خبر

## رشد ۳۶درصدی واردات برنج در سال گذشته

■ **ایسنا:** در سال گذشته یک‌میلیون و ۵۱۳هزار تن برنج به ارزش یک‌هزار و ۲۵۳میلیون دلار وارد کشور شده که واردات این محصول نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۸۹ رشد ارزشی ۳۶/۷۸درصدی را به دنبال داشته است. واردات برنج که در سال ۱۳۸۹ یک‌میلیون و ۹۱هزار تن به ارزش ۹۱۶میلیون دلار بود، در سال گذشته به رقم یک‌میلیون و ۵۱۳هزار تن به ارزش یک‌هزار و ۲۵۳میلیون دلار رسید که بیانگر رشد وزنی ۳۸/۷۵درصدی و رشد ارزشی ۳۶/۷۸درصدی بوده است. در این مدت هند، پاکستان و امارات متحده عربی عمده‌ترین کشورهای واردکننده برنج به ایران بودند به طوری که ۴۲۴هزار تن برنج به ارزش ۳۹۳میلیون دلار از هندوستان خریداری کردیم و این کشور به لحاظ وزنی ۲۸/۰۱درصد و به لحاظ ارزشی ۳۱/۳۵درصد از سهم کل واردات برنج به کشورمان را به خود اختصاص داد. همچنین در این مدت ۲۲۹هزار تن برنج به ارزش ۱۸۱میلیون دلار از پاکستان به کشورمان وارد شده و این کشور از نظر وزنی ۱۵/۱۶درصد و از نظر ارزشی ۱۴/۴۷درصد از سهم کل واردات برنج کشور را به خود اختصاص داد. میزان واردات از امارات نیز در سال گذشته ۶۶۱هزار تن به ارزش ۵۳۹میلیون دلار بوده و بر این اساس به لحاظ وزنی ۴۳/۶۸درصد و به لحاظ ارزشی ۴۳/۰۴درصد از سهم کل واردات برنج را به خود اختصاص داد.

معاون وزیر نفت:

## بدهی «ایرلاین»ها قسط‌بندی شد

■ **مهر:** معاون وزیر نفت با بیان اینکه هم اکنون فروش سوخت به تمامی ایرلاین‌ها در فرودگاه‌های کشور به طور اعتباری انجام می‌شود، اعلام کرد: با توافق انجام شده با شرکت‌های هواپیمایی، بدهی ایرلاین‌ها قسط‌بندی شده است. علیرضا ضیغمی درباره جزییات شرایط جدید فروش سوخت به شرکت‌های هواپیمایی، گفت: در حال حاضر قیمت جدید فروش سوخت به ایرلاین‌ها توسط ستاد هدفمندی یارانه‌ها تعیین می‌شود. مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اعلام اینکه در حال حاضر با توافق انجام گرفته مقرر شده بدهی شرکت‌های هواپیمایی به طور قسط‌بندی‌شده دریافت شود، تصریح کرد: بر این اساس، فروش سوخت به تمامی ایرلاین‌ها هم به طور اعتباری ۱۵ روزه انجام خواهد شد.

## قیمت تمام‌شده ۱۰۰۰ تومانی آب هنوز نهایی نشده است

■ **فارس:** مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای تهران با بیان اینکه چالش بر سر قیمت تمام شده آب میان شرکت‌های آب منطقه‌ای و آب و فاضلاب هنوز وجود دارد، گفت: قیمت تمام شده هزارتومان برای آب هنوز نهایی نشده است. خسرو ارتقایی در پاسخ به این سوال که معاون وزیر نیرو قیمت تمام شده آب را هزار تومان اعلام کرده، افزود: اینکه قیمت تمام شده آب هزار تومان باشد، یک موضوع است و اینکه سیاست وزارت نیرو این باشد که این قیمت را بخواهد دریافت کند یک موضوع دیگر است. وی افزود: سدهای طالقان، کرج و لتیان در سال‌های قبل احداث شده‌اند و هزینه بسیار زیادی برای ساخت آنها صرف شده اما وزارت نیرو که نمی‌خواهد پول ساخت را در حال حاضر روی قیمت تمام شده آب بکشد و سپس از مصرف‌کننده آن را دریافت کند. ارتقایی گفت: سیاست وزارت نیرو در سال ۹۱ این است که ارزش اقتصادی آب را در بخش‌های شرب و کشاورزی جا بیندازد اما به هر حال باید دید سیاست گرفتن پول آب خام از شرکت‌های آب و فاضلاب از سوی وزارت نیرو چگونه است. وی افزود: اخذ هزار تومان قیمت تمام شده آب از شرکت‌های آب و فاضلاب نیاز به سیاست‌گذاری و هدف‌گذاری دارد. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران تاکید کرد: اینکه اعلام می‌شود قیمت تمام‌شده هر متر مکعب آب هزار تومان است به این معنی نیست که شرکت‌های آب و فاضلاب بخواهند این مبلغ را بابت هر متر مکعب آب به شرکت‌های آب منطقه‌ای پرداخت کنند، چرا که شرکت‌های آب و فاضلاب در حال حاضر هر متر مکعب آب را ۲۹۰ تومان به فروش می‌رسانند.

اداره استاندارد تهران اعلام کرد

## انتشار گزارش کم‌فروشی‌ها در بازار مواد غذایی، دو هفته دیگر

■ **ایسنا:** در حالی که طی چند ماه گذشته اخباری مبنی بر تخلفات گسترده در بازار مواد غذایی به ویژه از نوع کم‌فروشی منتشر شده، اداره استاندارد تهران اعلام کرده که ظرف دو هفته آینده نتایج تحقیقات خود را از بازار پایتخت اعلام می‌کند. شواهد نشان می‌دهد طی چند ماه گذشته و به‌ویژه پس از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها برخی از تولیدکنندگان مواد غذایی که اجازه افزایش قیمت محصولات خود را پیدا نکرده بودند، به بهانه جبران ضرر و زیان، حقوق مصرف‌کنندگان را زیر پا گذاشته و در برخی موارد دست به کم‌فروشی زده‌اند. کم‌فروشی به‌ویژه در حوزه‌هایی مانند محصولات آشامیدنی و برخی از اقلام غذایی مهم در سبد خانوار مشاهده شده است. این در حالی است که صاحبان صنایع غذایی اجرای سیاست از پیش تعیین شده کم‌فروشی در کارخانه‌های تولید مواد غذایی را رد کرده و این موضوع را «موارد معدودی تخلف در بازار» توصیف کرده‌اند. در همین حال مسلم بیات، مدیرکل استاندارد استان تهران خبر داد: طی دو هفته آینده اخبار تازه‌ای درباره تحقیقات انجام شده در بازار در زمینه کم‌فروشی مواد غذایی منتشر می‌شود. به گفته وی، فهرستی شامل ۶۳ قلم کالای عمدتا غذایی که سهم مهمی در سبد خانوار دارند، تهیه شده و از هر یک از این اقلام پنج نمونه از برندهای مختلف برای تست خریداری شده است.

گفت‌وگو با دریانورد رهاشده از دست دزدان دریایی

# کابوس شش‌ماهه

**الناز انصاری**

**۲۴ سال پیش مرد جوانی از انزلی راهی تهران شد تا به‌جای برادرش به استخدام یک شرکت دریایی درآید. «شهریار کارگر بحرخزر» بعد از گذراندن یک دوره آموزشی به عنوان مهندس چهارم مکانیک آچار به دست وارد موتورخانه کشتی شد. حالا صاحب شغلی پردرآمد و خاص شده بود و با همه خطراتی که حدس می‌زد پیش رویش باشد، راهی آب‌ها و بنادر جهان شد. شهریار تا همین چند وقت پیش خواب دزدان دریایی را هم ندیده بود، تا اینکه در ۲۳ بهمن ۸۹ دزدان دریایی سومالی تبدیل به کابوس بیداری او شدند. کشتی «سینین» متعلق به شرکت «کشتیرانی ایران و هند»، یک روز بعد از عزیمت از آب‌های ایران به دست دزدان افتاد. از روز اسارت تا شش ماه بعد، ۲۲ سرنشین آن در اتاق کاپیتان کشتی همراه با سه دزد مسلح گذراندند. حالا در کابوس بیداری آرزوی خواب راحتی را می‌کشیدند تا رویای آزادی را ببینند. ۲۲ دریانورد ایرانی و هندی در نهایت با قیمتی که هیچ گاه از سوی نهادهای رسمی اعلام نشد آزاد شدند. هر کدام از آنها حالا تجربه‌ای را زیسته‌اند که جهان آن را ماجراجویی قرون گذشته می‌داند. «شهریار کارگر» چند ماه بعد از آزادی پای این گفت‌وگو نشست؛ مصاحبه‌ای که هر قدر برای شما نو و نشنیده باشد، روایت شش‌ماه کابوس این دریانورد است که هیچ لذتی هم از تکرار آن نمی‌برد.**

■■■

عکس: Reuters

**می‌توانید لحظه‌ای را که به کشتی سینین حمله شد، تصویر کنید؟ چطور از حمله دزدان مطلع شدید؟**

هنوز یک روز از عزیمت ما با کشتی سینین که بار آن سنگ آهن بود و به سمت چین می‌رفت، نگذشته بود. ساعت ۱۶:۱۰ بعدازظهر بود که بعد از خروج ما از دریای عمان دزدان دریایی به ما حمله کردند.

من در موتورخانه مشغول کار بودم که زنگ اخبار کشتی به صدا درآمد. معنی این صدا این است که مشکلی برای کشتی پیش آمده است. بعد کاپیتان کشتی اعلام کرد چند قایق تندرو متعلق به دزدان دریایی به سمت ما در حرکت هستند. هر سه قایق تا بن دندان مسلح بودند و هیچ کدام از ۲۲ سرنشین کشتی ما هم (طبق قوانین دریایی) اسلحه نداشتند. با تیراندازی هوایی سرنشینان یکی از قایق‌ها از بدنه کشتی بالا آمد و به این ترتیب اسارت ما برای شش ماه شروع شد.

**درگیری و برخوردی هم صورت گرفت؟**

همان‌طور که گفتم آنها مجهز به سلاح‌های پیشرفته بودند. تنها ابزار دفاعی ما شلنگ آب فشار قوی بود که می‌خواستیم با فشار آب مانع بالا آمدن آنها از دیواره کشتی شویم، اما هر سه شروع به تیراندازی کردند. بعد از ورود آنها به کشتی دیگر برخوردی صورت نگرفت، چون طبق قوانین ملی و بین‌المللی وظیفه کاپیتان کشتی تامین امنیت و جان خدمه است و اجازه درگیری و برخورد با نیروهای مسلح در یک کشتی تجاری وجود ندارد.

**مذاکرات برای آزادی کشتی از کی شروع شد؟**

بعد از اینکه دزدان وارد عرشه شدند، هدایت کشتی را به دست گرفتند و به سمت سومالی حرکت کردند. یکی از آنها که نقش سخنگوی تیم دزدان را داشت به شرکت اطلاع داد که کشتی ربوده شده است. ارتباطی که بعد از آن با شرکت ایران و هند داشتند یک‌طرفه و از طرف دزدان بود. یعنی از شرکت کسی نمی‌توانست با دزدان مذاکره کند و باید منتظر تماس آنها می‌ماندند. این تماس‌ها هم دور از ما گرفته می‌شد و ما نمی‌توانستیم از نتیجه یا محتوای مذاکرات اطلاعی به دست بیاوریم.

**زمانی که کشتی شما هنوز در سومالی بود جلساتی درباره دزدی دریایی در ایران برگزار و گفته می‌شد که مسوولان شرکت و مسوولان امنیتی در حال مذاکره هستند. اما با توجه به تجربه کشورهای دیگر همه می‌دانستند که زودتر از شش‌ماه این مذاکرات نتیجه‌ای نخواهد داد. خود شما در روزهای اول فکر می‌کردید اسارت‌تان چند ماه طول می‌کشد؟**

**اصلا بعد از ۲۴ سال کار دریایی انتظار چنین اتفاقی را داشتید؟**

بگذارید اول جواب سوال آخرتان را بدهم که من هر چه درباره دزدی دریایی می‌دانستم مربوط به خبرهایی بود که در نشریات تخصصی دریایی و منابع خارجی از دزدی یا آزادی یک کشتی ربوده‌شده خوانده بودم. اگر این اتفاق برای ما نمی‌افتاد فکرش را هم نمی‌توانستم بکنم که چه شرایط سختی ممکن است رخ دهد. با اینکه خبرها را می‌خواندم اما فکرش را نمی‌کردم که روزی اسیر دزدان دریایی شوم.

روزهای اول فکر می‌کردیم تا یکی، دو هفته آزاد می‌شویم. بعد از دو هفته به یک ماه و دو ماه فکر می‌کردیم و باورمان نمی‌شد شش ماه را در چنین شرایطی در یک اتاق کوچک با جیره آب و غذا بگذرانیم. زمانی که آزاد شدیم چیزی نمانده بود که امیدمان را به زندگی و آزادی از دست بدهیم. آب شیرین و غذا رو به اتمام بود و یک ماه بیماری آنفلوانزا بدون تغذیه مناسب و دارو توان همه ما را گرفته بود.

**در اخبار حوادث دریایی روزی نیست که خبر از اسارت یا آزادی یک کشتی منتشر نشود. همه این کشتی‌ها هم احتمالا در یک محل مستقر می‌شوند. شما می‌توانستید کشتی‌های دیگری را که در دست دزدان بود، ببینید؟**

جایی که کشتی ما لنگر انداخته بود پر بود از کشتی‌های تانکر و تجاری. یک‌سری هم لنج ماهیگیری و کشتی ماهیگیری بود. یک لنج ماهیگیری برای دزدان یا حتی صاحب کشتی چندان ارزشی ندارد که آنها را پای مذاکره بکشد. این کشتی‌ها برای استتار دزدان به کار می‌رود چون حضور لنج‌های ماهیگیری در دریا طبیعی است و کشتی‌های بزرگ کانتینر یا تانکر به آنها شک نمی‌کنند

دزدان کشتی سینین هم از همین ترفند استفاده و از پشت یک لنج ماهیگیری به طرف ما حمله کردند. کشتی‌هایی بودند که یک سال از اسارت‌شان می‌گذشت و کشتی‌هایی هم بودند که بعد از ما به اسارت درمی‌آمدند. به هرحال منطقه سومالی در نزدیکی کانال سوئز برای همه کشورها یک تهدید است و هر کشتی‌ای در این مسیر ممکن است به چنگ دزدان بیفتد.

**این ۱۸۰ روز را چطور گذراندید؟**

بزرگ‌ترین مصیبت ما همین بود که نمی‌دانستیم چطور این روزها را بگذرانیم. ۲۲ نفر در یک کابین کوچک اسیر بودیم و سه دزد هم همیشه در کابین بودند. ما حتی اجازه نداشتیم که با صدای بلند حرف بزنیم یا به شرایط‌مان اعتراض کنیم. نتیجه سرپیچی از دستور این سه نفر این بود که دست و پایمان را می‌بستند و گوشه‌ای رها می‌کردند. آب شیرین کشتی محدود بود. ما بین خودمان آب را جیره‌بندی کردیم اما سه دزدی که مستقر در کشتی بودند بی‌هیچ محدودیتی آب شیرین را هدر می‌دادند. اجازه نداشتیم بیش از هفته‌ای یک‌بار حمام کنیم. در روز هم یک وعده غذا می‌خوردیم. اما این جیره‌بندی با حضور آن سه نفر نتیجه زیادی نداشت و در روزهای آخر غذایی هم برایمان نمانده بود.

**با خانواده‌تان تماسی نداشتید؟**

در این شش‌ماه دو بار اجازه دادند که با خانواده‌هایمان تماس بگیریم که دلیل آن هم این بود که مذاکره با شرکت به شرطی پیش می‌رفت که در ایران از سلامت ما مطمئن شوند. دقایقی که در این مدت بر ما گذشت کشنده‌ترین و کندترین دقایق عمرمان بود. واقعا این روزها تلخ‌ترین خاطره زندگی من است که یادآوری آن هم عذابم می‌دهد. به معنای واقعی کلمه هیچ کاری نمی‌کردیم. تنها چیزی که ما را زنده نگه داشته بود امید به دیدن خانواده‌هایمان بود.

**در این مدت جز مشکلاتی که اشاره کردید مورد خاصی مثل بیماری یا درگیری پیش نیامد؟**

به غیر از مشکلات روزمره آب و غذا یک مشکل دیگر موضوع خواب‌مان بود. در این مدت هیچ کدام‌مان نتوانستیم یک خواب راحت داشته باشیم. نه تنها جای کافی برای خواب نبود که این سه نگهبان هم تمام شب بیدار بودند و با هم یا تلفنی با صدای بلند حرف می‌زدند و ماهم حق اعتراض نداشتیم. همین بی‌خوابی تبدیل به یک فشار مستمر شده بود. یک دوره یک‌ماهه هم درگیر آنفلوانزا بودیم. در یک محیط بسته به سرعت همه ما مبتلا شدیم که این بیماری هم توان ما را گرفت. نه تغذیه خوبی داشتیم و نه هوای مناسبی. بسته داروها هم در اختیار دزدان بود. هر روز یک آنتی‌بیوتیک به هر کدام‌مان می‌دادند که البته نتیجه‌ای هم نداشت. یک مورد دیگر هم برای یکی از همکاران ما پیش آمد که چون دست و پایش را بسته بودند کمرش به شدت آسیب دیده بود و بیماری دیسک کمرش عود کرده بود و در خواب هم از درد ناله می‌کرد.

**چطور از پایان مذاکرات دزدان و مسوولان ایرانی که به معنی آزادی کشتی بود مطلع شدید؟**

همان‌طور که گفتم هر چه زمان بیشتر می‌گذشت و غذا و آب‌مان رو به اتمام می‌گذاشت ناامیدتر می‌شدیم. خصوصا که مطلع شده بودیم کشتی‌هایی هستند که بیش از یک سال اسیر بوده‌اند. می‌دانستیم که دزدان در حال مذاکره با شرکت هستند، اما نتیجه آن را به ما نمی‌گفتند تا اینکه دو، سه روز قبل از اینکه آزاد شویم، سخنگوی دزدان گفت که کشتی را تا چند روز بعد آزاد می‌کنند. نمی‌توانم شادی‌ای که آن لحظه در جمع ما شکل گرفته بود را توصیف کنم. بهترین خبر زندگی‌ام را گرفته بودم و از فکر اینکه دوباره خانواده‌ام را می‌بینم هزاربار خدا را شکر می‌کردم.

**می دانید کشتی با چه قیمتی آزاد شد؟**

راستش را بخواهید اصلا برای ما در آن لحظه اهمیتی نداشت. مهم پایان آن شرایط سخت و بی‌خبری بود؛ پایان آن زورگویی و سکوتی که باید رعایت می‌کردیم. شما یک انسان را شش ماه هم در بهترین ساختمان جهان رها کنید و حتی آب و غذا هم به حد کافی به او بدهید باز نمی‌تواند شش ماه را بدون ارتباط تحمل کند. واقعا دیوانه‌کننده بود و فقط می‌خواستیم آزاد شویم.

**چند روز بعد از خبری که شنیده بودید پا به خانه‌تان گذاشتید؟**

از لحظه‌ای که خبر را شنیده بودیم تا لحظه‌ای که به ایران برسیم دقایق دو بار کندتر از آنچه در این شش ماه گذشته بود، می‌گذشت. دو روز بعد از آن خبر به بندرعباس رسیدیم. دو روزی که برای همه ما به اندازه همین شش‌ماه کند گذشته بود. با پرواز هشت شب به تهران آمدیم و من حدود پنج صبح همراه با برادرم به خانه در انزلی رسیدم؛ هیچ وقت چنین شادی‌ای را تجربه نکرده بودم. باورم نمی‌شد، کابوس تمام شده بود.

ارز ۱۲۲۶ تومانی به صنایع نرسید

## صنعتگران در «بازار سیاه»

**فارس:** عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد با اشاره به نامگذاری امسال به عنوان تولید ملی معتقد است ارز هزارو ۲۲۶تومانی نصیب صنایع نشد و ادامه این روند فلج شدن بخش تولید را در سال‌جاری به همراه خواهد داشت. تامین نقدینگی در گردش و خرید مواد اولیه طی سال‌های اخیر چالش‌های زیادی را پیش روی تولیدکنندگان قرار داده است. در این میان مسوولان همواره وعده‌هایی را مبنی بر حل مشکل صنعتگران داده‌اند اما در نهایت گشایش چندانی صورت نگرفته و موانع تولید هر روز شکل جدیدی به خود می‌گیرد. تشدید مشکلات تولید و لزوم حمایت از صنایع داخلی عاملی برای نامگذاری امسال با عنوان «تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی» شد که تحقق این شعار نیازمند فراهم شدن زیرساخت‌های لازم و برنامه‌ریزی دقیق توسط مسوولان و تولیدکنندگان است. احمد دنیانور در این خصوص معتقد است دولت اعلام می‌کند که دلار هزارو ۲۲۶تومانی در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌دهد، اما این در حالی است که با وجود اینکه صنعت فولاد مشمول ارز دولتی است ولی تاکنون موفق به دریافت ارز با نرخ دولتی نشده‌ایم. وی با بیان اینکه دلار هزارو ۲۲۶تومانی وجود خارجی ندارد، افزود: در حال حاضر صنعتگران ارز مورد نیاز خود را از بازار سیاه تامین می‌کنند که این موضوع قیمت تمام‌شده تولید را افزایش داده است. وی با بیان اینکه در حال حاضر صنعتگران به جای دلار هزارو ۲۲۶تومانی، دلار هزارو ۹۰۰تومانی دریافت می‌کنند، گفت: برای خرید یورو نیز به جای نرخ دولتی هزارو ۶۰۰تومان، نرخ دوهزارو ۶۵۰تومانی پرداخت می‌کنیم. وی تصریح کرد: دولت با این رفتار خود زمینه افزایش هزینه تمام‌شده و بالا رفتن قیمت تولیدات را فراهم می‌کند اما وقتی قیمت محصول تغییر کرد به سراغ تولیدکننده می‌آید و معترض می‌شود که چرا افزایش قیمت داشته‌اید.

**گشایش ال‌سی ریالی همچنان متوقف است**

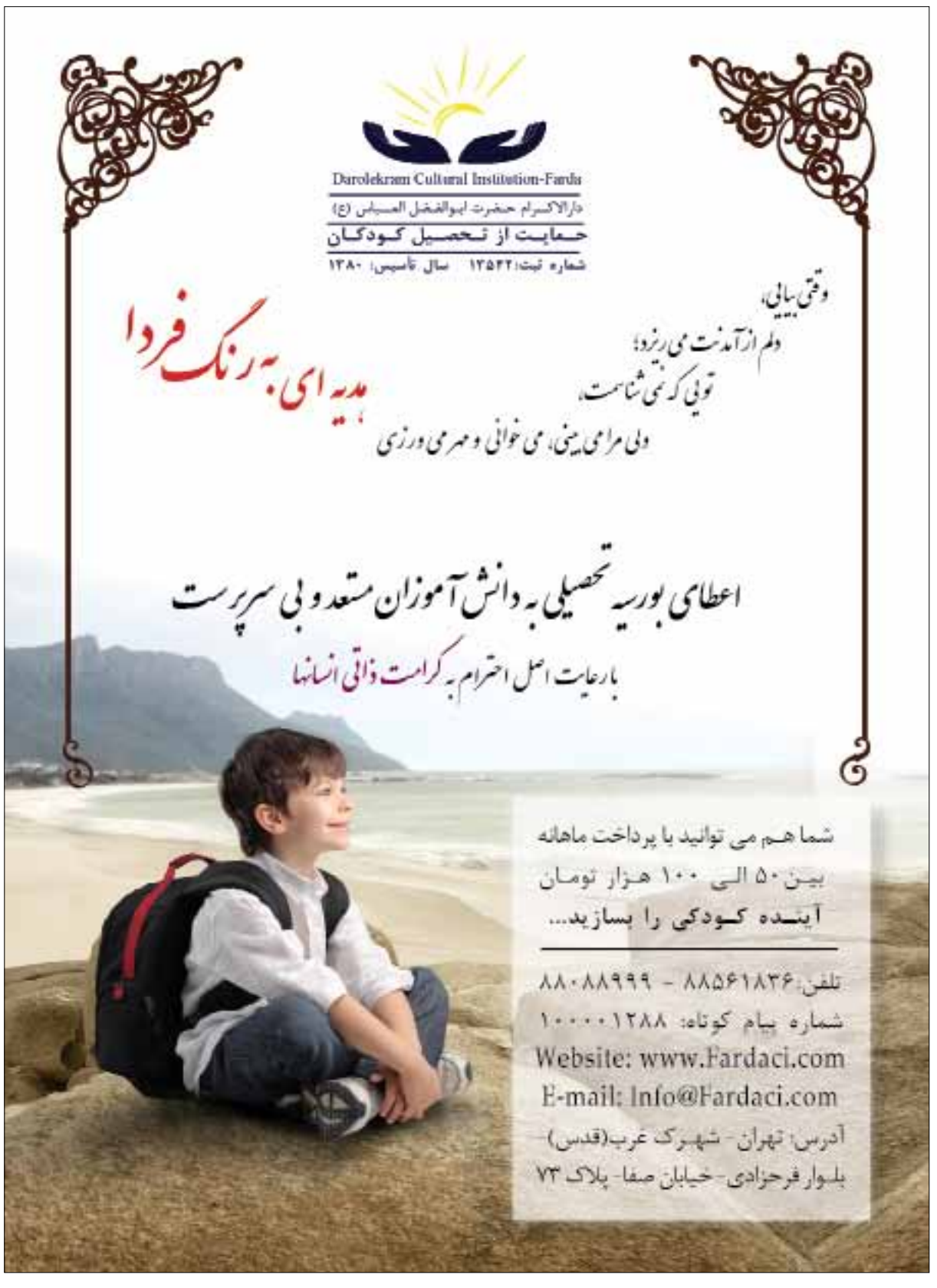
وی با بیان اینکه ال‌سی ریالی یک ابزار جهت دریافت اعتبار برای تولیدکننده است و با استفاده از آن خرید مدت‌دار صورت می‌گیرد، گفت: با استفاده از ال‌سی ریالی تولیدکنندگان می‌توانند مواد اولیه مورد نیاز خود را خریداری کرده و پس از فروش محصول نسبت به تسویه حساب خود اقدام کنند. دنیانور با بیان اینکه سوءاستفاده یک تاجر باعث شد تا گشایش ال‌سی ریالی در کشور به طور کامل متوقف شود، اظهار داشت: این رویه غلط است و در واقع یک تدبیر درست در مدیریت کلان بخش صنعت وجود ندارد. این تولیدکننده ادامه داد: توقف گشایش ال‌سی ریالی در شرایطی ادامه دارد که مشخص نیست به جای ال‌سی ریالی قرار است چه چیزی جایگزین شود.

گذر

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی:

## هیچ خودرو دست دوم خارجی شماره نمی‌شود

■ **ایسنا:** رییس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی از بخشودگی نمرات منفی یک‌میلیون و ۵۰۰هزار راننده خبر داد و در مورد ورود خودروهای دست‌دوم خارجی به کشور گفت: هیچ خودرو خارجی دست دوم شماره‌گذاری نمی‌شود. سردار اسکندر مومنی در حاشیه اولین همایش «قانون، ترافیک، فرصت‌ها و چالش‌ها» افزود: بر اساس قولی که پلیس به مردم داده بود، مقرر شد رانندگان متخلفی که از ۲۵ اسفند سال ۹۰ تا ۲۰ فروردین سال ۹۱ تخلفی انجام ندهند تمام نمرات منفی آنان پاک شود. وی افزود: ۳/۸۹درصد از رانندگانی که نمرات منفی داشته و در این مدت مشخص شده تخلفی انجام نداده‌اند نمرات منفی آنان پاک شده است. وی در پاسخ به سوالی در مورد واردات خودروهای دست دوم خارجی به کشور گفت: هیچ خودرو دست دوم خارجی از سوی پلیس شماره‌گذاری نخواهد شد و آنهایی که مقدمات ورود این‌گونه خودروهای دست دوم خارجی را فراهم کرده‌اند، بدانند که هیچ خودرو دست دوم خارجی‌ای شماره‌گذاری نمی‌شود. رییس پلیس راهور ناجا در مورد ورود خودروهایی که سه سال از زمان ساخت آنان گذشته است، گفت: ورود خودروهای دست دوم در شأن کشور ایران نیست.

## تقدیر مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول از اصلاحات یارانه‌ای در ایران

■ **مهر:** در جریان برگزاری نشست گروه ۲۰ در حاشیه اجلاس بهاره بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول مدیرعامل صندوق از اقدام‌های اصلاحی ایران در زمینه یارانه‌ها تقدیر کرد. کریستین لاگارد در سخنرانی خود در رابطه با بحران جهانی اقتصاد، یکی از مهم‌ترین راهکارهای برون‌رفت کشورها از وضعیت بحرانی را اصلاحات ساختاری عنوان و تاکیدکرد یکی از مهم‌ترین این راهکارها هدفمندسازی یارانه‌ها در بسیاری از کشورهاست. مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول اقدامات صورت گرفته در ایران در دو سال گذشته را بی‌نظیر توصیف کرد و از بقیه کشورها خواست که اصلاحات صورت گرفته در ایران را به عنوان یک الگو مدنظر داشته باشند. بررسی آخرین وضعیت اقتصاد جهان و چشم‌انداز کوتاه‌مدت و بلندمدت آن یکی از مهم‌ترین نگرانی‌ها و اولویت‌های اجلاس بهاره ۲۰۱۲ بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول است.