خبر

عمر یک‌ششم از نیروگاه‌های فعال کشور به پایان رسید

■ **ایسنا:** قائم‌مقام وزیر نیرو از راندمان پایین یک ششم از نیروگاه‌های برق کشور و تلاش برای نوسازی آنها خبر داد. علی ذبیحی اعلام کرد: در صنعت برق ایران و جهان می‌توان گفت که عمر یک نیروگاه بعد از ۳۰ سال به پایان می‌رسد، اما اکنون از حدود ۶۳هزار مگاوات نیروی نصب شده در کشور حدود ۱۰هزار مگاوات یعنی ظرفیتی حدود یک ششم نیروگاه‌های کشور عمری بالای ۳۰ سال دارند.

ابطال پذیره‌نویسی سهام بورس انرژی منتفی است

کم‌کاری شده، نه تخلف

■ **فارس:** معاون سازمان بورس با اعلام دعوت از موسسان بورس انرژی در هفته جاری از عدم ابطال پذیره‌نویسی سهام این بورس ۲۰میلیارد تومانی در شرف تاسیس خبر داد. علی حسینی در واکنش به این سوال که به رغم سپری شدن چهار روز از پذیره‌نویسی بیش از ۴۲میلیون سهم بورس انرژی که با اعتراض‌های مردمی و حاشیه‌هایی همراه بود، بررسی‌های به عمل آمده با چه نتایجی همراه شد، اظهار داشت: طبق بررسی‌هایی که انجام دادیم، مشخص شد به جز برخی از شعب بانک ملی در تهران که ۵۰ تا ۶۰نفر موفق به خرید سهام شدند، در شهرستان‌ها آمار قابل توجهی به دست آمده است. به‌طوری که در اصفهان حدود ۱۰۰۰نفر و در یزد ۴۰۰نفر سهام این بورس را خریداری کردند. وی ادامه داد: بنابراین برای هر پذیره‌نویسی مشکلاتی وجود دارد و این اولین‌بار و آخرین بار نیست که می‌توان گفت در این پذیره‌نویسی کم‌کاری صورت گرفته و نه تخلف. بنابراین ابطال پذیره‌نویسی بورس انرژی کاملا منتفی است. معاون سازمان بورس تاکید کرد: با این اوصاف و طبق بررسی‌هایی که کردیم خریداری چهار هزارنفر از کارکنان بانک ملی یا هدف مسوولان این بانک برای حضور در هیات مدیره بورس انرژی صحت ندارد و این موضوع تکذیب می‌شود. حسینی با بیان اینکه امکان ارایه فهرستی به کارمندان بانک‌های ملی وجود دارد، خاطرنشان کرد: بنابراین در هفته جاری از موسسان بورس انرژی دعوت خواهیم کرد تا مقدمات برگزاری مجمع هیات موسس را انجام دهند و برای راه‌اندازی این بورس ۲۰میلیارد تومانی اقدام کنند.

وقتی گوشت قرمز بخش خصوصی و دولتی را آشتی می‌دهد

تشکل‌های دولتی و شبکه‌های دلالی واردات

عکس: مهر

رضاغیبی: تولید داخل هم از آن واژه‌هایی است که به نظر می‌رسد در بسیاری از حوزه‌های اقتصادی کارکرد خود را از دست داده یا به یک بهانه تزیینی برای تعارفات اقتصادی تبدیل شده است. گوشت قرمز شاید بهترین مثال برای این ماجرا باشد. البته این نکته را نیز باید یادآور شد که این روزها حتی سخن گفتن از این کالا می‌تواند انگ‌های فراوانی حتی برای اصحاب رسانه داشته باشد ولی به هر حال چاره‌ای نیست جز پذیرفتن همه این انگ‌ها از سوی دلال‌های اقتصادی و گفتن اینکه دیگر تولید داخل در ویترین گوشت قرمز از یاد رفته و واردات با منطق اقتصادی به پدیده‌ای با منطق دلالی تبدیل شده است. اگر می‌خواهید بهتر این ادعا را باور کنید، این گزارش را تا انتهابخوانید.

در همین دیروزهای نه چندان دور که وزارت بازرگانی سابق در راستای تنظیم بازار، واردات گوشت قرمز و مرغ را در دستور کار قرار داد، شاید کمتر کسی تصور می‌کرد که بازار گوشت نیز در انحصار برخی از وابستگان و نزدیکان قرار گیرد. اقدامی که پای بسیاری از فعالان بازار را به واردات گوشت باز کرد و از گل‌فروش گرفته تا گروه آریا در فهرست واردکنندگان گوشت قرار گرفتند. حمایت از تولید داخل اما مهم‌ترین حلقه گمشده ائتلاف بخش خصوصی و دولتی‌ها برای واردات بود. در این بین اما وزارت جهادکشاورزی نیز ناامید از افزایش توان تولید داخل، آمار کشتار دام‌های قاچاق در استان‌های مرزی را نیز به حساب تولید داخلی گذاشت تا شاید بخشی از انتقادات وارده به این وزارتخانه را پاسخ گفته باشد. در سایه کشمکش دو وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت و جهادکشاورزی و انتقادات نمایندگان مجلس به این دو وزارتخانه، تامین نیاز بازار به گوشت و جلوگیری از افزایش قیمت گوشت نکته مهمی بود که متولیان امر در وزارت بازرگانی آن را دنبال می‌کردند تا تعادل عرضه و تقاضا در بازار حفظ شود. نتیجه اقدامات صورت‌گرفته چیزی نبود جز خیز بلند برخی از سرمایه‌داران بخش خصوصی برای حضور در این بازار. جذابیت واردات گوشت و تسهیلات ارزان‌قیمت تخصیص‌یافته برای این مهم کافی بود تا گروه آریا به‌عنوان یکی از مباشران اصلی وزارت بازرگانی سابق انتخاب شود و مجوز واردات چند ده‌هزار تنی گوشت از محل تسهیلات بانکی را دریافت کند تا تشکیل کارتل‌های بزرگ واردات گوشت با محوریت تشکل‌های دولتی و شبکه‌های دلالی و اعلام حضور فعالان تخصصی این صنف در عرصه واردات گرفته تا ورود برخی از بانک‌های دولتی به این ماجرا، همه و همه اتفاقاتی باشد که با باز شدن دروازه‌های کشور به روی گوشت‌های خارجی رخ داد. از صحت و سلامت این گوشت‌ها و زمین‌گیر شدن تولید داخل که بگذریم، شعار واردات در خدمت تولید داخل نیز محقق نشد و صنایع تبدیلی نیز امروز با صدایی بلندتر از همیشه مصایب تحمیلی را فریاد می‌زنند. جایی که مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های تولیدکننده فرآورده‌های گوشتی با انتقاد از عملکرد دولتی‌ها در بازار گوشت می‌گوید: کارگروهی با عنوان اتحادیه واردکنندگان فرآورده‌های گوشتی در وزارت صنعت تشکیل شده که ضمن حذف تولیدکنندگان از چرخه تامین و توزیع گوشت وارداتی عملا نقش واسطه‌گر را در این حوزه ایفا می‌کند. محمد موسوی در پاسخ به شبهاتی مبنی بر برخی فعالیت‌های این اتحادیه به فارس گفت: این اتحادیه نهایت تلاش خود را صرف حمایت از اعضا می‌کند. وی ادامه داد: در ادامه این طرح مجمع یا کارگروه اتحادیه واردکنندگان مواد پروتئینی، متشکل از بازرگانان یا واسطه‌گران و برخی تولیدکنندگان فعال در این حوزه تحت پوشش مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شد که عملا در بحث تامین و توزیع کل مقدار گوشت وارداتی کشور سیاستگذار و تصمیم‌گیرنده هستند. وی تصریح کرد: اتحادیه واردکنندگان مواد پروتئینی تحت حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت عملا سرنوشت تولیدکنندگان فعال در زمینه مواد پروتئینی و نبض بازار گوشت را در دست دارند، این افراد با ایجاد شرکت‌های صوری صد الی ۱۱۰ هزار تن گوشت وارداتی را بین خود توزیع کرده‌اند. در نتیجه تولیدکنندگان فرآورده‌های گوشتی برای واردات گوشت ملزم به اخذ امتیاز یا تمدید مجوز از طریق این کارگروه ضمن پرداخت حداقل ۷۰ میلیون ریال هستند. موسوی با اشاره به اینکه اعضای مجمع عالی واردات و اتحادیه واردکنندگان مواد پروتئینی در واقع هم واسطه فروش و هم واسطه خرید هستند، اظهار داشت: بازاریابی برای گوشت برزیل توسط این افراد در ایران منتج به افزایش بهای گوشت برزیل شده تا جایی که قیمت این گوشت در قیاس با سال ۸۸ حدود ۱۱۳درصد رشد داشته است. وی ادامه داد: تشکیل کارگروه واسطه‌ای در بدنه دولت و تحت حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت سبب خروج شرکت‌ها و تعاونی‌های فعال در بازار فرآورده‌های گوشتی از چرخه رقابت و نیز رشد قیمت گوشت توزیعی و افت کیفیت‌ها و همچنین نارضایتی فعالان در این حوزه شده است. مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های تولیدکننده فرآورده‌های گوشتی با انتقاد از سیاست واسطه‌پروری به جای حمایت از تولیدکنندگان داخلی، گفت: بهتر بود به جای تشکیل مجمع عالی یا اتحادیه واردات مواد پروتئینی، مجمع حمایت از تولید شکل می‌گرفت. وی تصریح کرد: صنعت فرآورده‌های گوشتی در سال نیازمند حداقل ۲۰۰ هزار تن گوشت است در حالی که مجموع گوشت وارداتی تشکل‌ها از خارج بالغ بر ۴۵ تا ۵۰ هزار تن بوده که با ورود دلالان به این حوزه و حذف متولیان واقعی بخش و ایجاد شرکت‌های اقماری عملا مافیایی را شکل داده‌اند که متاسفانه از حمایت دولت هم برخوردارند. موسوی مجموع واردات گوشت اتحادیه فرآورده‌های گوشتی را حدود هشت هزار تن با دلار ۱۲۰۰ تا ۱۸۵۰ تومان در ماه‌های منتهی به پایان سال ۸۹ تا به امروز برآورد و خاطرنشان کرد: مجوز این اتحادیه در سال‌جاری تمدید نشد و امتیاز واردات این اتحادیه در اختیار واسطه‌گرانی قرار گرفت که در قالب انجمن عالی واردکنندگان فرآورده‌های گوشتی فعالیت دارند. به هر حال واردات گوشت بهانه آشتی دولتی‌ها با بخش خصوصی بود اما از این رهگذر بخش دیگری از فعالان بخش خصوصی متضرر شد و تولید داخل در وضعیت تاسف‌باری قرار گرفت و به گواه آمار میزان کشتار دام در کشتارگاه‌های کشور در سال گذشته نسبت به سال ۸۶ بیش از ۴۰ درصد کاهش داشته است. بی‌شک حضور تخصصی‌ها در این عرصه می‌تواند در مدیریت بهینه بازار و واردات اقلام مورد نیاز کشور تاثیرگذار باشد اما امروز شاهد حضور حداقلی فعالان تخصصی و حداکثری شبکه‌های دلالی و تشکل‌های دولتی در عرصه واردات گوشت و سایر محصولات کشاورزی هستیم. حضوری که شاید در آینده‌ای نه چندان دور کرکره اندک واحدهای تولیدی باقیمانده را نیز پایین بکشد. امروز صدای صنایع تبدیلی و تولیدکنندگان را به گوش شما می‌رسانیم و فرداهای پیش‌رو پرده‌ای دیگر از ماجرای واردات گوشت در سال‌های اخیر را برای شما کنار خواهیم زد تا شاید تنها بخشی از واقعیت‌های رخ‌داده در هیاهوی تنظیم بازار و واردت گوشت را به تصویر کشیده باشیم.

خبر

ریو به ۱۵میلیون تومان نزدیک شد

■ **ایسنا:** بازار خودروهای پرتیراژ داخلی در این هفته تفاوت چندانی نسبت به هفته‌های قبل نداشت. در هفته‌ای که گذشت در خانواده محصولات گروه خودروسازی سایپا خودرو سایپا ۱۳۱ در مدل SL آن به قیمت حدود هشت میلیون و ۸۳۰هزار تومان و مدل SX نیز به قیمت حدود ۹میلیون و ۱۳۰هزار تومان فروخته شد. قیمت سایپا ۱۳۲ نیز در مدل SL آن حدود هشت میلیون و ۹۲۰هزار تومان و در مدل SX نیز ۹میلیون و ۲۲۰هزار تومان بود. سایپا ۱۱۱ نیز به قیمت حول‌وحوش ۹میلیون تومان در نمایندگی‌های رسمی فروش سایپا عرضه شد. در این هفته قیمت تیبا نیز حدود ۱۱میلیون و ۷۵۰هزار تومان و قیمت ریو تقریبا ۱۴میلیون و ۹۰۰هزار تومان بود. قیمت تندر ۹۰ تولیدی پارس‌خودرو نیز در مدل E۱ آن حدود ۱۴میلیون و ۹۰۰هزار تومان و در مدل E۲ نیز ۱۶میلیون و ۳۰۰هزار تومان بود. مگان نیز در مدل ۲۰۰۰ آن به قیمت حدود ۳۶میلیون تومان عرضه شد. اما در خانواده محصولات ایران‌خودرو قیمت پژو ۲۰۶ در تیپ ۲ آن حدود ۱۵میلیون و ۱۰۰هزار تومان، تیپ ۳ حدود ۱۶میلیون و ۱۰۰هزار تومان و تیپ ۶ نیز تقریبا ۱۹میلیون و ۴۰۰هزار تومان بود. در خانواده محصولات پژو ۲۰۶ صندوق‌دار نیز قیمت مدل V۸ این خودرو حدود ۱۷میلیون و ۶۰۰هزار تومان، مدل V۹ تقریباً ۲۰میلیون و ۸۵۰هزار تومان، مدل V۲ حدود ۱۷میلیون و ۹۰۰هزار تومان و مدل V۲۰ نیز حدود ۱۵میلیون و ۴۰۰هزار تومان بود. قیمت پژو GLX نیز ۱۳میلیون و ۸۵۰هزار تومان و پژو پارس سال حدود ۱۸میلیون و ۱۰۰هزار تومان بود. سمند سورن ELX نیز به قیمت حدود ۱۸میلیون و ۳۵۰هزار تومان، سمند EF۷ به قیمت تقریبا ۱۷میلیون و ۵۰هزار تومان، سمند SE به قیمت حدود ۱۳میلیون و ۱۵۰هزار تومان و سمند LX دوگانه‌سوز نیز ۱۶میلیون و ۷۵۰هزار تومان عرضه شد. تندر ۹۰ تولیدی ایران‌خودرو نیز در مدل E۱ آن به قیمت حدود ۱۴میلیون و ۶۰۰هزار تومان و مدل E۲ نیز به قیمت حدود ۱۵میلیون و ۷۰۰هزار تومان عرضه شد. اما اگرچه قیمت کارخانه‌ای سوزوکی گراند ویتارا در کلاس ۸ اتوماتیک حدود ۴۹میلیون و ۶۸۵هزار تومان و ۵ اتوماتیک ۴۵میلیون و ۲۸۵هزار تومان است، اما این خودرو به قیمت کارخانه در سطح نمایندگی‌ها یافت نشده و در کلاس ۸ اتوماتیک به قیمت حدود ۵۵میلیون تومان و کلاس ۵ اتوماتیک نیز تقریبا ۴۹میلیون و ۸۰۰هزار تومان عرضه می‌شود. قیمت‌های یاد شده نسبی بوده و در نمایندگی‌های فروش مختلف درصدی تفاوت قیمت به چشم می‌خورد.