان کووید ۱۹ در دنیا از ۱۱ میلیون نفر فراتر رفت که بنا بر اعلام سازمان جهانی بهداشت، ۶۰ درصد از مبتلایان مربوط به یک ماه اخیر بوده‌اند. همچنین تازه‌ترین آمارهای جهانی حاکی از آن است که شمار قربانیان کروناویروس جدید در جهان تاکنون به ۵۴۴هزارو ۱۷۶ نفر رسیده و ابتلای ۱۰میلیون و ۹۹۱هزارو ۸۷۲ نفر به این بیماری نیز تأیید شده است. همچنین بنابر تازه‌ترین آمارها تاکنون هشت‌میلیون و ۱۵۰هزارو ۶۰۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ بهبود یافته‌اند. شمار موارد روزانه ابتلا به ویروس کرونا در آمریکا به رکوردی جدید رسیده است. طبق آمار دانشگاه جانز هاپکینز در ایالت مریلند، در شبانه‌روز گذشته ۵۲هزارو ۸۹۸ مبتلا در آمریکا شناسایی شده که از نظر تعداد از زمان شروع آلودگی به این ویروس در این کشور سابقه نداشته است. آمریکا همچنان با فاصله زیاد از برزیل در صدر فهرست کشورهای درگیر با بیماری کووید ۱۹ قرار دارد و بیشترین آمار قربانیان و مبتلایان به این بیماری را در دنیا به خود اختصاص داده است. از سوی دیگر برزیل و روسیه به‌لحاظ تعداد مبتلایان به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم جای گرفتند. خبر دیگری که روز گذشته درباره کرونا منتشر شده، تعطیلی اعمال جراحی غیراورژاسی در بیمارستان‌هاست. با افزایش بیماران در اپیدمی کووید ۱۹ و لزوم مدیریت مجدد تخت‌های بیمارستانی، انجام اعمال جراحی که صرفا جنبه زیبایی و غیردرمانی داشته، از سوی وزارت بهداشت تا اطلاع ثانوی ممنوع شد. قاسم جان‌بابایی، معاون درمان وزارت بهداشت در نامه‌ای خطاب به رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور اعلام کرد: با افزایش بیماران در اپیدمی کووید ۱۹ و لزوم مدیریت مجدد تخت‌های بیمارستانی، انجام اعمال جراحی که صرفا جنبه زیبایی و غیردرمانی داشته باشد، تا اطلاع ثانوی ممنوع است. او با ابراز تأسف از اینکه تبی برای انجام تست تشخیصی کرونا در بین مردم افتاده است که درست نیست، تصریح کرد: کسانی که علامت ندارند، لازم نیست تست PCR کران‌قیمت انجام دهند. ممکن است بسیاری از افراد به مراکز درمانی نرادی دریافت خدمات درمانی مراجعه کنند. لزومی ندارد فکر کنیم انجام تست PCR برای فردی که قرار است مثلا خدمت دندانپزشکی بگیرد یا عمل جراحی انجام دهد، الزامی است. انجام تست بار هزینه‌ای بالایی دارد و هیچ تضمینی هم ندارد که اگر امروز جواب این تست منفی شد، فردا نیز منفی باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو هیوندای توسکان رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۱۷ به شماره پلاک ۷۶۶ و ۱۷ ایران ۵۵ و شماره موتور G4NAHU450594 و شماره شاسی KMHJ3813DHU539841 به نام داود مسعودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	
مدرک معادل فارغ التحصیلی اینجناب حسین شهبازی فرزند خدارحم به شماره شناسنامه ۱۱۳۳۸ صادره از دزفول در مقطع کارشناسی رشته نرم افزار کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی آزاد الیگودرز با شماره ۵۰۲۵۶۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد الیگودرز به نشانی الیگودرز جاده کمربندی اصفهان الیگودرز واحد الیگودرز به نشانی تست منفی شد، فردا نیز منفی باشد.	
مدرک فارغ التحصیلی اینجناب راضیه زرافسانی فرزند خسرو به شماره شناسنامه ۳۲۴۱۳۴۳۸۱۲ صادره از کرمانشاه در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی آزاداسلامی واحد کرمانشاه با شماره ۲۷۹۰۳۶۶ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه به نشانی شهرک ژاندارمری دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه ارسال نماید.	

سند کمپانی خودرو پژو 206TU3 خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور 165A0106447 و شماره شاسی NAAP03EE4HJ073987 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	
برگ سبز و کارت خودرو چانگان CS35 Automatic رنگ سفید مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ایران ۴۰_۶۷۹۵۴۲ و شماره موتور JL78QEEJC9AC102756 و شماره شاسی NAS92۱200۱57۱8270 به نام حسین کریمی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	
مدرک کارشناسی فارغ التحصیلی اینجناب سعید درپوش فرزند تقی به شماره شناسنامه ۱۵۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی عمران صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید.	

آگهی مزایده اتومبیل آگهی مزایده مال منقول مربوط به پرونده اجرائی به شماره بایگانی ۹۸۰۲۱۳۳ (خودرو) به موجب پرونده اجرائی به شماره بایگانی فوق شداگن یکدستگاه خودرو سیستم : پراید ، تیپ : صبا(جی. تی. ایکس) ، کاربری: سواری ، مدل ۱۳۸۲ ، رنگ : سورمه ای- سورمه ای تیره-متالیک ، شماره شاسی : ۴۱۲۱۲۸۲۹۲۵۶۰۰ S ، شماره موتور: ۲۵۹۱۰۹ ، نوع سوخت : بنزین ، تعداد محور: ۲ ، ظرفیت : جمعاََ ۴ نفر ، تعداددرج: ۴ ، تعداد سیلندر: ۴ ، به شماره انتظامی ایران۱۱ ۹۸۹- ق ۷۲ متعلق به مرحوم سیدعلی نقوی (مدیون)که نامبرده به موجب دادنامه شماره ۹۸۰۰۰۶۱ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۲ شمه ۲۶۴ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۶ تهران در تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۲ فوت نموده و وراث حین القوت وی عبارتند از: ۱- مریم روح الهی برکی (همسر متوفی) ۲- سید محمود نقوی (برادر ابونوی متوفی) ۳- هورا نقوی (خواهر ابونوی متوفی) که به علت عدم پرداخت مهریه موضوع سند ازدواج شماره ۸۲۲۸ مورخ ۱۳۸۷/۰۵/۰۲تأییدیه دفتر ازدواج ۲۴۶ تهران ، برابر نامه شماره ۱۳۷۹/۹۸/۱۸۱۸۱۸۱۹مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۹ مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا خودروی مذکور بازداشت و برابر درخواست وارده به شماره ۱۵۰۲۸۹۸۹ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۶ در نشانی : تهران ، میدان قاضی ، نرسیده به گلها ، خیابان جهان آرا ، خیابان بابک ، کوچه ارشد شمالی ، پلاک ۵ متوقف و تحویل حافظ شده است و طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری وارده به شماره ۱۵۰۳۰۹۸۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۹ توصیف خودرو عبارت است از اینکه : وضعیت فنی : سالم بدون عیب و نقص ،وضعیت ظاهری : دو رنگ دارای خط و خش ، تودوزی صندلی ها مستعمل ، لاستیکها ۳۰ درصد سالم می باشد و ارزش خودروی مورد نظر با توجه به وضعیت ظاهری و کیفیت فنی و سایر مشخصات و قیمت روز در بازار طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری به مبلغ ۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و هشتاد میلیون ریال) ارزیابی شده و برابر درخواست وکیل بستانکار وارده به شماره ۱۵۰۴۲۱۸۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۴ خودرو مذکور دارای بیمه نامه شماره ۱۳۹۸/۵/۱۲۵۶/۵۷۹۹۳۵ از تاریخ ۱۳۹۸/۲/۲۱ لغایت ۱۳۹۹/۲/۲۸ باشد و در روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۴ از ساعت ۱۲ در محل پارکینگ منزل به نشانی : تهران ، میدان قاضی ، نرسیده به گلها ، خیابان جهان آرا ، خیابان بابک ، کوچه ارشد شمالی ، پلاک ۵ از طریق مزایده به فروش می رسد و مزایده از مبلغ ۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال(یکصد و هشتاد میلیون ریال).شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته خواهد شد و مزایده حضوری است و شرکت درجلسه مزایده برای عموم آزاد است و منوط به پرداخت ۱۰(ده) درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و تحت شناسه واریز اعلامی و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. لذا خریدار یا خریداران تهران م الف ۱۳۱۴۷	
---	--