

ادامه از صفحه اول

تیر خلاص به منابع اندک صندوق‌های بیمه‌ای

گزارش‌های رسمی حکایت از آن دارد هزینه‌های درمان در سازمان تأمین اجتماعی در سال ۱۳۹۴ در مقایسه با سال ۱۳۹۱ بالغ بر ۳۰۰ درصد رشد داشته است جدول کلان منابع و مصارف بودجه سازمان تأمین اجتماعی در سال ۱۳۹۵ نیزحکایت از این واقعیت تلخ دارد که این سازمان برای تأمین منابع بالغ بر ۷۲ هزار میلیارد تومانی خود با کسری بیش از ۲۷ درصدی روبه‌رو شده است که باید مطابق سنوات گذشته برای انجام تعهدات خود به دریافت تسهیلات به بانک‌ها روی آورد، این در حالی است که برخلاف این‌نامه مالی سازمان، این نهاد برای انجام دستورات رئیس‌جمهور در پرداخت صورت‌حساب‌های مالی مراکز درمانی دولتی از سال گذشته از تسهیلات بانکی استفاده می‌کند. ۳- در ارزیابی دولت‌های نهم و دهم یکی از نقاط ضعفی که برشمرده می‌شود انجام‌ندان تعهدات دولت به سازمان تأمین اجتماعی با وجود مبانی قانونی است، با توجه به اینکه چنانچه طرح تحول سلامت خواسته باشد در بر پاشنه فعلی بچرخد به هیچ عنوان منابع مالی صندوق‌ها و حتی دولت پاسخ‌گوی آن نخواهد بود بنابراین پیشنهاد می‌شود سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به عنوان یک نهاد فرابخشی، همایشی را با حضور مجموعه‌ای از کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه اقتصاد و بهداشت برگزار کند تا چالش‌ها و دلایل ناکارآمدی‌های این طرح به‌دوراز احساسات و خدای‌ناکرده منافع صغفی گروه‌های خاص بررسی و راهکار لازم برای اتخاذ تصمیم به نظام عالی تصمیم‌گیری ارائه شود.

برجام ۲ در دیپلماسی منطقه‌ای

در کنار این رویداد بنیادین، مقابله ایران با گروه‌های تروریستی در افغانستان، عراق و سوریه و همچنین تغییر رویکرد ایران به مذاکرات و حل‌وفصل دیپلماتیک مسئله هسته‌ای به‌عنوان عمده‌ترین مشکل غرب، کشورمان را به بازیافتن جایگاه خود در جهان به‌عنوان مهم‌ترین قدرت مسئول برای حفظ امنیت و ثبات منطقه نزدیک کرده است. مخالفت‌های علنی و سرسختانه رژیم صهیونیستی و عربستان سعودی و حل‌وفصل بحران هسته‌ای در همین نکته ظریف، یعنی جلوگیری از بازگشت قدرتمندانه و تأثیرگذار ایران به عرصه بین‌المللی و منطقه، نهفته است. این کشورها به‌خوبی می‌دانستند روندی که ایران پس از روی‌کارآمدن دولت روحانی در پیش گرفته، به کجا منتهی خواهد شد و چگونه پروژه «ایران‌هراسی» آنان با شکست روبه‌رو خواهد شد.

شایسته و زبینه‌د کشوری با این ویژگی‌ها و کمترین بودجه دفاعی (در مقایسه با عربستان، امارات، پاکستان، ترکیه و دیگر کشورهای منطقه) که برچمدار مبارزه با گروه‌های تکفیری و تروریستی و حامی ندای «جهان عاری از خشونت و افراطی‌گری» است، نیست که در عرصه جهان و افکار عمومی جهان به عنوان کشور هت‌دینکند صلح و ثبات مطرح شود. دغدغه امروز دلیستانگن به ایرانی آباد و تأثیرگذار در عرصه‌های بین‌المللی این است که چگونه باید از بازگشت کشور به شرایطی که ایران را به عنوان خطر در جهان مطرح می‌کرد، جلوگیری کرد؟ یکی از بزرگ‌ترین دستاوردهای برجام، ختنی‌کردن و شکست پروژه «ایران‌هراسی» بود که در چند سال گذشته به ادبیاتی تأثیرگذار در جهان تبدیل شده بود. ایران در پرتو مذاکره با قدرت‌های جهان و توافق برجام نشان داد که تقاضای ماهوی با تصویری که در پرتو سیاست‌های ماجراجویانه دولت نهم به دنیا عرضه شد، دارد. این رویکردها در کنار حضور مردم در انتخابات خرداد ۹۲، جهان را به این تقلانیت رساند که ایران کشوری است که ملت آن با وجود همه مشکلات، پاینده به دموکراسی و علاقه‌مند به برقراری صلح در جهان است. به نظر می‌رسد تکمیل این روند و جلوگیری از بازگشت پروژه ایران‌هراسی نیازمند الزاماتی است که دولت روحانی ناچار باید در اولویت کاری خود قرار دهد. اولین گام در این عرصه کلیدخوردن «برجام ۲» در منطقه و حل‌وفصل مشکلات و ترمیم زخم‌ها با همسایگان تأثیرگذار است. آلترناتیو چنین رویکردی، استمرار رقابت‌های تسلیحاتی و جنگ‌های نیابتی است که حتی در صورت برخورداری از توان مالی، چنین شرایطی نتیجه روشنی نخواهد داشت.

گام دیگر این روند پرهیز از بازی در زمین کشورهای فروشنده تسلیحات و خواهان رقابت‌های نظامی در منطقه است. آمادگی دفاعی و روزآمدکردن قدرت بازدارندگی در منطقه‌ای که دو کشور همسایه به اندازه چندین برابر بودجه کشورمان را به هزینه‌های نظامی‌گری اختصاص داده و در درگیری احتمالی مستطهر به حمایت همه‌جانبه متحدان غربی خود هستند، توسط هر عقل سلیمی تأیید می‌شود؛ اما حل مسئله، در گرو تشنج‌زدایی و ایجاد فضایی است که کشورهای دیگر را وادار به کاهش خریدهای نظامی و هزینه‌کردن آن در برنامه‌های توسعه‌ای کند. نکته آخر این است که انتخابات آمریکا و رئیس‌جمهور آینده نقش مهمی در تشدید درگیری‌ها یا تلاش برای حل‌وفصل اختلافات از طریق‌که می‌باشد اکنون اوباما آن را اجرا می‌کند، خواهد داشت. عقل حکم می‌کند ما در این رقابت‌ها در کنار کسی باشیم که پیگیر سیاست‌هایی باشد که در دوران هشت‌ساله رئیس‌جمهور کنونی آمریکا آغاز شده و نتایج خوبی دست‌کم در مسئله هسته‌ای و حتی حل‌وفصل مسئله سوریه داشته است.

شرق: در حالی‌که تا میانه روز، اخبار منتشرشده از سوی مجلس خبر از تصویب مصوبه مجلس شورای اسلامی درباره افزایش پلکانی قیمت بنزین می‌داد، با فاصله چند ساعت، خبر مخالفت دولت و وزارت نفت درباره طرح پیشنهادی احمد توکلی در کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۵ روی سایت‌ها قرار گرفت. وزارت نفت و البته مسئولان اجرائی این مصوبه بر این عقیده‌اند که افزایش پلکانی قیمت بنزین اجراشدنی نیست و تبعیض قیمتی را احیا می‌کند و البته در نهایت با توجه به شناوربودن قیمت نفت، دولت را برای اجرا دچار مشکل می‌کند. این مسئله علاوه بر آن بود که رئیس جایگاه‌داران سوخت کشور نیز این مصوبه را غیراجرائی دانسته و گفته بود با چندقیمتی‌شدن بنزین، فساد در کشور گسترش خواهد یافت. گویا این نقد دولت در نهایت نمایندگان مجلس را واداشت تا ابهامات موجود در این مصوبه را بپذیرند. بر همین اساس دیروز بعدازظهر، مهرداد برپاش نماینده مجلس با سخنانی نسبت به ابهامات موجود در این طرح هشدار داد که علی لاریجانی، رئیس مجلس نیز این ایراد را وارد دانست و در نهایت با به‌شورگذاشتن این موضوع، مصوبه بنزینی مجلس به کمیسیون تلفیق بازگشت. براساس مصوبه شش‌بندی‌ای که دیروز به تأیید نمایندگان مجلس رسیده بود، دولت مکلف شده بود حداکثر چهار ماه پس از تصویب این قانون، تمامی وسایل نقلیه سبک و سنگین اعم از بنزینی، گازوئیلی و دوگانه‌سوز را که کارت هوشمند سوخت ندارند، به این کارت مجهز کند و از آن تاریخ، عرضه هرگونه سوخت به کلیه وسایل نقلیه صرفا با استفاده از کارت مذکور و براساس احکام زیر مجاز است. در این مصوبه آمده بود:

۱. وسایل نقلیه‌ای مشمول دریافت کارت هوشمند سوخت خواهند بود که دارای برگه معاینه فنی و بیمه‌نامه شخص ثالث و عوارض سالانه خودرو را نیز پرداخت کرده باشند. ۲. هزینه واگذاری کارت هوشمند سوخت از مالک خودرو دریافت خواهد شد. ۳. قیمت انواع سوخت برابر قیمت آنها در پایان سال ۱۳۹۴ خواهد بود. همه انواع سوخت تک‌نرخ‌ی خواهد بود. ۴. درصورتی‌که وسیله نقلیه با استفاده از کارت سوخت جایگاه سوخت‌گیری کند، علاوه بر پرداخت بهای سوخت، به‌میزان قیمت تمام‌شده سوخت به‌عنوان عوارض استفاده کارت سوخت جایگاه از صاحب وسیله نقلیه دریافت خواهد شد. ۵. از تاریخ الزامی‌شدن استفاده از کارت هوشمند سوخت موضوع صدر این تبصره، دولت مکلف است از مصرف‌کنندگان بنزین بیش از مقدار برای تعیین‌شده به‌صورت پلکانی، عوارض انتشار آلایندگی، عوارض استفاده از زیرساخت‌های کشور اعم از جاده‌ها و خیابان‌ها و تأسیسات مربوط به عوارض ایجاد ترافیک را به‌روش مذکور در بند ۵ دریافت کند. ۶. متوسط مصرف ماهانه بنزین برای یک بار و براساس هریک از انواع وسایل نقلیه با تعداد سیلندرها مشابه (یک تا شش سیلندر) به‌عنوان پله اول تعیین می‌شود و پلکان‌های بعدی به مقدار ۴۰ لیتر به پله ماقبل اضافه می‌شود. برای هر لیتر مصرف مازاد در پله اول نسبت به مقدار مصرف پایه، پنج هزار ریال و در پلکان‌های دوم و سوم به‌ترتیب هفت هزار و ۵۰۰ و اهزار ریال و مازاد بر مصرف ۱۸۰ لیتر در ماه قیمت تمام‌شده بنزین از مصرف‌کننده به‌عنوان عوارض موضوع بند ۴ فوق دریافت خواهد شد.

مخالفت دولت با چندنرخ‌ی شدن قیمت سوخت

در جریان رسیدگی مجلس به پیشنهاد مداوم کارت هوشمند سوخت و افزایش پلکانی نرخ بنزین، گازوئیل و گاز مصرفی خودروها، معاون رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با این پیشنهاد مخالفت کرد. این در حالی بود که پیش‌تر وزارت نفت مخالفت خود را با این طرح اعلام کرده بود.

توضیحات توکلی درباره قیمت پلکانی بنزین

نماینده مردم تهران در مجلس درباره مصوبه مجلس مبنی بر پلکانی‌شدن قیمت بنزین توضیحاتی را ارائه کرد و گفت براساس این مصوبه، قیمت بنزین تغییری نمی‌کند، بلکه مشتریان برمصرف عوارض بیشتری پرداخت می‌کنند.

احمد توکلی در مطلبی که دیروز در کانال تلگرامی خود با عنوان «قیمت بنزین ثابت می‌ماند» منتشر کرده بود، آورده‌است: «امروز در جلسه علنی مجلس پس از تصویب تبصره مربوط به هدفمندی یارانه‌ها پیشنهادی دادم که به تبصره هدفمندی الحاق و الحمدلله با

اقتصاد

سرردگمی نمایندگان در صحن علنی مجلس

پلکانی شدن بنزین، صبح «تصویب» و ظهر «رد» شد

پیشنهاد پلکانی شدن بنزین دوباره به کمیسیون تلفیق بازگردانده شد



نمایندگان مجلس در صحن علنی

رای نمایندگان محترم تصویب شد. مطابق این طرح، قیمت بنزین در قیمت پایان سال ۹۴ تثبیت می‌شود، اما با فعال‌کردن مجدد کارت سوخت از پرمصرف‌ها به‌صورت پلکانی عوارض دریافت می‌شود. بر این طرح جایگاه‌دار پول بیشتری دریافت نمی‌کند بلکه این عوارض در اختیار دولت و به‌عنوان ابزار مهمی برای سیاست‌گذاری در حوزه‌های زیست‌محیطی و مهار مصرف و کاهش ترافیک و بهبود راه‌ها به کار گرفته می‌شود. مطابق این طرح هرچه مصرف بالاتر رود، نرخ بنزین تغییر نمی‌کند بلکه عوارض بیشتری گرفته می‌شود. بر این اساس ضمن جلوگیری از قاچاق سوخت، اطلاعات ذی‌قیمتی از خودروها و مسافتی که طی می‌کنند تهیه می‌شود که می‌تواند در تعقیب جرائم و کاهش آن بسیار مؤثر باشد. درحال‌حاضر زیرساخت‌های این طرح وجود دارد و صبح نبوده که از ظرفیت این کارت‌ها استفاده نشود.»

با این طرح تبعیض قیمتی احيای می‌شود

فرهاد دژپسند در مخالفت با این پیشنهاد با بیان اینکه پیشنهاد دکتر توکلی تبعیض قیمتی را احیا می‌کند، گفت: این پیشنهاد موجب چندنرخ‌ی‌شدن قیمت بنزین، گازوئیل و گاز مصرفی خودروها می‌شود که با توجه به شناوربودن قیمت نفت، دولت را برای اجرا دچار مشکل می‌کند. معاون رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی این پیشنهاد را در مغایرت با اهداف اولیه هدفمندسازی یارانه‌ها دانست و افزود: تصویب و اجراشدن این پیشنهاد، علاوه بر آثار تورمی و قیمتی، موجب ایجاد تورم جدید در سراسر کشور می‌شود. ضمن آنکه مسافر و کالا که از بنزین به‌عنوان یک نهاده کالایی استفاده نمی‌کنند نیز متضرر می‌شوند. به بیان دیگر پیشنهاد مذکور موجب ایجاد مشکل برای طیف وسیعی از مردم می‌شود.

این پیشنهاد دخالت در کار قوه مجریه است

ابرج ندیمی نیز در مخالفت با پیشنهاد توکلی، گفت: خودمان را با دنیا مقایسه می‌کنیم اما به جامعیت تصمیمات کشورهای توسعه‌یافته توجهی نداریم. نماینده مردم لاهیجان در مجلس نهم این پیشنهاد را دخالت در کار قوه مجریه دانست.

مصوبه مجلس ابهام‌دارد

در جلسه عصر دیروز مجلس، مهرداد بذریاش نماینده مردم تهران و عضو هیات‌رئیس‌ه مجلس در اختاری با استناد به اصل ۳ قانون اساسی به مصوبه صبح دیروز اشاره کرد و آن را دارای ابهامات بسیاری دانست و اظهار کرد: صبح مصوبه‌ای داشتیم که به‌خاطر شلوغی بخش‌های درآمدی بودجه، متوجه ایرادات آن نشده‌ایم.

وی افزود: این مصوبه ابهامات بسیاری دارد و دارای چند ایراد است، به‌عنوان مثال در یکی از بندهای آن گفته شده که نرخ سوخت تغییری نخواهد کرد، اما در بند دیگری قیمت سوخت را به‌صورت پلکانی افزایش داده‌اند که شاید تا بیش از دو هزار تومان برسد. با این مصوبه در واقع نیمی از مصرف با قیمت بیش از دو هزار تومان به مردم ارائه می‌شود. بذریاش همچنین تصریح کرد: با اینکه امسال به‌عنوان اقتصاد مقاومتی نام‌گذاری شده، اما شاید این مصوبه این چنین به نظر آورد که ما اقتصاد مقاومتی را از آن طرف اجرا می‌کنیم و فشار بیشتری به مردم وارد می‌شود، چراکه با این اقدام حامل‌ها را گران می‌کنیم. وی با تأکید بر اینکه این مصوبه باید به کمیسیون ارجاع شود تا ابهامات آن رفع شود، گفت: اگر امروز جلسه علنی تعطیل می‌شد و مصوبه‌ای نداشت، شاید

اگر با این طرح به دنبال کاهش مصرف سوخت یا افزایش درآمد هستند، به جای این محدودیت‌ها بایبند کل قیمت‌ها را افزایش بدهند. طرح فعلی شاید چهار درصد به هدف برسد، اما ۹۶ درصد باقی‌مانده به سوءاستفاده، نپود شفافیت و فساد ختم می‌شود. به طور قطع با ایجاد این محدودیت‌ها، فروش سهمیه مازاد بسیاری از خودروها باب می‌شود. جدای از این، در دوره قبلی شاهد خرید و فروش کارت‌های سوخت در بازار بودیم. حتی برخی از کارت‌های سوخت نیز بیش از اینکه به دست مالک برسد به سرقت می‌رفت و به فروش می‌رسید. حالا هم با اجرای این طرح، در کنار اینکه بسیاری از کارت‌ها معیوب و فرسوده شده و برای مالکان دردسر ایجاد می‌کنند، دوباره خرید و فروش کارت و سهمیه نیز باب می‌شود.

برای رفع دوگانگی قیمت طرح قبلی و اختلاف ۳۰۰تومانی آن زحمت زیادی کشیده شد. حالا دوباره داریم تلاش می‌کنیم چند نرخ دیگر را وارد این حوزه کنیم. قرار بود قیمت بنزین به نرخ قوب خلیج فارس نزدیک شود. حالا از این نرخ هم رد شده، پس دیگر نمی‌توانیم به‌ نام هدفمندی، نرخ دیگری را تعیین کنیم. مردم توقع بیشتری از این نظام دارند که برای به‌ثمرنشدن آن زحمت کشیده‌اند.

افزایش قیمت کافی نیست

سیدمحمدعلی خطیبی نماینده سابق ایران در اوپک

براساس قانون هدفمندی یارانه‌ها قیمت بنزین باید به ۹۰ درصد قیمت قوب خلیج‌فارس برسد. قیمت فعلی بنزین در خلیج فارس تقریبا نزدیک به قیمتی است که در جایگاه‌های سوخت عرضه می‌شود پس اگر این قانون را در نظر بگیریم، طرح اخیر کمیسیون تلفیق برای پلکانی‌کردن مصرف بنزین واخذ عوارض از مصارف بیش از ۱۸۰ لیتر در ماه نمی‌تواند در چارچوب قانون هدفمندی یارانه‌ها بگنجد و توجیه‌شدنی نیست؛ البته دولت می‌تواند از بنزین و دیگر سوخت‌های برمصرف، عوارض و مالیات بگیرد اما این بحث دیگری است و با هدفمندی یارانه‌ها فرق دارد.

اینکه برای همه یک سهمیه مشخص با قیمت ثابت در نظر بگیریم و مصارف بیش از آن را مشمول پرداخت عوارض کنیم باید توجیهاتی داشته باشد. در کشورها صنعتی و پیشرفته عموما این عوارض‌ها از مردم گرفته می‌شود اما باید به این نکته نیز توجه داشت که درآمد سرانه مردم در این کشورها بالاست و توان پرداخت قیمت‌های بالای سوخت را دارند. ازدیگرسو خودروهای تولیدی در این کشورها به‌شدت کنترل می‌شوند و در کنار اینکه آلایندگی آنها بسیار کم است، راندمان بالایی دارند. در این کشورها هرگز خودروهایی مانند آنچه ما تولید می‌کنیم اجازه تولید ندارند؛ خودروهای آنها اغلب بین چهار تا پنج لیتر در صدکیلومتر مصرف می‌کنند درحالی‌که‌ما خودروهایی با مصرف ۱۵ تا ۲۰ لیتر هم داریم.

در کشورهای پیشرفته عوارض بسیار سنگینی از سوخت و خودرو گرفته می‌شود؛ به‌گونه‌ای‌که جامعه‌تسویق می‌شود کمتر از خودروی شخصی استفاده کند و به حمل‌ونقل عمومی روی بیاورد. درآمد این کشورها، از محل گرفتن عوارض و مالیات است، سوخت، گاه از درآمد کشورهای صادرکننده نفت نیز بیشتر است اما جدای از اینکه این عوارض‌ها با درآمد سرانه مردم متناسب است، حمل‌ونقل عمومی نیز به قدر نیاز جامعه توسعه‌یافته؛ ضمن اینکه مردم برای انتخاب نوع خودرو آزادی بیشتری دارند و حتی دسترسی به خودروهای استفاده‌کننده از انرژی‌های پاک نیز مهیاست.

البته در کشور ما نیز نیاز است شرایطی در نظرگرفته شود که پس از محاسبات دقیق و کارشناسی، اضافه‌مصرف سوخت، با هدف جلوگیری از هدررفت سرمایه ملی، کاهش آلودگی هوا و رفع بحران محیط‌زیست، کنترل شود. تصمیم‌گیری‌های این حوزه بسیار ظریف و حیاتی است؛ ضمن اینکه قانون باید رعایت شود، نباید شرایطی ایجاد کرد که مشوق مصرف بیش از حد باشد.

کسی با مدیریت مصرف سوخت مخالف نیست اما این کار فقط با روش‌های قیمتی جواب نمی‌دهد؛ باید مجموعه‌ای از سیاست‌ها و راهکارها کنار هم گذاشته شود تا اث‌رگذاری آنها مطلوب و پایدار باشد. مثلا وقتی سهمیه‌بندی بنزین حذف و کارت سوخت کنار گذاشته شد گرچه از نظر قیمتی، بنزین گران‌تر شده بود اما باز هم دیدیم مصرف بنزین کشور، آلودگی هوا و واردات بنزین بیشتر شد. بااین‌حساب، افزایش قیمت به‌تنهایی نمی‌تواند مصرف را کاهش دهد.

کشیده شده است، بورس حالت خماری به خود گرفته، زیرا بازار سرمایه تصویر دورنمای فضای کسب‌وکار کشور را نزد بازیگران اقتصادی نشان می‌دهد.

او همچنین تأکید کرد: علاوه‌بر آن شاهد درگیری سیاسی در داخل کشور هستیم به‌طوری‌که اختلاف‌نظرها فضا را کدر کرده است. باید صبر کنیم تا فضا روان شود و منابع خارجی محقق، زیرا دعوای سیاسی به فضای کسب‌وکار کمک نمی‌کند و هرچقدر دعوای سیاسی کمتر رخ دهد، فضا را آماده‌تر می‌کند. بنابراین آغاز حرکت مثبت بورس و چشم‌انداز بازار سرمایه بستگی به این دارد که فضای کسب‌وکار از حالت بلاتکلیفی خارج شده و اثرات مذاکرات هسته‌ای در فضای عملیاتی اقتصاد و شرکت‌ها مشاهده شود.

ارز و طلا

پیش‌بینی باورنکردنی در بازارهای جهانی طلا۳۰۰۰دلار می‌شود

● **شرق:** طلا همچنان می‌تازد. این چندمین روز است که اونس جهانی طلا نوسانی جز مثبت در کارنامه خود ثبت نمی‌کند. دیروز هم در تداوم حرکت صعودی طلا در بازارهای بین‌المللی، هر اونس طلا هزار و ۲۶۱ دلار و دو سنت شد و بازار داخلی را هم با خود همراه کرد. بازار دیروز طلای تهران هم با افزایش قیمت مواجه شد و هر گرم طلای ۱۸ عیار به ۱۰۷ هزار تومان رسید. سکه طرح جدید نیز سه‌هزار و ۵۰۰ تومان افزایش قیمت یافت.به گزارش طلا به نقل از پایگاه اینترنتی افاایکس استریت، قیمت جهانی طلا که روند صعودی خود را از شب گذشته با دیگر از سرگرفته و با رشد ۱.۴ درصدی روبه‌رو شده، امروز سه‌شنبه نیز بالاتر از سطح هزار و ۲۵۰ دلار در هر اونس تثبیت شده و به هزار و ۲۵۵ دلار رسیده است. تحلیل تکنیکال نشان می‌دهد که سطح حمایتی قیمت طلا در شرایط کنونی هزار و ۲۵۲ دلار است و اگر این سطح شکسته شود، قیمت طلا احتمالا تا هزار و ۲۴۱ دلار و سپس هزار و ۲۳۳ دلار کاهش خواهد یافت.سطح مقاومتی قیمت طلا نیز در کوتاه‌مدت هزار و ۲۵۸ دلار است و اگر این سطح شکسته شود، قیمت این فلز زرد تا هزار و ۲۶۶ و سپس هزار و ۲۷۱ دلار افزایش خواهد یافت.

پیش‌بینی طلای ۳۰۰۰دلاری

در خبرهای دیروز تحلیلی از یک نویسنده و تحلیلگر مشهور اقتصاد مشترش شد که نوید طلای سه‌هزاردلاری را می‌داد. به گزارش سایت طلا به نقل از پایگاه اینترنتی خلیج‌تایمز، دی‌گو پارلا، نویسنده مشهور و کارشناس ارشد اقتصادی، در سخنانی در کنفرانس فلزات گران‌بها در دویی تصریح کرد: قیمت هر اونس طلا احتمالا تا سه سال آینده به بیش از سه هزار دلار خواهد رسید.وی در ادامه گفت: بانک‌های مرکزی جهان با اتخاذ سیاست‌های پولی انبساطی در سال‌های گذشته اکنون به نقطه بی‌ بازگشتی رسیده‌اند. بانک‌های مرکزی جهان همچنان محدودیت‌های سیاست پولی را آزمایش می‌کنند و ادامه روند نزولی نرخ ارز می‌تواند قیمت جهانی طلا را در سه سال آینده به بیش از سه هزار دلار افزایش دهد. وی در ادامه ضمن توجیه تحلیل‌های خود درمورد تجارت جهان در سال‌های اخیر، گفت: به نظر من تجارت جهانی در حال انتقال به کشورهای جنوب است. این مسئله در بازار جهانی فلزات گران‌بها به‌خوبی مشاهده می‌شود. رشد فزاینده تقاضای فلزات گران‌بها برای مصارف صنعتی در آفریقا، قاره‌های آسیا و کشورهای نوظهور به‌خوبی نمایان است.

۲۰۱۶سال صعود طلا

تحلیلگران، سال ۲۰۱۶ میلادی را سال احیای طلا در بازارهای جهانی می‌دانند.نرخ هر اونس طلا از رقمی حدود هزار و ۲۰۰ دلار در ژانویه ۲۰۱۵ به زیر هزار و صد دلار در ژانویه ۲۰۱۶ برسد اما این نوسانات در سال ۲۰۱۶ ظهور شده است؛ درحال‌حاضر تقاضا برای طلا در بازارهای درحال‌ظهور همچون چین مشاهده می‌شود. البته عرضه کم طلا نیز موجب افزایش قیمت این فلز زرد شده است.در همین حال، «جان بین» تحلیلگر ارشد بازار در دانیل تردینگ به سایت «وال استریت ژورنال» می‌گوید: «ما سه ماه بسیار خوبی را تجربه کردیم. از ماه قبل تا الان تغییر زیادی وجود نداشته است. اما من تصور می‌کنم این روند همچنان ادامه یابد.»قیمت جهانی هر اونس طلا از کمتر از هزار و ۸۰ دلار در ژانویه ۲۰۱۶ به مرز هزار و ۲۴۰ دلار در حال حاضر رسیده است.

دلاری حرکت

برخلاف طلا بازار ارز بی‌حرکت و ثابت است. روز دوشنبه دلار ۱۰ تومان ارزان شد و دیروز ۱۰ تومان گران شد تا بیش از پیش بر سکون خود تأکید کند.

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۹۰	+۱۰
یورو	۳۹۸۵	+۱۵
پوند	۴۹۷۰	+۳۷
درهم	۹۵۳	+۱
طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح جدید	۱۰۴۳۵۰۰	+۳۵۰۰
طرح قدیم	۱۰۴۱۵۰۰	+۲۵۰۰
نیم	۵۶۴۰۰۰	+۱۰۰۰
ربع	۲۹۱۰۰۰	+۱۰۰۰
گرمی	۱۹۳۰۰۰	-۲۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۰۷۰۰۰	+۷۰۰
اونس (دلار)	۱۲۶۱.۲	+۵.۱

خبر

طیبنیا:

۷۰درصدوام‌ها استمهال بوده

● **ایرنا:** وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: ۷۰ درصد تسهیلات سیستم بانکی از جنس استمهال بوده و منابع کنونی بانک‌ها با توجه به سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل، نمی‌تواند نیازهای تولید کشور را تأمین کند.
علی طیبنیا در جلسه مجلس و در جریان بررسی جزئیات بخش درآمدی لایحه بودجه ۹۵ کل کشور به‌عنوان نماینده دولت، مخالفت با حذف تبصره ۱۹ را که توسط کمیسیون تلفیق صورت گرفته بود، اعلام کرد و گفت: متأسفانه دولت بیش از صد هزارمیلیارد تومان به بانک‌ها بدهکار بوده و ۹۰هزارمیلیارد تومان نیز مطالبات جاری بانک‌هاست.

بورس باز هم سربه‌زیر شد

شایان آرائی، کارشناس ارشد بازارهای مالی، در گفت‌وگو با ایسنا، به علت روند نزولی بورس در روزهای اخیر اشاره کرد و گفت: به دلیل اینکه فضای کسب‌وکار از حالت رونق دور شده و ترمز فضای کسب‌وکار

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۸۰۱۰۹۳	-۱۵۳۰۶
شاخص قیمت	۳۰۴۵۸.۷	-۵۸۲.۰
شاخص کل (موزن)	۱۳۸۱۹.۹	-۳۰,۹۰۰
شاخص قیمت (موزن)	۱۱۵۸۱.۱	-۲۵۹۰
آزاد شناور	۹۲۰۰۸۵	-۵۰,۸۱۹
۵۰ شرکت بزرگ	۳۲۲۳۰.۷	-۴۳۰

شرق: دیروز باز هم بورس برای پنجمین‌روز پیاپی سربه‌زیر شد و زمانی که می‌رفت شاخص ۸۰هزارواحدی را نیز در هم شکنند، حقوقی‌ها به دادرش رسیدند. آن‌گونه که کارشناسان اقتصادد این‌روزها بورس باز هم به‌دنبال لیدری جدید می‌گردد. ادامه‌دارشدن افت نقدینگی خودرویی در سال جدید و کاهش بازدهی سهام‌داران این گروه موجب شد تا فعالان بازار سرمایه به‌دنبال یافتن یک لیدر جدید باشند؛ البته دراین‌میان شرکت‌های بانکی و بیمه‌ای نیز تلاش‌هایی در این خصوص کردند اما گروه بانکی با افت پیاپی خود در روزهای گذشته هنوز موفق نشده است تا جایگزین مناسبی برای گروه خودرویی باشد.

تعمید روزهای نزولی بازار سرمایه را برخی کارشناسان، بلاتکلیفی فضای کسب‌وکار و نبود دورنمای روشن در اقتصاد می‌دانند. شاهین